

В оглавлении каждого раздела Инструкции Вы найдете полный перечень вопросов, относящихся к тематике конкретного раздела.

Безопасность водителя и пассажиров ...3

Важная информация о правилах использования и по уходу за ремнями безопасности. Средства обеспечения безопасности детей. Надувные подушки безопасности.

Органы управления, приборная доска, оборудование салона39

Индикаторы и сигнализаторы на приборной доске. Панель управления. Регулировка сидений, подголовников, зеркал заднего вида. Управление оборудованием салона.

Управление микроклиматом.

Аудиосистема89

Управление аудиосистемой, системами отопления и кондиционирования воздуха.

Перед тем, как отправиться в путь117

Обкатка нового автомобиля. Заправка топливного бака. Ежедневный контрольный осмотр автомобиля. Дополнительное оборудование.

Вождение автомобиля129

Запуск двигателя, особенности управления механической и автоматической трансмиссией. Рекомендации по буксировке прицепа. Тормозная система автомобиля. Особенности вождения автомобиля в плохих погодных условиях.

Техническое обслуживание159

Регламент технического обслуживания автомобиля. Перечень и инструкции по проведению периодических контрольных операций, которые должны выполняться владельцем автомобиля самостоятельно или на сервисной станции.

Уход за кузовом автомобиля217

Рекомендации по уходу и антикоррозионной защите кузова автомобиля.

Устранение неисправностей в пути...225

Полезные советы и инструкции о том, как действовать в типичных ситуациях при возникновении неисправностей в пути.

Техническая информация по автомобилю и отдельным узлам.....255

Идентификационные номера автомобиля и агрегатов, массо-габаритные параметры автомобиля, заправочные емкости, технические характеристики двигателей и других агрегатов

Алфавитный указатель271

Раздел содержит важную информацию о средствах пассивной безопасности автомобиля. Здесь Вы найдете инструкции по правильному использованию ремней безопасности, описание работы надувных подушек безопасности водителя и пассажира, а также полезные рекомендации по обеспечению безопасности младенцев и малолетних детей в автомобиле.

Средства защиты водителя и пассажиров при аварии.....	4
Ремни безопасности: устройство и функционирование	5
Необходимость применения ремней	5
Основные правила и меры безопасности при пользовании ремнями.....	5
Устройство ремней безопасности.....	6
Диагонально-поясной ремень безопасности.....	7
Поясной ремень безопасности.....	7
Правила пользования ремнями безопасности.....	8
Правила пользования диагонально-поясным ремнем безопасности.....	8
Правила пользования поясным ремнем безопасности.....	10
Рекомендации для беременных женщин ..	11

Уход за ремнями безопасности.....	11
Места крепления ремней безопасности...12	12
Дополнительная система безопасности13	13
Устройство дополнительной системы безопасности	13
Функционирование дополнительной системы безопасности при аварии	14
Некоторые важные сведения об особенностях работы подушки безопасности...14	14
Функционирование подушки безопасности водителя	15
Функционирование подушки безопасности пассажира	17
Функционирование сигнализатора неисправности дополнительной системы безопасности	18
Техническое обслуживание дополнительной системы безопасности	18
Меры предосторожности при техническом обслуживании автомобиля, оборудованного дополнительной системой безопасности...19	19
Дополнительные меры обеспечения безопасности	20
Положение спинок сидений.....	20
Положение подголовников	20
Безопасное размещение багажа.....	21
Перевозка домашних животных.....	21
Обеспечение безопасности детей (европейские страны)	22

Основные меры предосторожности	22
Размещение детей в автомобиле	23
Общие правила использования средств обеспечения безопасности детей	24
Хранение детских защитных устройств ..24	24
Средства обеспечения безопасности детей в автомобиле	25
Обеспечение безопасности детей (кроме европейских стран)	28
Размещение детей в автомобиле.....	28
Основные меры предосторожности	29
Общие рекомендации по безопасной перевозке детей весом до 18 кг	30
Безопасная перевозка младенцев и малолетних детей весом до 9 кг	30
Безопасная перевозка детей весом от 9 до 18 кг	31
Безопасная перевозка детей весом более 18 кг	32
Использование фиксирующего зажима ремня безопасности.....	32
Использование детских защитных устройств с отдельным креплением	33
Хранение детского кресла	35
Алкоголь и наркотические препараты.....	35
Опасность отравления оксидом углерода (СО)	36
Таблички с предупреждениями о потенциальной опасности.....	37

Средства защиты водителя и пассажиров при аварии

Ваш автомобиль Honda оборудован комплексом средств, предназначенных для защиты водителя и пассажиров в случае аварии. Защитные средства включают в себя ремни безопасности, установленные на всех сиденьях, и другие устройства, эффективно дополняющие функции ремней.

Ремни безопасности являются наиболее важным элементом системы обеспечения пассивной безопасности автомобиля. При правильном использовании ремни безопасности могут снизить вероятность получения тяжелых травм или смерти участников дорожно-транспортного происшествия.

Некоторые варианты комплектации автомобиля Civic предусматривают установку дополнительной системы обеспечения безопасности (SRS), которая включает в себя надувные подушки и предназначена для защиты водителя и переднего пассажира при сильном лобовом ударе автомобиля. Более подробные сведения об этой системе приведены на стр. 13.

Элементами системы безопасности автомобиля являются также сигнализаторы непристегнутых ремней и неисправности надувных подушек для защиты водителя и пассажира на переднем сиденье. Эти сигнализаторы могут устанавливаться на некоторых модификациях автомобиля Civic. Первый напоминает водителю о необходимости проверить, чтобы все находящиеся в автомобиле люди были пристегнуты ремнями должным образом. Второй предупреждает водителя о возможном отказе системы подушек безопасности, см. стр. 18.

Важную роль в обеспечении безопасности водителя и пассажиров играют сиденья и подголовники. Например, большой наклон спинки сиденья может значительно снизить эффективность защитного действия ремня безопасности. Подголовники предотвращают травмирование шеи и головы, особенно при ударе автомобиля сзади.

Для того, чтобы в максимально возможной степени обезопасить себя и пассажиров, а также снизить вероятность травмирования при аварии автомобиля, перед началом поездки проверьте следующее:

- все находящиеся в автомобиле люди должны быть правильно пристегнуты ремнями безопасности, см. стр. 8;
- младенцы и малолетние дети должны быть размещены и надежно зафиксированы в специальных кроватках или на детских сиденьях, см. стр. 22 или 28;
- все двери должны быть закрыты;
- спинки сидений должны быть приведены в вертикальное положение, а установленные на них подголовники правильно отрегулированы, см. стр. 20, 71.
- перевозимый в салоне багаж должен быть надежно закреплен от смещений для того, чтобы исключить травмирование людей при аварии или резком торможении автомобиля, см. стр. 21.

Следуя приведенным выше рекомендациям, Вы сможете снизить тяжесть травмирования и ущерб собственному здоровью и здоровью пассажиров в большинстве аварий. Помните, однако, что никакая система безопасности не сможет гарантировать Ваше здоровье и жизнь в случае тяжелой аварии.

Необходимость применения ремней безопасности

Правильное использование ремней является основой обеспечения безопасности водителя и пассажиров автомобиля.

При аварии или резком торможении автомобиля ремень безопасности предотвращает смещение тела и удар о панель управления, рулевое колесо, стойки кузова и другие элементы оборудования салона. Ремень безопасности предохраняет также человека от выбрасывания из автомобиля через проем лобового стекла или открывшуюся дверь.

Разумеется, ремни безопасности не могут полностью защитить Вас и Ваших пассажиров абсолютно во всех авариях. Однако в большинстве аварий ремни безопасности оказываются очень эффективными и значительно снижают тяжесть получаемых травм. Ремни могут даже спасти Вашу жизнь. В большинстве европейских стран законодательно установлено обязательное использование ремней безопасности. Рекомендуем Вам ознакомиться с требованиями местного законодательства и Правил дорожного движения в части использования ремней безопасности.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Езда с непристегнутыми ремнями безопасности увеличивает вероятность тяжелого увечья или смертельного исхода в случае аварии.

Пристегните свой ремень безопасности и проверьте, чтобы все пассажиры Вашего автомобиля были правильно пристегнуты ремнями безопасности.

Основные правила и меры безопасности при пользовании ремнями

Ремень безопасности предназначен для использования взрослыми людьми и подростками. Младенцы и малолетние дети должны быть размещены в специальных кроватках или на детских сиденьях, см. стр. 22 или 28.

Беременным женщинам также следует пользоваться ремнем безопасности. Это предохранит жизнь и здоровье самой женщины и плода при аварии автомобиля, см. стр. 11.

Запрещено использовать один и тот же ремень безопасности для пристегивания двух человек одновременно. В этом случае ремень не будет выполнять своих защитных функций и при аварии пассажиры могут получить тяжелые травмы.

Запрещено переносить плечевую ветвь диагонально-поясного ремня безопасности за спину или продевать ее под руку. В случае аварии это может стать причиной травмирования.

Не прикрепляйте клямкам ремней безопасности никакие накладки и прочие предметы. Они могут снизить эффективность ремней безопасности и увеличить вероятность травмирования при аварии автомобиля.

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ

Ремень безопасности: устройство и функционирование

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- *Лямки ремня безопасности при аварии автомобиля должны распределять нагрузку на прочные отделы скелета человека: бедра, тазовые кости, грудную клетку и плечи. Следует избегать расположения поясной ветви ремня на животе.*
- *Ремень безопасности должен быть отрегулирован так, чтобы лямки плотно прилегли к телу, одновременно не ухудшая удобства посадки. В этом случае ремень будет наиболее эффективно выполнять свои защитные функции. Слабина лямок значительно ухудшает защитные свойства ремня безопасности при аварии автомобиля.*
- *Запрещено пользоваться ремнем безопасности, если его лямки перекручены.*
- *Каждый ремень безопасности предназначен для одновременного использования только одним человеком. Опасно надевать ремень безопасности на ребенка, который сидит на коленях у взрослого пассажира.*

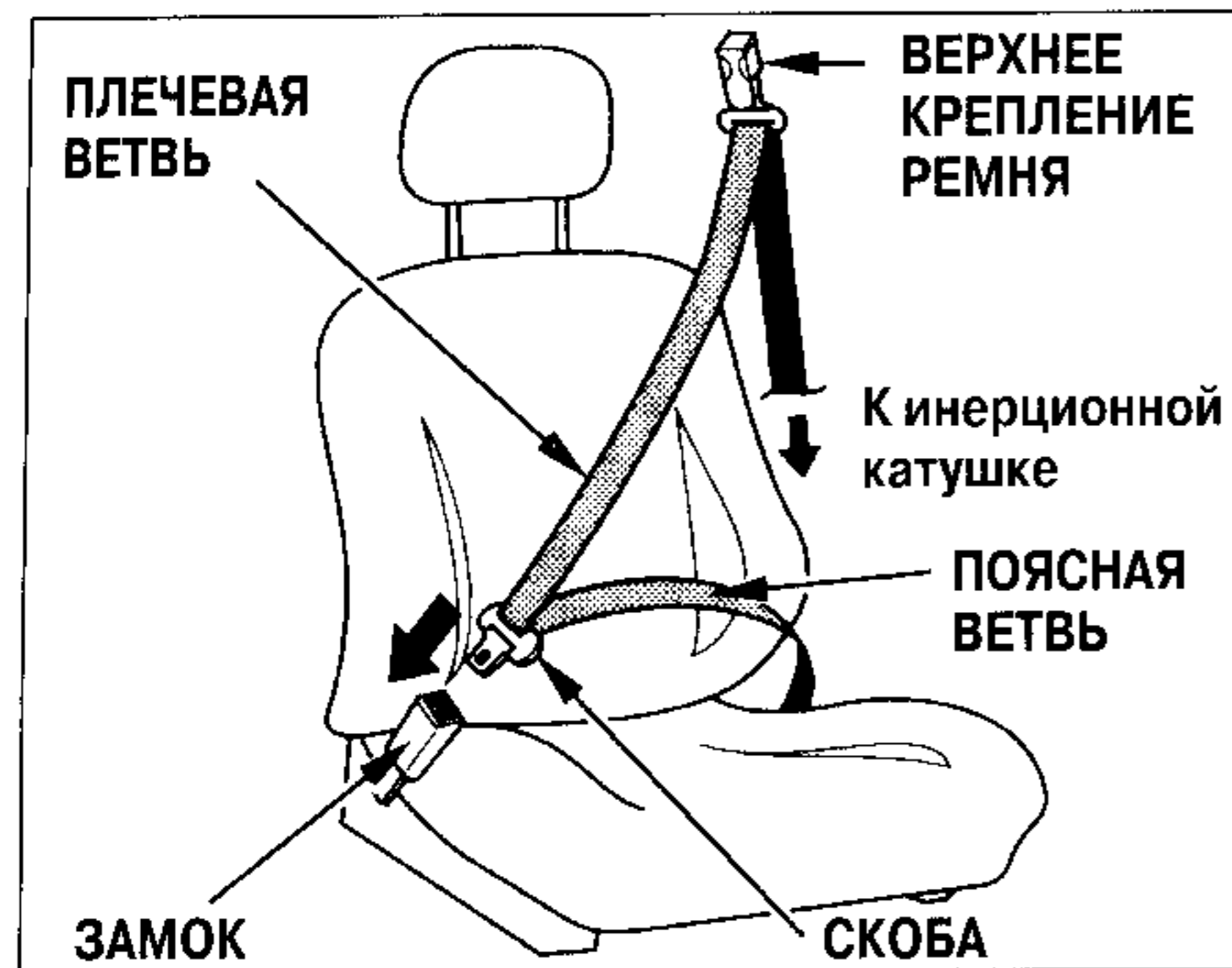
Устройство ремней безопасности

Ваш автомобиль Civic оборудован ремнями безопасности для водителя и всех пассажиров, сидящих на передних и заднем сиденьях. На передних сиденьях и боковых местах на заднем сиденье установлены диагонально-поясные ремни. Среднее место на заднем сиденье оборудовано поясным ремнем безопасности.

Некоторые варианты исполнения автомобиля предусматривают оснащение сигнализатором пристегнутого ремня безопасности. Сигнализатор установлен на приборной доске и предназначен для напоминания водителю о необходимости пристегнуть свой ремень и проверить, чтобы все пассажиры также были пристегнуты ремнями безопасности. Сигнализатор загорается при включении зажигания, если ремень безопасности водителя не пристегнут. Одновременно с визуальным сигнализатором включается на несколько секунд звуковой сигнал, см. стр. 47.

На последующих страницах приведено подробное описание устройства и функционирования ремней безопасности, установленных на Вашем автомобиле.

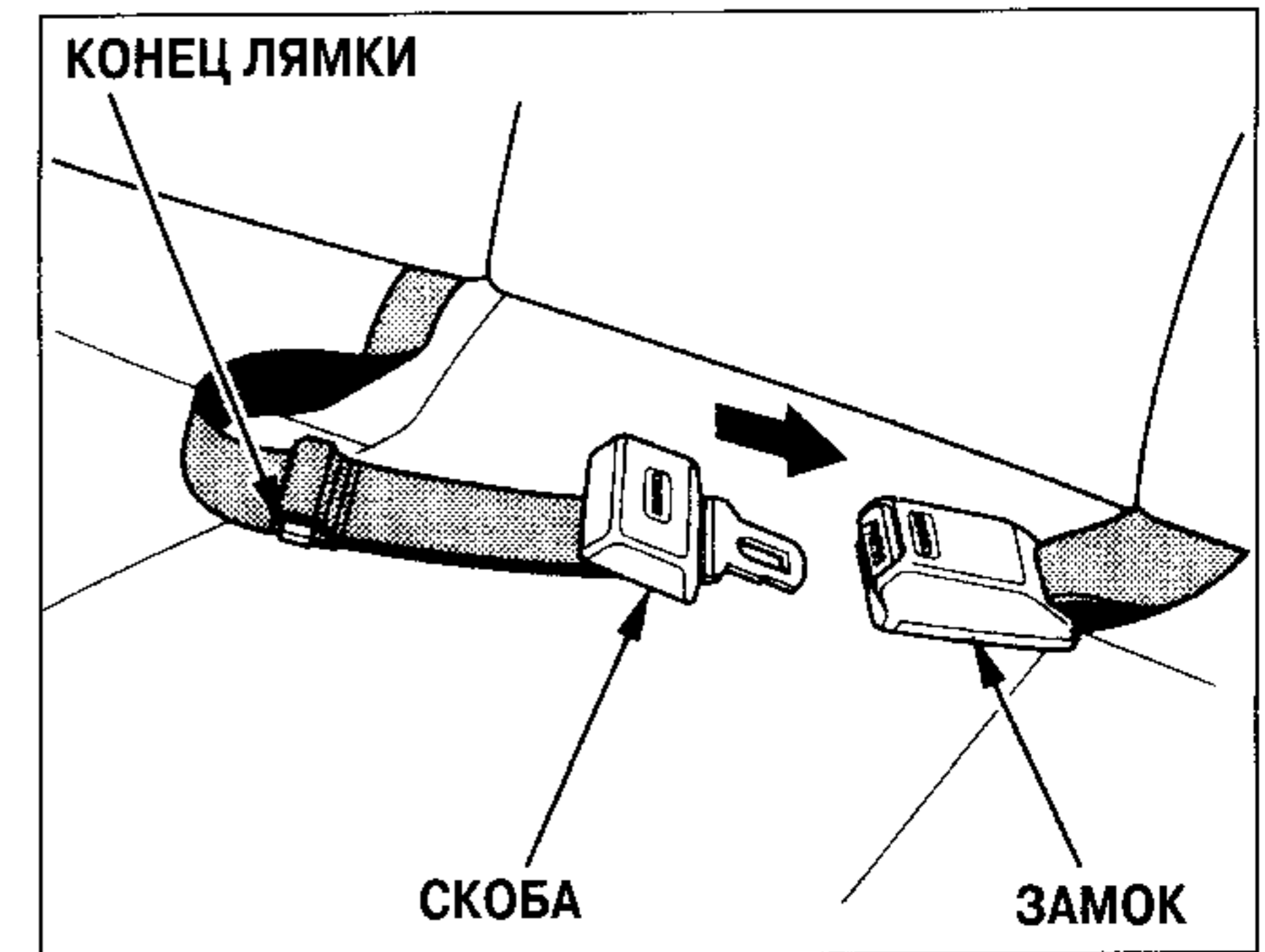
Диагонально-поясной ремень безопасности



Данный тип ремня включает в себя поясную ветвь, которая опоясывает бедра, и плечевую ветвь, проходящую поверх грудной клетки через плечо. Обе ветви ремня образованы одной лямкой.

Каждый диагонально-поясной ремень снабжен инерционной катушкой, которая выбирает слабинку лямки и постоянно поддерживает небольшое предварительное натяжение прижатого к телу ремня. Инерционная катушка практически не стесняет движений пристегнутого ремнем человека и позволяет ему легко изменять позу на сиденье. При дорожно-транспортном происшествии или резком торможении автомобиля инерционная катушка автоматически блокирует ремень безопасности, обеспечивая фиксацию тела от опасных перемещений.

Поясной ремень безопасности



Поясной ремень безопасности состоит из одной лямки, длина которой регулируется вручную. Лямка ремня опоясывает бедра пассажира. Устройство поясного ремня аналогично ремням, используемым на креслах пассажирских самолетов.

Ремень безопасности: устройство и функционирование

Правила пользования ремнями безопасности

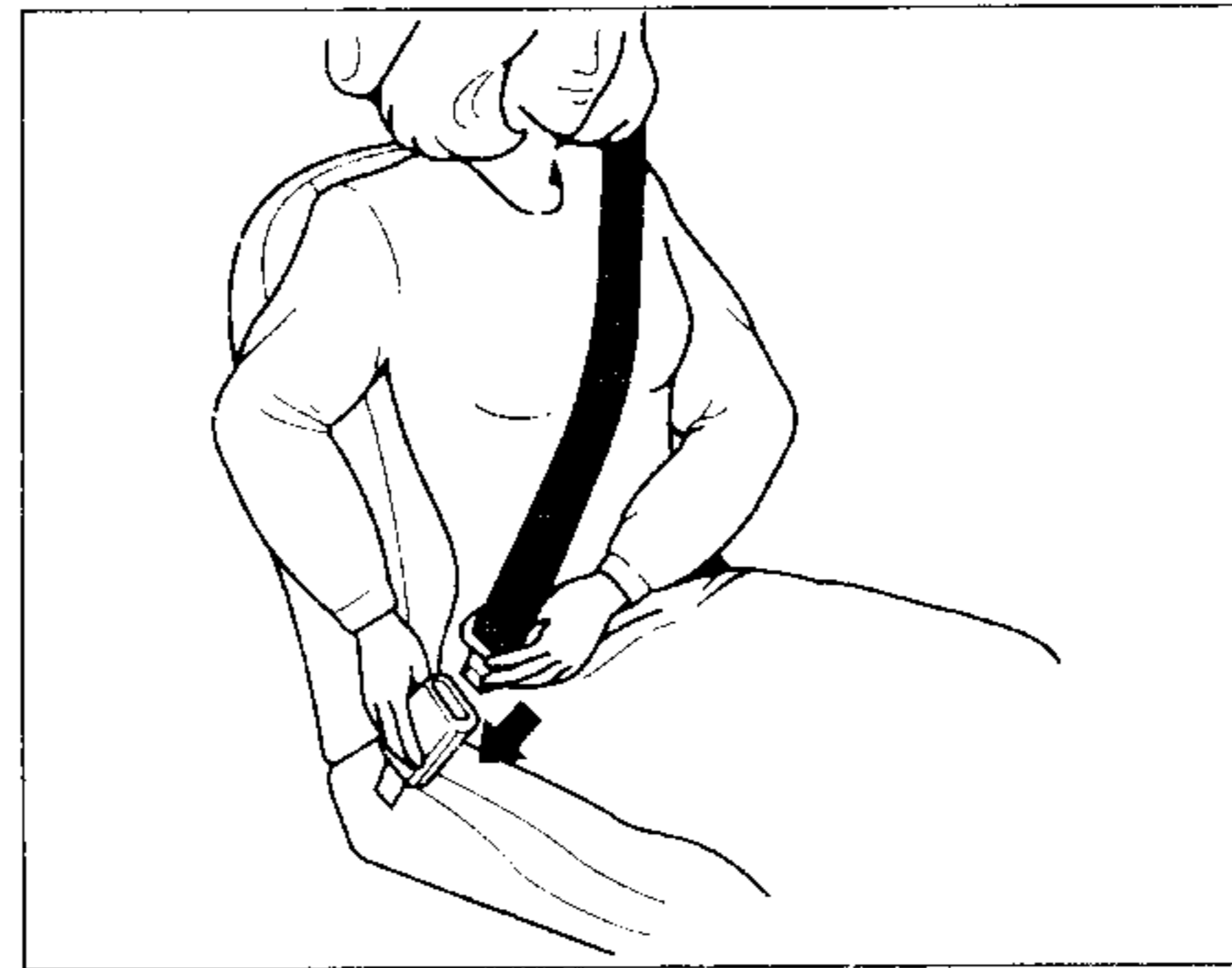
Вы можете увеличить свою безопасность, полностью используя защитные свойства ремней безопасности Вашего автомобиля. Для этого рекомендуем Вам внимательно прочесть данный раздел Инструкции и проверить, правильно ли Вы пользуетесь ремнями.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Езда с непристегнутыми ремнями безопасности увеличивает вероятность тяжелого увечья или смертельного исхода в случае аварии.

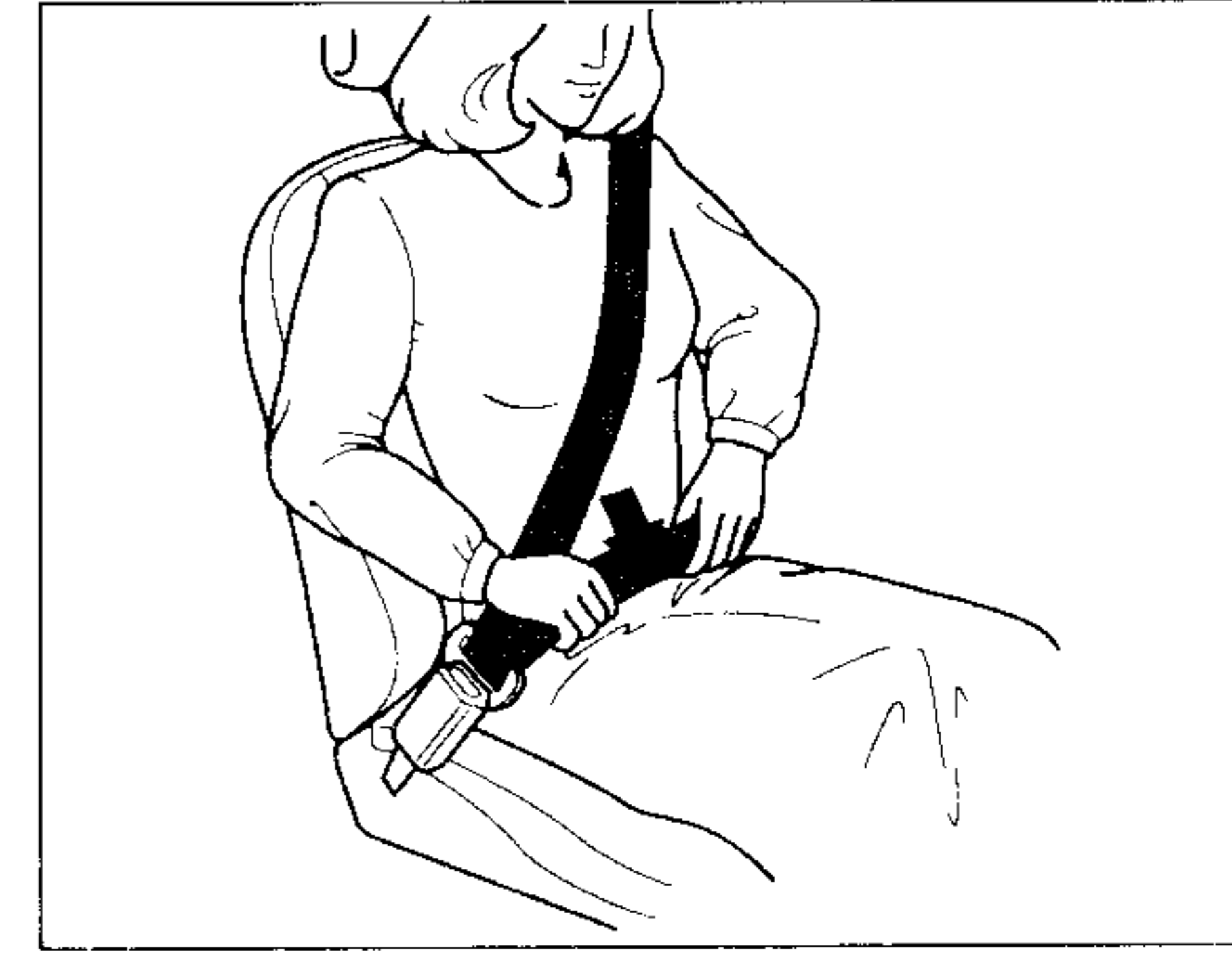
Пристегните свой ремень безопасности и проверьте, чтобы все пассажиры Вашего автомобиля были правильно пристегнуты ремнями безопасности.

Правила пользования диагонально-поясным ремнем безопасности



Перед тем, как надеть и отрегулировать ремень безопасности, отодвиньте сиденье водителя максимально назад, чтобы при этом все органы управления оставались в зоне досягаемости и обеспечивалось удобство управления автомобилем, а также хороший обзор с места водителя. Приведите спинку сиденья в вертикальное положение, см. стр. 68. Правое переднее сиденье должно быть отодвинуто максимально назад.

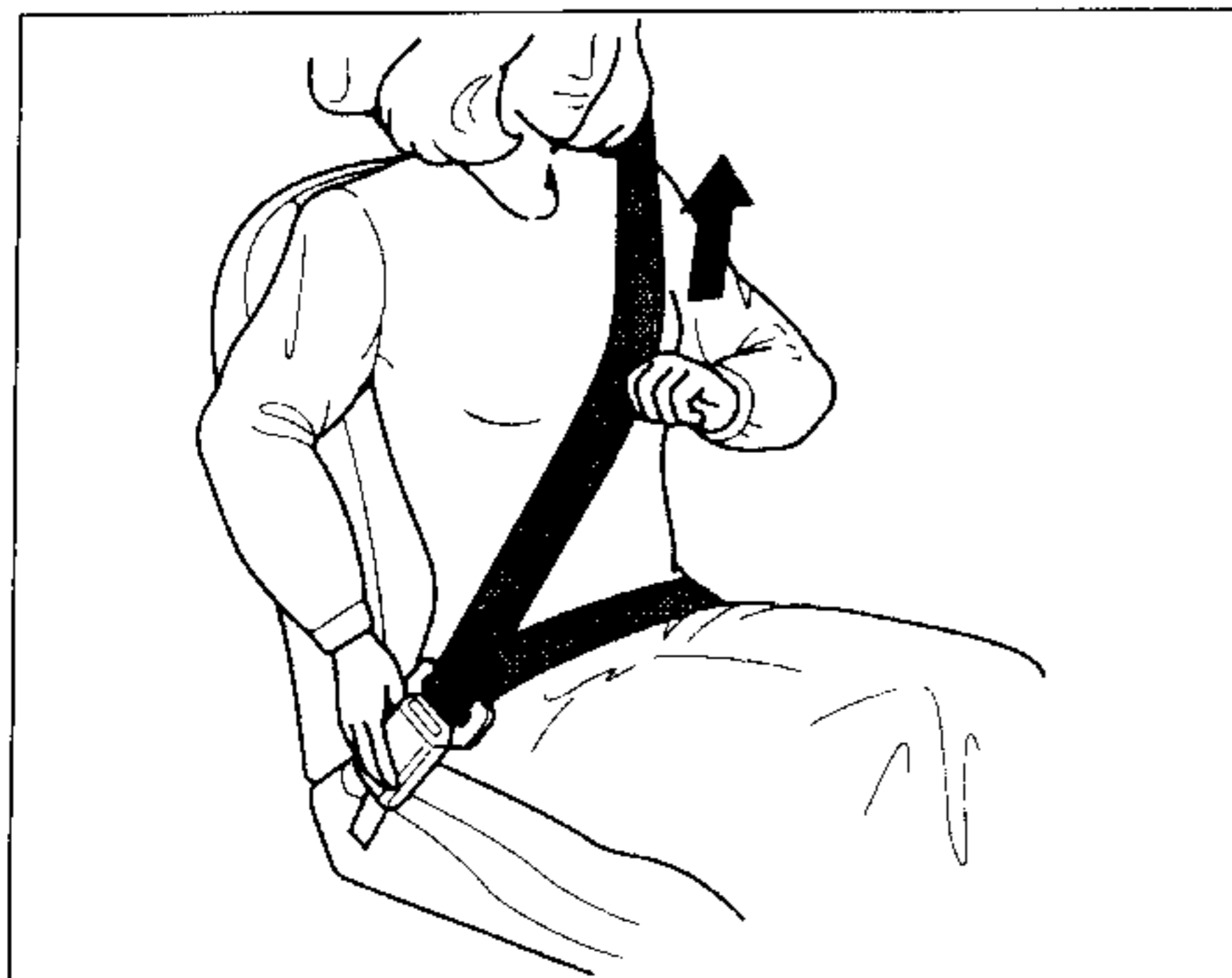
1. Возьмите в руку скобу и вытяните ремень с инерционной катушки. Опоящите себя ремнем, не допуская перекручивания лямки, и вставьте скобу в замок. Затем



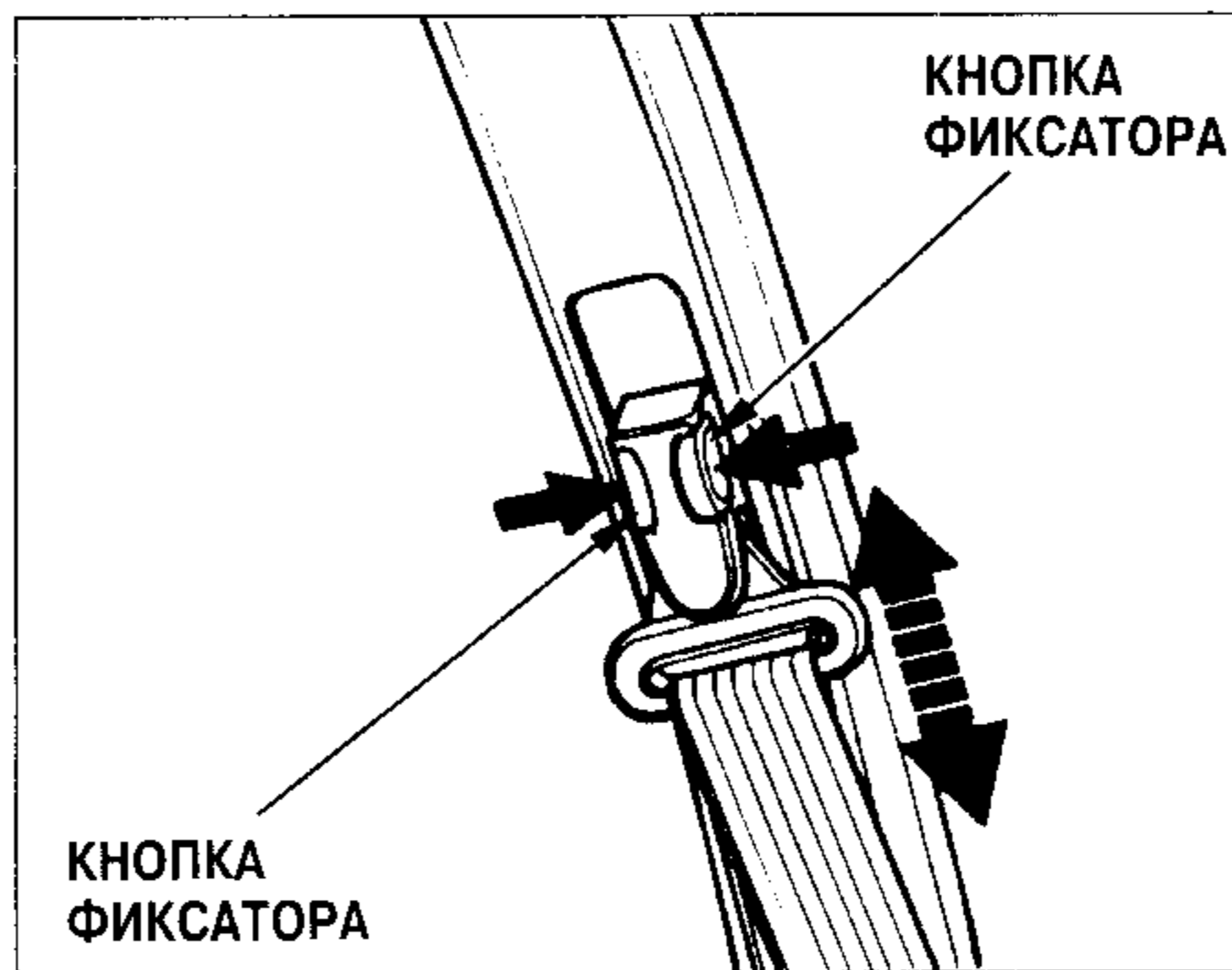
потяните за лямку ремня, чтобы проверить надежность фиксации скобы в замке.

2. Убедитесь в том, что лямка ремня не перекручена.
3. Максимально опустите поясную ветвь ремня, лежащую на бедрах. Поясная ветвь не должна располагаться на животе. Правильное положение ремня обеспечит при аварии безопасное для Вашего здоровья восприятие инерционной нагрузки прочными тазовыми костями.

Ремни безопасности: устройство и функционирование



4. Потяните и отпустите плечевую ветвь ремня, чтобы выбрать слабинку и добиться плотного прилегания лямки к телу. Проверьте, чтобы плечевая ветвь проходила по ключице и лежала на грудной клетке.



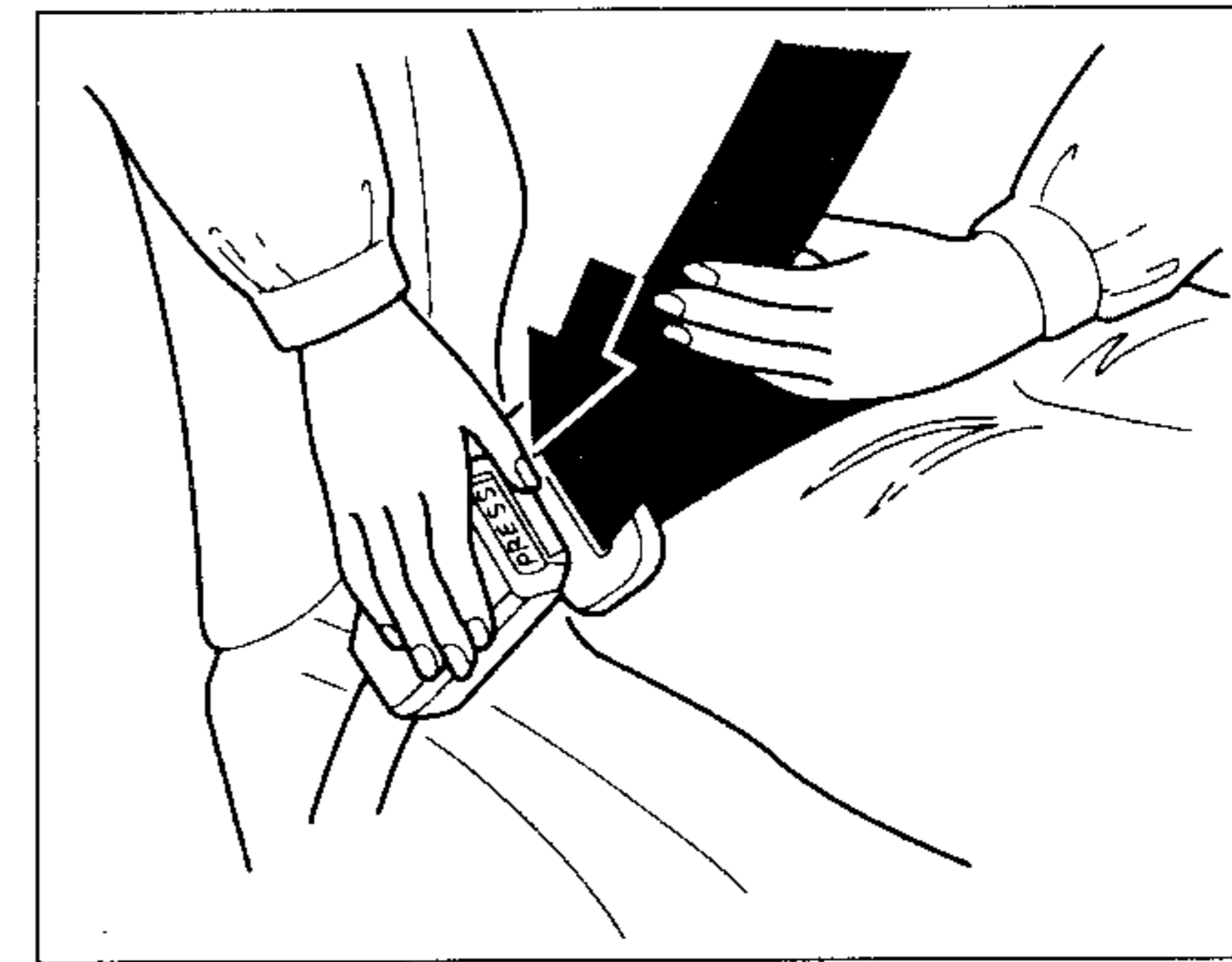
5. В случае, если плечевая ветвь ремня безопасности касается шеи, необходимо отрегулировать положение верхней промежуточной скобы, расположенной на средней стойке кузова.

Передние сиденья

Одновременно нажмите на две кнопки фиксатора и сдвиньте промежуточную скобу вниз, добиваясь правильного положения плечевой ветви ремня безопасности относительно шеи. Крепление промежуточной скобы имеет четыре фиксированных положения.

Заднее сиденье

Пересядьте ближе к середине сиденья, чтобы плечевая ветвь ремня заняла требуемое положение (она должна проходить по ключице).

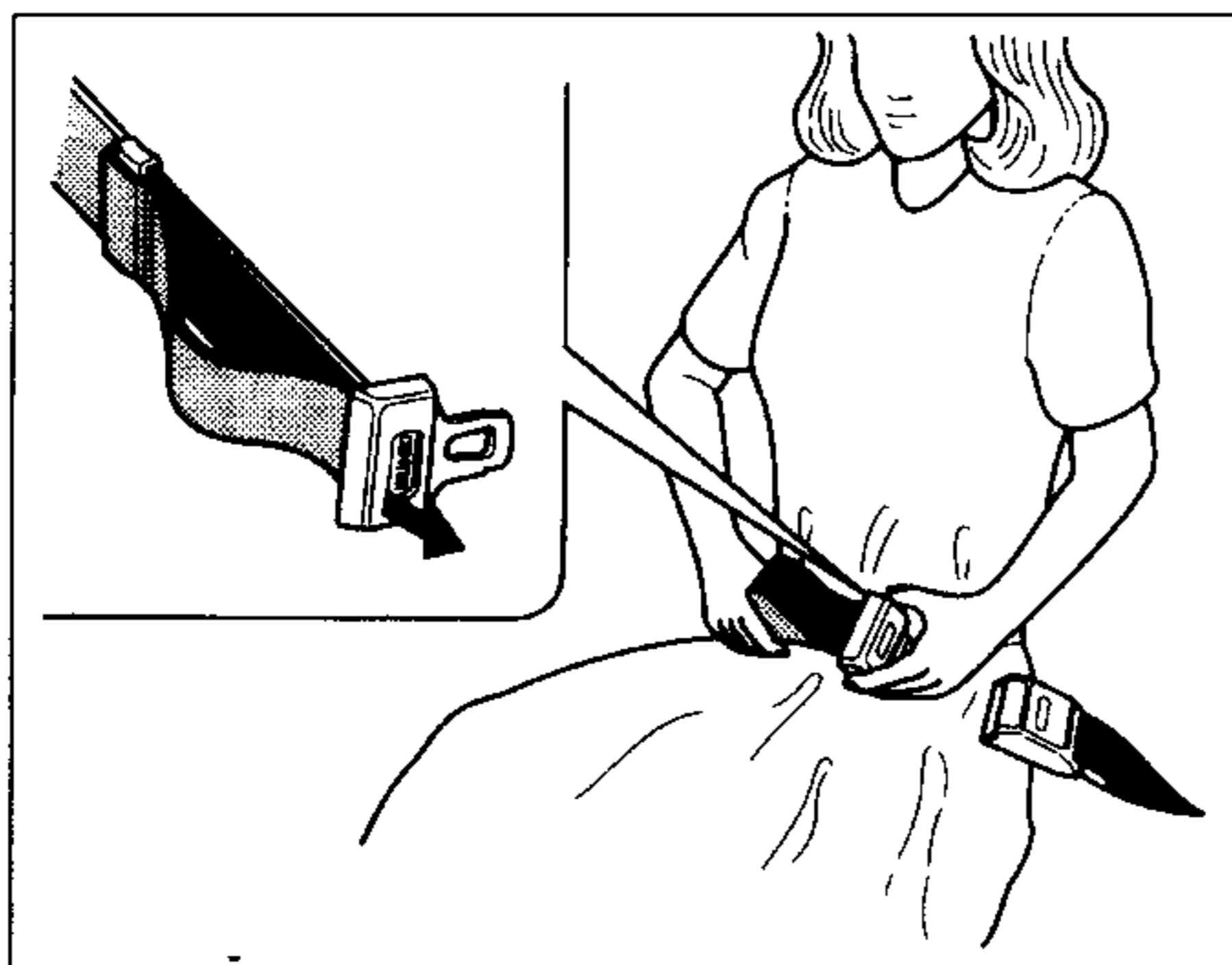


Для того, чтобы отстегнуть ремень безопасности, нажмите на красную кнопку с надписью **PRESS**, которая расположена на корпусе замка. При втягивании ремня инерционной катушкой следует придерживать ремень за скобу.

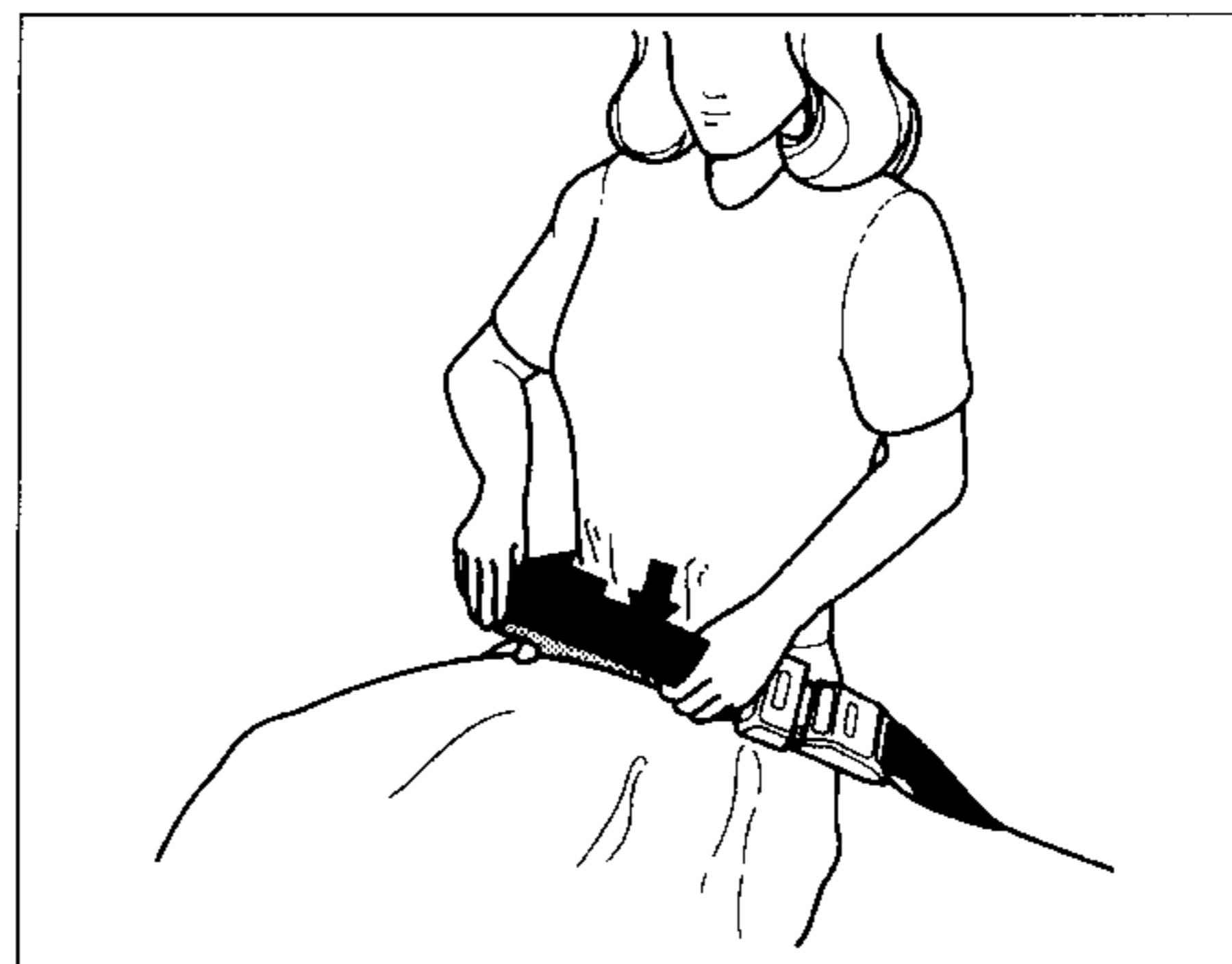
После выхода из автомобиля проверьте, чтобы ремень не остался в проеме двери и не был зажат при закрывании двери.

Ремень безопасности: устройство и функционирование

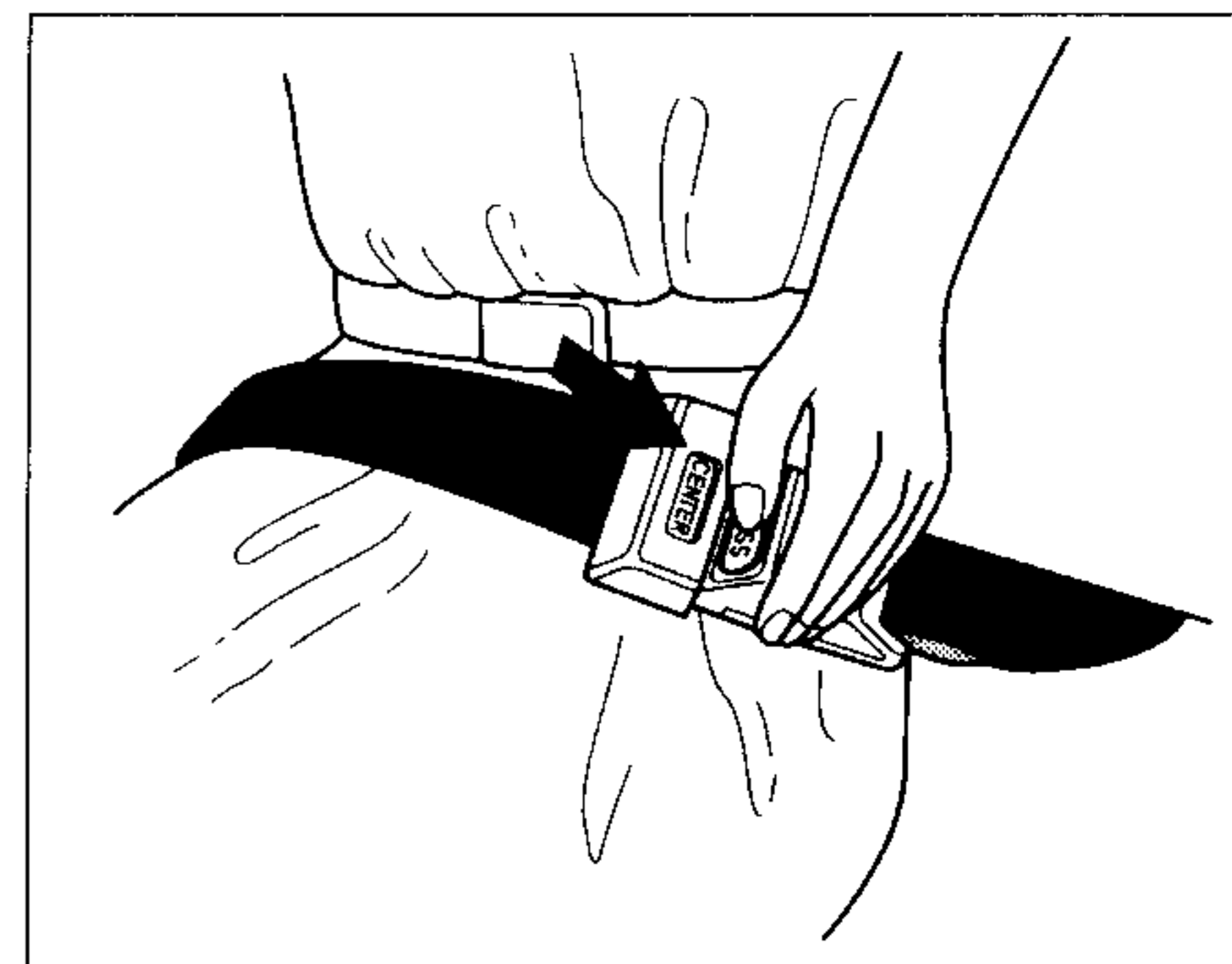
Правила пользования поясным ремнем безопасности



1. Опояшьте себя ремнем и вставьте его пряжку в замок с надписью **CENTER**. Если ремень короткий, удлините его. Для этого разверните пряжку перпендикулярно к лямке ремня и потяните за пряжку, одновременно сдвигая свободный конец ремня к пряжке. После необходимого удлинения ремня вставьте пряжку в замок.



2. Максимально опустите лямку ремня, чтобы она располагалась на бедрах и лежала поверх тазовых костей. Ремень не должен располагаться на животе. Потяните за свободный конец ремня, чтобы выбрать слаbinу ремня и обеспечить плотное прилегание ремня при сохранении удобной посадки на сиденье.

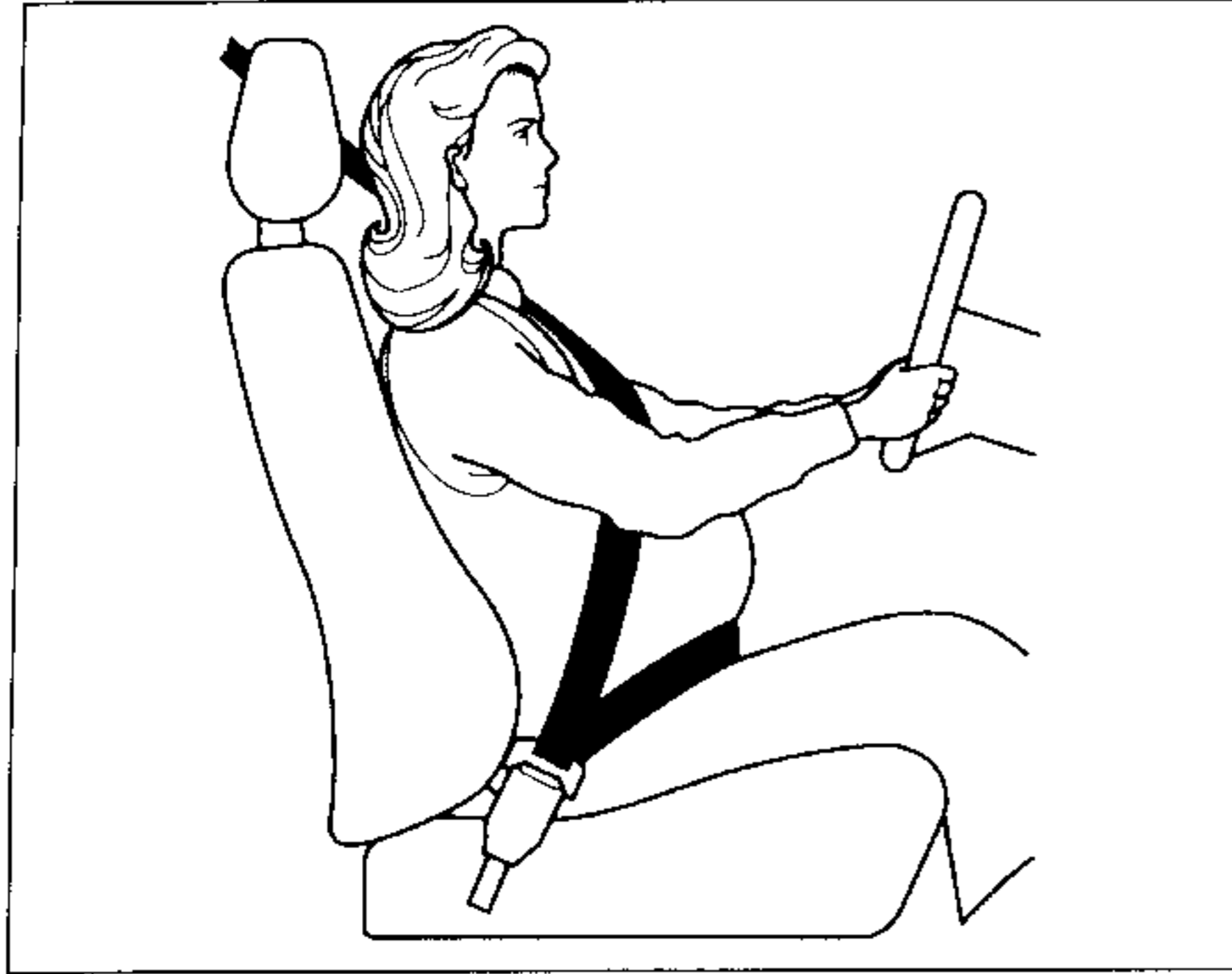


Для того, чтобы отстегнуть ремень безопасности, нажмите на красную кнопку с надписью **PRESS**, которая расположена на корпусе замка.

АВТОМОБИЛИ С 5-ДВЕРНЫМ КУЗОВОМ ХЕТЧБЕК

В спинке заднего сиденья предусмотрены гнезда для убирания пряжек ремней безопасности, когда последние не используются.

Рекомендации для беременных женщин



Обеспечение безопасности беременной женщины является лучшим способом обезопасить плод при аварии автомобиля. Поэтому при езде на автомобиле (в качестве водителя или пассажира) беременная женщина должна всегда пользоваться ремнем безопасности, обращая внимание на правильность его положения относительно тела.

При возможности пользуйтесь диагонально-поясным ремнем безопасности, помня о том, что поясная ветвь должна располагаться как можно ниже, см. стр. 8.

При каждом посещении врача, у которого Вы наблюдаетесь во время беременности, проконсультируйтесь, желательно ли для Вас управлять автомобилем. Уточните у врача также предпочтительное положение лямок диагонально-поясного ремня безопасности относительно Вашего тела.

Уход за ремнями безопасности

В целях обеспечения безопасности Вы должны регулярно проверять состояние ремней на Вашем автомобиле.

Для проверки полностью вытяните ремень с инерционной катушки и осмотрите его на предмет наличия потертых мест, порезов, прожогов или следов износа. Проверьте работу замка и легкость втягивания ремня инерционной катушкой. Ремни безопасности, имеющие повреждения или следы износа лямок, а также при нарушении нормального функционирования замка или инерционной катушки, подлежат обязательной замене.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: *Запрещено самостоятельно вносить какие-либо изменения в конструкцию ремней безопасности, в результате которых ухудшается или блокируется работа натяжного устройства инерционной катушки или утрачивается возможность вручную отрегулировать длину ремня для устранения его слабину.*

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ

Ремень безопасности: устройство и функционирование

Если ремни безопасности испытали при аварии автомобиля большую нагрузку, обратитесь к дилеру для замены ремней на новые. Одновременно дилер должен проверить состояние мест крепления ремней безопасности на кузове автомобиля.

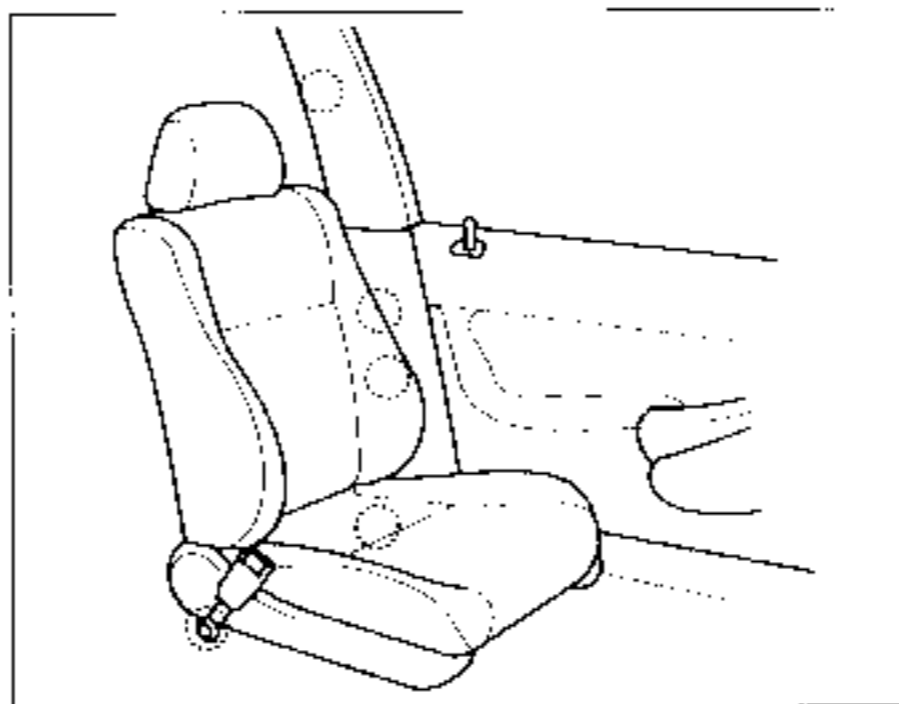
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: После сильной аварии автомобиля следует обязательно заменить испытывавшие большую нагрузку ремни безопасности вместе с замками и инерционными катушками, даже если отсутствуют внешние признаки повреждений.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Необходимо избегать попадания на ляжки ремней безопасности таких веществ, как полироль, масло, другие химикаты и в особенности электролит. Для чистки ремней безопасности следует использовать нейтральный мыльный раствор. Ремни безопасности подлежат замене на новые при наличии на ляжках потертостей, сильных загрязнений или механических повреждений. Рекомендации по чистке и уходу за ремнями безопасности приведены на стр. 222.

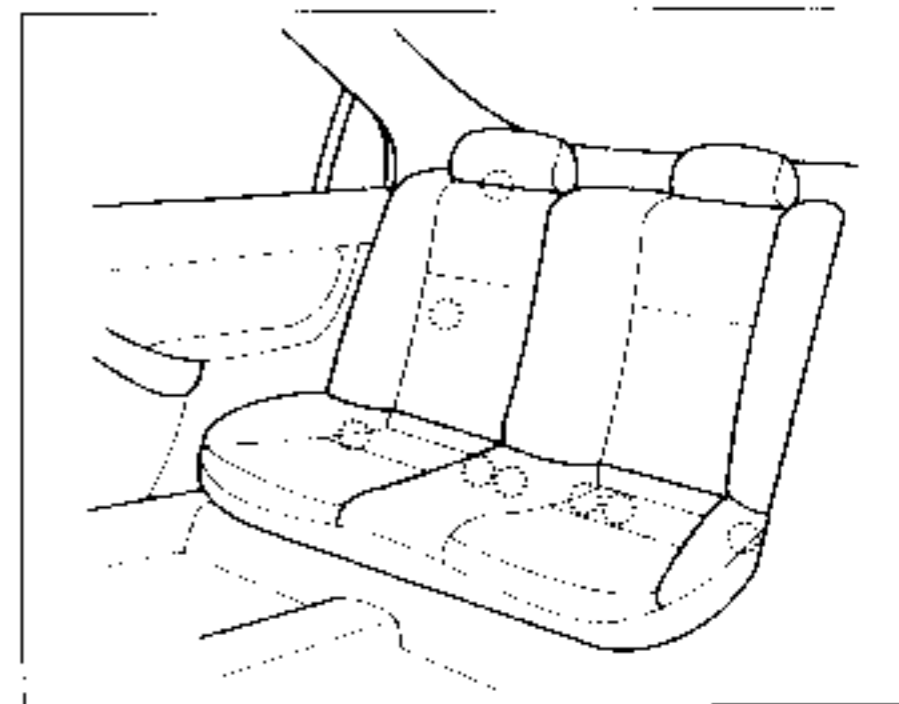
Места крепления ремней безопасности

При замене ремней безопасности следует убедиться в правильности выбранных мест крепления. Места крепления ремней показаны на рисунках.

Переднее сиденье



Заднее сиденье



АВТОМОБИЛИ С 3 Х ИЛИ 5-ДВЕРНЫМ КУЗОВОМ ХЕТЧБЕК

На некоторых модификациях автомобилей на заднем сиденье устанавливаются только два ремня безопасности.

Дополнительная система безопасности (для некоторых модификаций автомобиля)

Ваш автомобиль оборудован дополнительной системой безопасности (SRS), которая предназначена для защиты водителя и переднего пассажира от удара головой или грудью о рулевое колесо или панель управления в случае сильного лобового столкновения автомобиля. (Надувная подушка безопасности переднего пассажира устанавливается только на некоторые модификации автомобиля Civic.) *Дополнительная система безопасности ни в коем случае не заменяет ремней.* Надувные подушки предназначены только для совместного использования с ремнями безопасности и другими средствами обеспечения пассивной безопасности.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Езда с непристегнутыми ремнями безопасности увеличивает вероятность тяжелого увечья или смертельного исхода в случае аварии, даже если Ваш автомобиль оборудован надувными подушками безопасности.

Пристегните свой ремень безопасности и проверьте, чтобы все пассажиры Вашего автомобиля были правильно пристегнуты ремнями безопасности.

Устройство дополнительной системы безопасности

Дополнительная система безопасности, установленная на Вашем автомобиле, включает в себя следующие элементы.

- Подушку безопасности водителя, встроенную в ступицу рулевого колеса, и подушку безопасности переднего пассажира, которая установлена справа в панели управления.
- Датчики замедления, срабатывающие при сильном лобовом ударе автомобиля.
- Совершенную электронную систему, которая при включенном зажигании (ключ зажигания повернут в положение II) обеспечивает постоянное тестирование датчиков замедления, блока управления, газогенератора надувных подушек и соответствующей электропроводки.
- Сигнализатор неисправности дополнительной системы безопасности, который расположен на приборной доске и предназначен для предупреждения водителя об отказе системы.
- Запасной автономный источник энергии, предназначенный для дублирования основной системы питания в случае выхода ее из строя при аварии автомобиля.

Дополнительная система безопасности (для некоторых модификаций автомобиля)

Функционирование дополнительной системы безопасности при аварии

При сильном лобовом ударе автомобиля срабатывают датчики замедления, и блок управления включает газогенераторы для быстрого наполнения подушек безопасности.

При аварии автомобиля ремень безопасности удерживает от смещения нижнюю часть туловища. Надувные подушки безопасности водителя и переднего пассажира помогают предотвратить сильный удар головой и грудной клеткой о рулевое колесо или панель управления. (Надувная подушка безопасности переднего пассажира устанавливается только на некоторые модификации автомобиля Civic.)

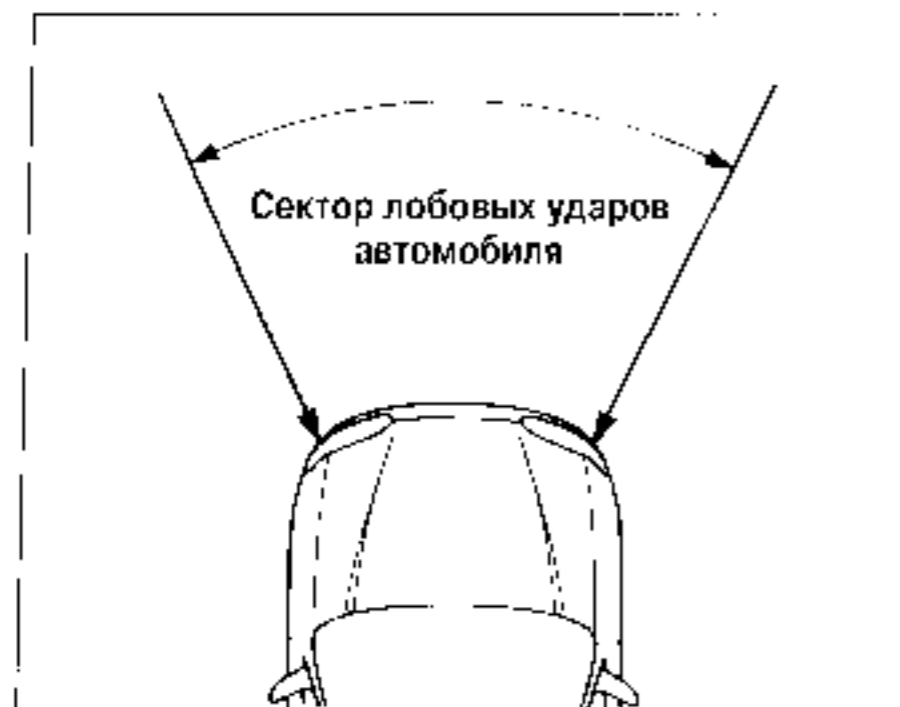
После срабатывания и наполнения газом подушка безопасности сразу же сдувается. Длительность всего процесса от момента подачи сигнала датчиками замедления до сдувания подушки занимает доли секунды. Действие подушки происходит настолько быстро, что Вы просто не успеваете услышать громкий хлопок надуваемой подушки или даже понять, что произошло.

После аварии и срабатывания подушки безопасности воздух в салоне автомобиля выглядит слегка задымленным. На самом деле это взвесь тонкодисперсного порошка, которая была переслана оболочка подушки в сложенном состоянии. Люди с заболеваниями органов дыхания могут испытывать определенный дискомфорт от содержащихся в воздухе газообразных продуктов, выделяемых газогенератором надувной подушки.

Некоторые важные сведения об особенностях работы подушки безопасности

Подушки безопасности срабатывают только при достаточно сильном лобовом ударе автомобиля. Сила удара, вызывающего включение дополнительной системы безопасности, примерно соответствует столкновению автомобиля на скорости 40 км/ч с неподвижным автомобилем такой же массы и размеров. Подушки безопасности не надуваются при лобовом ударе средней силы, а также при ударах автомобиля (даже очень сильных) сзади, сбоку или при переворачивании автомобиля.

Дополнительная система безопасности (для некоторых модификаций автомобиля)

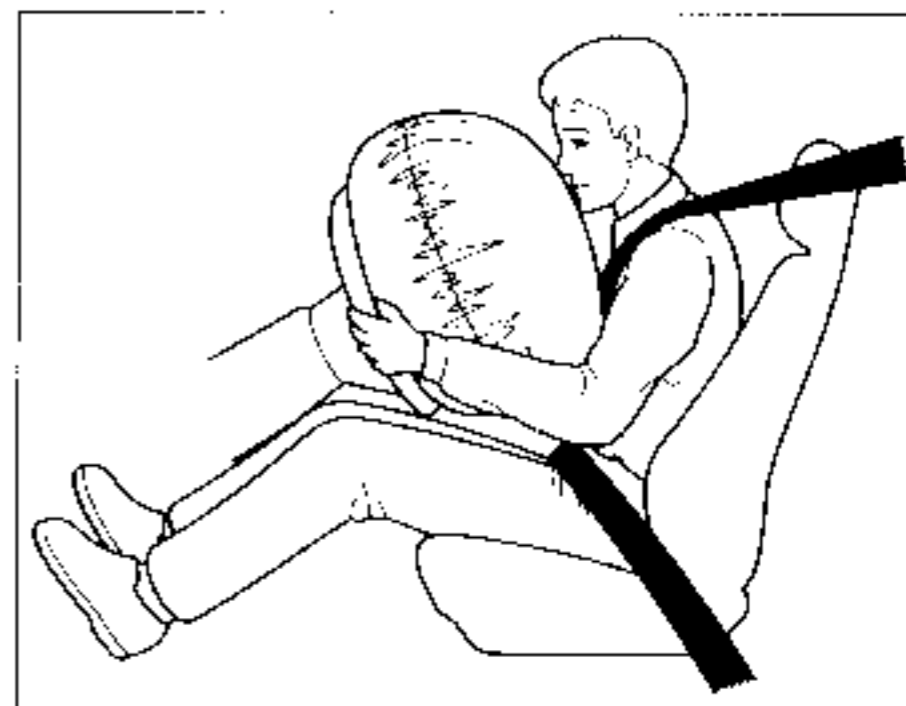


Подушки безопасности являются защитными устройствами однократного действия. Они не способны защитить Вас при повторных лобовых ударах, которые могут случиться вслед за первым ударом в одной и той же аварии.

Тяжелые травмы, увечья и гибель водителя и пассажиров автомобиля возможны при сильных авариях, даже если подушки безопасности сработали вовремя и ремни были отрегулированы и пристегнуты должным образом. Ни одна современная защитная система не может гарантировать полную безопасность водителя и пассажиров при тяжелых авариях.

Визуальным осмотром повреждений, полученных автомобилем в результате аварии, обычно бывает очень трудно достоверно установить, должны были или нет сработать подушки безопасности. В некоторых случаях серьезные повреждения кузова свидетельствуют о том, что значительная часть энергии удара была поглощена деформацией элементов кузова. При этом пороговое значение замедления, на которое настроены датчики замедления и которое вызывает срабатывание подушек безопасности, могло быть не превышено. В других случаях, когда удар пришелся на более жесткую часть автомобиля (например, ходовую часть) и сопровождался более значительным замедлением, кузов не получает значительных видимых повреждений, а подушки срабатывают.

Функционирование подушки безопасности водителя

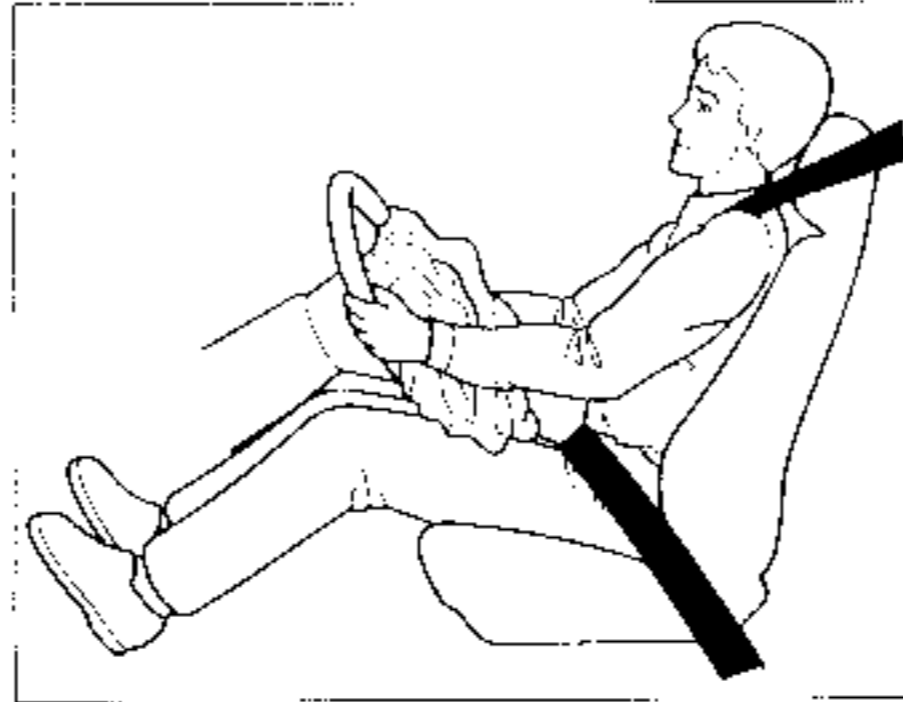


При лобовом ударе достаточной силы подушка безопасности, установленная в ступице рулевого колеса, практически мгновенно надувается и предохраняет водителя от удара головой и грудью о рулевое колесо.

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ

Дополнительная система безопасности (для некоторых модификаций автомобиля)

Для того, чтобы эффективно выполнить свою защитную функцию, подушка безопасности должна разворачиваться из сложенного состояния в рабочее с очень большой скоростью. Поэтому подушка безопасности, защищая Вас от тяжелых увечий и в ряде случаев даже спасая Вашу жизнь, может стать причиной легкого травмирования. Например, Вы можете получить царапины, ссадины на лице и т.п. Для того, чтобы уменьшить вероятность травмирования лица подушкой безопасности, следует всегда располагаться на водительском сиденье на максимально возможном удалении от рулевого колеса. При этом, разумеется, Вы должны обеспечить себе хороший обзор и возможность удобного манипулирования всеми органами управления автомобилем.

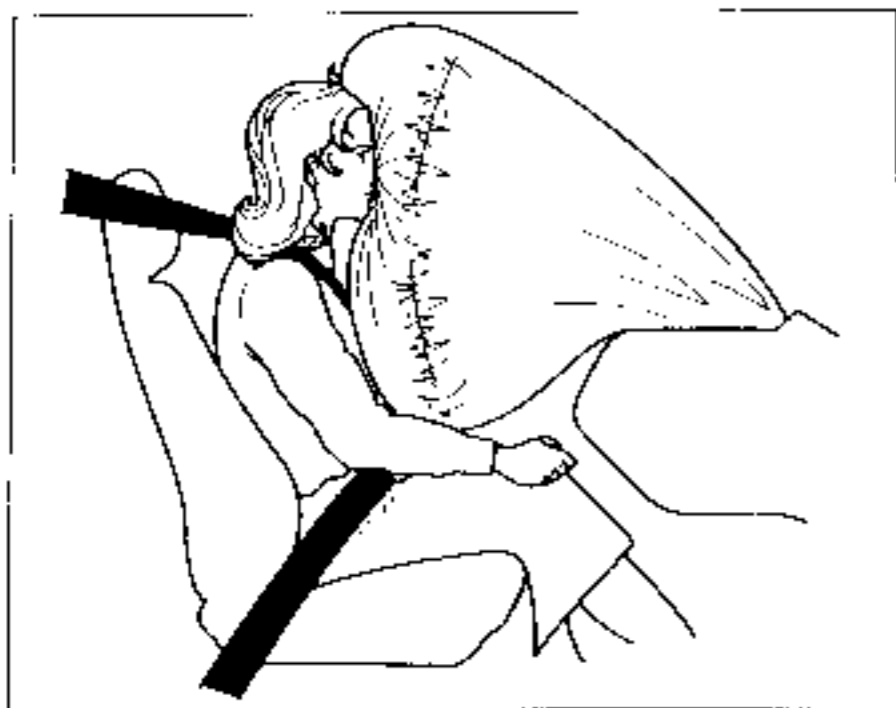


Сразу после наполнения газом подушка безопасности быстро сдувается, обеспечивая возможность водителю визуально оценить ситуацию после лобового удара и корректировать направление движения автомобиля с помощью рулевого колеса, а также использовать другие органы управления автомобилем. Промежуток времени от момента срабатывания до сдувания подушки безопасности длится доли секунды. Вы можете сначала даже не осознать, что сработала подушка безопасности.

Подушка безопасности водителя в сложенном состоянии находится под накладкой ступицы рулевого колеса. В целях Вашей безопасности не прикрепляйте к ступице или ободу рулевого колеса никакие посторонние предметы. Эти предметы могут затруднить нормальное функционирование подушки безопасности или быть отброшены надуваемой оболочкой подушки и травмировать Вас или других пассажиров.

Дополнительная система безопасности (для некоторых модификаций автомобиля)

Функционирование подушки безопасности пассажира (для некоторых модификаций автомобиля)



При сильном лобовом ударе автомобиля подушка безопасности пассажира надувается одновременно с подушкой водителя.

Подушка безопасности пассажира имеет значительный объем и надувается очень быстро. Надувающаяся подушка может сильно травмировать переднего пассажира, если его сиденье расположено слишком близко к панели управления или он не пристегнут ремнем безопасности должным образом. Переднее пассажирское сиденье должно быть отодвинуто назад как можно дальше от панели управления, а пассажир должен сидеть, плотно опираясь на спинку сиденья.

Если Ваш автомобиль оборудован подушкой безопасности пассажира, запрещается устанавливать на переднее сиденье детские кроватки и кресла, в которых ребенок располагается лицом назад. При срабатывании подушки безопасности она может сильно ударить и сместить детское кресло или кроватку, что приведет к серьезному травмированию ребенка.

Если на переднем сиденье закреплено детское кресло, в котором малолетний ребенок располагается лицом вперед, необходимо отодвинуть переднее пассажирское сиденье максимально назад. Неправильное положение или крепление детского кресла может стать причиной сильного травмирования ребенка при срабатывании подушки безопасности пассажира.

Подушка безопасности водителя находится в сложенном состоянии сверху в правой стороне панели управления под крышкой с надписью SRS. Не прикрепляйте к крышке никакие посторонние предметы. При срабатывании подушки эти предметы могут быть отброшены надувающейся оболочкой подушки и травмировать находящихся в автомобиле пассажиров.

Дополнительная система безопасности (для некоторых модификаций автомобиля)

SRS

Функционирование сигнализатора неисправности дополнительной системы безопасности

Сигнализатор расположен на приборной доске и предназначен для предупреждения водителя о возможном отказе дополнительной системы безопасности.

Обратитесь на сервисную станцию дилера для проверки исправности системы в следующих случаях.

- Сигнализатор не загорается при включении зажигания (кнопка зажигания повернута в положение II).
- Сигнализатор продолжает гореть после пуска двигателя.
- Сигнализатор включился и горит в постоянном или мигающем режиме на ходу автомобиля.

При наличии перечисленных выше признаков неисправности дополнительная система безопасности может отказать и не сработать при аварии автомобиля. Немедленно обратитесь к дилеру для проведения диагностики и ремонта системы.

Техническое обслуживание дополнительной системы безопасности

Дополнительная система безопасности, установленная на Вашем автомобиле, не нуждается в периодических проверках и техническом обслуживании. Кроме того, самостоятельное проведение каких-либо работ с узлами системы представляет опасность.

Система должна обслуживаться только в условиях сервисной станции официального дилера компании Honda в следующих случаях.

- После срабатывания подушек безопасности они подлежат обязательной замене вместе с блоком управления системы. Не пытайтесь демонтировать сработавшие подушки самостоятельно. Эти операции должны выполняться только на сервисной станции дилера.
- К работам с узлами дополнительной системы безопасности допускаются только специально обученный персонал. Запрещено самостоятельно демонтировать с автомобиля подушки безопасности и натяжители ремней безопасности. В случае отказа системы или после аварийного срабатывания подушек безопасности или натяжителей ремней безопасности необходимо обратиться на сервисную станцию дилера для проведения ремонта или замены узлов системы.

- Если сигнализатор неисправности дополнительной системы безопасности указывает на наличие отказа, немедленно обратитесь к специалистам на сервисную станцию дилера для диагностики системы. В противном случае подушки безопасности могут не сработать при аварии автомобиля и не выполнить свою защитную функцию.
- После десятилетней эксплуатации автомобиля необходимо обратиться на сервисную станцию дилера для профилактической проверки исправности дополнительной системы безопасности.

Дополнительная система безопасности (для некоторых модификаций автомобиля)

Меры предосторожности при техническом обслуживании автомобиля, оборудованного дополнительной системой безопасности

Запрещено производить какие-либо доработки или изменять конструкцию рулевого колеса и других узлов дополнительной системы безопасности. Это может вывести систему из строя. Запрещено вскрывать блоки и изменять электропроводку системы. Эти действия могут привести к неожиданному срабатыванию подушек безопасности и стать причиной травмирования Вас или других людей.

Всегда предупреждайте персонал, обслуживающий Ваш автомобиль, о наличии на нем дополнительной системы безопасности. Нарушение инструкций и правил безопасности, приведенных в официальном Руководстве по ремонту автомобилей, может привести к травмированию персонала или повреждению элементов системы.

Перед сдачей автомобиля на металлолом необходимо в целях безопасности демонтировать надувные подушки. Для проведения этой работы обратитесь к дилеру компании Honda. При продаже автомобиля обязательно сообщите новому владельцу о том, что автомобиль оборудован дополнительной системой безопасности. Предупредите его также о мерах предосторожности, которые следует соблюдать при обращении с узлами дополнительной системы безопасности.

Дополнительные меры обеспечения безопасности

Ремни и надувные подушки (устанавливаемые на некоторые модификации автомобиля) являются основными средствами обеспечения безопасности водителя и пассажиров.

Кроме того, Вы должны знать, что вертикальная посадка на сиденье, правильная регулировка подголовников (устанавливаемых на некоторые модификации автомобиля) и надежное крепление багажа, перевозимого в салоне, могут сыграть важную роль в повышении Вашей безопасности и уменьшении возможного ущерба здоровью при аварии автомобиля.

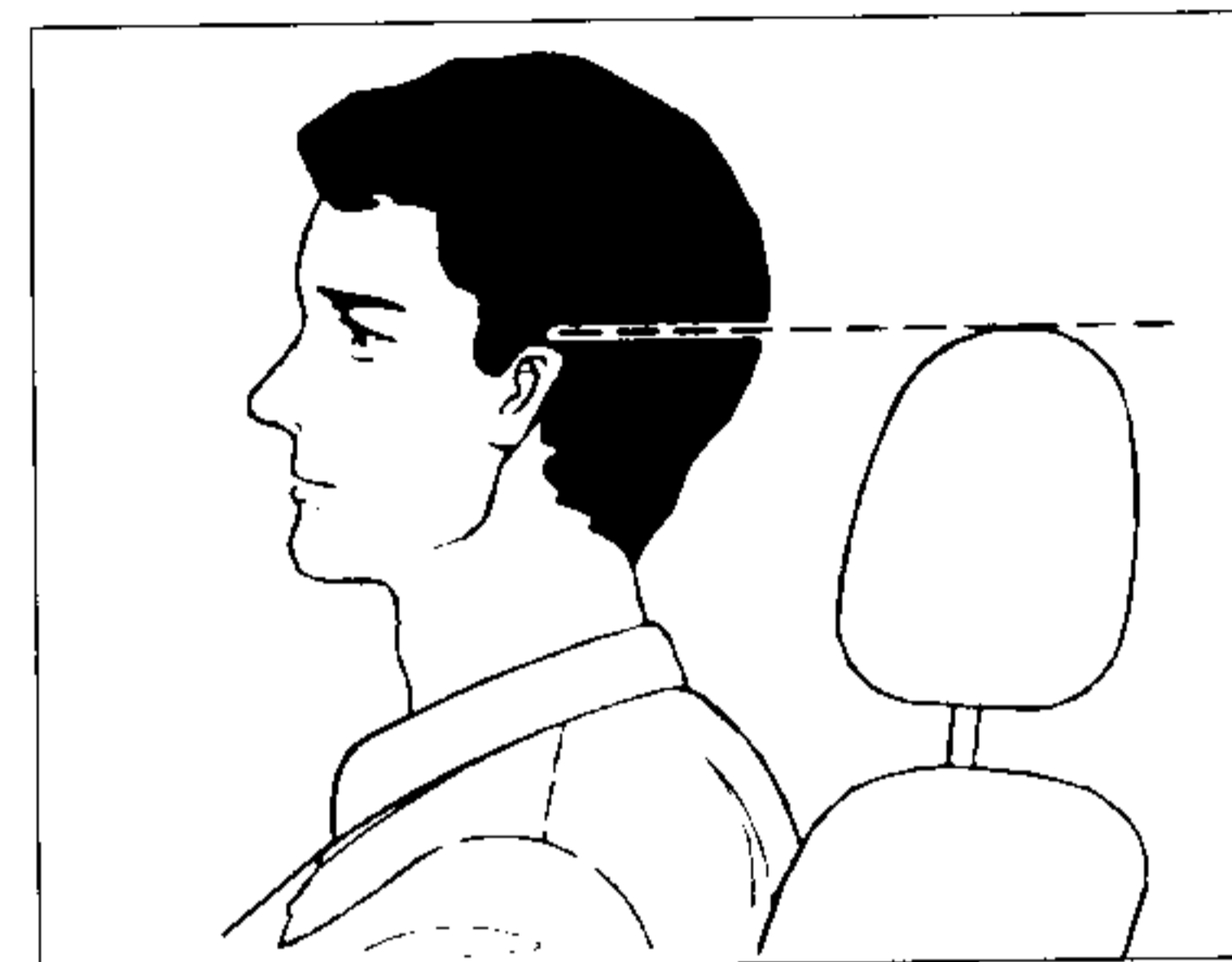
Положение спинок сидений

Для того, чтобы ремни безопасности могли эффективно выполнять свои защитные функции, спинки передних сидений должны быть приведены в вертикальное положение.

Если Вы увеличите наклон спинки сиденья, это ухудшит фиксацию тела ремнем безопасности. Чем больше наклонена спинка сиденья назад, тем выше вероятность подныривания тела под ремень при сильном лобовом ударе автомобиля и тем тяжелее могут быть полученные травмы.

Инструкции по регулировке спинки сиденья приведены на стр. 68 и 70.

Положение подголовников



Подголовники предотвращают травмирование шеи и головы при ударе автомобиля сзади. Подголовник должен быть отрегулирован по высоте так, чтобы его верх находился на одном уровне с верхним краем уха. Если этого добиться не удастся, подголовник следует установить в максимально поднятое положение. Инструкции по регулировке подголовников приведены на стр. 71.

Безопасное размещение багажа

Перед началом поездки проверьте, чтобы багаж и прочие предметы, перевозимые в салоне автомобиля, были надежно закреплены или уложены в вещевые отделения. В противном случае при аварии автомобиля багаж может резко сместиться со своего места и, двигаясь по инерции, травмировать Вас или пассажиров. Кроме того, незакрепленные должным образом предметы могут попасть под педали и другие органы управления, что чревато потерей контроля над автомобилем.

Не кладите багаж и прочие вещи на заднюю полку. Они могут ухудшить условия обзора через заднее стекло автомобиля, а при аварии сорваться с места и травмировать находящихся в автомобиле людей.

В целях обеспечения безопасности пассажиров все крышки багажных отделений, предназначенных для хранения мелких вещей, должны быть закрыты. Например, если крышка перчаточного ящика остается открытой на ходу автомобиля, передний пассажир может при аварии сильно травмировать колени.

Перевозка домашних животных

Находящиеся в салоне автомобиля домашние животные могут помешать Вам управлять автомобилем и создать предпосылку аварийной ситуации, если Вы не ограничите свободу их перемещений. При аварии или резком торможении автомобиля непривязанные домашние животные или незакрепленные надлежащим образом контейнеры и клетки с находящимися в них животными, двигаясь по инерции, могут сильно травмировать Вас или других пассажиров. Кроме того, домашних животных при перевозке в автомобиле следует обязательно привязывать и из соображений их собственной безопасности.

Для ограничения свободы перевозимых в автомобиле собак среднего и крупного размера рекомендуется использовать специальную привязь для транспортировки собак. Подобные изделия продаются в зоомагазинах. Привязь крепится к заднему сиденью с помощью соответствующего ремня безопасности.

Кошек, небольших собак и других мелких домашних животных безопаснее всего перевозить в жестких транспортных контейнерах. Для крепления контейнера на сиденье следует использовать ремень безопасности, продетый через рукоятку контейнера.

Для получения более подробной информации и рекомендаций, касающихся безопасной перевозки домашних животных, обратитесь к ветеринару или в местное отделение общества защиты животных.

Обеспечение безопасности детей (европейские страны)

Основные меры предосторожности

Никогда не сажайте на колени и не держите на руках младенцев или малолетних детей во время движения автомобиля. Если Вы пристегнуты ремнем безопасности, то при аварии автомобиля огромная сила инерции вырвет ребенка из Ваших рук. Ребенок может быть сильно травмирован или убит.

Если же Вы держите ребенка на руках или коленях и не пристегнуты ремнем безопасности, то в случае аварии автомобиля сами можете стать причиной травмирования или увечья ребенка, придавив его своим телом к панели управления, спинке переднего сиденья или другим элементам интерьера салона.

Никогда не пристегивайтесь одним ремнем безопасности с ребенком, сидящим у Вас на коленях. В случае аварии ребенок будет зажат между ремнем и Вашим телом и получит тяжелые травмы внутренних органов.

Запрещено пристегивать одним ремнем безопасности одновременно двух детей. Это чревато сильным травмированием детей в случае аварии автомобиля.

Из соображений безопасности не следует оставлять детей в автомобиле одних без присмотра взрослых.

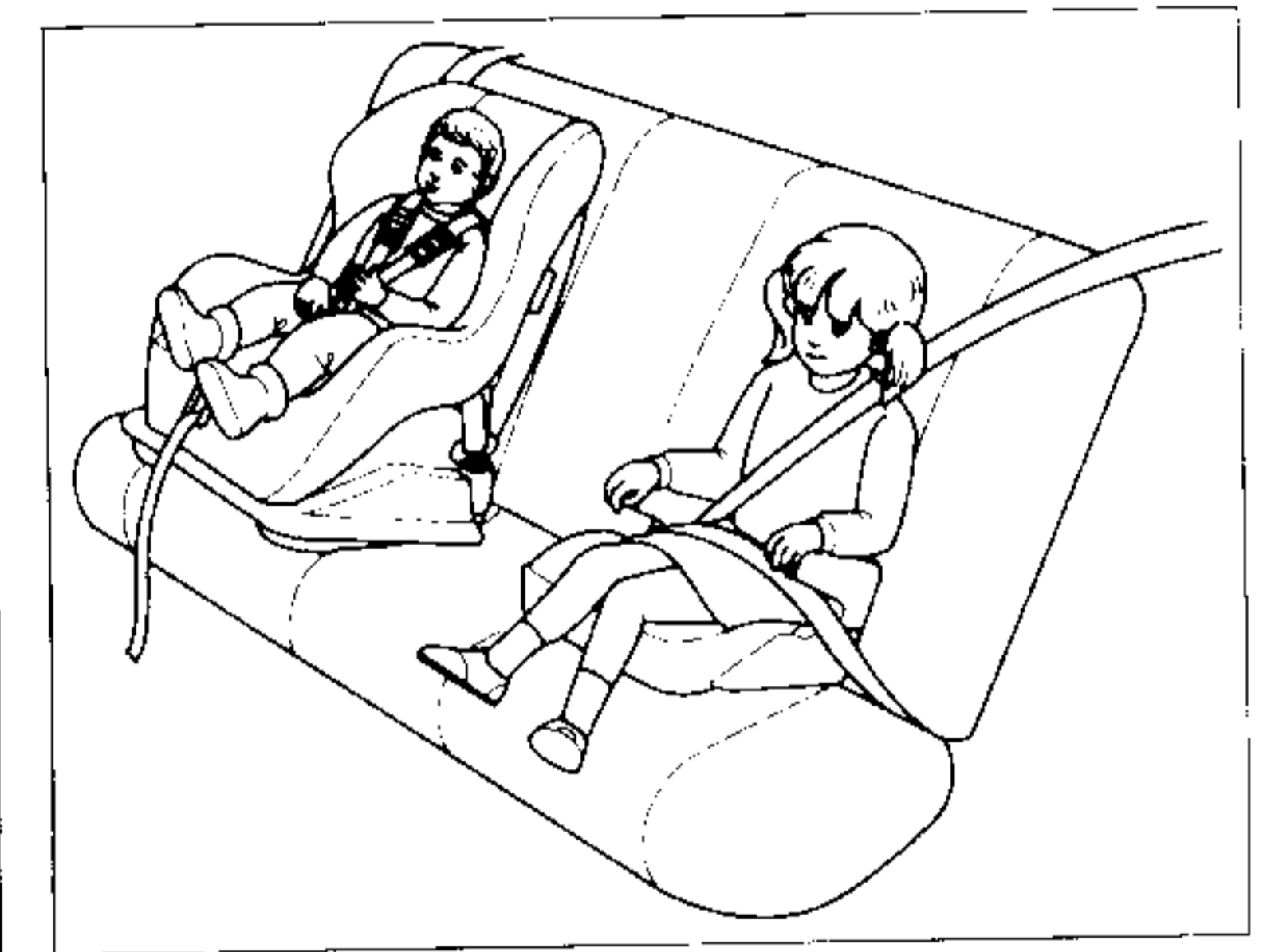
Если в Вашем автомобиле едут малолетние дети, рекомендуется заблокировать замки задних дверей от открывания их изнутри салона, см. стр. 67.

Не разрешайте детям ехать стоя или стоять на коленях на подушках сидений во время движения автомобиля.

Обязанности по обеспечению безопасности детей при езде на автомобиле лежат на взрослых. Младенцы и малолетние дети должны размещаться в специальных кроватках или креслах, закрепленных надлежащим образом, и быть всегда надежно зафиксированы от опасных перемещений.

Посадите ребенка на сиденье и пристегните ремень безопасности. Плечевая ветвь ремня должна лежать на ключице и грудной клетке. Поясная ветвь ремня должна располагаться на бедрах и ни в коем случае не на животе.

Если плечевая лямка касается шеи ребенка, следует пересадить его ближе к середине заднего сиденья так, чтобы ремень лежал на ключице. Если Вам не удается добиться правильного положения ремня, то для ребенка требуется специальное детское кресло.



⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Малолетние дети и младенцы могут получить при аварии серьезные травмы или погибнуть, если не будет надлежащим образом обеспечена их безопасность.

Для детей, рост которых не позволяет использовать обычные ремни безопасности, необходимы специальные средства защиты, устанавливаемые на сиденья.

В большинстве стран средства обеспечения безопасности детей при перевозке в автомобиле должны удовлетворять требованиям Правил N44 ЕЭК ООН.

Во многих странах законодательно предусмотрено обязательное применение официально одобренных специальных средств защиты для детей младше 12 лет или ростом менее 150 см. Использование детских кресел, кроваток и других защитных средств необходимо при размещении ребенка на любом пассажирском сиденье. Если Вы намерены перевозить в своем автомобиле малолетнего ребенка, узнайте требования местного законодательства, касающиеся обеспечения безопасности детей в автомобиле.

Размещение детей в автомобиле

Статистические данные по дорожно-транспортным происшествиям свидетельствуют о том, что безопасность детей всех возрастов и роста обеспечивается надежнее всего при правильном использовании соответствующих защитных средств, размещаемых на заднем сиденье. Перевозка детей на переднем сиденье более опасна.

Если рост ребенка уже не позволяет использовать детские защитные средства, рекомендуем размещать его на правом или левом месте на заднем сиденье. При этом необходимо пристегнуть ребенка диагонально-поясным ремнем безопасности, обеспечив правильное положение лямок ремня относительно тела.

Если Ваш автомобиль оснащен надувной подушкой безопасности пассажира, настоятельно рекомендуем Вам не устанавливать на переднее пассажирское сиденье детские кроватки или кресла, в которых ребенок располагается лицом назад. При аварии автомобиля подушка безопасности может стать причиной серьезного травмирования ребенка. Устанавливая на переднее сиденье детское защитное устройство, в котором ребенок размещается лицом вперед, отодвиньте сиденье максимально назад. В противном случае сработавшая при аварии подушка безопасности может стать причиной травмирования ребенка.

Обеспечение безопасности детей (европейские страны)

Общие правила использования средств обеспечения безопасности детей

- *Используйте только официально одобренные и сертифицированные средства обеспечения безопасности детей.*

В большинстве стран средства обеспечения безопасности детей при перевозке в автомобиле должны удовлетворять требованиям Правил N44 ЕЭК ООН. Проверьте наличие специального сертификационного знака на изделии. Изготовитель автомобиля не несет ответственность за повреждения, которые были вызваны дефектами используемых средств обеспечения безопасности детей.

- *Используемое детское защитное средство должно соответствовать росту и весу ребенка.*

Убедитесь в том, что средство обеспечения безопасности подходит для Вашего ребенка. Ознакомьтесь с инструкциями изготовителя изделия, а также с ограничениями по весу и росту детей, для которых может применяться конкретное защитное устройство.

- *Надежно закрепите детское защитное устройство в автомобиле.*

При установке в автомобиль средств обеспечения безопасности детей необходимо строго следовать инструкциям и рекомендациям изготовителей этих изделий. Установленное ненадлежащим образом и ненадежно закрепленное защитное устройство может при аварии сорваться с места и стать причиной серьезного травмирования ребенка и других пассажиров.

- *Усадите или уложите ребенка и надежно зафиксируйте его в защитном устройстве.*

При размещении ребенка в устройстве обеспечения безопасности необходимо строго следовать инструкциям и рекомендациям изготовителя изделия. Неправильная фиксация ребенка или другие нарушения инструкций могут стать причиной травмирования не только самого ребенка, но и других пассажиров, едущих в автомобиле.

Хранение детских защитных устройств

Если Вы не используете установленное в автомобиле детское защитное устройство, необходимо демонтировать его или регулярно проверять надежность крепления с тем, чтобы при аварии автомобиля оно не сорвалось с места и не стало причиной травмирования людей, едущих в автомобиле.

Обеспечение безопасности детей (европейские страны)

Средств обеспечения безопасности детей в автомобиле

Варианты размещения в автомобиле средств обеспечения безопасности детей

Вес ребенка	Расположение детского защитного устройства			
	На переднем пассажирском сиденье		На заднем сиденье с края	На заднем сиденье по середине
	При наличии подушки безопасности	При отсутствии подушки безопасности		
До 10 кг	X	L	L	Y
От 9 до 18 кг	L*	L	L	L
От 17 до 25 кг	L*	L	L	Y
От 22 до 36 кг	L*	L	L	Y

Условные обозначения в таблице:

L - Разрешается установка детских защитных кресел и подушек, показанных на следующей странице.

X - Установка не допускается.

Y - Не допускается установка детских защитных кресел и подушек, показанных на следующей странице. Эти устройства должны крепиться к сиденью с помощью диагонально-поясного, а не поясного ремня. Возможность установки на данное место детского защитного устройства другого типа должна быть тщательно проверена. Для этого следует обратиться за консультацией к изготовителю или продавцу конкретного изделия.

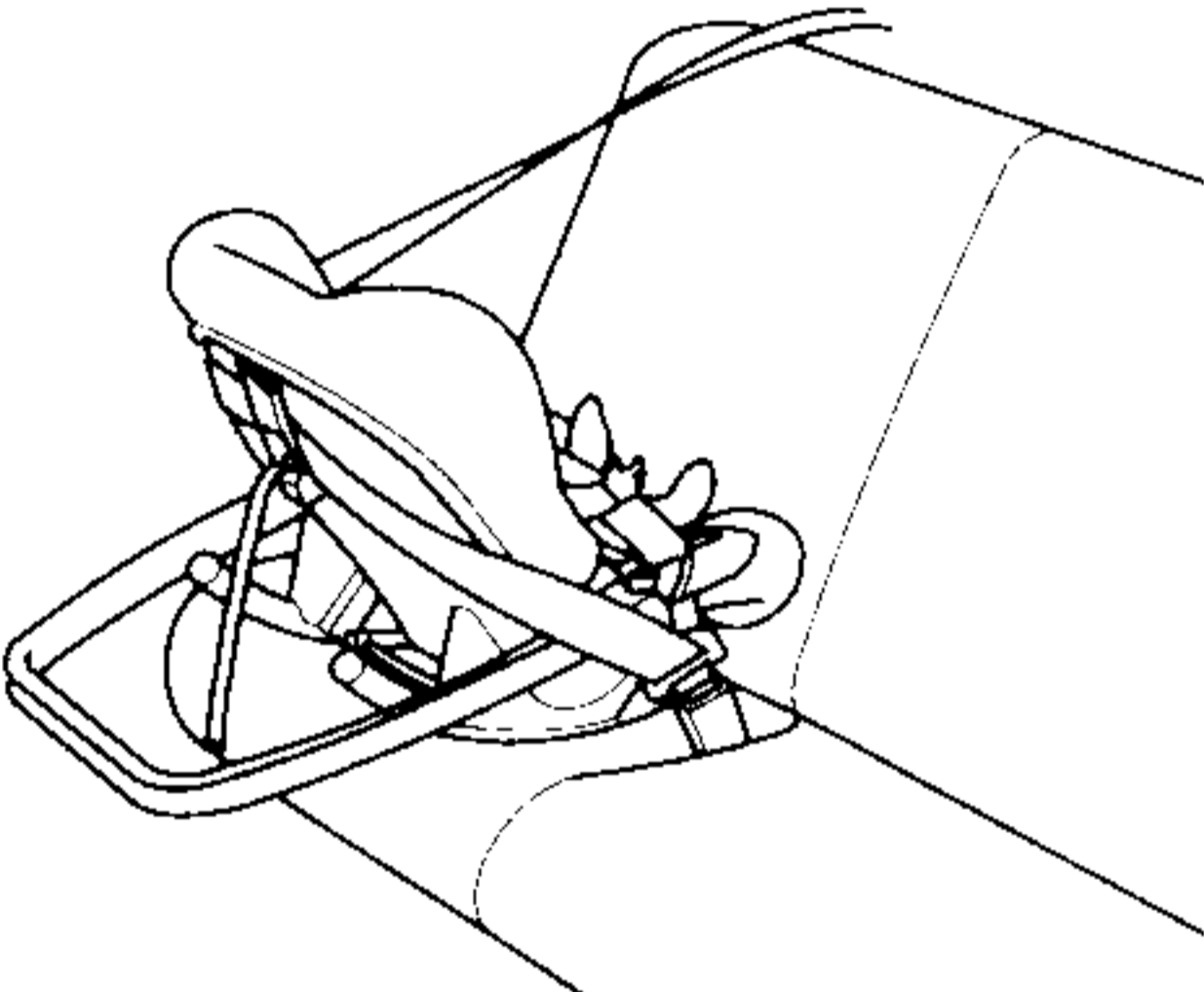
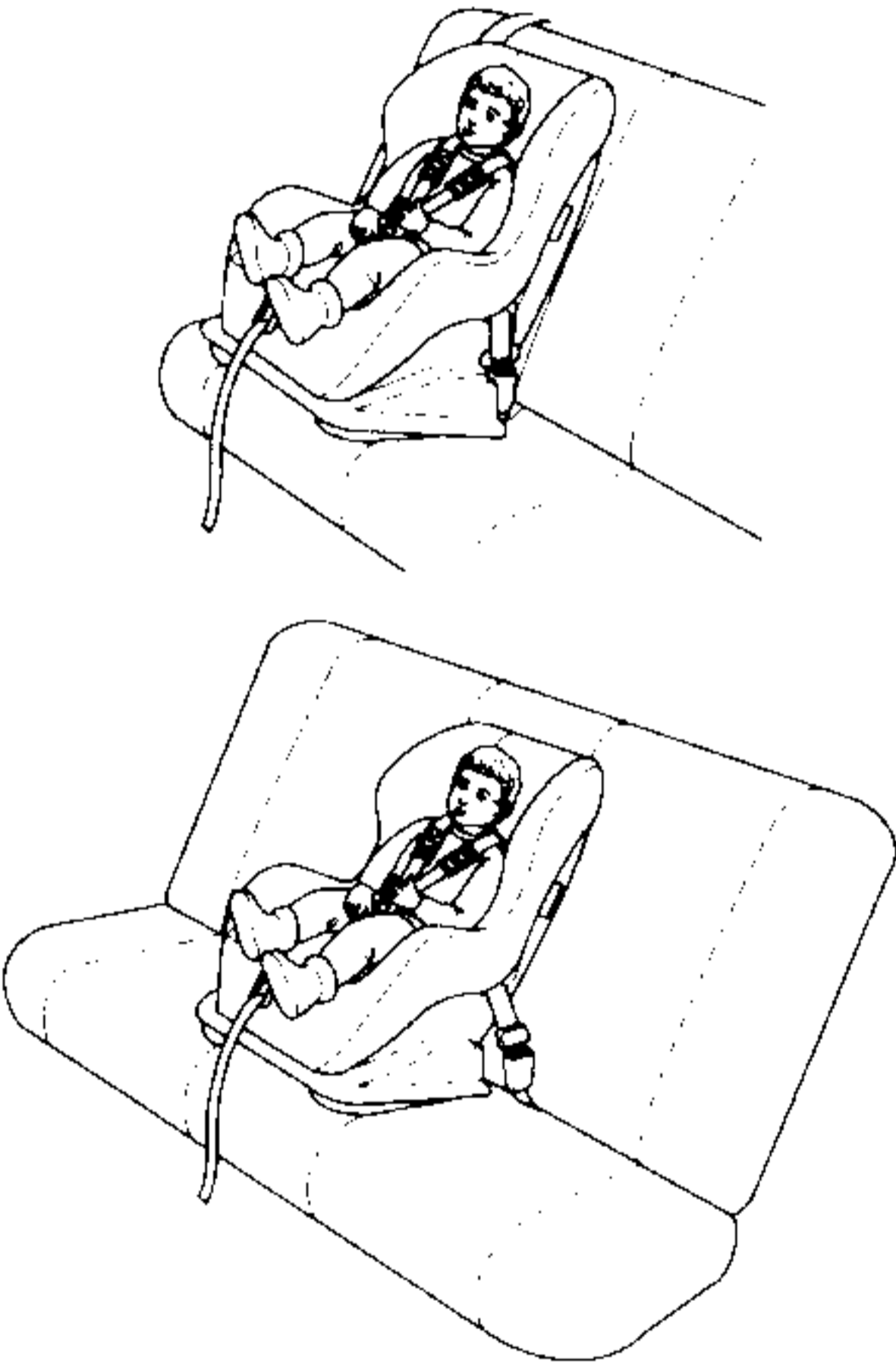

* Отодвинуть переднее пассажирское сиденье максимально назад.

В большинстве стран средства обеспечения безопасности детей при перевозке в автомобиле должны удовлетворять требованиям Правил N44 ЕЭК ООН.

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ

Обеспечение безопасности детей (европейские страны)

Показанные ниже детские защитные кресла и подушки рекомендуются для использования в Вашем автомобиле.

Вес ребенка	До 10 кг	От 9 до 18 кг	От 17 до 25 кг	От 22 до 36 кг
Марка и модель защитного устройства	Romer Baby-sitter	Romer King	Romer Zoom	
Крепление устройства	Диагонально-поясным ремнем	Диагонально-поясным ремнем или поясным ремнем	Диагонально-поясным ремнем	
Способ установки				



Кроме приведенных на предыдущей странице нескольких средств обеспечения безопасности детей Вы можете использовать и другие типы аналогичных изделий. Для того, чтобы выяснить, подходят ли они для установки в автомобиле марки Honda, обратитесь к представителю изготовителя или продавцу конкретного изделия.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Использование неподходящего для автомобиля марки Honda детского защитного устройства не позволит надлежащим образом обеспечить безопасность ребенка при аварии. В результате чего ребенок может погибнуть или получить тяжелые травмы.

Правила N94 ЕЭК ООН запрещают устанавливать детское кресло или кроватку, в которых ребенок располагается лицом назад, на переднее пассажирское сиденье, если автомобиль оборудован надувной подушкой безопасности пассажира.

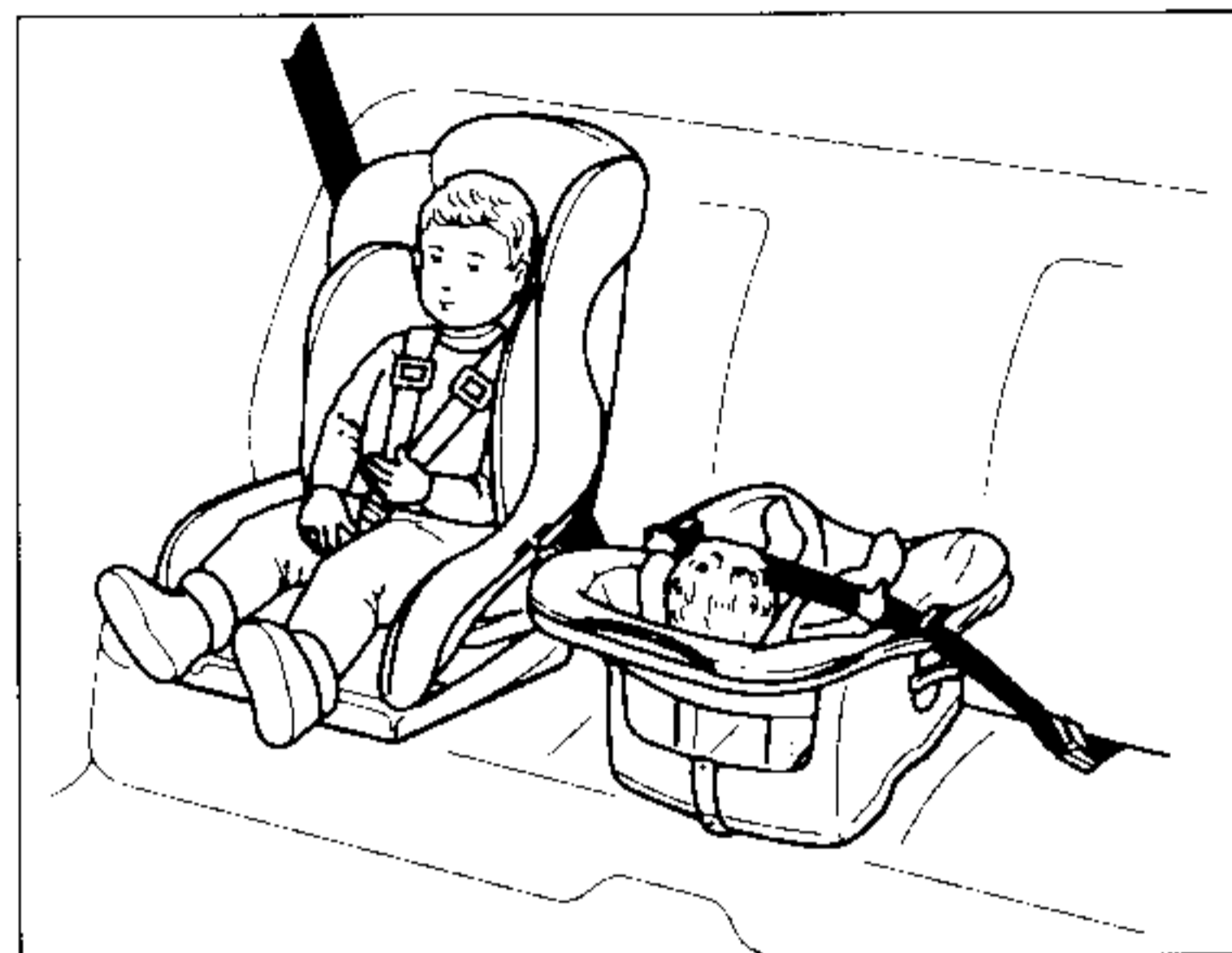
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Очень опасно!

Не устанавливайте детское кресло или кроватку с ребенком, обращенным лицом назад, на переднее пассажирское сиденье, если автомобиль оснащен подушкой безопасности пассажира.

При аварии автомобиля быстро надувающаяся оболочка подушки безопасности может серьезно травмировать ребенка.

Обеспечение безопасности детей (кроме европейских стран)



Обязанности по обеспечению безопасности детей при езде на автомобиле лежат на взрослых. Младенцы и малолетние дети должны размещаться в специальных кроватках или креслах, закрепленных надлежащим образом, и быть всегда надежно зафиксированы от опасных перемещений.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Малолетние дети и младенцы могут получить при аварии серьезные травмы или погибнуть, если не будет надлежащим образом обеспечена их безопасность.

Для детей, рост которых не позволяет использовать обычные ремни безопасности, необходимы специальные средства защиты, устанавливаемые на сиденья.

Размещение детей в автомобиле

Статистические данные по дорожно-транспортным происшествиям свидетельствуют о том, что безопасность детей всех возрастов и роста обеспечивается надежнее всего при правильном использовании соответствующих защитных средств, размещаемых на заднем сиденье. Перевозка детей на переднем сиденье более опасна.

Мы рекомендуем Вам всегда, когда имеется возможность, устанавливать детское кресло, кроватку или подушку по середине заднего сиденья. Для крепления защитного устройства следует использовать поясной ремень безопасности, предназначенный для среднего пассажира на заднем сиденье.

Если Ваш автомобиль оснащен надувной подушкой безопасности пассажира, настоятельно рекомендуем Вам не устанавливать на переднее пассажирское сиденье детские кроватки или кресла. При аварии автомобиля подушка безопасности может стать причиной серьезного травмирования ребенка.

Устанавливая на переднее пассажирское сиденье детское защитное устройство, отодвиньте сиденье максимально назад. В противном случае сработавшая при аварии подушка безопасности может стать причиной травмирования ребенка.

Обеспечение безопасности детей (кроме европейских стран)

Если рост ребенка уже не позволяет использовать детские защитные средства, рекомендуем размещать его на правом или левом месте на заднем сиденье. При этом необходимо пристегнуть ребенка диагонально-поясным ремнем безопасности, обеспечив правильное положение лямок ремня относительно тела.

Если рост ребенка не позволяет правильно отрегулировать и использовать надлежащим образом диагонально-поясной ремень безопасности, необходимо применять специальную детскую подушку.

Во всех случаях Вам следует ознакомиться с требованиями местного законодательства и правилами, касающимися обеспечения безопасности детей при перевозке в автомобиле. Не разрешайте детям ехать стоя или стоять на коленях на подушках сидений во время движения автомобиля.

Основные меры предосторожности

Никогда не сажайте на колени и не держите на руках младенцев или малолетних детей во время движения автомобиля. Если Вы пристегнуты ремнем безопасности, то при аварии автомобиля огромная сила инерции вырвет ребенка из Ваших рук. Ребенок может быть сильно травмирован или убит.

Если же Вы держите ребенка на руках или коленях и не пристегнуты ремнем безопасности, то в случае аварии автомобиля сами можете стать причиной травмирования или увечья ребенка, придавив его своим телом к панели управления, спинке переднего сиденья или другим элементам интерьера салона.

Никогда не пристегивайтесь одним ремнем безопасности с ребенком, сидящим у Вас на коленях. В случае аварии ребенок будет зажат между ремнем и Вашим телом и получит тяжелые травмы внутренних органов.

Запрещено пристегивать одним ремнем безопасности одновременно двух детей. Это чревато сильным травмированием детей в случае аварии автомобиля.

Если в Вашем автомобиле едут малолетние дети, рекомендуется заблокировать замки задних дверей от открывания их изнутри салона, см. стр. 67.

Из соображений безопасности не следует оставлять детей в автомобиле одних без присмотра взрослых.

Во многих странах законодательно предусмотрено обязательное применение официально одобренных специальных средств защиты для детей младше 12 лет или ростом менее 150 см. Использование детских кресел, кроваток и других защитных средств необходимо при размещении ребенка на любом пассажирском сиденье. Если Вы намерены перевозить в своем автомобиле малолетнего ребенка, узнайте требования местного законодательства, касающиеся обеспечения безопасности детей в автомобиле.

Обеспечение безопасности детей (кроме европейских стран)

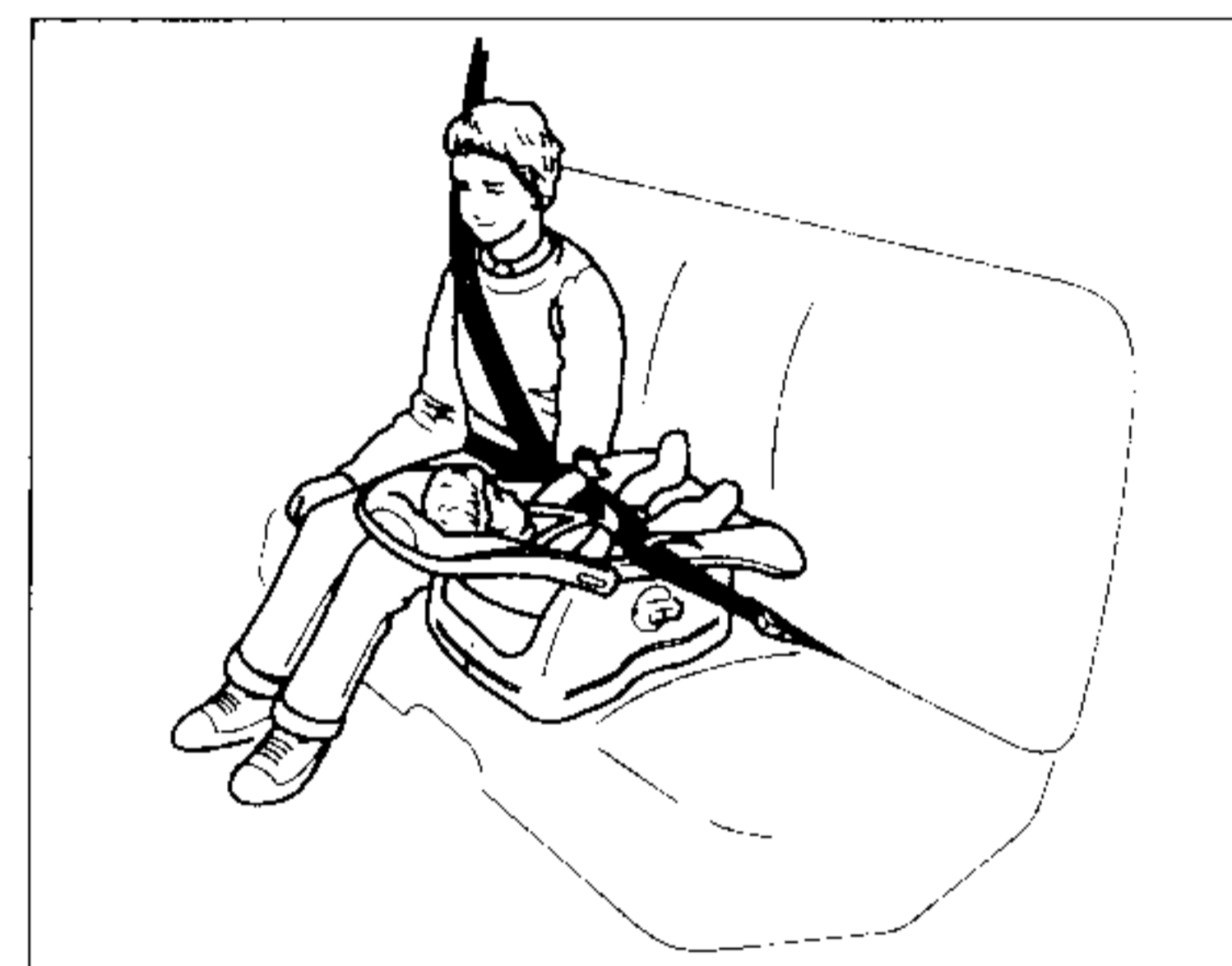
Общие рекомендации по безопасной перевозке детей весом до 18 кг

- Применяйте только официально одобренные и сертифицированные детские кресла. Конструкция кресла должна соответствовать требованиям стандартов по безопасности автомобилей и другим нормам. Проверьте наличие сертификационной маркировки на упаковочной коробке и самом детском кресле.
- Используемое детское кресло должно соответствовать росту и весу ребенка. Убедитесь в том, что кресло подходит для Вашего ребенка. Ознакомьтесь с инструкциями изготовителя изделия, а также с ограничениями по весу и росту детей, для которых может применяться конкретное кресло.
- Надежно закрепите детское кресло в автомобиле. На всех сертифицированных детских креслах предусмотрено крепление к сиденью с помощью поясного ремня безопасности или с помощью поясной лямки диагонально-поясного ремня. Если детское кресло закреплено не надежно, при аварии автомобиля ребенок может получить серьезные травмы. Для того, чтобы правильно заправить ремень безопасности и надежно закрепить детское кресло, необходимо строго

следовать инструкциям и рекомендациям изготовителя конкретного изделия. Если Вы для крепления детского кресла используете диагонально-поясной ремень, установите на лямки ремня специальный фиксирующий зажим, см. стр. 32.

- Усадите ребенка и надежно зафиксируйте его в детском кресле. Проверьте, чтобы младенец или малолетний ребенок был плотно пристегнут к креслу с помощью лямок. При размещении ребенка в кресле необходимо строго следовать инструкциям и рекомендациям изготовителя конкретного изделия.

Безопасная перевозка младенцев и малолетних детей весом до 9 кг



Младенцы и маленькие дети весом до 9 кг должны размещаться в детских креслах или в универсальных десках креслах-кроватьках, в которых ребенок располагается полулежа. Всегда устанавливайте кресло-кроватьку так, чтобы ребенок был обращен лицом НАЗАД.

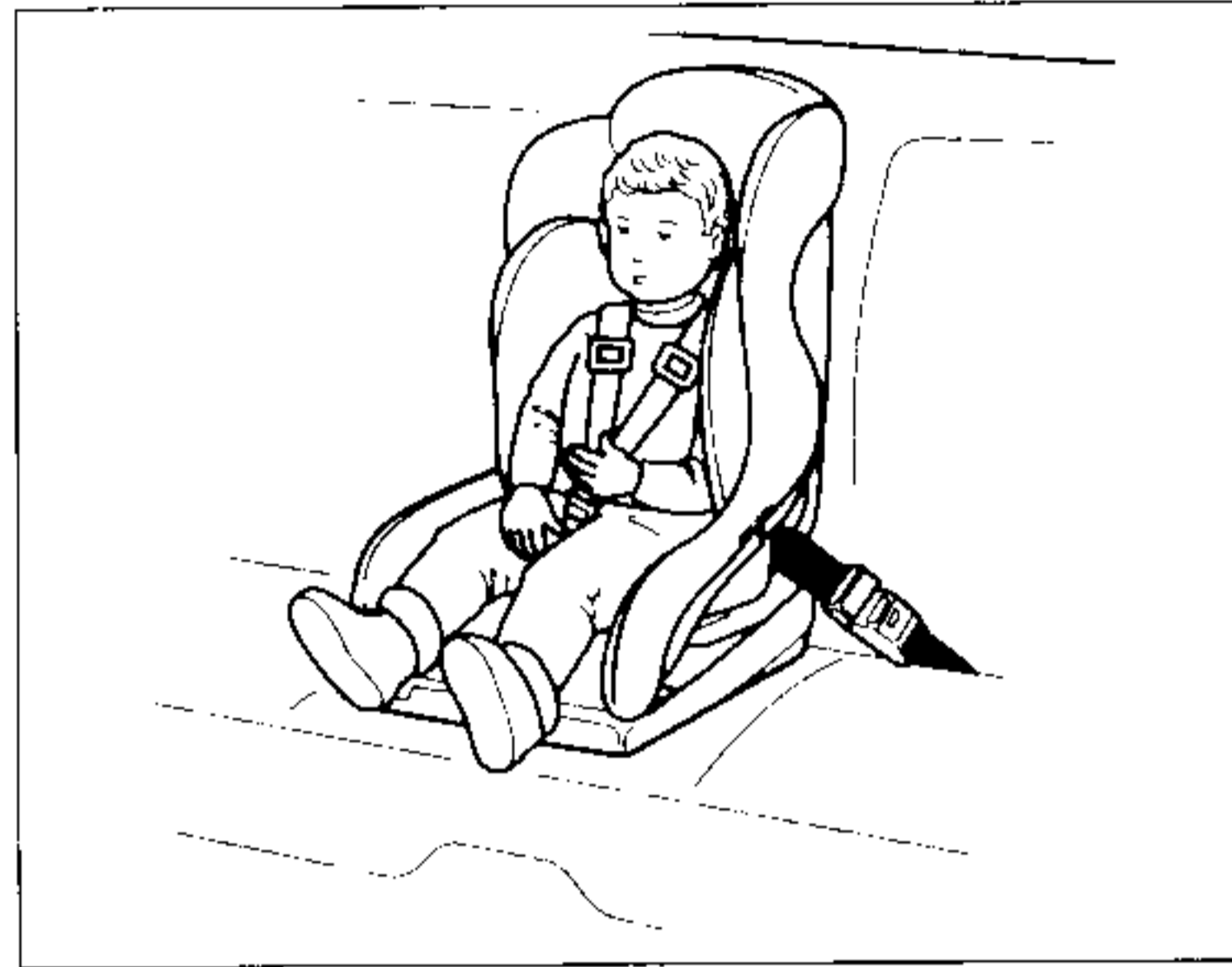
Обеспечение безопасности детей (кроме европейских стран)

Мы рекомендуем Вам всегда, когда имеется возможность, устанавливать детское кресло по середине заднего сиденья. Для крепления детского кресла следует использовать поясной ремень безопасности, предназначенный для среднего пассажира на заднем сиденье.

Если Вы решили установить детское кресло на одно из крайних мест на заднем сиденье, необходимо надеть на лямки соответствующего диагонально-поясного ремня фиксирующие зажимы, см. стр. 32.

Если Ваш автомобиль оснащен надувной подушкой безопасности пассажира, настоятельно рекомендуем Вам не устанавливать детское кресло на переднее пассажирское сиденье. При аварии автомобиля подушка безопасности может стать причиной серьезного травмирования ребенка.

Безопасная перевозка детей весом от 9 до 18 кг



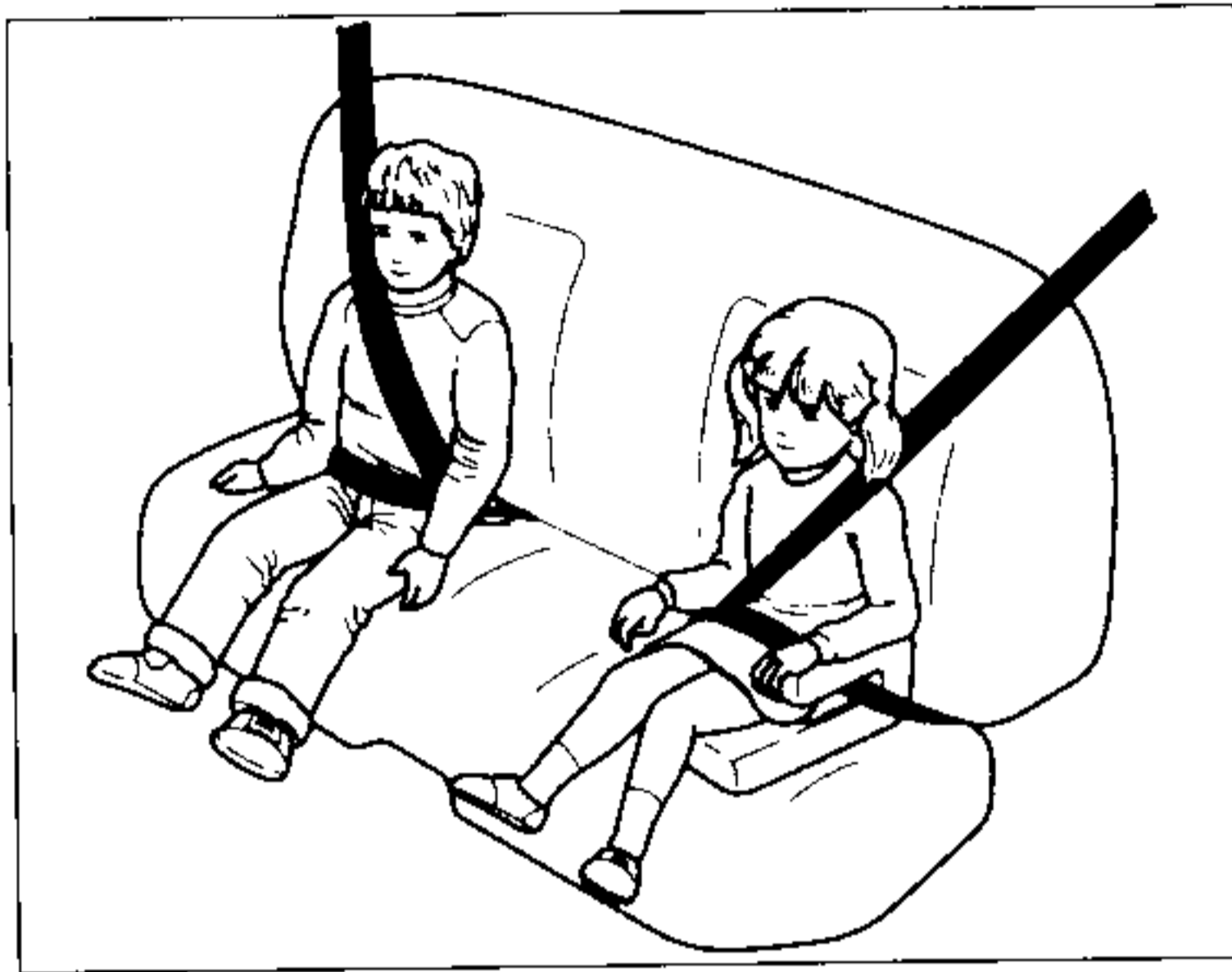
Детские кресла предназначены для обеспечения безопасности детей весом от 9 до 18 кг. Из соображений безопасности предпочтительнее всего устанавливать детское кресло на среднее место на заднем сиденье. Крепление детского кресла осуществляется поясным ремнем безопасности, который предназначен для среднего пассажира на заднем сиденье.

Если Вы решили установить детское кресло на одно из крайних мест на заднем сиденье, необходимо надеть на лямки соответствующего диагонально-поясного ремня фиксирующие зажимы, см. стр. 32.

Если на автомобиле, оборудованном подушкой безопасности пассажира, детское кресло размещается на переднем сиденье, необходимо отодвинуть переднее сиденье максимально назад. В противном случае при аварии автомобиля подушка безопасности может стать причиной серьезного травмирования ребенка.

Обеспечение безопасности детей (кроме европейских стран)

Безопасная перевозка детей весом более 18 кг



Если рост ребенка уже не позволяет использовать детское кресло, рекомендуем размещать его на правом или левом месте на заднем сиденье. При этом необходимо пристегнуть ребенка диагонально-поясным ремнем безопасности, обеспечив правильное положение лямок ремня относительно тела.

Посадите ребенка на сиденье и пристегните ремень безопасности. Плечевая ветвь ремня должна лежать на ключице и грудной клетке. Поясная ветвь ремня должна располагаться на бедрах и ни в коем случае не на животе. Если плечевая лямка касается шеи ребенка, следует пересадить его ближе к середине заднего сиденья так, чтобы ремень лежал на ключице. Если Вам не удастся добиться правильного положения ремня, то для ребенка требуется специальная детская подушка. В продаже имеются несколько типов детских подушек. Мы рекомендуем использовать такие детские подушки, в конструкции которых предусмотрена возможность крепления с помощью диагонально-поясного ремня. В любом случае необходимо строго соблюдать все инструкции по установке и рекомендации изготовителя конкретного изделия.

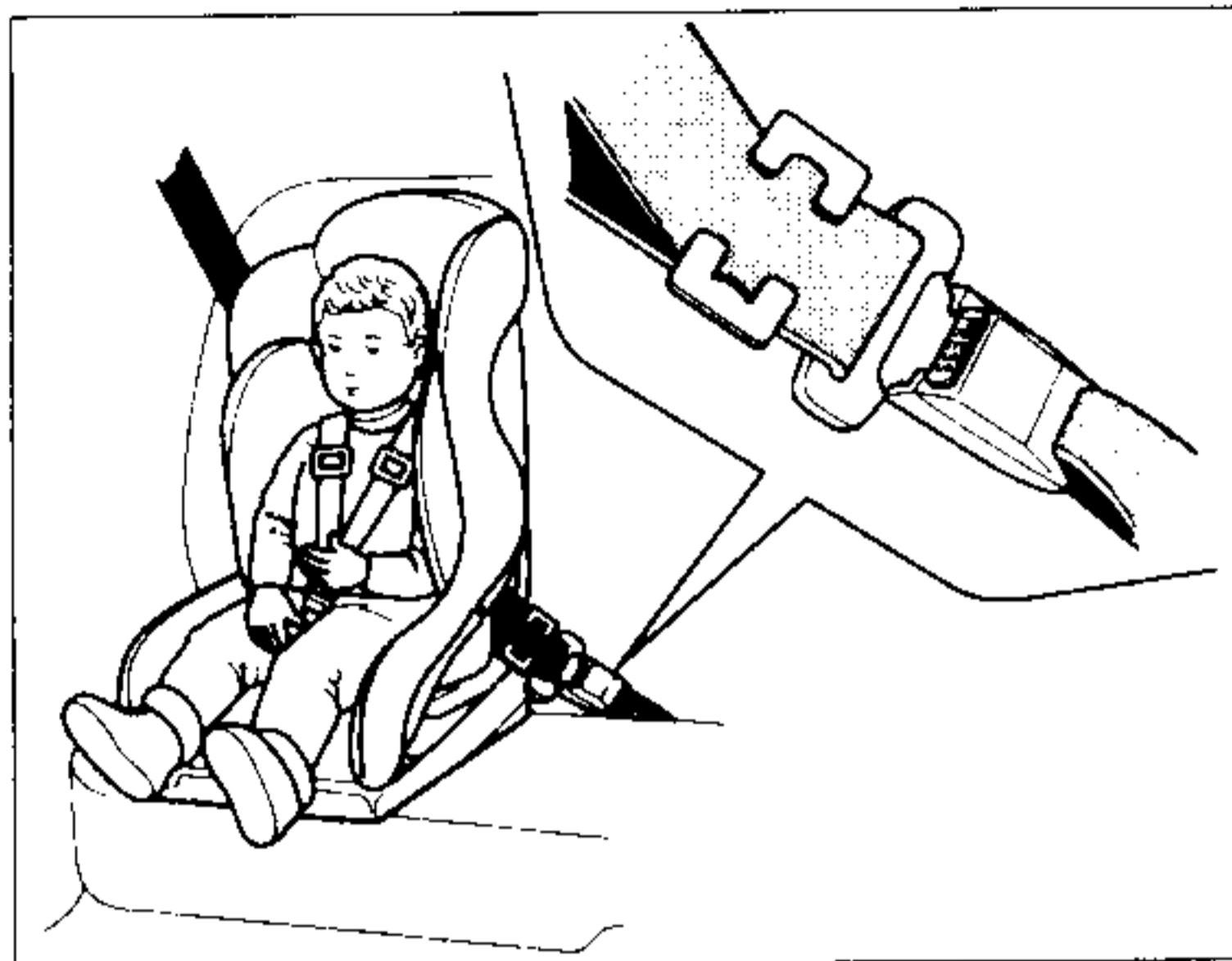
Использование фиксирующего зажима ремня безопасности

Если крепление детского сиденья осуществляется с помощью диагонально-поясного ремня безопасности, необходимо всегда использовать фиксирующий зажим, надеваемый на лямку ремня. Зажим предотвращает смещение или переворачивание детского кресла. Обычно фиксирующий зажим входит в комплект детского кресла и поставляется вместе с ним. Если у Вас нет фиксирующего зажима, обратитесь к представителю изготовителя детского кресла или в магазин, специализирующийся по товарам данного профиля.

Обеспечение безопасности детей (кроме европейских стран)

Для того, чтобы правильно установить фиксирующий зажим, выполните следующие операции.

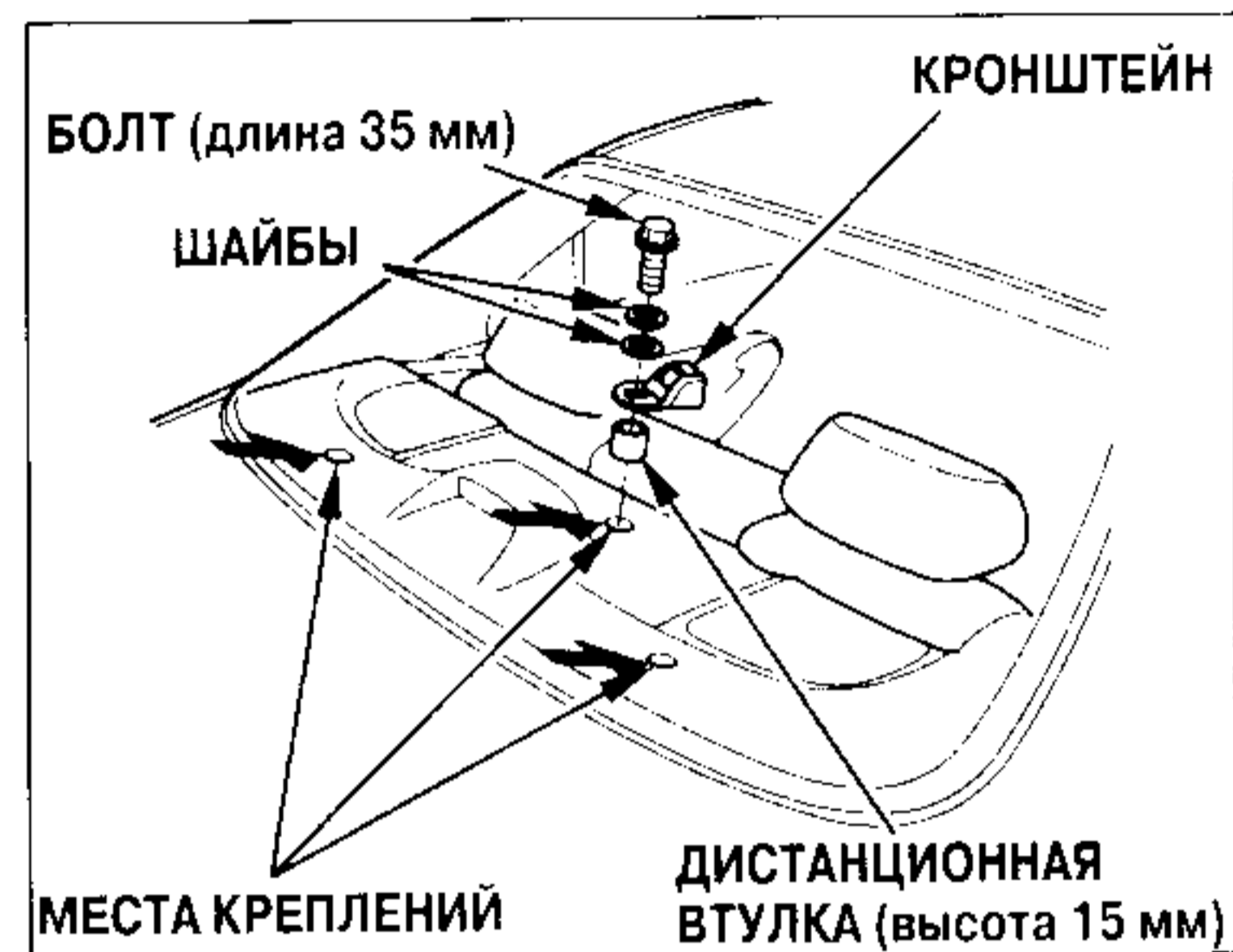
1. Установите на выбранное место детское кресло. Проденьте ляжки диагонально-поясного ремня безопасности через элементы крепления кресла, следуя инструкциям изготовителя детского кресла.
2. Вставьте скобу ремня безопасности в замок. Потяните за плечевую ветвь ремня безопасности, чтобы полностью выбрать слабинку поясной ветви.
3. Возьмитесь рукой за ляжки ремня около скобы и плотно прижмите их друг к другу так, чтобы исключить движение ремня в отверстия скобы. Затем отстегните замок ремня безопасности.



4. Установите на ляжки ремня фиксирующий зажим, как показано на рисунке. Сдвиньте зажим как можно ближе к скобе.
5. Вставьте скобу ремня в замок. Проверьте надежность крепления детского кресла на месте, попробовав стронуть его в различных направлениях. Если детское кресло при этом перемещается, повторите описанные выше монтажные операции заново.

При перевозке детей на автомобиле они должны быть надежно зафиксированы от опасных перемещений в случае аварии. Это позволит снизить вероятность и тяжесть травм детей.

Использование детских защитных устройств с отдельным креплением



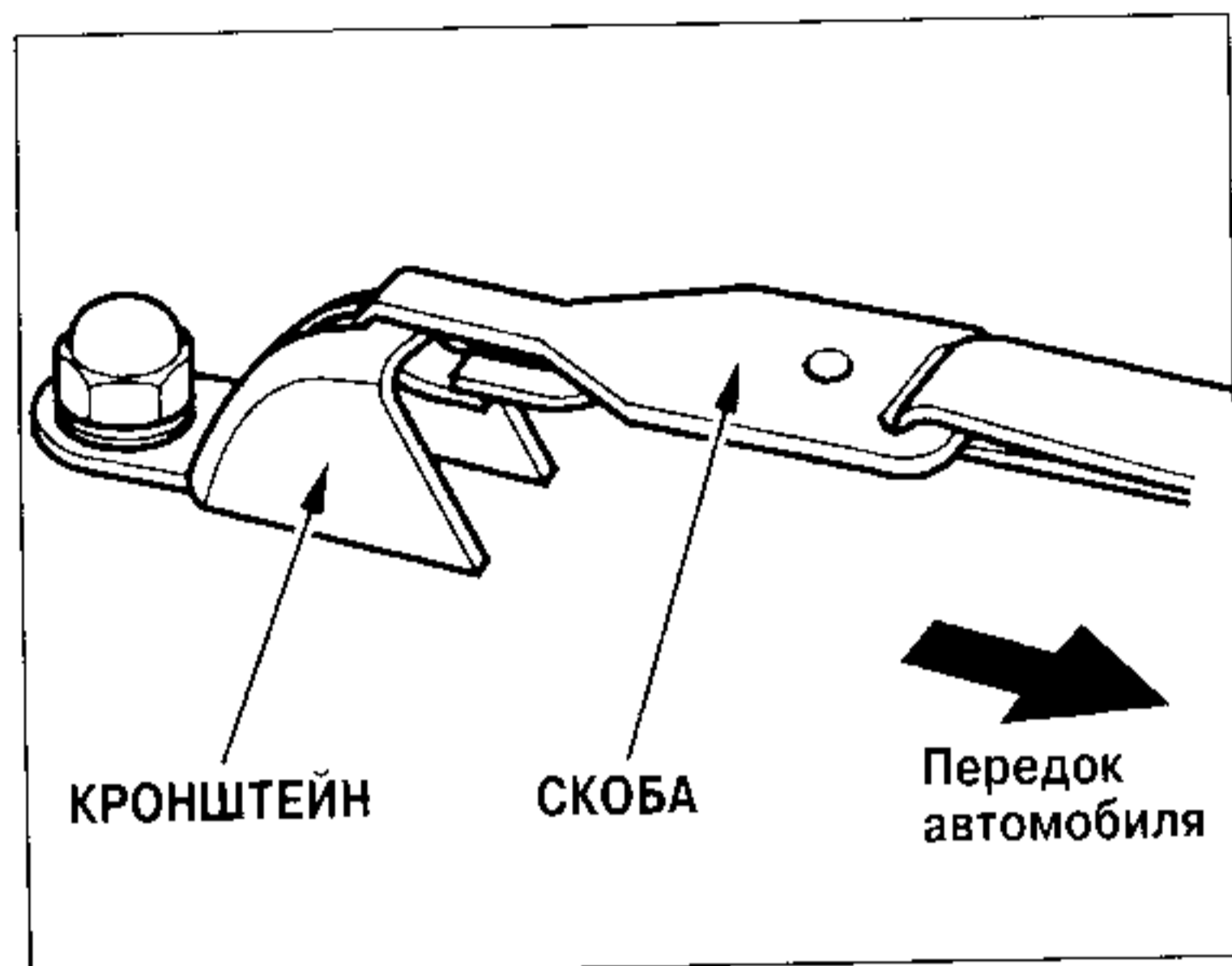
На задней полке за спинкой сиденья предусмотрено три крепежных места для установки средств обеспечения безопасности детей, см. рисунок.

АВТОМОБИЛИ С 3-ДВЕРНЫМ КУЗОВОМ ХЕТЧБЕК

Два гнезда, предназначенные для крепления кронштейнов, расположены на задней вертикальной стенке кузова (около нижнего края проема задней двери).

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ

Обеспечение безопасности детей (кроме европейских стран)

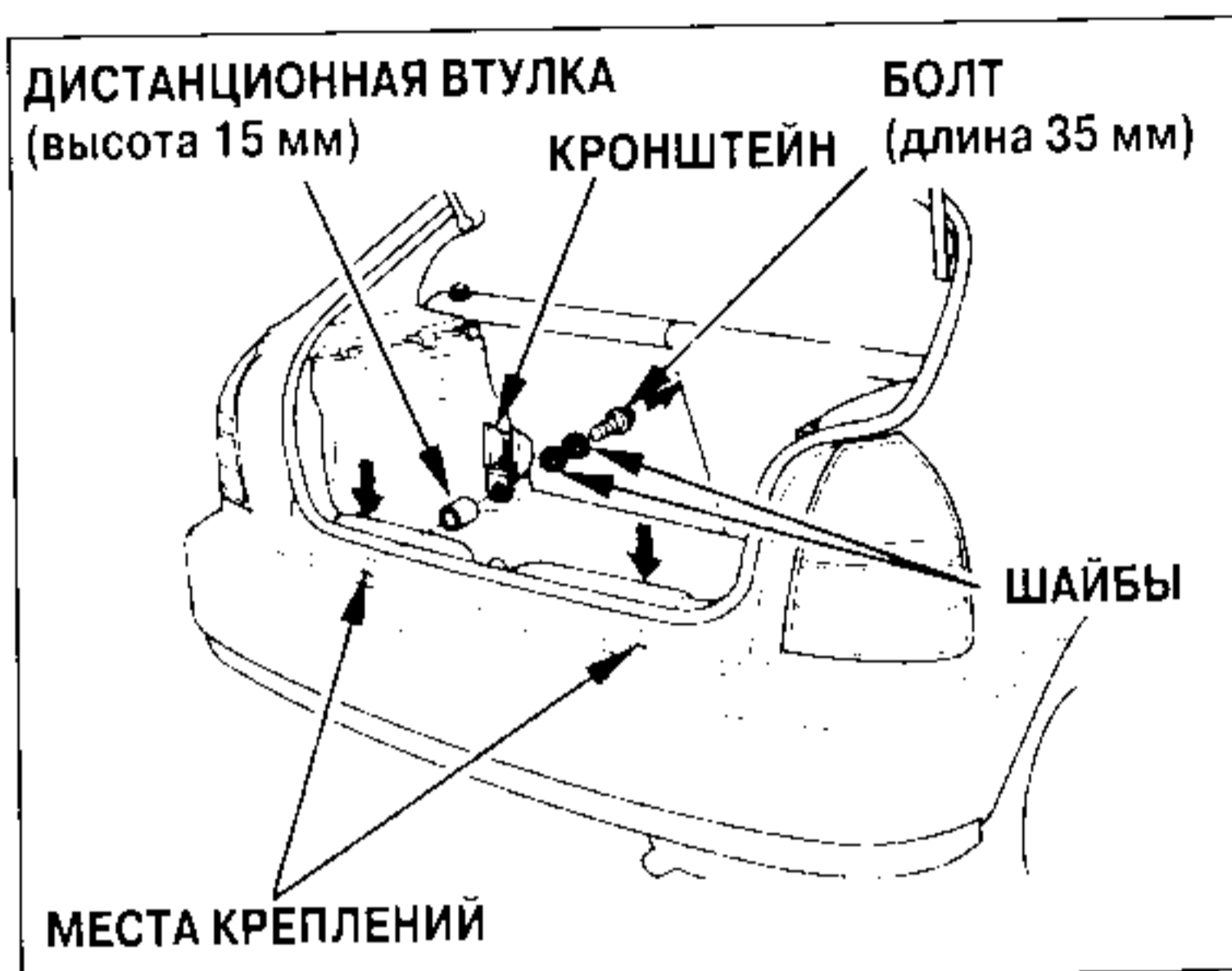


Кронштейн устанавливается на среднее крепежное гнездо задней полки с помощью следующих деталей: дистанционной втулки (длиной 15 мм), двух шайб и болта (длиной 35 мм).

Проверьте, чтобы скоба, прикрепленная к кронштейну, располагалась так, как показано на рисунке.

АВТОМОБИЛИ С 3-ДВЕРНЫМ КУЗОВОМ ХЕТЧБЕК

Кронштейны, предназначенные для крепления лямок, устанавливаются на заднюю стенку кузова в вертикальном положении (болт располагается снизу), см. рисунок.



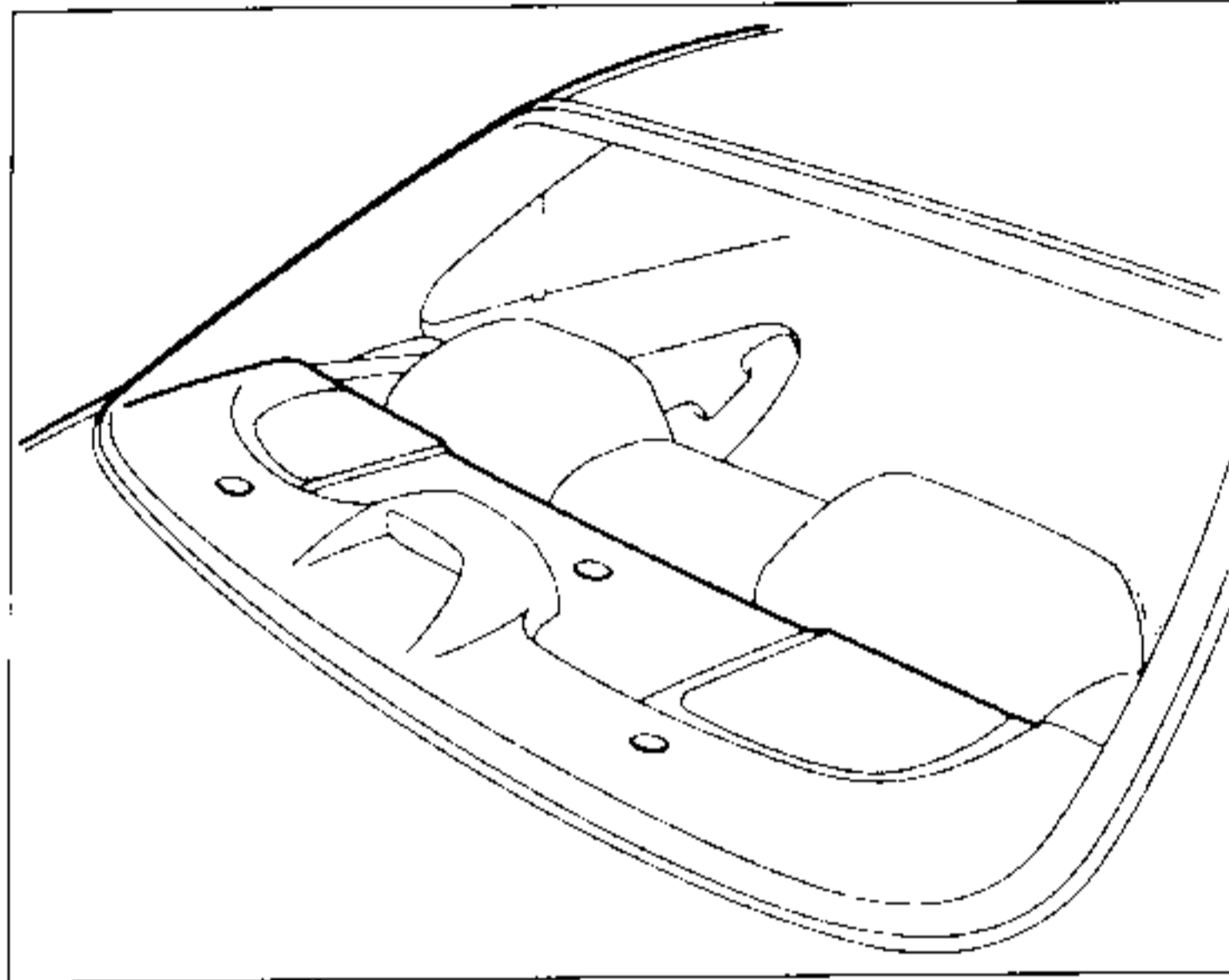
Если Вы желаете использовать аналогичное крепление на одном из крайних гнезд, расположенных на задней полке, демонтируйте перечисленные выше детали со среднего гнезда и установите их аналогичным образом на новое место.

Снимите заглушку с того гнезда, куда собираетесь монтировать кронштейн. Установите дистанционную втулку (длиной 15 мм), кронштейн, две шайбы и вверните болт длиной 35 мм с дюймовой резьбой 5/16"-18 UNC-2A. Проверьте, чтобы кронштейн был повернут к передку автомобиля, см. рисунок.

При монтаже и крепении к кронштейну детского защитного устройства строго следуйте всем инструкциям и рекомендациям изготовителя конкретного изделия.

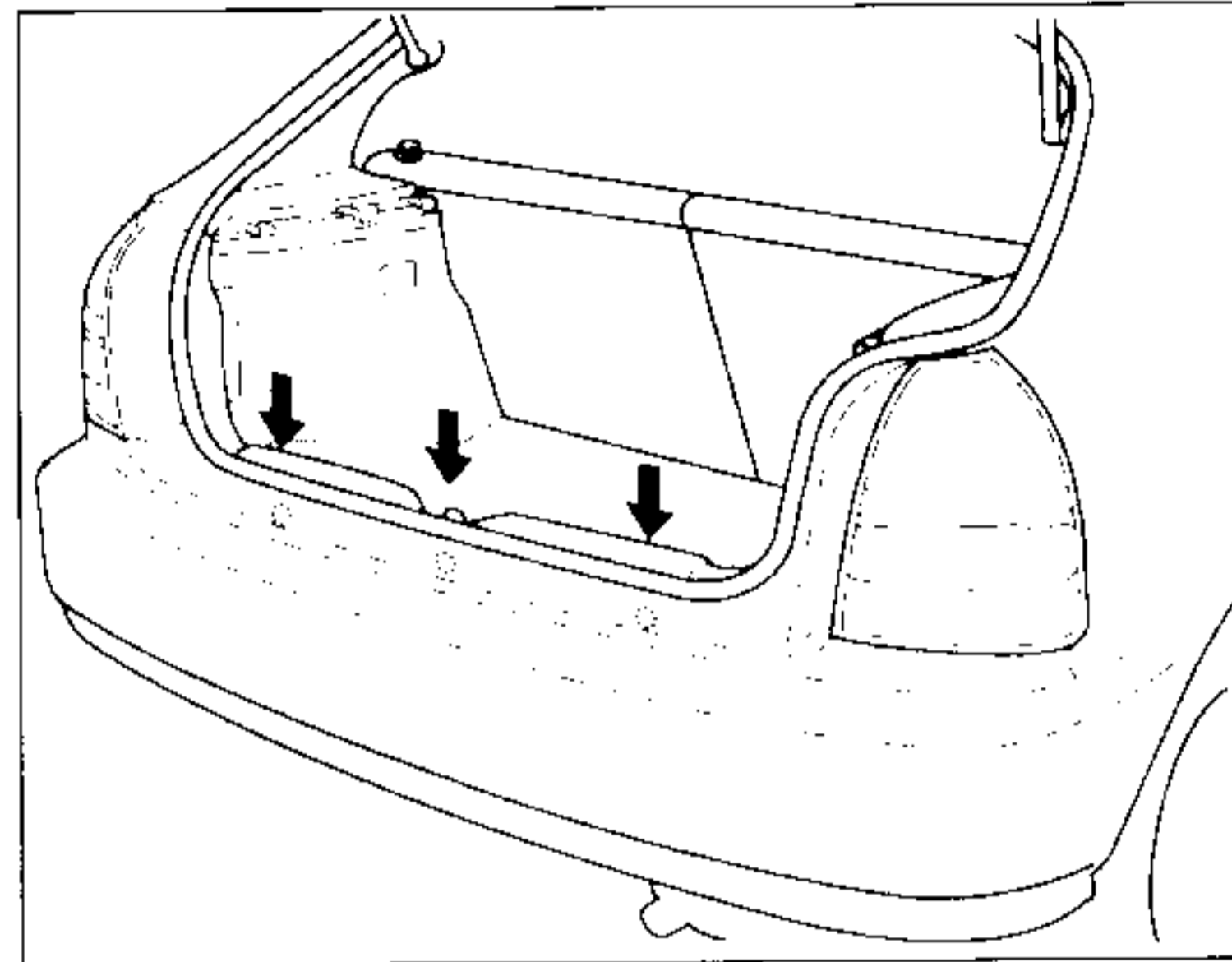
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Крепежные места, расположенные на задней полке, рассчитаны на восприятие только ограниченных нагрузок, обусловленных силой инерции детского защитного устройства с находящимся в нем малолетним ребенком. Ни при каких условиях нельзя использовать эти крепежные места для монтажа обычных ремней безопасности, предназначенных для взрослых, или для крепления какого-либо другого оборудования.

(Для некоторых модификаций автомобиля)



На Вашем автомобиле Honda предусмотрено три гнезда для крепления детского кресла с помощью лямок. Эти крепежные гнезда расположены на задней полке.

Выберите вариант расположения детского кресла на заднем сиденье и удалите заглушку соответствующего крепежного гнезда. Для демонтажа заглушки следует использовать плоскую отвертку или пилочку для ногтей.



АВТОМОБИЛИ С 3-ДВЕРНЫМ КУЗОВОМ ХЕТЧБЕК

Три гнезда для крепления лямок детских кресел находятся на задней вертикальной стенке кузова (под нижней кромкой проема задней двери). В местах расположения крепежных гнезд обивка кузова перфорирована. Для доступа к крепежным гнездам сделайте вырезы в обивке по имеющимся перфорационным отверстиям.

Затем установите крепежную арматуру, поставляемую в комплекте с детским креслом.

При использовании детского кресла по назначению руководствуйтесь инструкциями и рекомендациями изготовителя, которые прилагаются к изделию.

Хранение детского кресла

Если Вы не используете установленное в автомобиле детское кресло или другое защитное устройство, необходимо демонтировать его или регулярно проверять надежность крепления с тем, чтобы при аварии автомобиля оно не сорвалось с места и не стало причиной травмирования людей, едущих в автомобиле.

Алкоголь и наркотические препараты

Управление автомобилем требует от водителя полного внимания и собранности. Ситуация на дороге изменяется очень быстро. Поэтому от водителя требуется адекватная и быстрая реакция. Алкоголь и наркотики притупляют Ваше внимание и замедляют реакцию. Аналогичное негативное влияние на организм человека оказывают и некоторые лекарственные препараты, даже разрешенные к применению и купленные по рецепту.

Наиболее верным решением будет никогда не управлять автомобилем в состоянии алкогольного или наркотического опьянения. Заранее планируйте свое участие в мероприятиях, связанных с потреблением алкогольных напитков. Договоритесь с непьющими друзьями о совместном возвращении домой или закажите такси.

Опасность отравления оксидом углерода (CO)

Отработавшие газы двигателя содержат оксид углерода (CO). При исправной выпускной системе и правильной эксплуатации автомобиля отработавшие газы двигателя не должны попадать в салон автомобиля. Проверьте техническое состояние выпускной системы и герметичность соединений ее элементов в следующих случаях:

- при очередной замене моторного масла, когда автомобиль установлен на подъемник;
- при заметном на слух изменении характера шума выпускной системы;
- после аварии, в которой могли быть повреждены детали, расположенные под днищем кузова автомобиля.


⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Оксид углерода является токсичным газом. Вдыхание оксида углерода вызывает потерю сознания и может привести к смертельному исходу.

Остерегайтесь находиться в замкнутом, непрветриваемом помещении или производить работы, при которых Вы вынуждены дышать воздухом, содержащим оксид углерода в большой концентрации.

В замкнутых помещениях с плохой вентиляцией, например, в гараже концентрация оксида углерода может быстро увеличиваться. Поэтому запрещается оставлять двигатель работающим при закрытых воротах гаража. Даже при открытых воротах не оставляйте двигатель работать продолжительное время. Сразу же после запуска двигателя следует выехать из гаража и продолжить прогрев двигателя на улице.

При движении с открытой крышкой багажника отработавшие газы двигателя могут попасть в салон автомобиля и создать опасную ситуацию. Если Вы по каким-либо причинам вынуждены ехать с открытой крышкой багажника, полностью откройте все окна и включите систему отопления и кондиционирования воздуха (см. рекомендации ниже). Если Вы должны находиться в неподвижном автомобиле с работающим на холостом ходу двигателем (даже на открытой площадке), включите систему отопления и кондиционирования воздуха следующим образом.

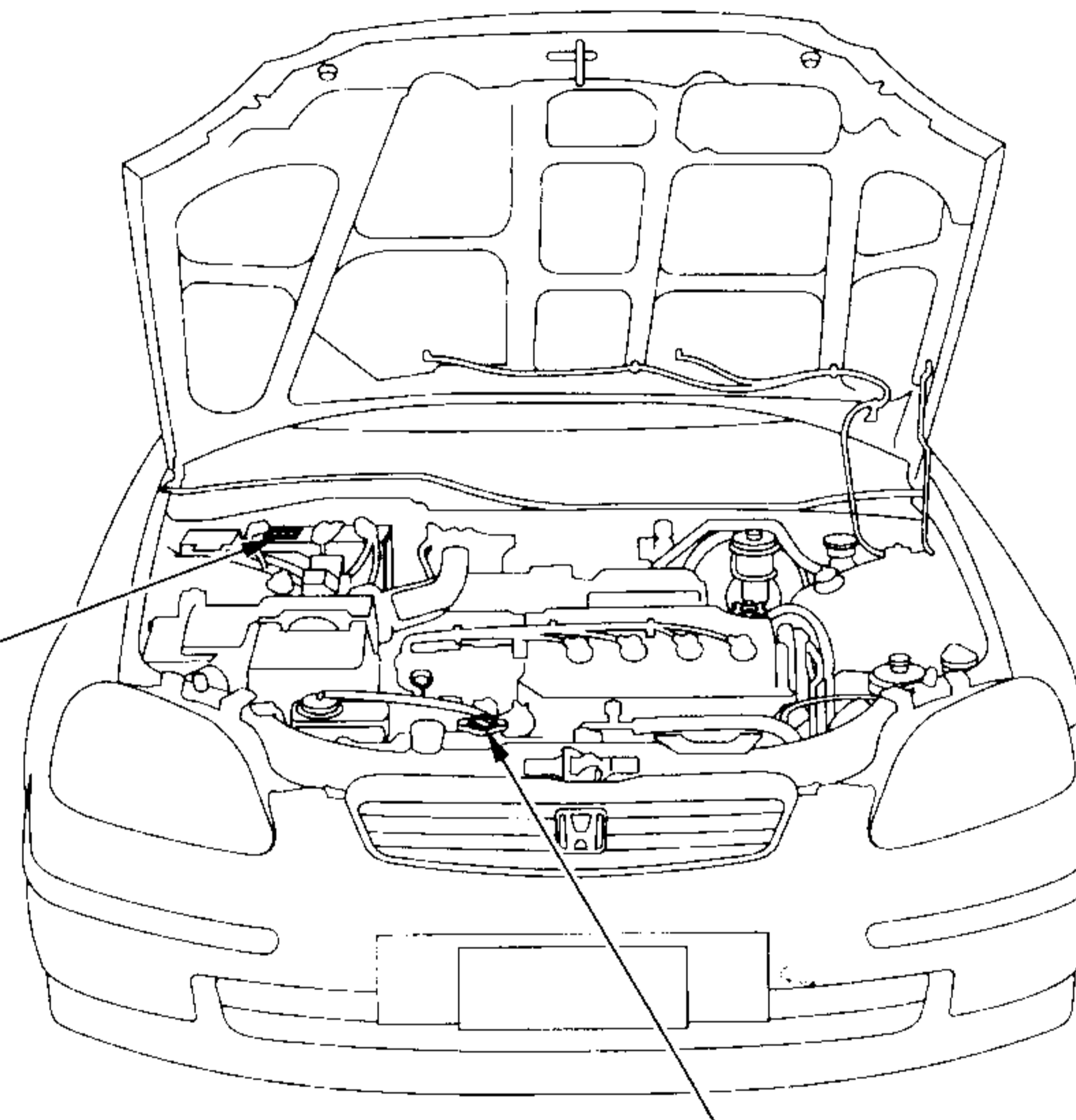
1. Выберите режим притока свежего воздуха.
2. Выберите режим распределения воздуха, положение .
3. Включите вентилятор на максимальную подачу воздуха.
4. Установите комфортный уровень температуры воздуха.

Таблички с предупреждениями о потенциальной опасности

Таблички, расположенные в моторном отсеке, предназначены для предостережения о возможной опасности. Пренебрежение этими предупреждениями чревато серьезными травмами. Внимательно прочтите текст предупреждений и не удаляйте таблички.

Если таблички отклеились и потерялись или текст на них стал трудно читаться, обратитесь к дилеру компании Honda для замены табличек.

**ТАБЛИЧКА С ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕМ ОБ ОПАСНОСТИ
НА КРЫШКЕ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ**
(на некоторых модификациях автомобиля)



**ТАБЛИЧКА С ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕМ ОБ
ОПАСНОСТИ НА КРЫШКЕ РАДИАТОРА**

Органы управления, приборная доска, оборудование салона

Настоящий раздел посвящен, главным образом, описанию органов управления автомобилем и средств отображения информации на приборной доске, которыми водитель постоянно пользуется в процессе эксплуатации автомобиля. Все основные органы управления автомобилем и оборудованием расположены в зоне легкой досягаемости.

Расположение органов управления	40	Выключатель указателей поворота.....	55	Регулировка передних сидений	68
Сигнализаторы и индикаторы	42	Выключатель стеклоочистителя ветрового стекла	56	Регулировка высоты подушки сиденья водителя	69
Стрелочные указатели	49	Выключатель омывателя ветрового стекла	57	Электрическая регулировка сиденья водителя	69
Спидометр.....	49	Выключатель электрообогревателя заднего стекла	57	Подголовники.....	71
Тахометр.....	49	Выключатель аварийной световой сигнализации	58	Складывание спинки заднего сиденья	72
Одометр общего пробега.....	49	Выключатель стеклоочистителей и омывателей передних фар.....	58	Демонтаж задней полки	74
Одометр со сбросом показаний	49	Выключатель задних противоту- манных фонарей	58	Электроподогрев сидений	76
Указатель температуры двигателя	50	Рычаг фиксатора регулируемой рулевой колонки.....	59	Регулятор направления световых пучков фар.....	76
Указатель уровня топлива в баке.....	50	Ключи и замки.....	60	Электрические стеклоподъемники	77
Органы управления, расположенные на рулевой колонке и на панели управления...53		Ключи	60	Вентиляционный люк	79
Центральный выключатель освещения ...54		Иммобилайзер	61	Зеркала заднего вида	79
Дневное освещение.....	55	Замок зажигания.....	62	Электрическая регулировка зеркал заднего вида	80
Регулятор яркости подсветки панели управления	55	Замки дверей.....	64	Складывание наружных зеркал заднего вида	80
		Центральный электрический замок	64	Часы с цифровой индикацией	81
		Дистанционное управление централь- ным электрическим замком	65	Перчаточный ящик.....	82
		Блокировка дверей от открывания их детьми	67	Держатель стаканов.....	82
		Замок крышки багажника	67	Лоток для монет.....	83
		Регулировка сидений	68	Отделение для личных вещей водителя...83	
				Рычаг стояночного тормоза.....	84
				Прикуриватель	84
				Пепельницы	85
				Приборы освещения салона	86
				Плафон общего освещения салона.....	86
				Плафоны местного освещения	87

Расположение органов управления

**ВЫКЛЮЧАТЕЛИ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ
СТЕКЛОПОДЪЕМНИКОВ**
(Для некоторых модификаций
автомобиля) (стр. 77)

**ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ
РЕГУЛИРОВКОЙ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА**
(Для некоторых модификаций автомобиля)
(стр. 80)

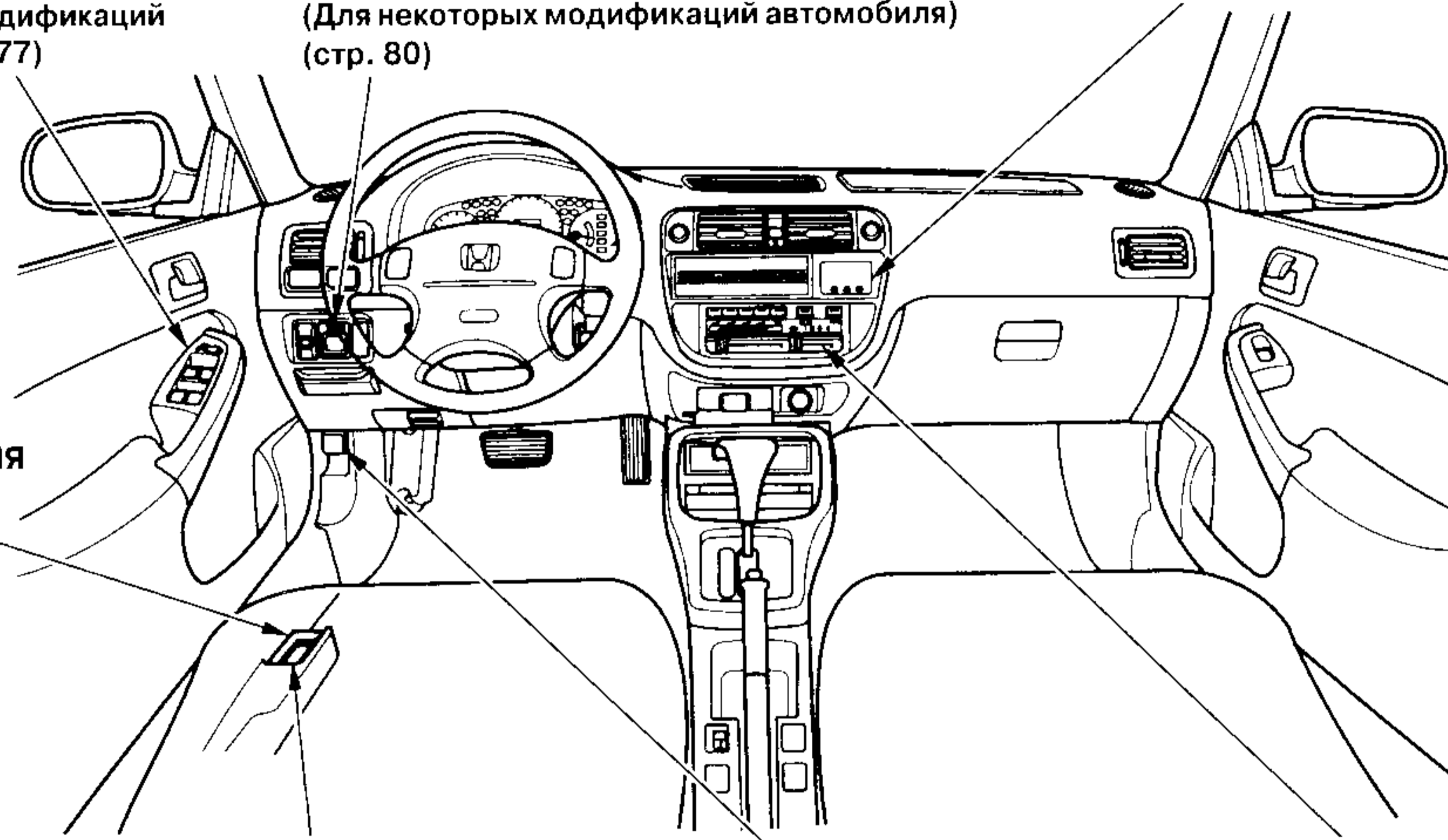
**ЧАСЫ С ЦИФРОВОЙ
ИНДИКАЦИЕЙ** (стр. 81)

**РУКОЯТКА ОТПИРАНИЯ
ЗАМКА КРЫШКИ
БАГАЖНИКА**
(стр. 67)

**РУКОЯТКА ОТПИРАНИЯ ЛЮЧКА ЗАЛИВНОЙ
ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА** (стр. 121)

**РУКОЯТКА ОТПИРАНИЯ ЗАМКА
КАПОТА** (стр. 122)

**ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ
МИКРОКЛИМАТОМ** (стр. 90)



АВТОМОБИЛИ С 5-ДВЕРНЫМ КУЗОВОМ ХЕТЧБЕК

Приборная доска и панель управления микроклиматом отличаются от показанных на рисунке. Все отличия подробно описаны ниже в соответствующих разделах.

Выключатели электрических стеклоподъемников расположены в двух местах: перед рукояткой подлокотника водительской двери и на центральной консоли около рычага стояночного тормоза.

Расположение органов управления

ЧАСЫ С ЦИФРОВОЙ
ИНДИКАЦИЕЙ (стр. 81)

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ
РЕГУЛИРОВКОЙ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА
(Для некоторых модификаций автомобиля)
(стр. 80)

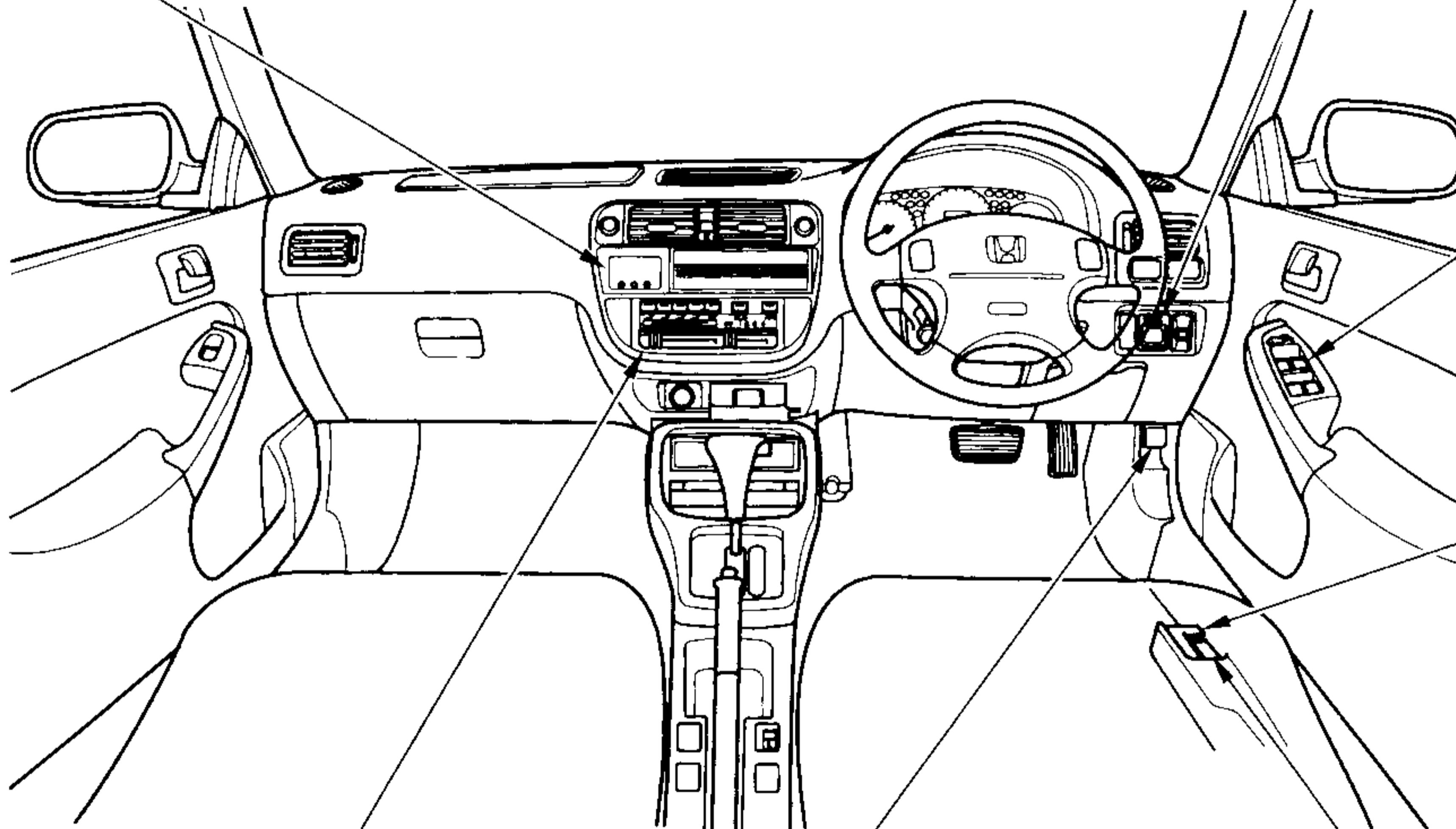
ВЫКЛЮЧАТЕЛИ
ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ
СТЕКЛОПОДЪЕМНИКОВ
(Для некоторых
модификаций автомобиля)
(стр. 77)

РУКОЯТКА ОТПИРАНИЯ
ЗАМКА КРЫШКИ
БАГАЖНИКА
(стр. 67)

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ
МИКРОКЛИМАТОМ (стр. 90)

РУКОЯТКА ОТПИРАНИЯ ЗАМКА
КАПОТА (стр. 122)

РУКОЯТКА ОТПИРАНИЯ ЛЮЧКА ЗАЛИВНОЙ
ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА (стр. 121)

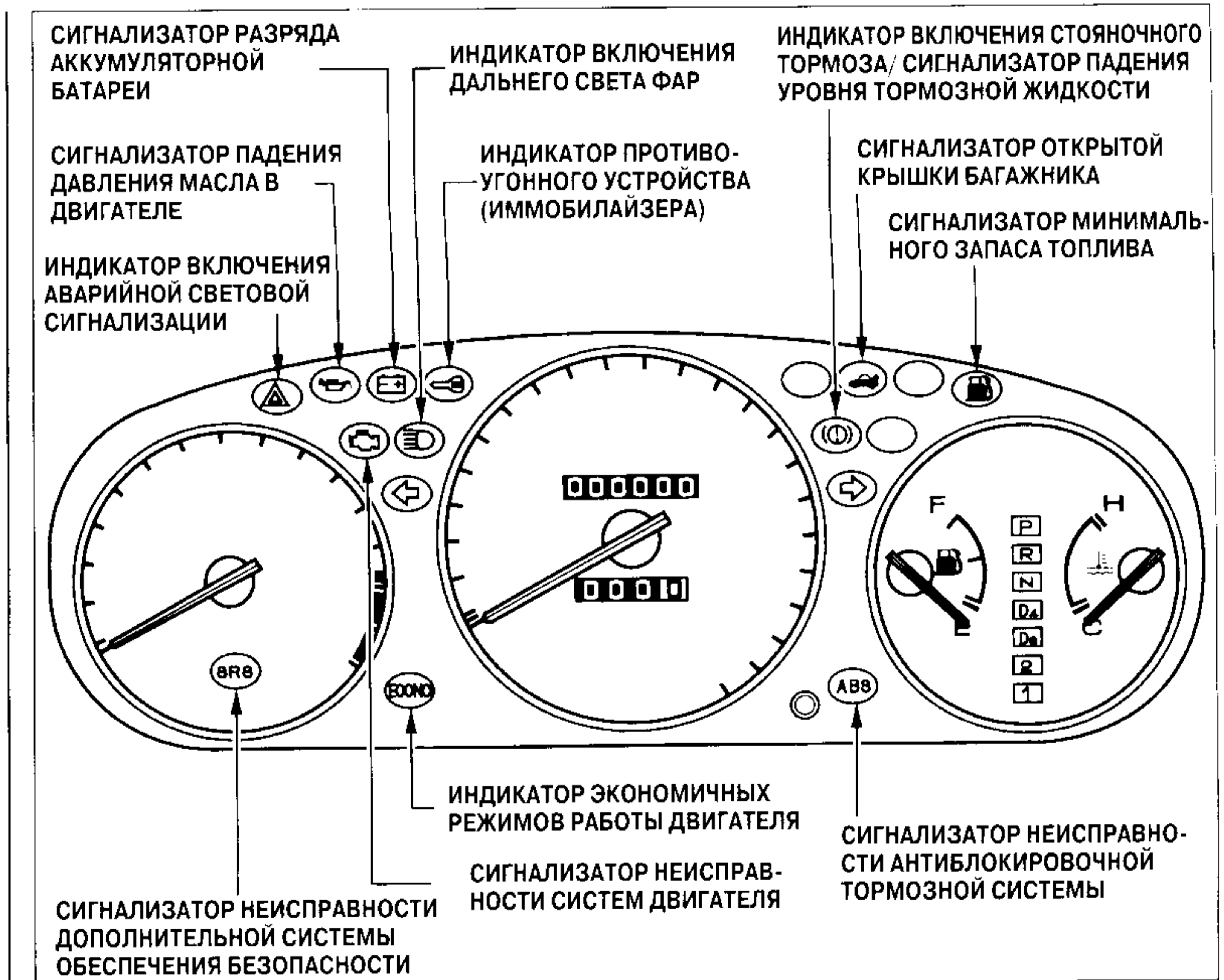


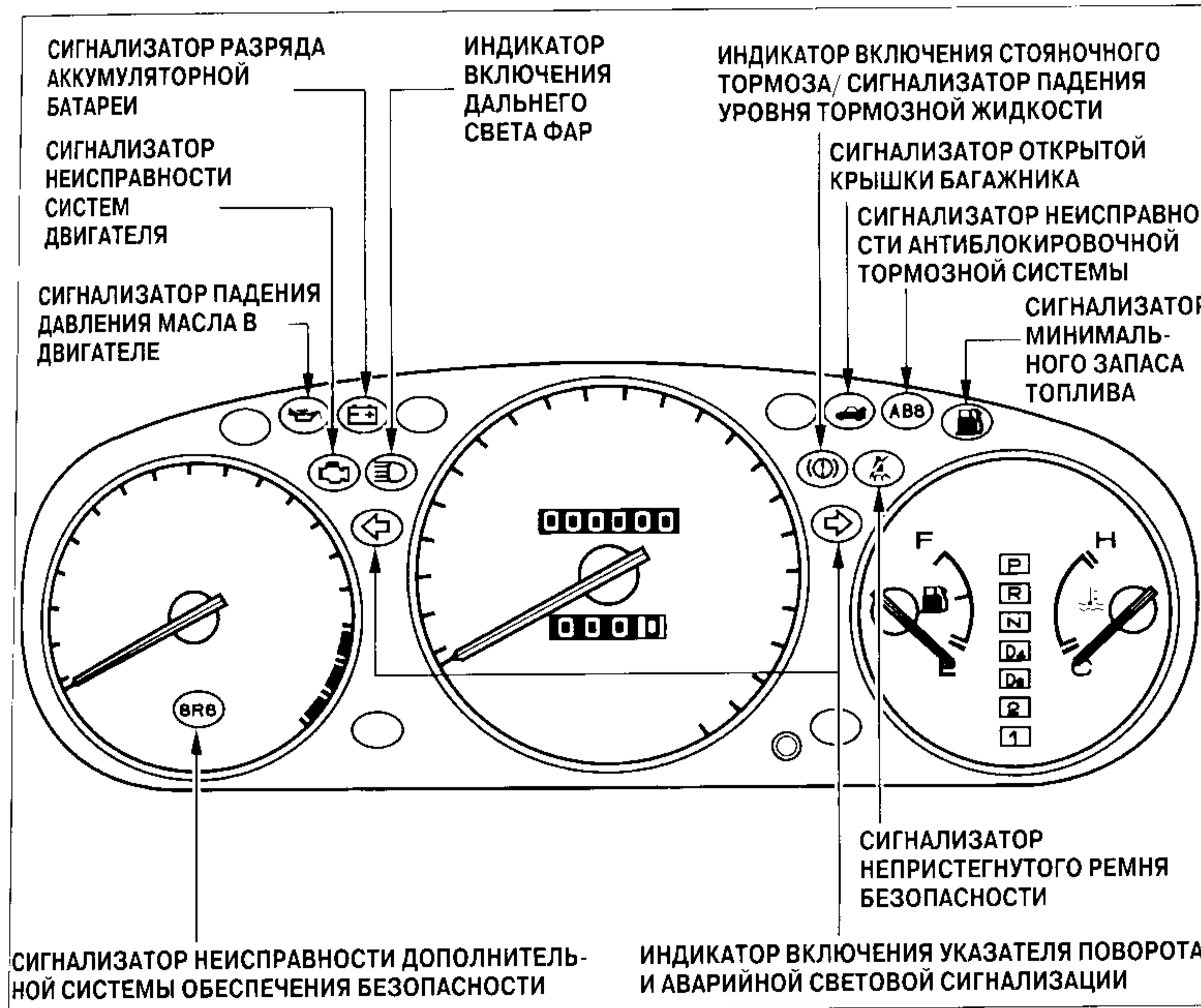
Сигнализаторы и индикаторы

На приборной доске расположено множество индикаторов и сигнализаторов, с помощью которых водитель получает важную информацию о функционировании агрегатов и систем автомобиля.

Проверка исправности световых сигнализаторов и индикаторов

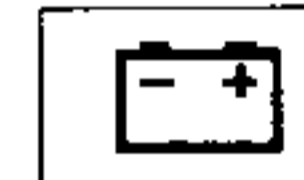
Большая часть сигнализаторов и индикаторов должна загораться на непродолжительное время при включении зажигания (ключ зажигания повернут в положение II). Это предусмотрено для контроля исправности сигнализаторов и индикаторов. Если какой-либо сигнализатор или индикатор не загорелся при включении зажигания, то Вы не сможете своевременно получить сигнал об отказе или ненормальном функционировании соответствующего агрегата или системы автомобиля. При обнаружении неисправности сигнализатора или индикатора следует обратиться на сервисную станцию для замены лампы или проведения необходимого ремонта.





Сигнализатор падения давления масла в двигателе

Если сигнализатор мигает или горит постоянно при работе двигателя, то двигатель может получить серьезные повреждения и выйти из строя. Более подробная информация о сигнализаторе приведена на стр. 238.



Сигнализатор разряда аккумуляторной батареи

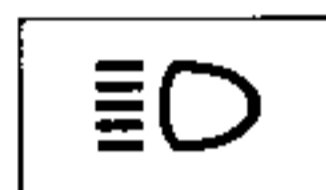
Включение сигнализатора при работающем двигателе свидетельствует о том, что аккумуляторная батарея работает в режиме разряда. Более подробная информация о сигнализаторе приведена на стр. 239.

Сигнализаторы и индикаторы



Сигнализатор открытой крышки багажника

Сигнализатор включается при открытой или неплотно закрытой крышке багажника.



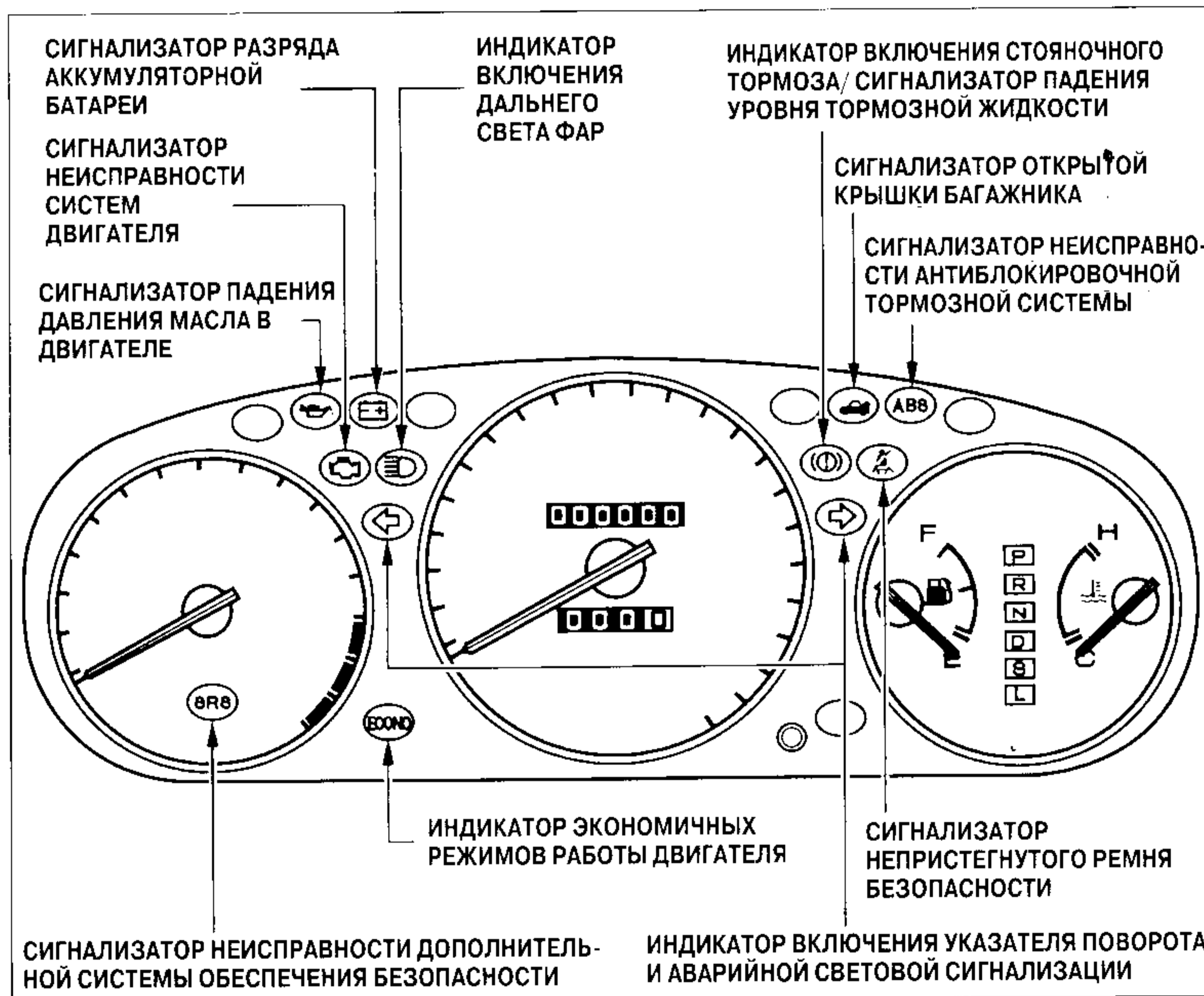
Индикатор включения дальнего света фар

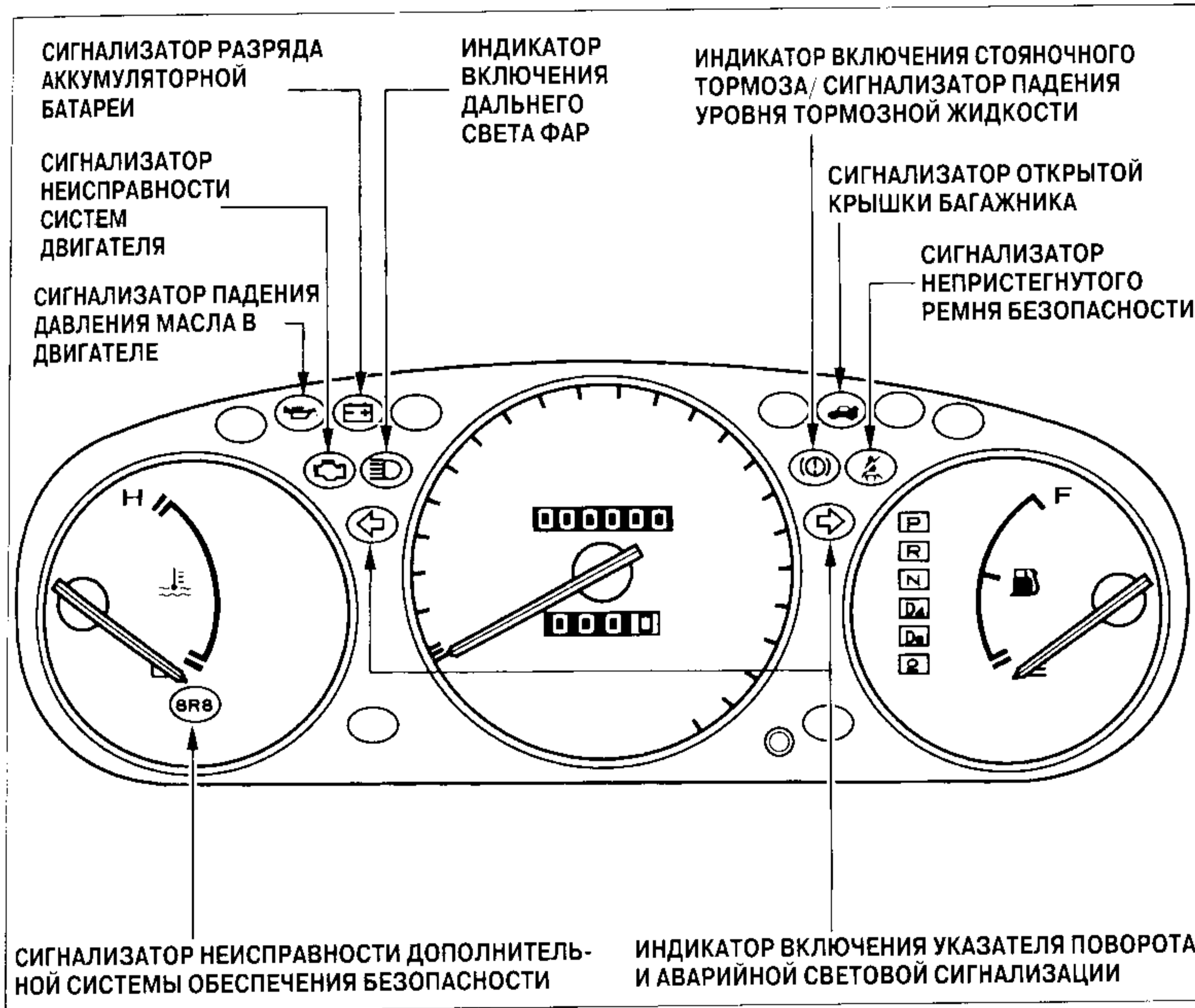
Индикатор загорается одновременно с включением дальнего света фар. Описание центрального выключателя освещения и переключателя света фар приведено на стр. 54.



Сигнализатор неисправности систем двигателя

Информация о сигнализаторе приведена на стр. 240.





Индикатор включения стояночного тормоза/сигнализатор падения уровня тормозной жидкости

Индикатор выполняет две функции.

1. Индикатор горит при включенном стояночном тормозе. На некоторых модификациях автомобиля индикатор также загорается при включении стартера (ключ зажигания повернут в положение III) и выключенном стояночном тормозе. Езда с включенным стояночным тормозом приводит к перегреву и выходу из строя тормозных механизмов задних колес, быстрому износу шин, а также может стать причиной отключения антиблокировочной тормозной системы, см. стр. 149.
2. Если сигнализатор остается гореть после выключения стояночного тормоза или загорелся во время движения автомобиля, это может свидетельствовать о падении уровня рабочей жидкости в бачке главного тормозного цилиндра. Одной из причин постепенного снижения уровня тормозной жидкости в бачке является нормальный эксплуатационный износ тормозных колодок. При включении сигнализатора Вам следует обратиться на сервисную станцию дилера для проверки состояния тормозных колодок и герметичности гидравлического тормозного привода.

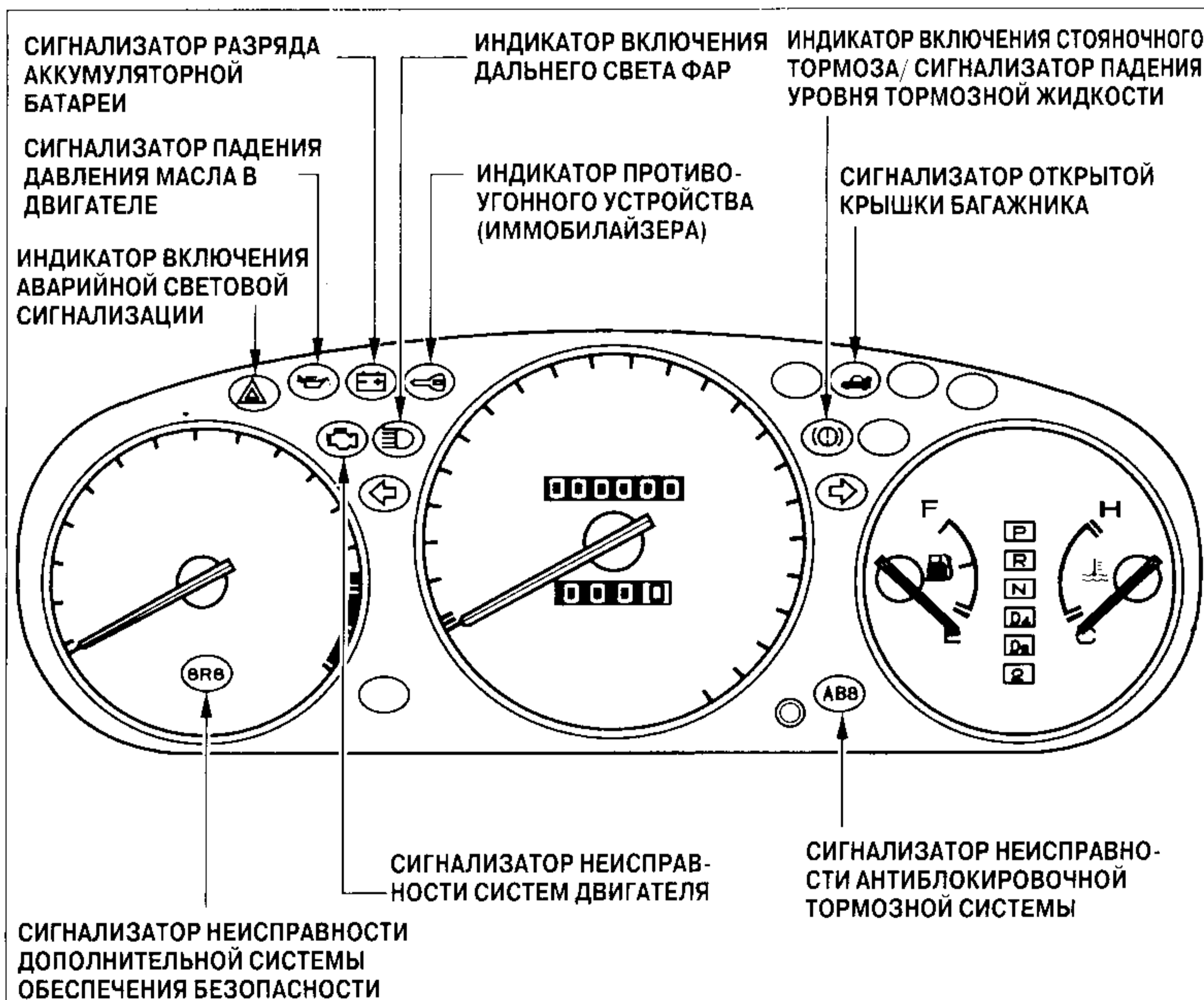
Сигнализаторы и индикаторы



Индикаторы включения указателей поворота и аварийной световой сигнализации

Стрелочные индикаторы включения указателей поворота работают в прерывистом режиме одновременно с соответствующими фонарями указателей поворота. Направление стрелок индикаторов показывает направление поворота или смены полосы движения. Если индикаторы не мигают или мигают с увеличенной частотой, это, как правило, указывает на перегорание лампы в одном из фонарей указателей поворота, см. стр. 208. Замените перегоревшую лампу при первой же возможности, так как другие участники дорожного движения не могут видеть Ваши сигналы об изменении направления движения. Не работающие указатели поворота могут стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

Существует два типа систем аварийной сигнализации. Ваш автомобиль оснащен системой аварийной сигнализации, которая удовлетворяет требованиям стандартов, действующих в Вашей стране. Один тип системы предусматривает одновременное включение стрелочных индикаторов указателей поворота (расположенных на приборной доске) и всех фонарей указателей поворота. Система аварийной сигнализации второго типа дополнительно включает индикатор аварийной сигнализации, который расположен на приборной доске.





Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности (для некоторых модификаций автомобиля)

Сигнализатор загорается при включении зажигания (ключ зажигания повернут в положение II). Он напоминает водителю и пассажирам о необходимости пристегнуть ремни безопасности. Кроме того, если Вы не пристегнули свой ремень безопасности, дополнительно включится звуковой сигнализатор. Звуковой сигнализатор непристегнутого ремня безопасности выключится через несколько секунд, а световой сигнализатор будет продолжать гореть до тех пор, пока Вы не пристегнете ремень. Сигнализаторы не включаются, если Вы пристегнули свой ремень безопасности до включения зажигания.

ABS

Сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы (АБС) (для некоторых модификаций автомобиля)

Сигнализатор должен загораться на несколько секунд при включении зажигания или стартера (ключ зажигания повернут соответственно в положение II или III). Включение сигнализатора в любых других условиях указывает на неисправность в антиблокировочной системе. Если сигнализатор загорелся на ходу автомобиля, остановитесь в безопасном месте и выключите двигатель. Попробуйте устранить возможный сбой в системе, повторно запустив двигатель.

После запуска двигателя проконтролируйте состояние сигнализатора. Если он не выключился или опять загорелся во время движения автомобиля, необходимо обратиться на сервисную станцию дилера для диагностики и ремонта АБС. При включенном сигнализаторе неисправности АБС рабочая тормозная система автомобиля остается вполне работоспособной, однако АБС работать не будет.

SRS

Сигнализатор неисправности дополнительной системы обеспечения безопасности (для некоторых модификаций автомобиля)

Информация о функционировании сигнализатора приведена на стр. 18.

Сигнализаторы и индикаторы

ECONO

Индикатор ECONO экономичных режимов работы двигателя (для некоторых модификаций автомобиля)

Индикатор ECONO помогает водителю улучшить топливную экономичность автомобиля. Индикатор включается, если двигатель автомобиля работает на наиболее выгодных с точки зрения расхода топлива режимах.

Индикатор должен загореться на несколько секунд при включении зажигания (ключ зажигания повернут в положение II). Индикатор остается включенным до тех пор, пока двигатель продолжает работать экономично. При отклонении двигателя от наиболее экономичного режима и увеличении расхода топлива индикатор выключается. Если рычаг управления коробкой передач находится в первом или втором положении, индикатор ECONO вообще не включается (исключение составляют модификации автомобиля с бесступенчатым вариатором). На автомобилях с бесступенчатым вариатором индикатор не работает при включении диапазонов 2 или L (6-диапазонный вариант трансмиссии) или если при включенном диапазоне D выбран динамичный режим (S) управления трансмиссией (5-диапазонный вариант трансмиссии).

Кроме того, индикатор ECONO не работает при скорости движения автомобиля менее 20 км/ч и при непрогретом до нормальной рабочей температуры двигателе.



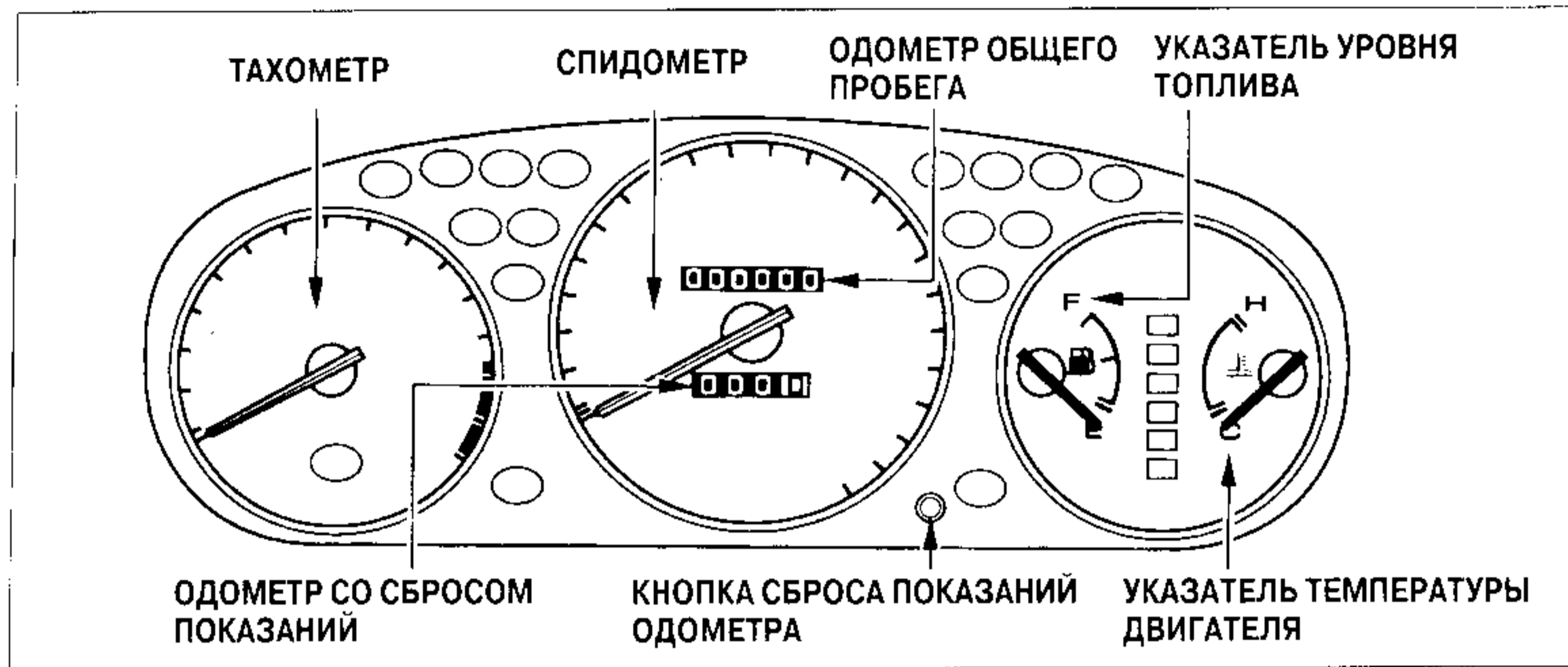
Сигнализатор минимального запаса топлива (для некоторых модификаций автомобиля)

Включение сигнализатора означает, что в баке осталось менее 6,5 л бензина. Вам необходимо срочно заправить топливный бак.



Индикатор противоугонного устройства (иммобилайзера) (для некоторых модификаций автомобиля)

Индикатор должен загореться на несколько секунд при включении зажигания (ключ зажигания повернут в положение II). После вынимания ключа из замка зажигания индикатор иммобилайзера мигает в течение нескольких секунд и затем гаснет. Если в замок зажигания вставлен неподходящий ключ, индикатор иммобилайзера начинает мигать. При этом противоугонное устройство блокирует запуск двигателя. Если индикатор иммобилайзера мигает, запустить двигатель невозможно.



Спидометр

Спидометр показывает скорость движения автомобиля. Шкала спидометра может быть проградуирована в единицах км/ч или одновременно в единицах км/ч и миль/ч в зависимости от варианта исполнения прибора. На некоторых модификациях автомобиля предусмотрено включение звукового предупреждающего сигнала, если скорость движения превышает 120 км/ч.

Тахометр (для некоторых модификаций автомобиля)

Тахометр показывает частоту вращения коленчатого вала двигателя. Шкала тахометра проградуирована в единицах об/мин. Во избежание выхода двигателя из строя запрещается превышать максимально допустимую частоту вращения коленчатого вала (стрелка тахометра не должна заходить в красную зону шкалы).

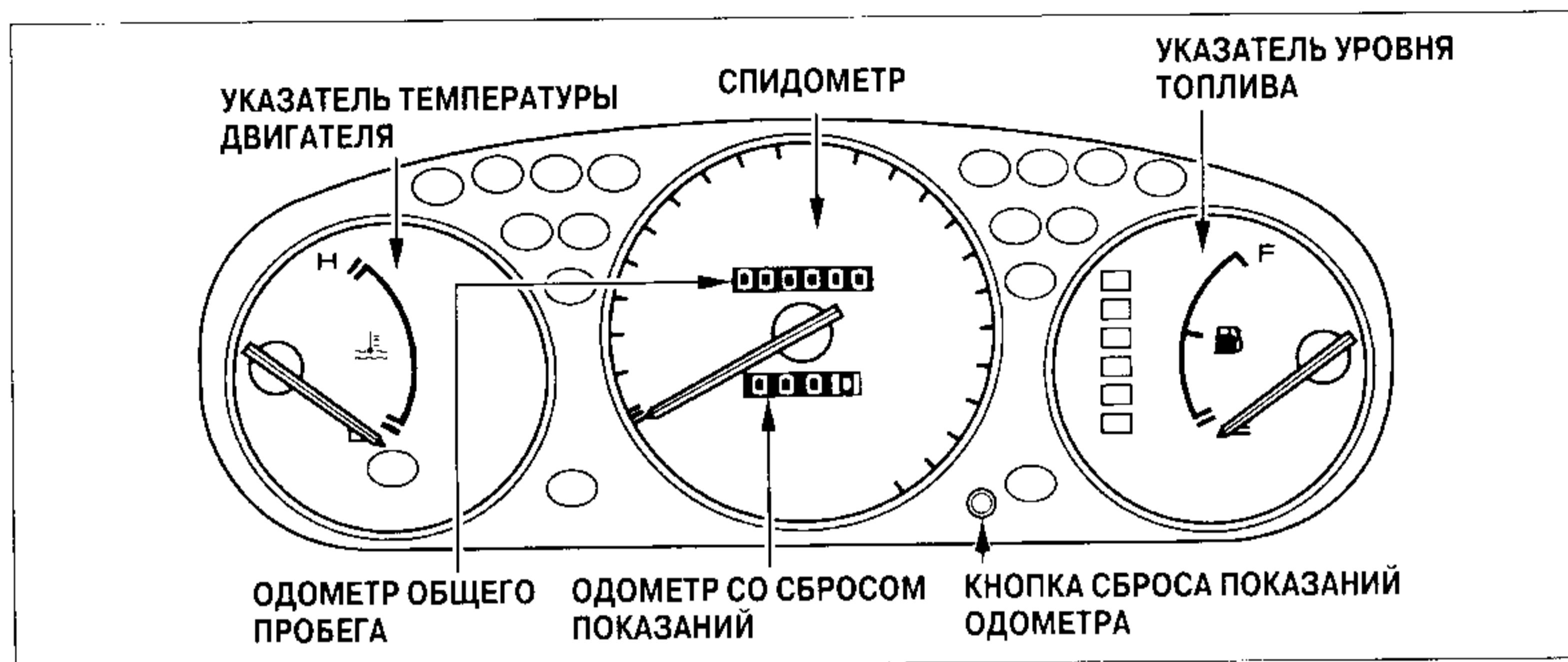
Одометр общего пробега

Одометр показывает общий пробег автомобиля (в километрах или милях в зависимости от варианта исполнения прибора).

Одометр со сбросом показаний

Прибор отражает пробег автомобиля с момента последнего обнуления показаний (в километрах или милях в зависимости от варианта исполнения). Для того, чтобы обнулить показания одометра и начать отсчет пробега заново, следует нажать на кнопку сброса показаний.

Стрелочные указатели



Указатель температуры двигателя

Прибор показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя. Нормальная рабочая температура двигателя при эксплуатации автомобиля в обычных условиях соответствует среднему положению стрелки указателя. В очень жаркую погоду или при движении автомобиля на затяжном подъеме стрелка указателя может подняться до голубой метки на шкале. Если температура двигателя увеличилась настолько, что стрелка указателя

находится на красной метке (H) шкалы, следует немедленно остановить автомобиль и выяснить причину перегрева двигателя. Необходимые на этот случай инструкции и предостережения приведены на стр. 236.

Указатель уровня топлива в баке

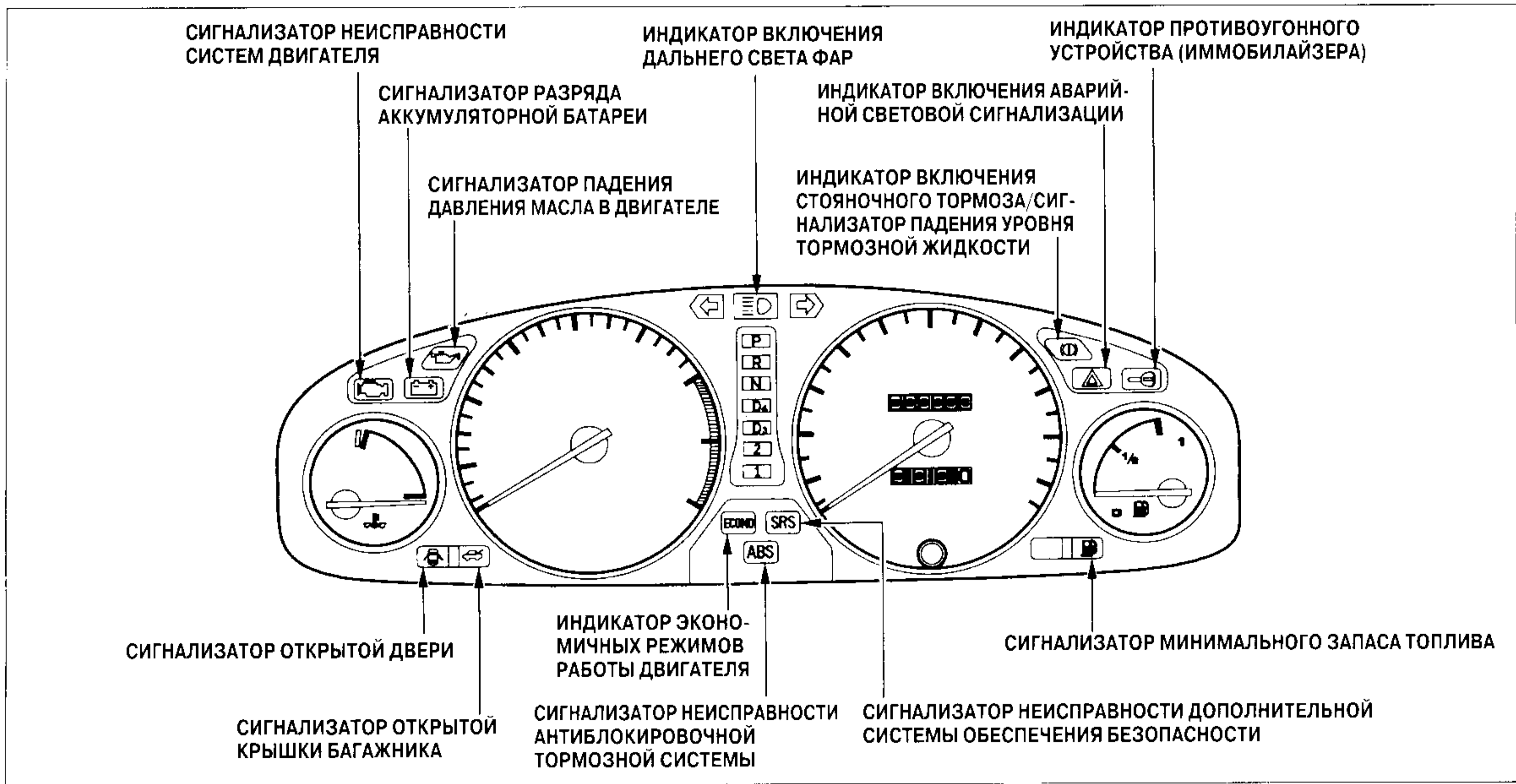
Прибор показывает относительное количество топлива в баке. Указатель работает с минимальной погрешностью, если автомобиль находится на ровной горизонтальной площадке. При движении автомобиля по извилистым или холмистым дорогам погрешность прибора увеличивается.

Если выключить зажигание, стрелка указателя уровня топлива будет оставаться на месте. После заправки топливного бака и включения зажигания стрелка указателя постепенно перейдет в новое положение, соответствующее фактическому количеству топлива в баке.

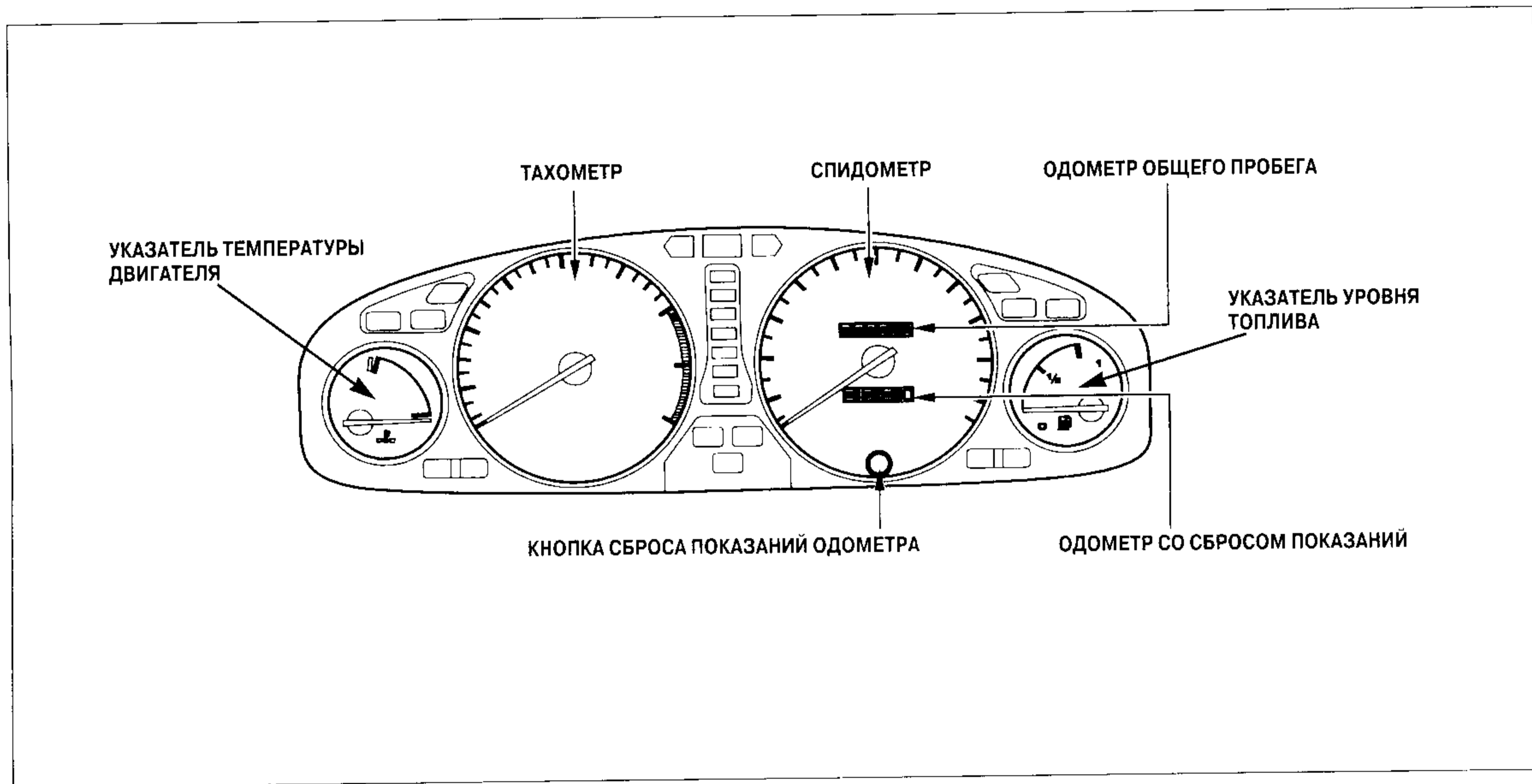
Как только стрелка указателя опустится до метки "E" (Пустой бак), необходимо срочно заправить топливный бак.

Сигнализаторы и индикаторы

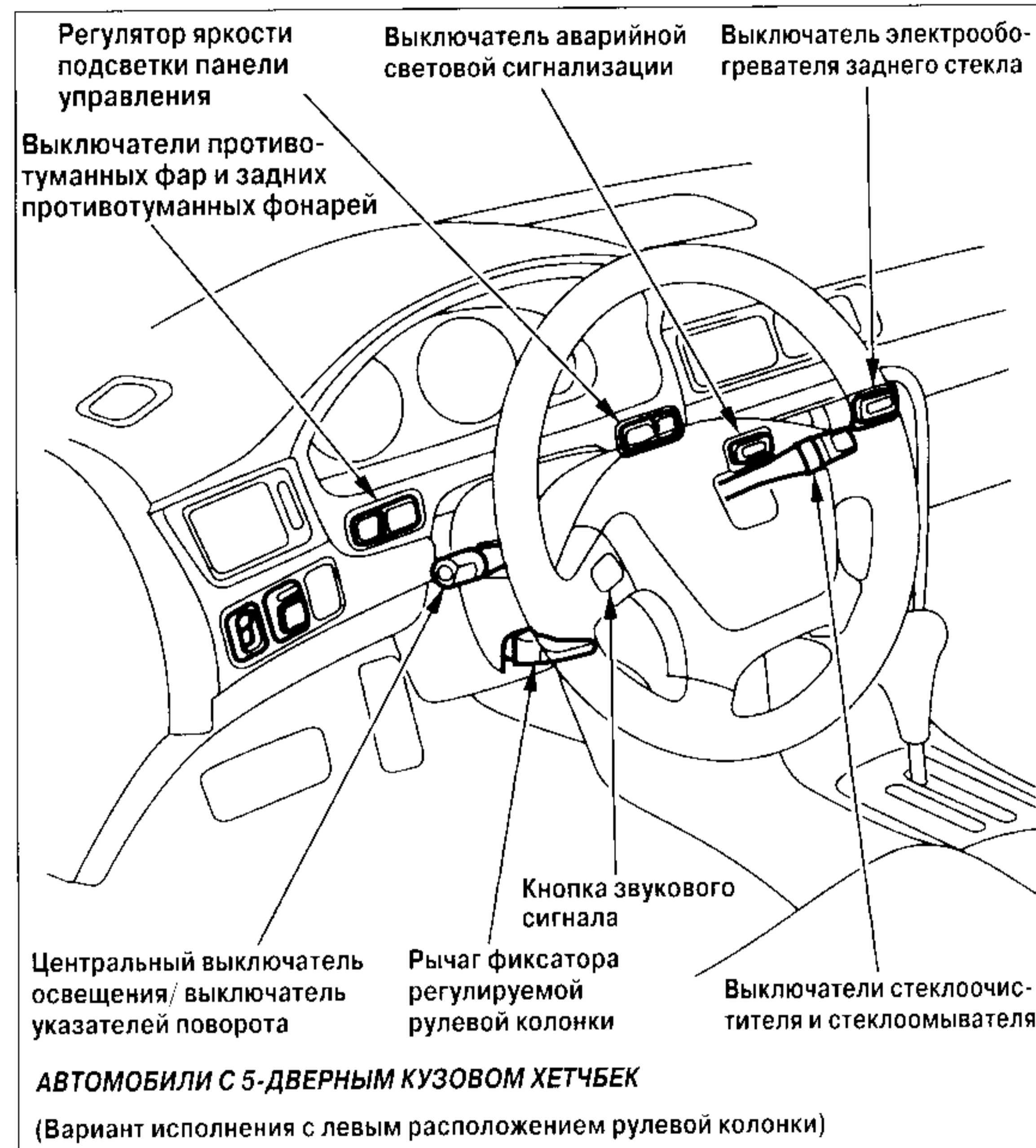
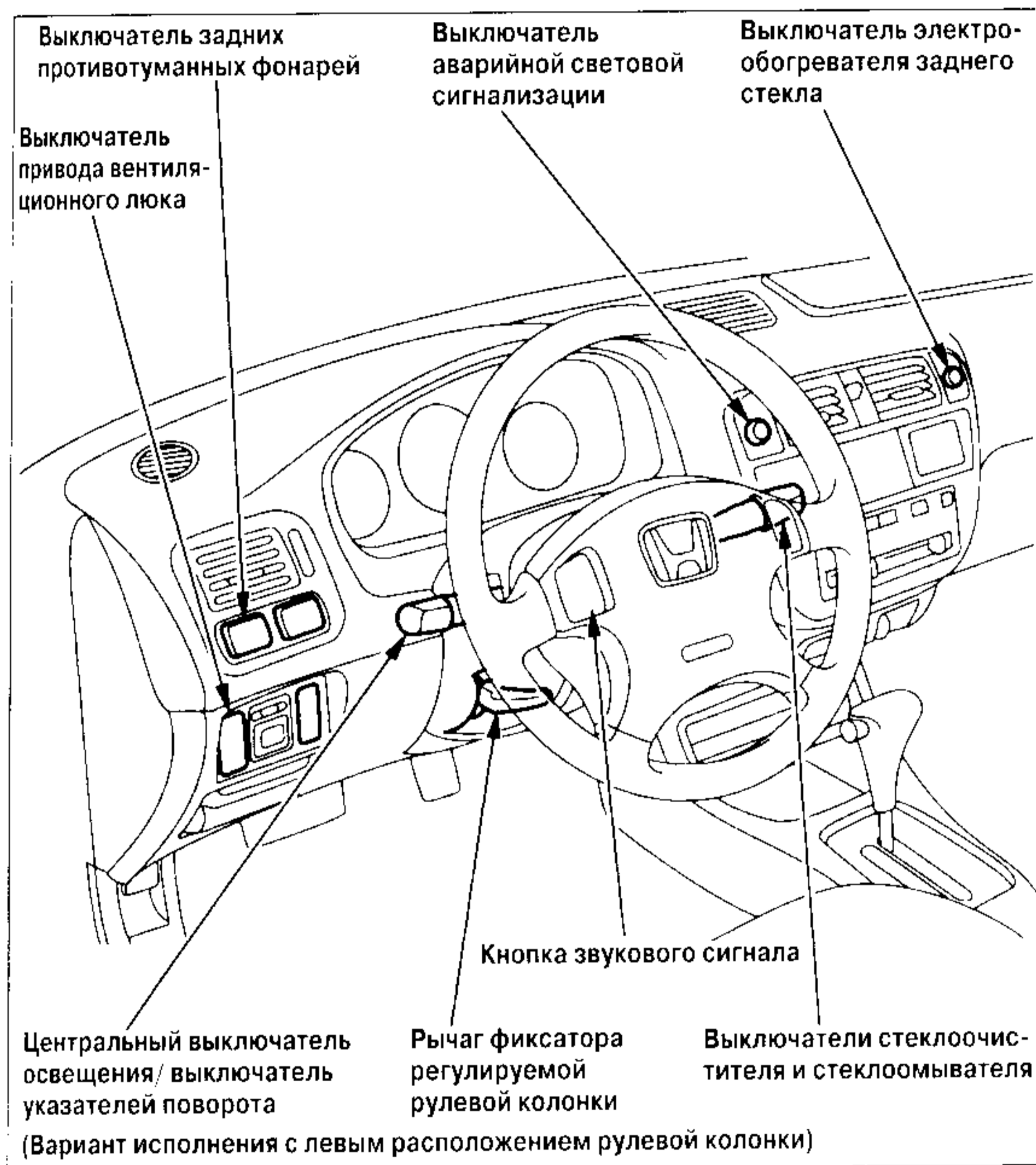
АВТОМОБИЛИ С 5-ДВЕРНЫМ КУЗОВОМ ХЕТЧБЕК



АВТОМОБИЛИ С 5-ДВЕРНЫМ КУЗОВОМ ХЕТЧБЕК

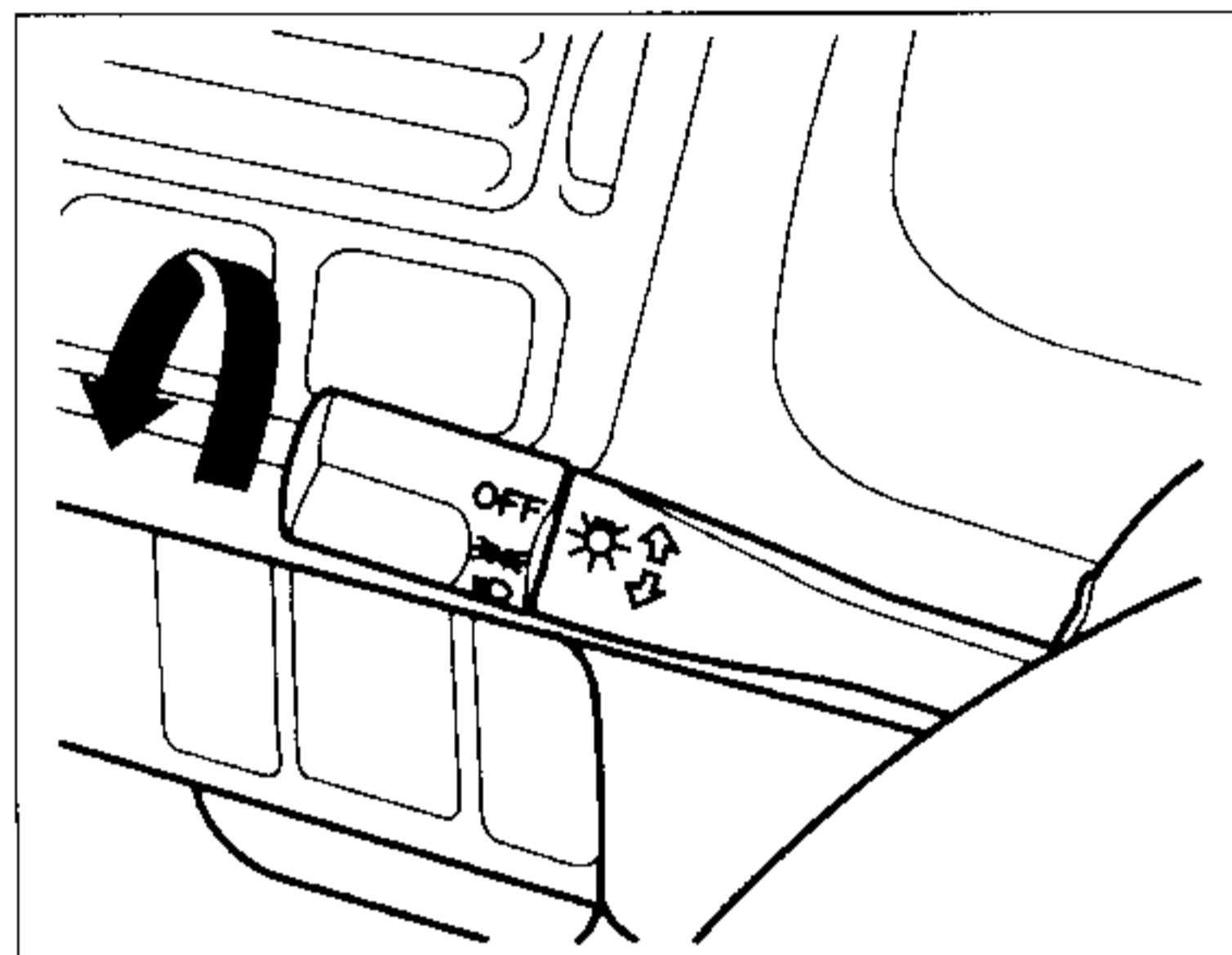


Органы управления, расположенные на рулевой колонке и на панели управления



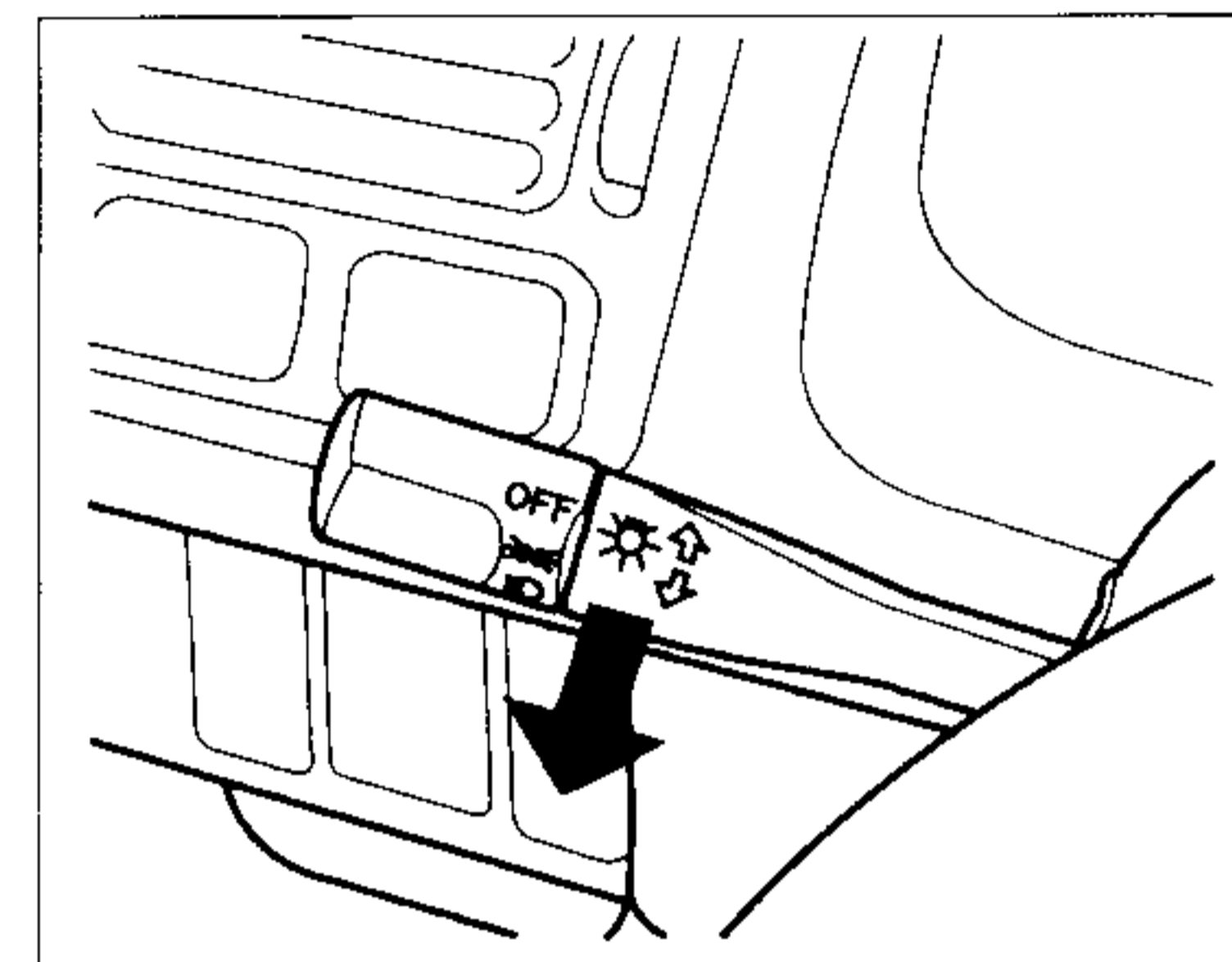
Органы управления, расположенные на рулевой колонке и на панели управления

Центральный выключатель освещения



Центральный выключатель освещения выполнен в виде поворотной рукоятки, которая расположена на конце рычага управления указателями поворота. Для включения приборов наружного освещения автомобиля поверните рукоятку центрального выключателя в первое фиксированное положение. При этом включатся передние и задние габаритные фонари, фонари освещения номерного знака и подсветка панели управления. Для включения передних фар следует повернуть рукоятку центрального выключателя освещения во второе фиксированное положение.

На некоторых модификациях автомобиля предусмотрено включение предупреждающего звукового сигнала при открывании водительской двери, если Вы оставили включенным наружное освещение и повернули ключ зажигания в положение I (ACCESSORY-Вспомогательные потребители электроэнергии) или в положение 0 (LOCK-Блокировка).



Переключение передних фар с ближнего света на дальний и обратно производится при нажатии на рычаг управления указателями поворота по направлению к себе. Нажмите на рычаг до щелчка и затем отпустите его. При включении дальнего света фар на приборной доске загорится голубой индикатор, см. стр. 44.

Для сигнализации дальним светом фар нажмите на рычаг управления указателями поворота к себе и удерживайте его в нажатом положении. Дальний свет будет гореть в течение всего времени удержания рычага. При отпуске рычага дальний свет фар выключится.

Органы управления, расположенные на рулевой колонке и на панели управления

Дальний свет фар включается при нажатии на рычаг управления указателями поворота независимо от того, в каком положении находится поворотная рукоятка центрального выключателя освещения.

Дневное освещение (для некоторых модификаций автомобиля)

Дневное освещение включается и выключается автоматически. Включение происходит при повороте ключа зажигания в положение II (Зажигание включено), а выключение - при повороте рукоятки центрального выключателя освещения в первое или второе положение.

Регулятор яркости подсветки панели управления (для некоторых модификаций автомобиля)

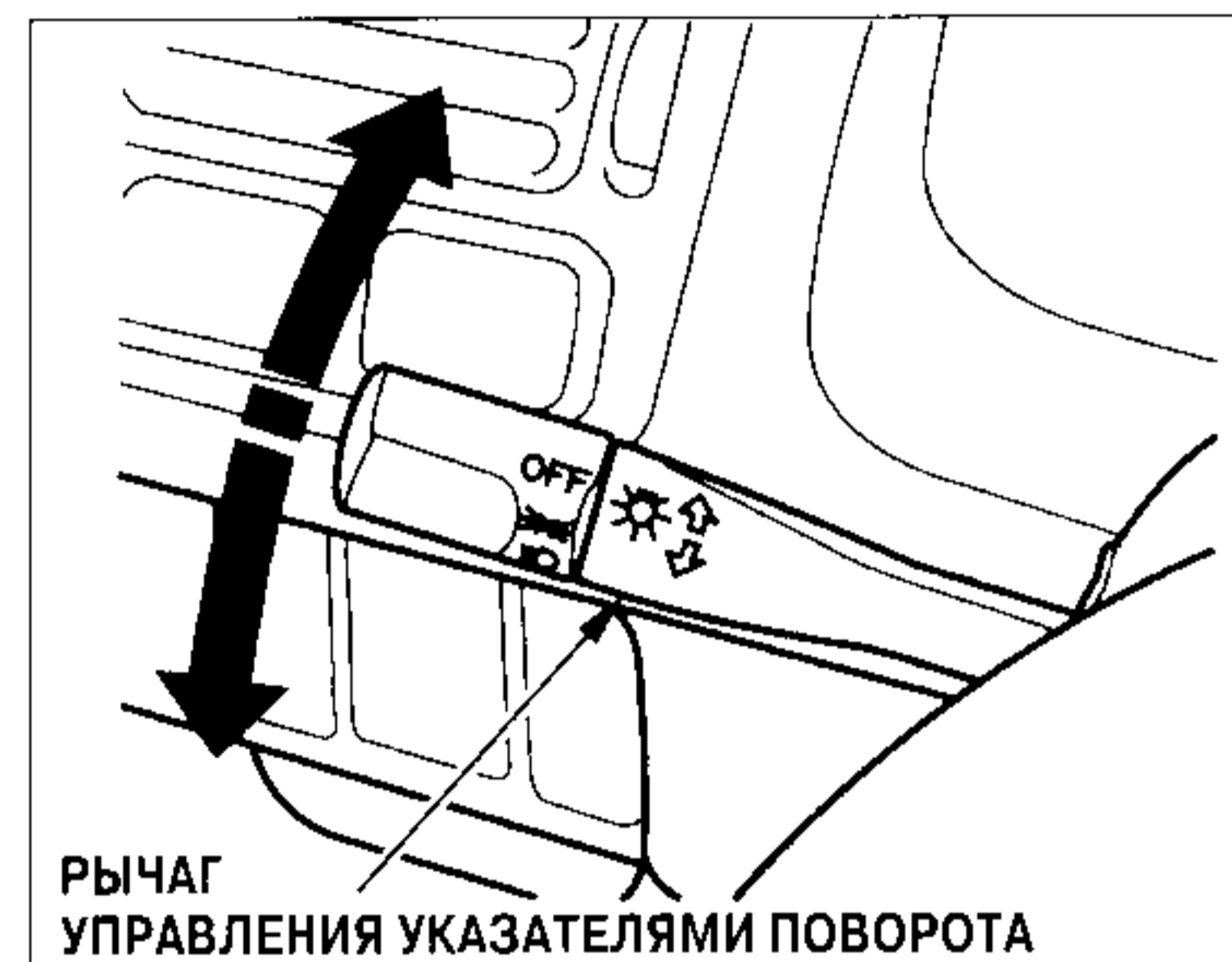


Поворотный маховичок регулятора яркости подсветки расположен на панели управления слева от рулевой колонки. Вращая маховичок, установите желаемую яркость подсветки панели управления.

АВТОМОБИЛИ С 5 ДВЕРНЫМ КУЗОВОМ ХЕТЧБЕК

Расположение регулятора яркости подсветки панели управления отличается от показанного на рисунке, см. стр. 53.

Выключатель указателей поворота



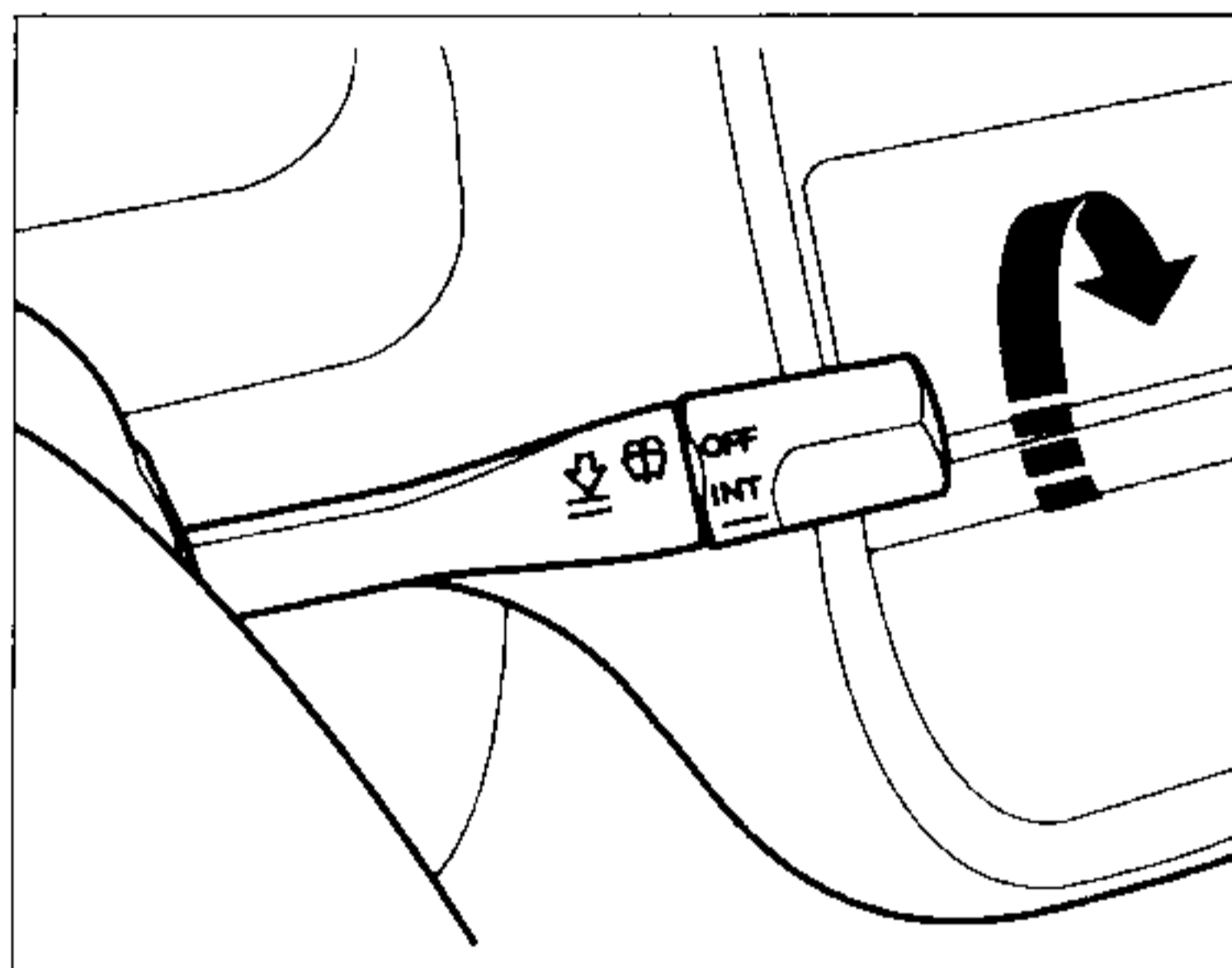
Установленный слева на рулевой колонке рычаг предназначен для включения указателей поворота при изменении направления движения или перестроениях автомобиля (смене полосы движения). Левые или правые указатели поворота включаются нажатием на рычаг соответственно вниз или вверх. В крайних верхнем и нижнем положениях рычаг фиксируется, поэтому фонари указателей поворота продолжают мигать и после отпущения рычага. Выключение указателей поворота происходит автоматически после возвращения рулевого колеса в нейтральное положение.

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ

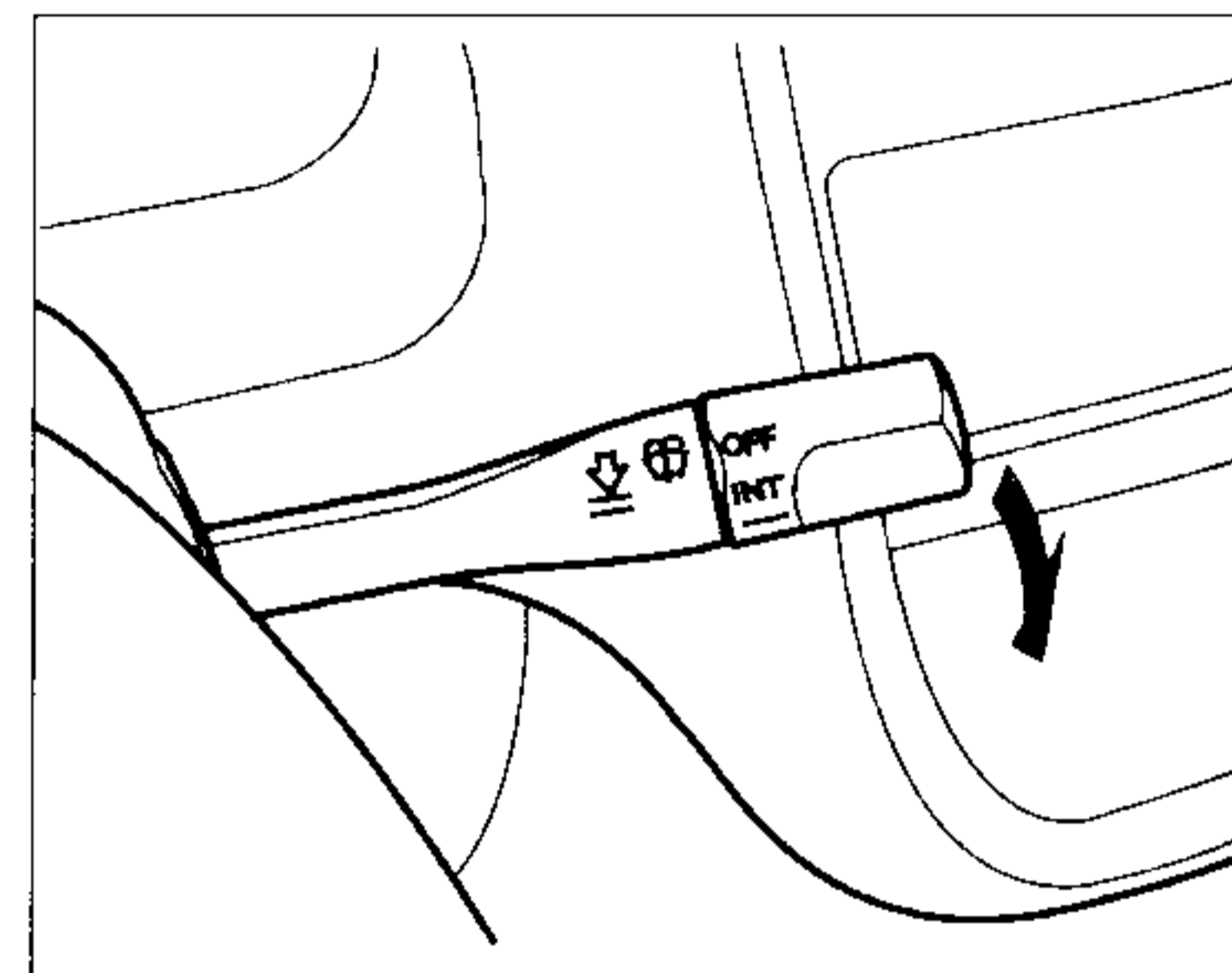
Органы управления, расположенные на рулевой колонке и на панели управления

Для сигнализации указателями поворота о перестроении автомобиля из ряда в ряд слегка нажмите на рычаг вверх или вниз и удерживайте его в процессе маневрирования. При отпуске рычаг автоматически возвращается в исходное положение, а указатели поворота выключаются.

Выключатель стеклоочистителя ветрового стекла



Поворотная рукоятка выключателя стеклоочистителя расположена на конце рычага управления омывателем ветрового стекла. (Рычаг установлен справа на рулевой колонке.) Выключатель стеклоочистителя может иметь два или три фиксируемых положения: первое положение INT: прерывистый режим работы стеклоочистителя; второе положение —: непрерывный режим работы стеклоочистителя с низкой скоростью; третье положение —: непрерывный режим работы стеклоочистителя с высокой скоростью.

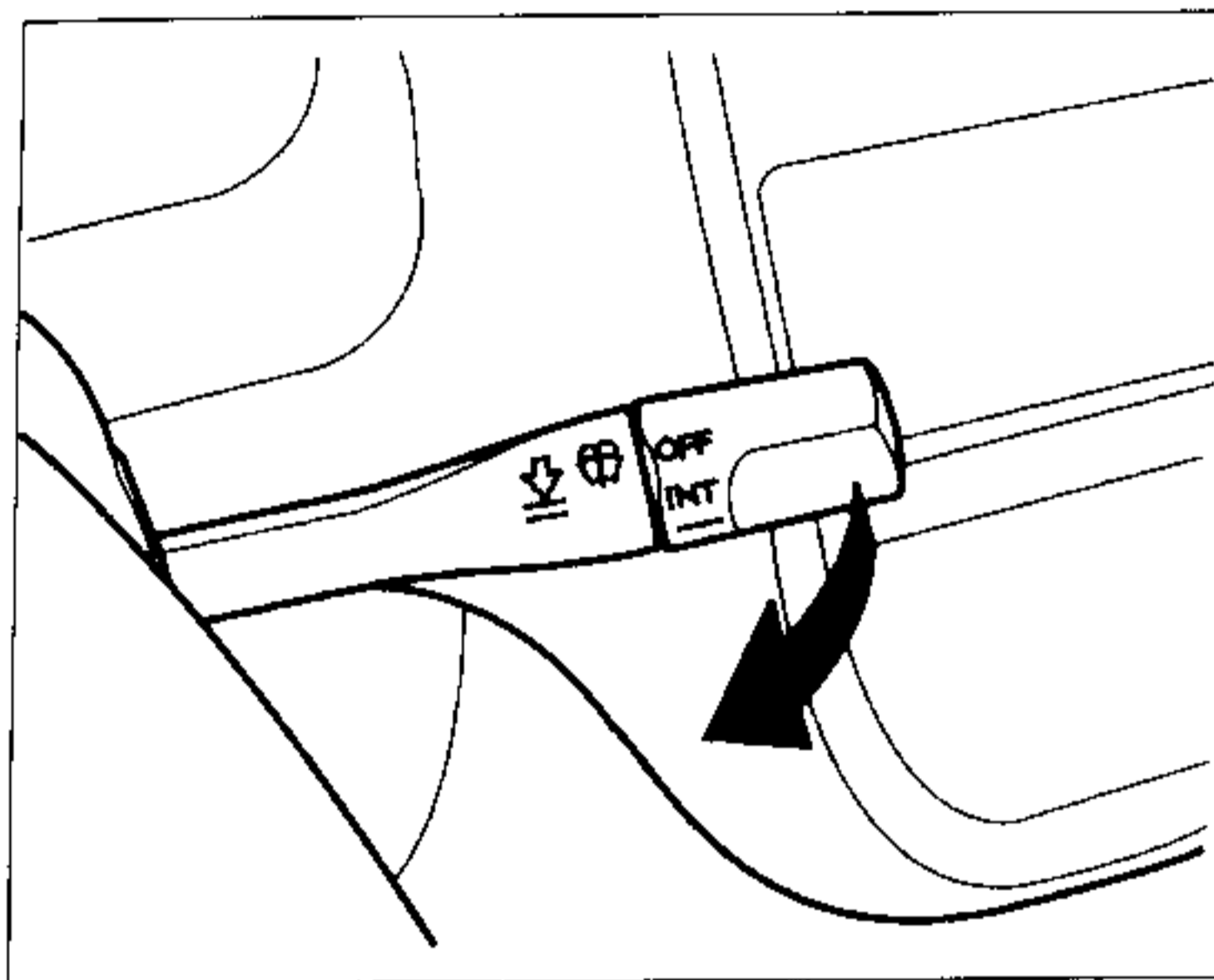


В прерывистом режиме работы (выключатель повернут в положение INT) между рабочими циклами стеклоочистителя выдерживаются небольшие паузы в несколько секунд. Во втором и третьем положениях выключателя стеклоочиститель работает непрерывно.

Кроме того, Вы можете быстро включить стеклоочиститель на несколько рабочих циклов, нажав на рычаг вниз. При этом стеклоочиститель будет работать с высокой скоростью до тех пор, пока Вы не отпустите рычаг. Этот режим удобен тем, что позволяет быстро восстановить видимость через ветровое стекло, например, после обгона или разъезда со встречным автомобилем на грязной и мокрой дороге после дождя.

Органы управления, расположенные на рулевой колонке и на панели управления

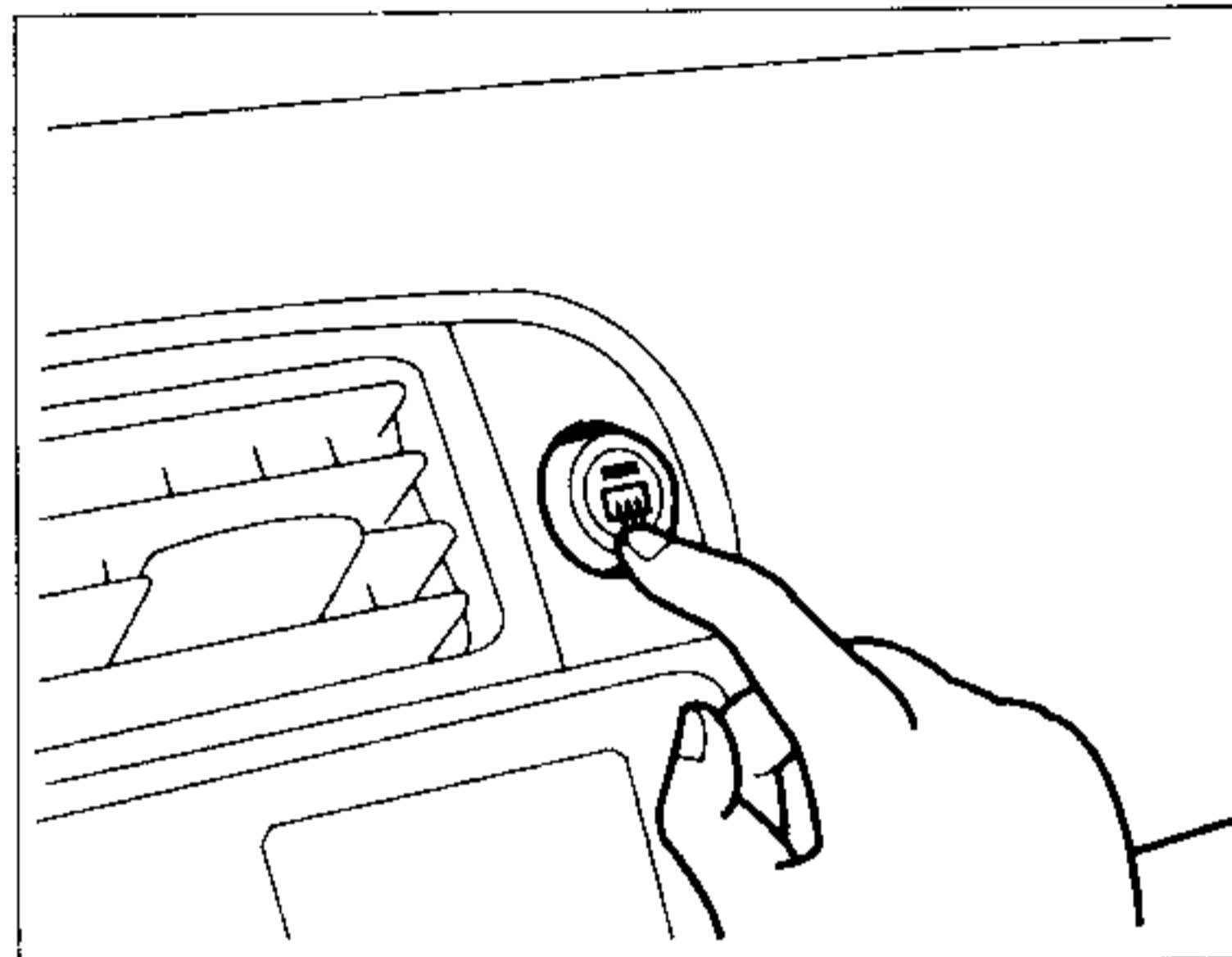
Выключатель омывателя ветрового стекла



Для того, чтобы включить омыватель ветрового стекла, нажмите на рычаг, расположенный справа на рулевой колонке, по направлению к себе. Насос через форсунки будет непрерывно опрыскивать ветровое стекло жидкостью из бачка омывателя до тех пор, пока Вы не отпустите рычаг.

На некоторых модификациях автомобиля одновременно с омывателем ветрового стекла включается и стеклоочиститель, который при этом работает в непрерывном режиме с низкой скоростью. После отпущения рычага управления омывателем щетки стеклоочистителя совершают еще один дополнительный рабочий цикл и останавливаются в исходном положении.

Выключатель электрообогревателя заднего стекла



Электрообогреватель предназначен для удаления с поверхности заднего стекла конденсированной влаги, инея или тонкого слоя льда. Электрообогреватель заднего стекла включается и выключается с помощью одной кнопки, расположенной на панели управления. Нажмите на кнопку, чтобы включить электрообогреватель. Одновременно с включением электрообогревателя загорится световой индикатор на кнопке. При повторном нажатии кнопки электрообогреватель выключится.

АВТОМОБИЛИ С 5-ДВЕРНЫМ КУЗОВОМ ХЕТЧБЕК

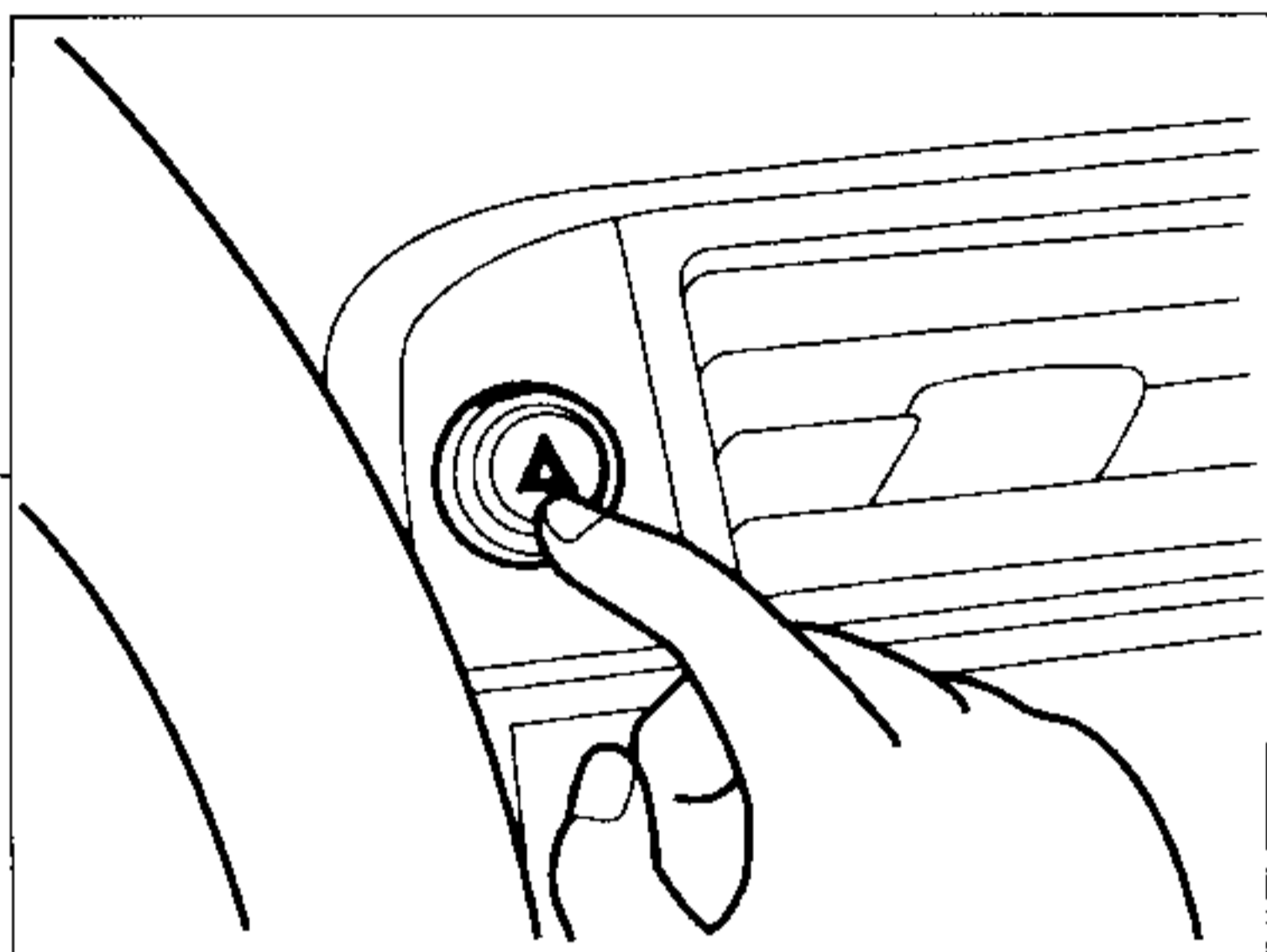
Расположение выключателя электрообогревателя заднего стекла отличается от показанного на рисунке, см. стр. 53.

Перед поездкой на автомобиле проверьте видимость через заднее стекло.

Электропроводная сетка обогревателя, расположенная на внутренней поверхности заднего стекла, может случайно повредиться при неосторожном обращении, например, при неправильной чистке поверхности заднего стекла. Протирайте заднее стекло только вдоль ниток электропроводной сетки обогревателя.

Органы управления, расположенные на рулевой колонке и на панели управления

Выключатель аварийной световой сигнализации



Для того, чтобы включить аварийную световую сигнализацию, нажмите на красную кнопку с треугольным символом, расположенную в центральной части панели управления. При этом будут одновременно мигать передние и задние указатели поворота, а также стрелочные индикаторы, расположенные на приборной доске. Используйте аварийную сигнализацию для предупреждения других участников движения об аварии, вынужденной остановке автомобиля и в других опасных ситуациях, руководствуясь действующими Правилами дорожного движения.

АВТОМОБИЛИ С 5-ДВЕРНЫМ КУЗОВОМ ХЕТЧБЕК

Расположение выключателя аварийной световой сигнализации отличается от показанного на рисунке, см. стр. 53.

Выключатель стеклоочистителей и омывателей передних фар (для некоторых модификаций автомобиля)

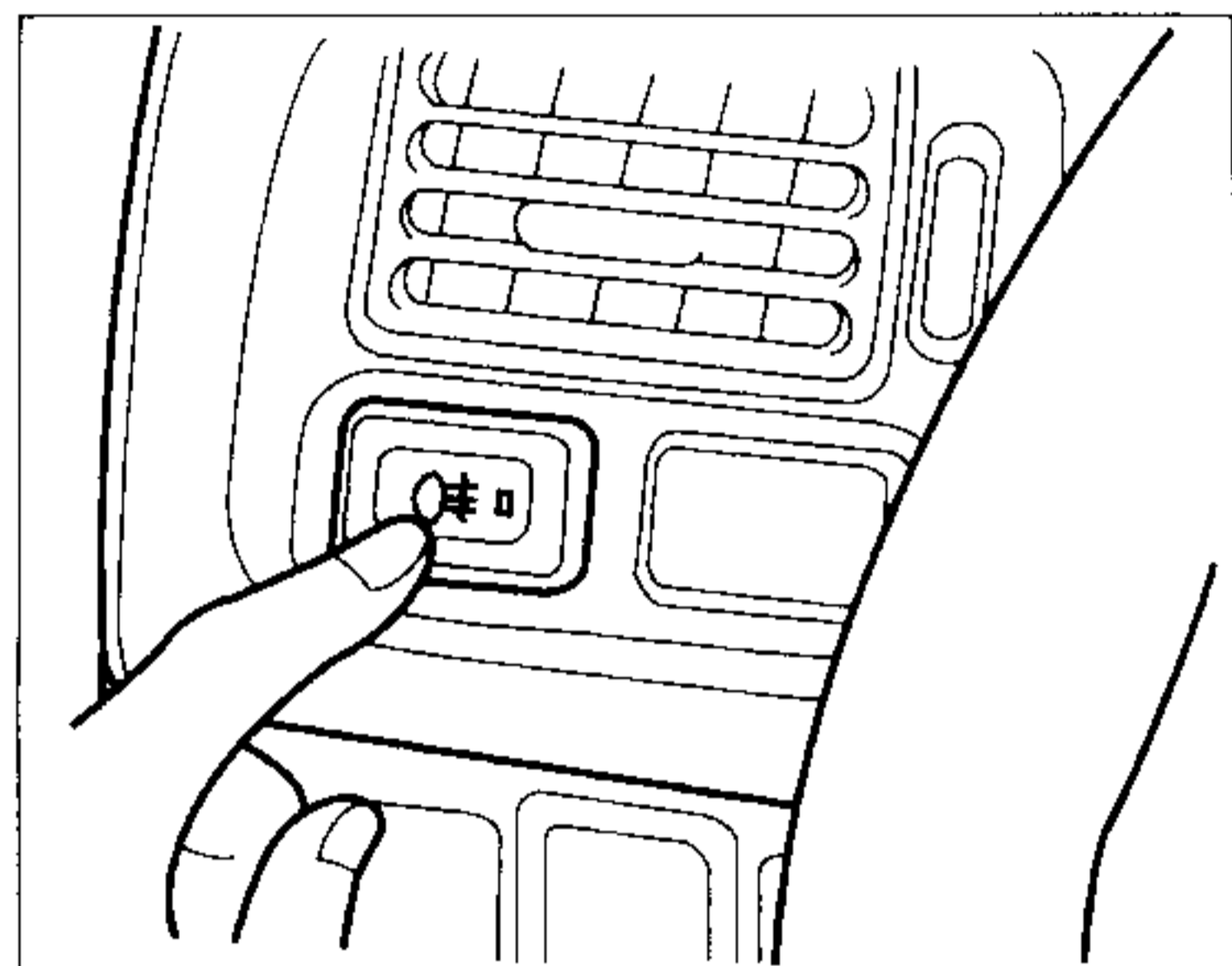


При каждом нажатии на кнопку стеклоочистители передних фар совершают несколько рабочих циклов. Омыватели фар подключены к тому же бачку, что и омыватель ветрового стекла.

АВТОМОБИЛИ С 5-ДВЕРНЫМ КУЗОВОМ ХЕТЧБЕК

Выключатель омывателя рассеивателей передних фар расположен рядом с регулятором подсветки панели управления, см. стр. 53.

Выключатель задних противотуманных фонарей (для некоторых модификаций автомобиля)



Задние противотуманные фонари могут использоваться только при включенных передних фарах. Для включения противотуманных фонарей нажмите на кнопку выключателя. Одновременно с включением задних противотуманных фонарей загорится индикатор, расположенный на кнопке. Индикатор напоминает Вам о включенных противотуманных фонарях.

АВТОМОБИЛИ С 5-ДВЕРНЫМ КУЗОВОМ ХЕТЧБЕК

Расположение выключателя задних противотуманных фонарей отличается от показанного на рисунке, см. стр. 53.

Органы управления, расположенные на рулевой колонке и на панели управления

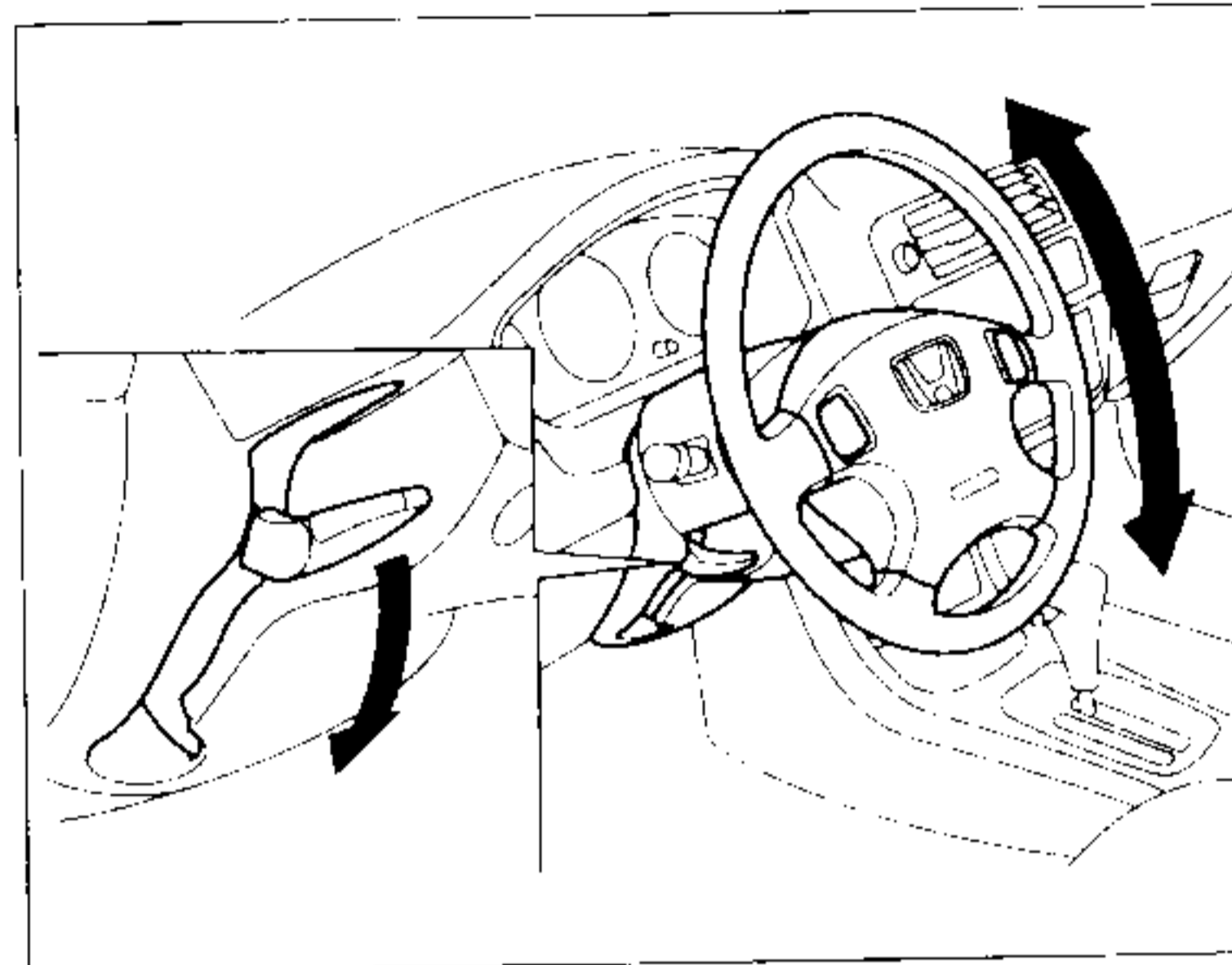
Рычаг фиксатора регулируемой рулевой колонки (для некоторых модификаций автомобиля)

Вы можете по своему усмотрению отрегулировать рулевое колесо по высоте. Перед поездкой на автомобиле установите рулевое колесо в наиболее удобное для Вас положение.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Регулировка положения рулевого колеса во время движения автомобиля может привести к потере контроля над автомобилем и серьезной аварии.

Регулируйте положение рулевого колеса только на неподвижном автомобиле.



1. Отрегулируйте положение сиденья так, чтобы Вам было удобно манипулировать педалями.
2. Рычаг фиксатора регулируемой рулевой колонки расположен слева под рулевым колесом. Опустите рычаг до упора.

3. Отрегулируйте рулевое колесо по высоте, перемещая его вверх или вниз в требуемое положение. Правильно отрегулированное рулевое колесо не должно загораживать от Вашего взгляда стрелочные указатели, сигнализаторы и индикаторы, расположенные на приборной доске. После регулировки зафиксируйте рулевое колесо, полностью подняв рычаг в исходное положение.
4. Проверьте надежность фиксации рулевого колеса, попытавшись переместить его вверх и вниз.

Ключи и замки

Ключи



Вместе с автомобилем Вы получили два экземпляра ключа, один из которых следует хранить в безопасном месте (не в автомобиле) и использовать, как запасной.

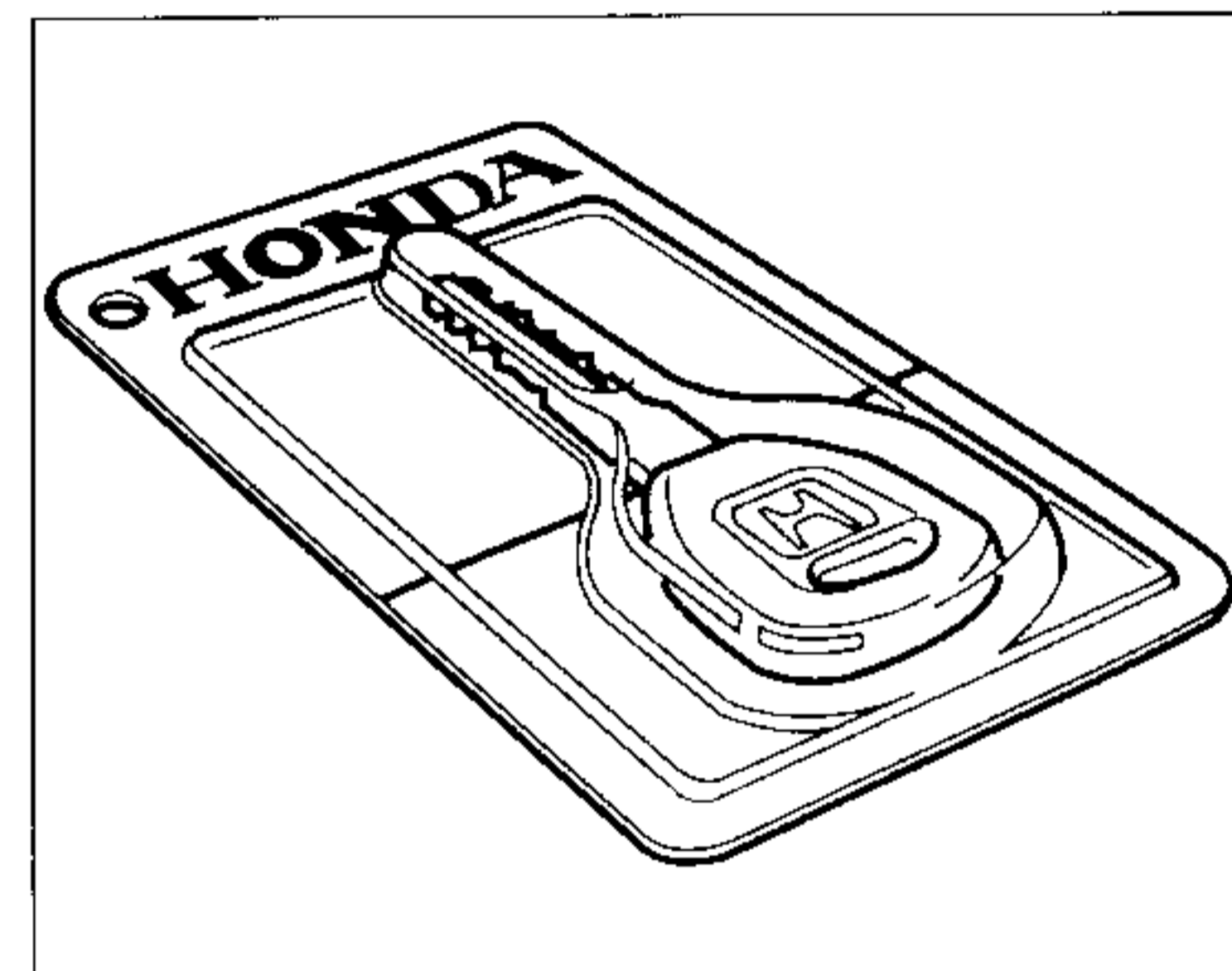
Один и тот же ключ подходит ко всем замкам:

- замку зажигания;
- дверным замкам;
- замку крышки багажника.

Вместе с комплектом ключей от автомобиля Вы получили пластину с номером ключей. На некоторых модификациях автомобиля номер выштампован непосредственно на самих ключах. Номер ключей может Вам понадобиться для изготовления дополнительных экземпляров ключей вместо потерянных. Храните номерную пластину в безопасном месте или запишите выштампованный на ключах номер и храните запись в бумажнике или вместе со своими документами.

Для изготовления дополнительных экземпляров ключей разрешается использовать только заготовки ключей, официально одобренные компанией Honda.

Кодовый ключ (для автомобилей, оснащенных иммобилайзером)



Если на Вашем автомобиле установлен иммобилайзер, то в комплект ключей наряду с двумя одинаковыми ключами дополнительно входит кодовый ключ. При замене потерянного ключа новый ключ должен быть предварительно закодирован с помощью кодового ключа. Поскольку Вы не сможете самостоятельно выполнить кодировку нового ключа, обратитесь к Вашему дилеру компании Honda.

Кодовый ключ предназначен только для выполнения операции кодировки новых ключей. Запуск двигателя с помощью кодового ключа невозможен. Попытка запустить двигатель кодовым ключом иногда приводит к тому, что иммобилайзер блокирует запуск двигателя и при использовании основного ключа. В этом случае Вам необходимо обратиться к дилеру компании Honda. Храните кодовый ключ в надежном и безопасном месте. В каждый ключ встроены электронный блок. Поэтому обращение с ключами требует осторожности и обязательного соблюдения приведенных ниже инструкций. Нарушение этих правил может привести к выходу ключей из строя.

- Не подвергайте ключи воздействию прямых солнечных лучей и высокой температуры. Не храните ключи в местах с высокой влажностью воздуха.
- Не роняйте ключи и не кладите на них тяжелые предметы.
- Запрещено разбирать ключи. В ключах отсутствуют электрические батареи.
- Не подвергайте ключи воздействию влаги. Если ключи намокли, осторожно протрите их насухо мягкой тканью.

ВНИМАНИЕ

Собираясь закодировать новый ключ, не забудьте захватить с собой на сервисную станцию Honda оставшийся ключ и кодовый ключ.

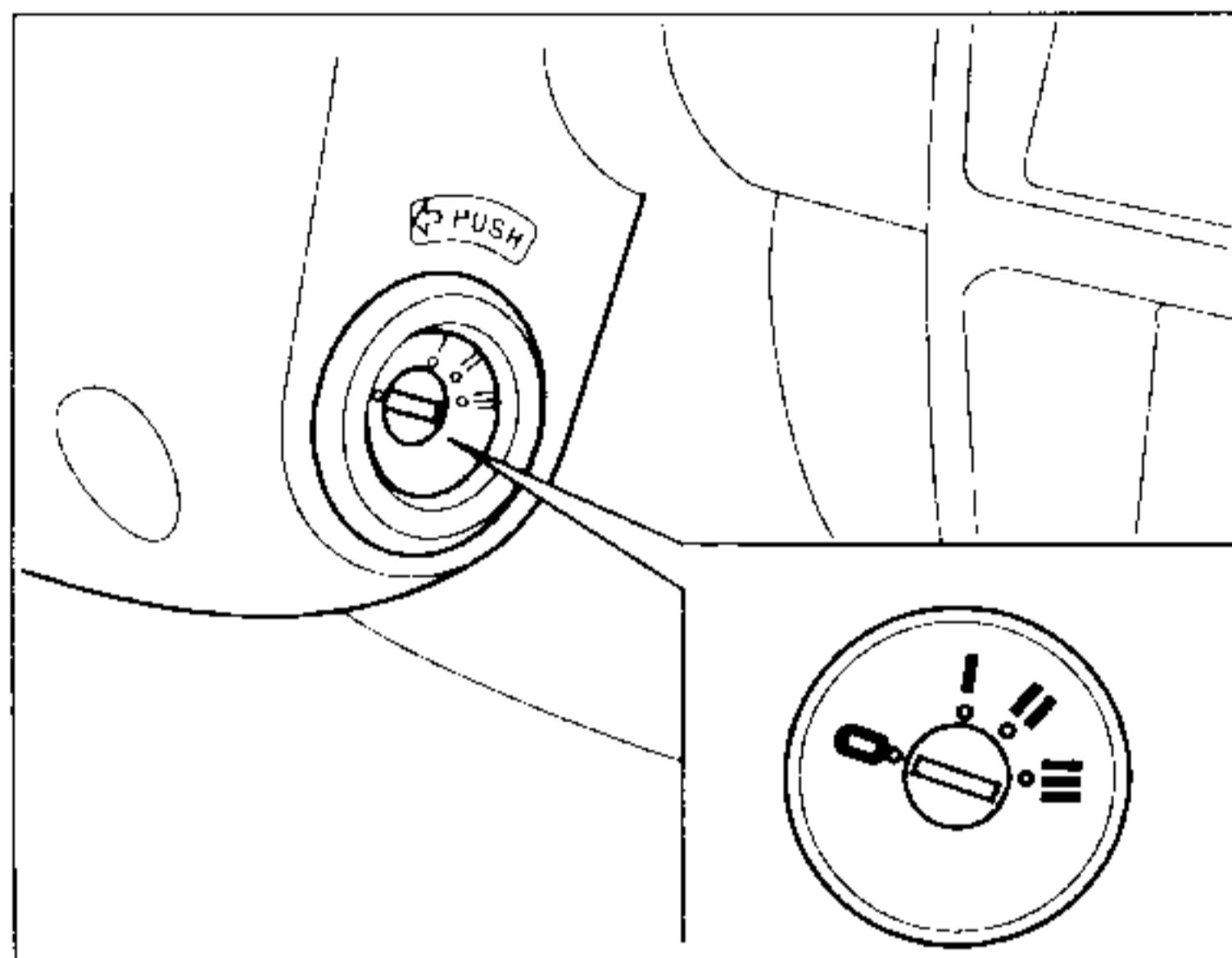
Иммобилайзер (для некоторых модификаций автомобиля)

Ваш автомобиль оборудован иммобилайзером, который блокирует запуск двигателя. Иммобилайзер является эффективным против угонным устройством и защищает Ваш автомобиль от возможной кражи. Двигатель Вашего автомобиля может быть запущен только закодированным специальным образом ключом. На стр. 63 описано функционирование иммобилайзера при попытке запустить двигатель с помощью неподходящего ключа.

Запрещено вносить любые изменения и дополнения в конструкцию иммобилайзера. Это может нарушить нормальное функционирование электронных систем Вашего автомобиля и создать предпосылку дорожно-транспортного происшествия.

Ключи и замки

Замок зажигания



Замок зажигания расположен справа на рулевой колонке. Ключ может занимать в замке зажигания одно из четырех положений: 0 (LOCK-Блокировка), I (ACCESSORY-Вспомогательные потребители электроэнергии), II (ON-Зажигание включено) и III (START-Стартер).

Положение 0 (LOCK-Блокировка). Вы можете вставить или вынуть ключ только в этом положении. Действие упругих сил в рулевом приводе может затруднить поворот ключа из положения LOCK (0) в положение ACCESSORY (I). В этом случае рекомендуется слегка повернуть рулевое колесо в ту или иную сторону, чтобы снять нагрузку, зажимающую язычок устройства блокировки рулевого вала. Для того, чтобы повернуть ключ из положения ACCESSORY (I) в положение LOCK (0), необходимо предварительно слегка нажать на ключ и немного утопить его в замке. Кроме того, на некоторых модификациях автомобилей с автоматической коробкой передач дополнительно требуется, чтобы рычаг селектора диапазонов находился в положении Park (Стоянка). Рулевой вал автоматически блокируется от вращения при вынимании ключа из замка зажигания.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Запрещено вынимать ключ из замка зажигания на ходу автомобиля. Это приведет к запираению рулевого вала и невозможности управлять автомобилем. Вынимайте ключ из замка зажигания только после полной остановки автомобиля.

Положение I (ACCESSORY-Вспомогательные потребители электроэнергии). В этом положении ключа обеспечивается возможность функционирования аудиосистемы (на некоторых модификациях автомобиля) и прикуривателя.

Положение II (ON-Зажигание включено). В этом положении ключ постоянно находится во время движения автомобиля и при работе двигателя на холостом ходу на месте. Одновременно обеспечивается электрическое питание всех устройств и вспомогательного оборудования, установленного на автомобиле. При повороте ключа из положения ACCESSORY (I) в положение ON (II) кратковременно включаются некоторые индикаторы и сигнализаторы, расположенные на приборной доске. Это предусмотрено для контроля исправности важнейших индикаторов и сигнализаторов, см. стр. 42. На некоторых модификациях автомобиля при повороте ключа в положение ON (II) автоматически включаются передние фары (в режиме дневного освещения).

Автомобили, оборудованные иммобилайзером
После того, как в замок зажигания вставлен ключ, на приборной доске на несколько секунд загорается индикатор иммобилайзера. Если иммобилайзер распознает правильный код ключа, индикатор на приборной доске гаснет. В случае, если в замок вставлен неподходящий ключ, индикатор иммобилайзера не гаснет, а начинает мигать.

Выньте ключ из замка зажигания, если индикатор иммобилайзера мигает. Затем еще раз вставьте ключ в замок зажигания и поверните ключ в положение ON (II). Если индикатор иммобилайзера начнет опять мигать, то это свидетельствует о неправильной кодировке ключа. Запуск двигателя с помощью такого ключа невозможен. В этой ситуации необходимо обратиться в дилеру компании Honda.

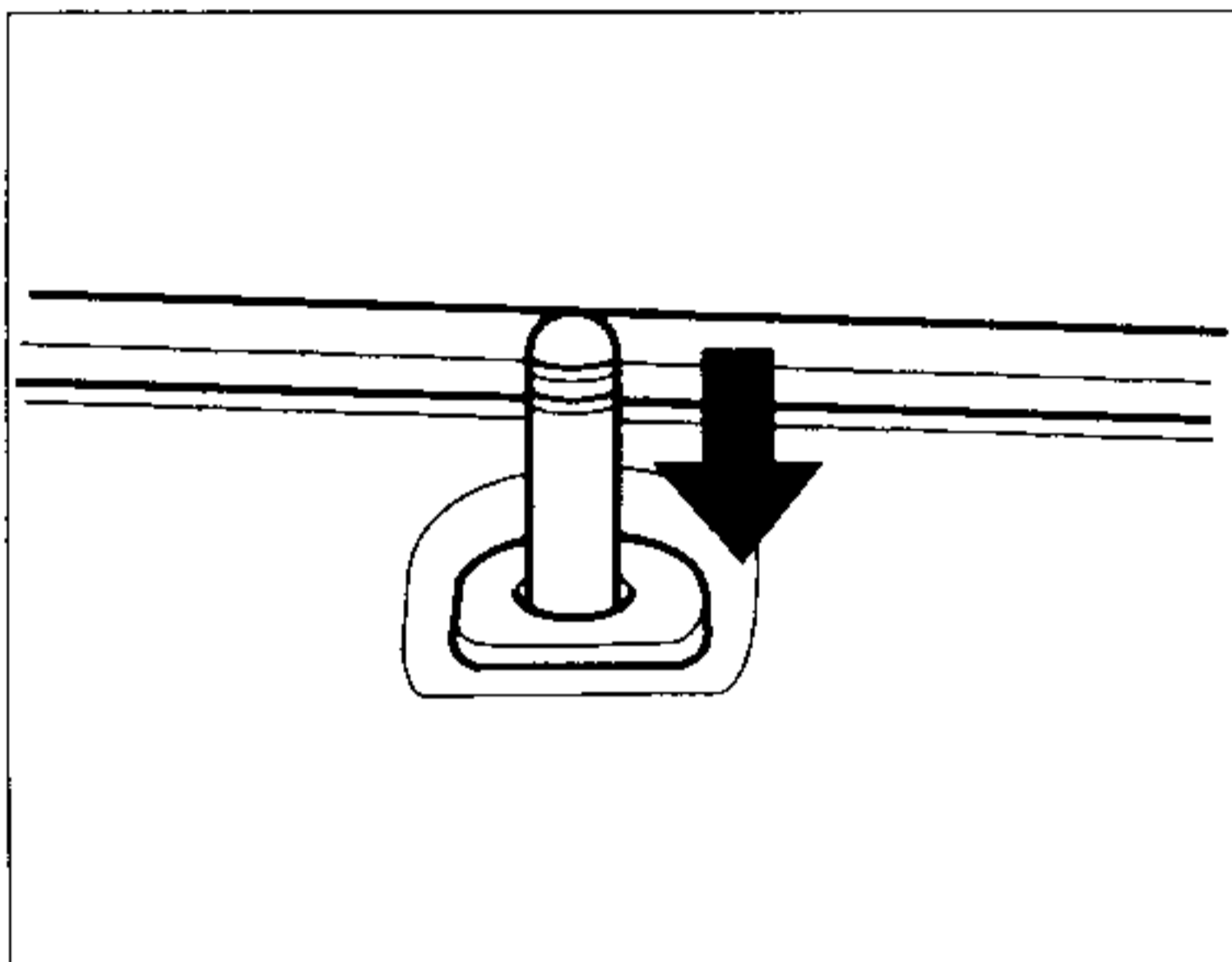
Положение III (START-Стартер). При повороте ключа в это положение включается стартер. После пуска двигателя отпустите ключ и он автоматически вернется в положение ON (II).

Если Ваш автомобиль оснащен иммобилайзером, то включение стартера происходит с некоторой задержкой по сравнению с автомобилями без иммобилайзера.

На некоторых модификациях автомобиля предусмотрено включение звукового предупреждающего сигнала при открывании водительской двери, если ключ находится в положении LOCK (0) или ACCESSORY (I). Для того, чтобы выключить звуковую сигнализацию, выньте ключ из замка зажигания.

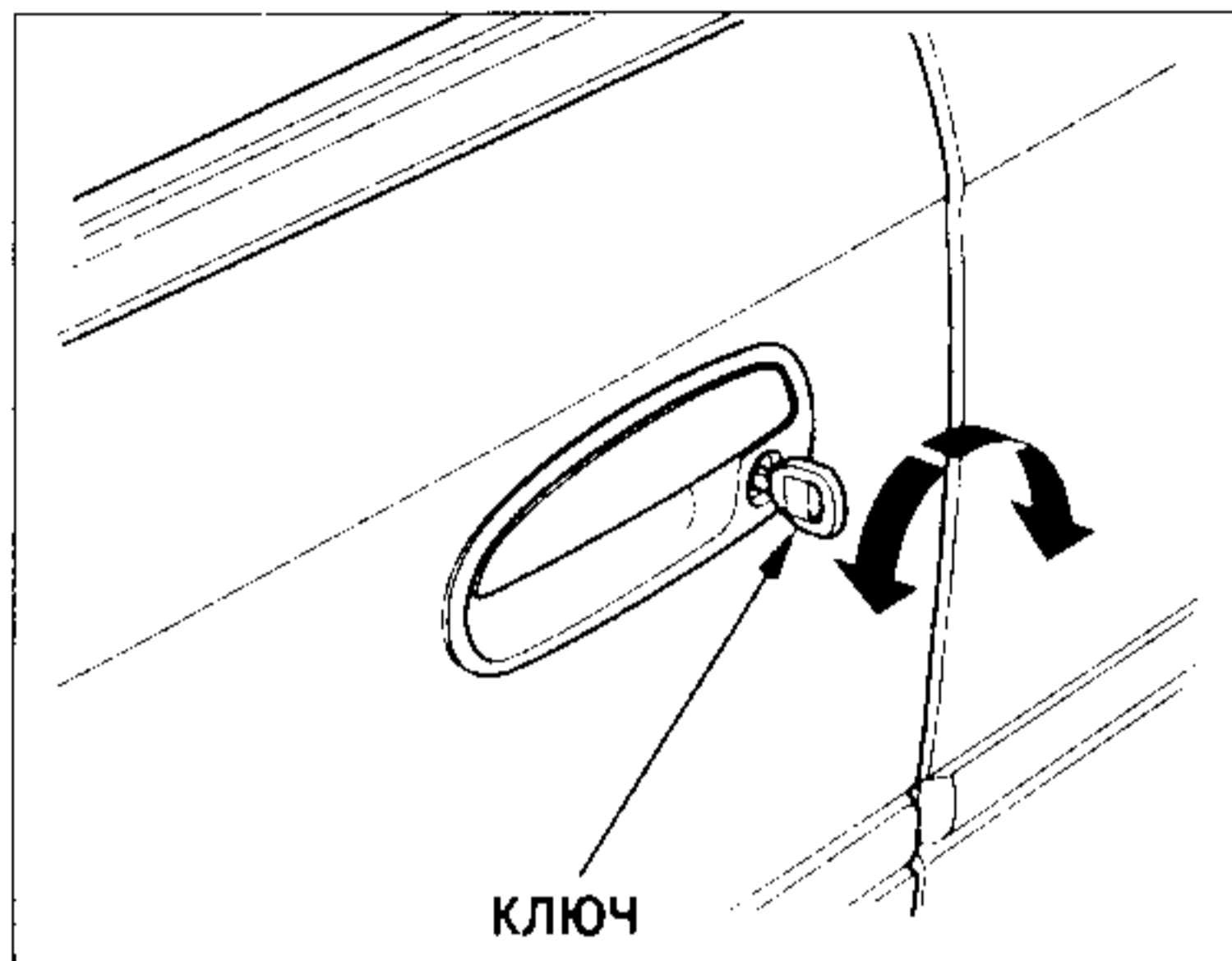
Ключи и замки

Замки дверей



На каждой двери установлена кнопка блокировки замка. Для того, чтобы заблокировать или разблокировать дверной замок, опустите или поднимите кнопку.

При выходе из автомобиля можно снаружи заблокировать замок любой пассажирской двери. Для этого необходимо опустить кнопку блокировки замка на открытой двери и затем захлопнуть дверь. Замок водительской двери также можно заблокировать без ключа снаружи: при открытой водительской двери поднимите наружную рукоятку и нажмите на кнопку блокировки замка. Затем опустите наружную рукоятку и захлопните дверь.



Замки передних дверей могут заблокированы и разблокированы снаружи с помощью ключа.

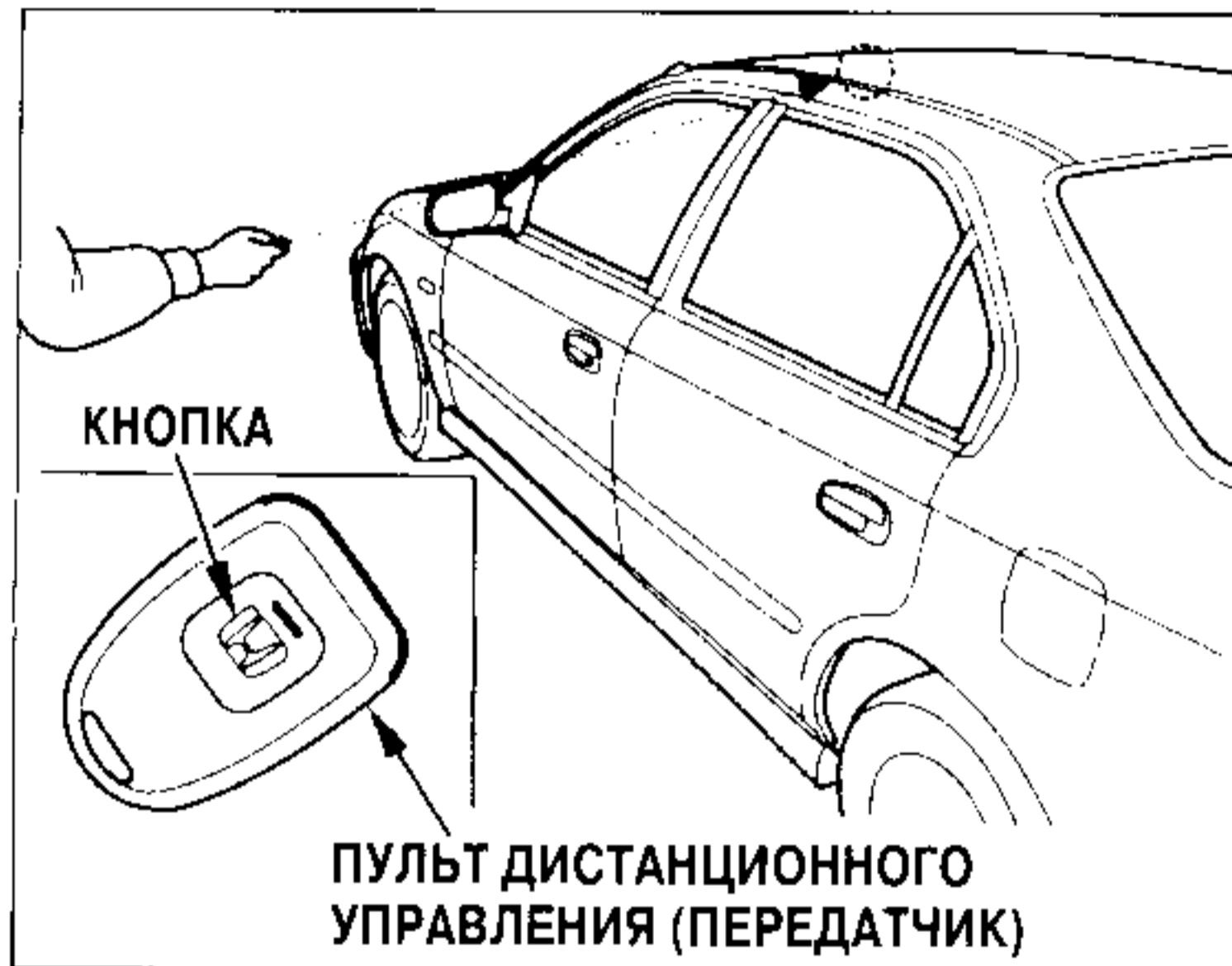
АВТОМОБИЛИ С 3-ДВЕРНЫМ КУЗОВОМ ХЕТЧБЕК

Кнопки, предназначенные для блокировки дверных замков, расположены перед соответствующими рукоятками для открывания дверей.

Центральный электрический замок (для некоторых модификаций автомобиля)

Центральный электрический замок обеспечивает одновременную блокировку или разблокировку всех дверных замков соответственно при запирании или отпирании замка водительской двери с помощью кнопки (изнутри салона) или ключа (снаружи автомобиля).

Дистанционное управление центральным электрическим замком (для некоторых модификаций автомобиля)



Если ваш автомобиль оборудован центральным электрическим замком с дистанционным управлением, Вы можете управлять запирающим и отпирающим дверных замков без ключа. Находясь около автомобиля, направьте пульт дистанционного управления на приемник сигнала и нажмите на кнопку пульта. Приемник сигнала расположен в основании кронштейна внутреннего зеркала заднего вида между противосолнечными козырьками.

При каждом нажатии на кнопку пульта дистанционного управления происходит отпирание или запирание дверных замков в зависи-

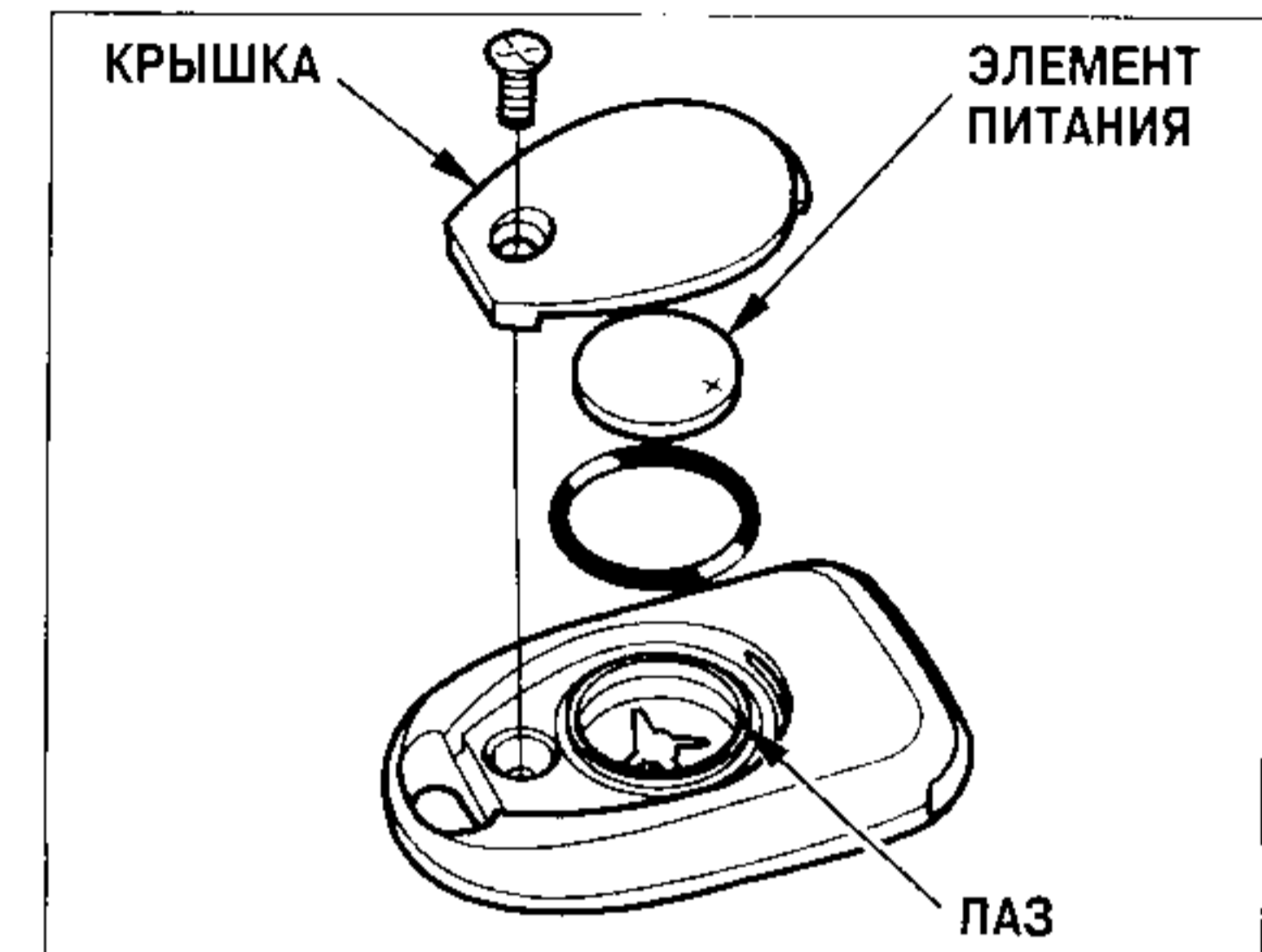


мости от того, были они предварительно заблокированы или нет. Загорание красного индикатора на пульте дистанционного управления свидетельствует о передаче сигнала.

Если Вы, оставляя автомобиль, заблокировали дверные замки с помощью пульта дистанционного управления, проверьте надежность запирающих замков, нажав вверх на наружную ручку водительской двери.

АВТОМОБИЛИ С 5-ДВЕРНЫМ КУЗОВОМ ХЕТЧБЕК

Автомобили могут комплектоваться двумя типами пульта дистанционного управления: с одной или двумя кнопками. Приемник сигнала пульта дистанционного управления расположен в верхней панели управления вентиляционным люком.



Если дистанционное управление функционирует ненадежно или при нажатии на кнопку пульта красный индикатор не загорается, то возможной причиной может быть разряд элемента питания пульта. В этом случае необходимо срочно заменить элемент питания. Элемент питания: Тип CR2032 (литиевый).

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ

Замена элемента питания

Выверните винт и снимите крышку пульта. Замените элемент питания, обращая внимание на полярность подключения.

Установите на место крышку пульта и закрепите ее винтом. При монтаже крышки убедитесь в том, что фиксирующий выступ на крышке вошел в паз корпуса пульта.

Проверьте функционирование пульта дистанционного управления, несколько раз заперев и отперев дверные замки.

АВТОМОБИЛИ С 5-ДВЕРНЫМ КУЗОВОМ ХЕТЧБЕК

Питание пульта дистанционного управления осуществляется от двух элементов.

Уход за пультом дистанционного управления

В пульте дистанционного управления находится электронный блок. Поэтому обращение с ним требует осторожности и обязательного соблюдения приведенных ниже инструкций. Нарушение этих правил может привести к выходу пульта из строя.

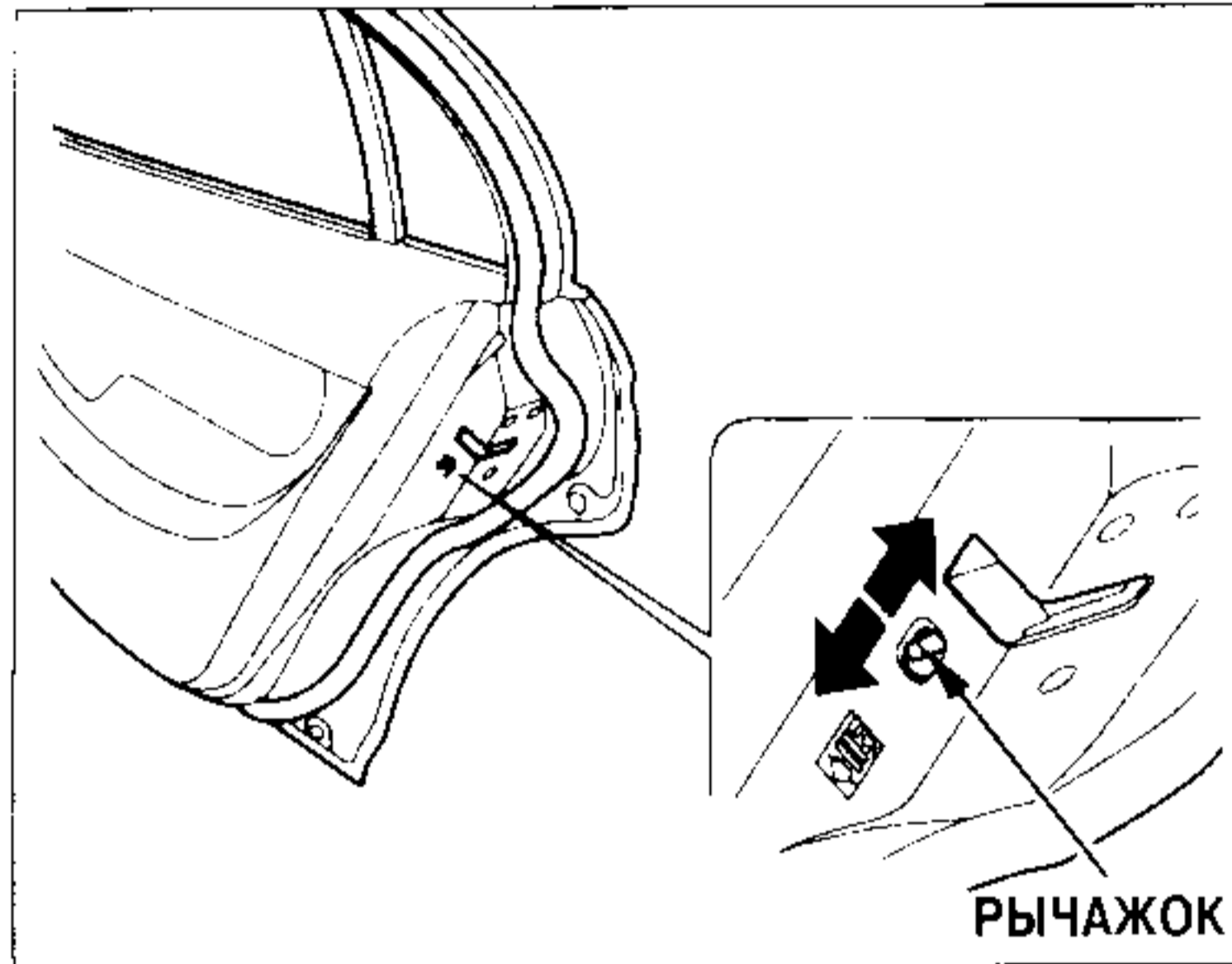
- Не подвергайте пульт дистанционного управления воздействию прямых солнечных лучей и высокой температуры. Не храните пульт в местах с высокой влажностью воздуха.
- Не роняйте пульт и не кладите на него тяжелые предметы.
- Запрещено разбирать пульт. При замене элемента питания следует руководствоваться инструкциями, которые приведены выше.
- Предохраняйте пульт от воздействия влаги. Если пульт намок, осторожно протрите его насухо мягкой тканью.

Для чистки пульта снаружи используйте мягкую ткань, слегка смоченную мягким мыльным раствором. Применение растворителей, полиролей или чистящих средств с абразивным действием приведет к порче поверхности пульта. Для обеспечения надежного приема сигнала от пульта дистанционного управления необходимо периодически протирать приемник от пыли и грязи.

К пульту дистанционного управления прилагается пластина с кодовым номером пульта. Номер виден только в инфракрасных лучах. Этот номер понадобится Вам при замене потерянного пульта дистанционного управления. Храните пластину с кодовым номером пульта в безопасном и надежном месте.

Если Вы располагаете несколькими пультами дистанционного управления и потеряли один из них, то, приобретая новый пульт на замену потерянного, необходимо одновременно перекодировать все оставшиеся пульты. Обратитесь для этого к Вашему дилеру.

Блокировка дверей от открывания их детьми

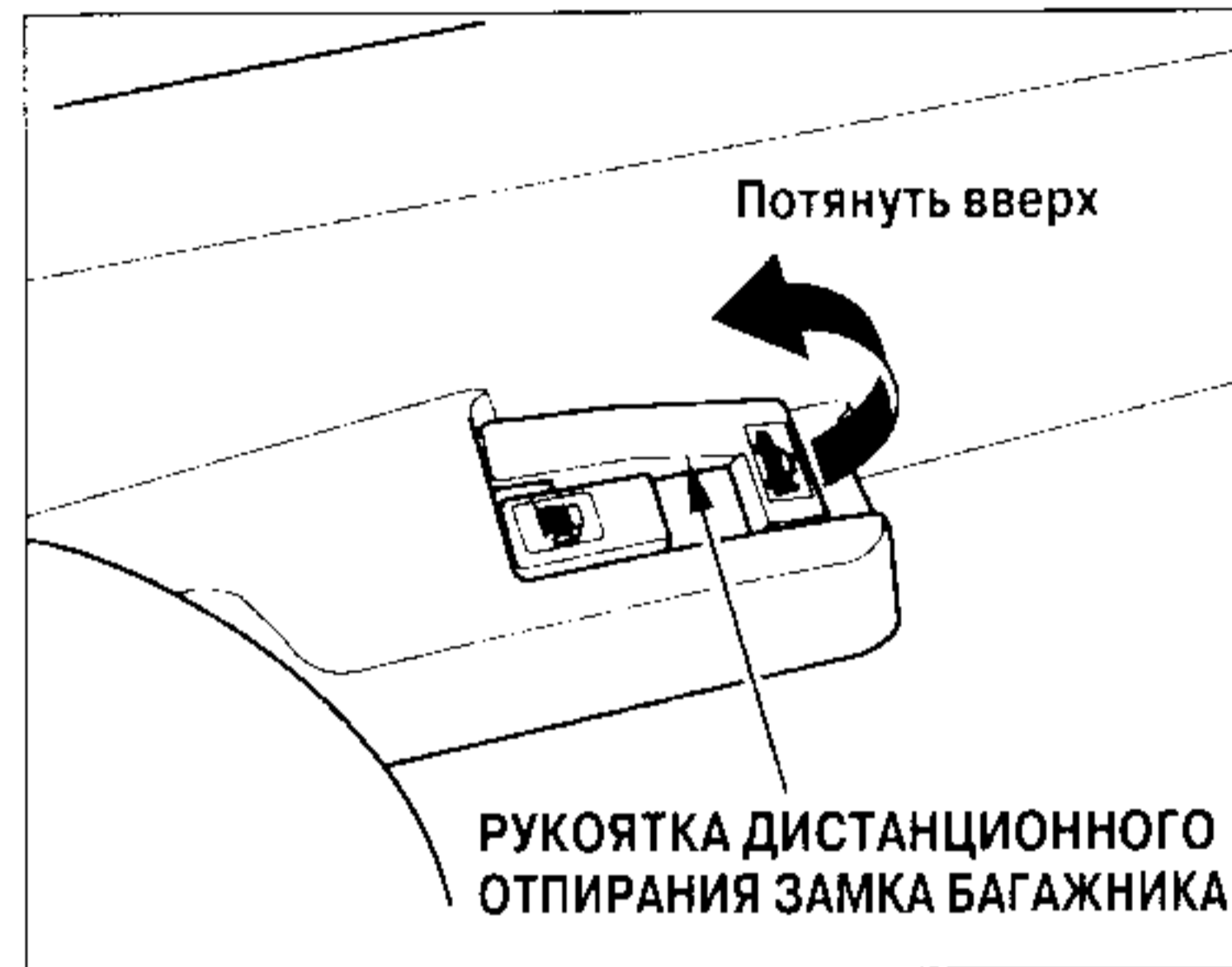


Для предотвращения случайного открывания детьми дверей на ходу автомобиля замки задних дверей оборудованы специальным блокировочным устройством. На торце каждой задней двери имеется блокировочный рычажок. Если на открытой двери перевести рычажок в положение LOCK (Блокировка) и затем закрыть дверь, ее будет невозможно открыть с помощью внутренней рукоятки независимо от положения кнопки блокировки замка. Для того, чтобы открыть заблокированную таким способом заднюю дверь, необходимо поднять кнопку блокировки замка и воспользоваться наружной рукояткой двери.

АВТОМОБИЛИ С 3-ДВЕРНЫМ КУЗОВОМ ХЕТЧБЕК

Устройства для блокировки замков дверей от открывания детьми отсутствуют.

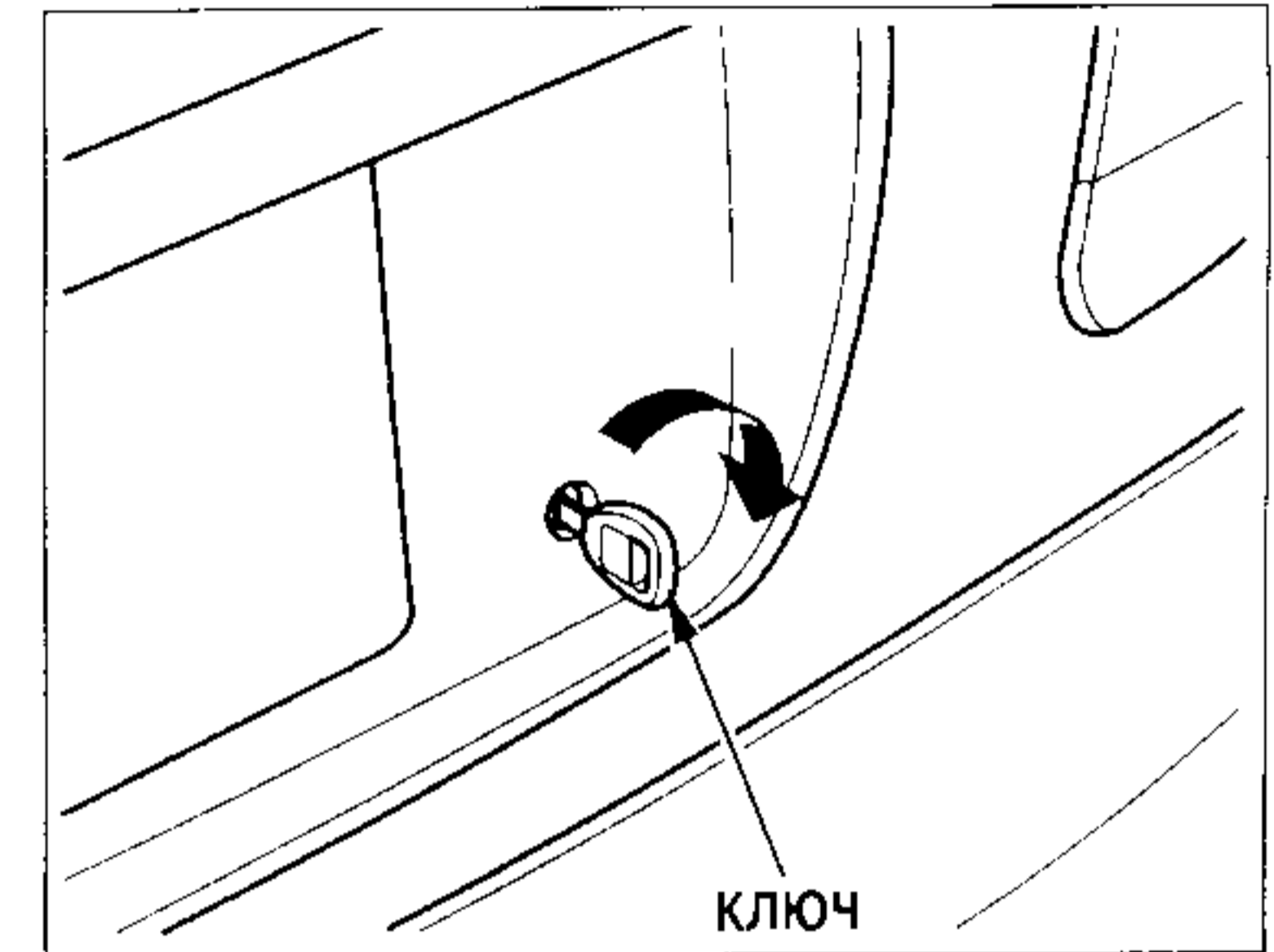
Замок крышки багажника



Вы можете отпереть замок крышки багажника двумя способами.

- С помощью рукоятки, которая расположена слева от сиденья водителя.
- С помощью ключа.

Если к автомобилю прилагаются два ключа - основной и вспомогательный, то для отпирания и запираания крышки багажника следует использовать основной ключ. Вспомогательный ключ не подходит к замку крышки багажника.

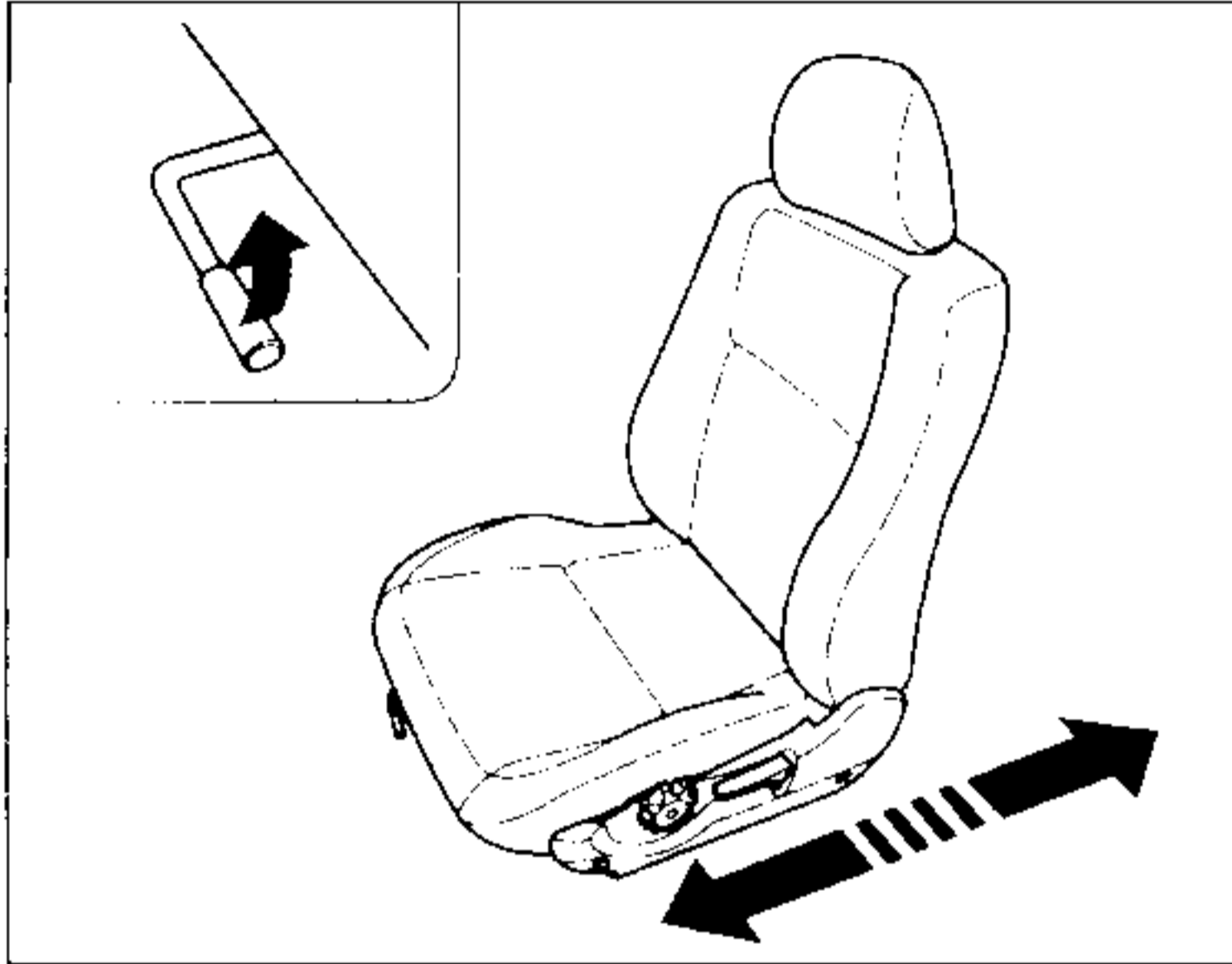


Для того, чтобы запереть замок, захлопните крышку багажника, нажав на нее сверху.

Во время движения автомобиля крышка багажника должна быть постоянно закрыта. Это предотвратит, во-первых, возможное повреждение крышки и, во-вторых, попадание отработавших газов в салон автомобиля. См. раздел "Опасность отравления оксидом углерода (СО)" на стр. 36.

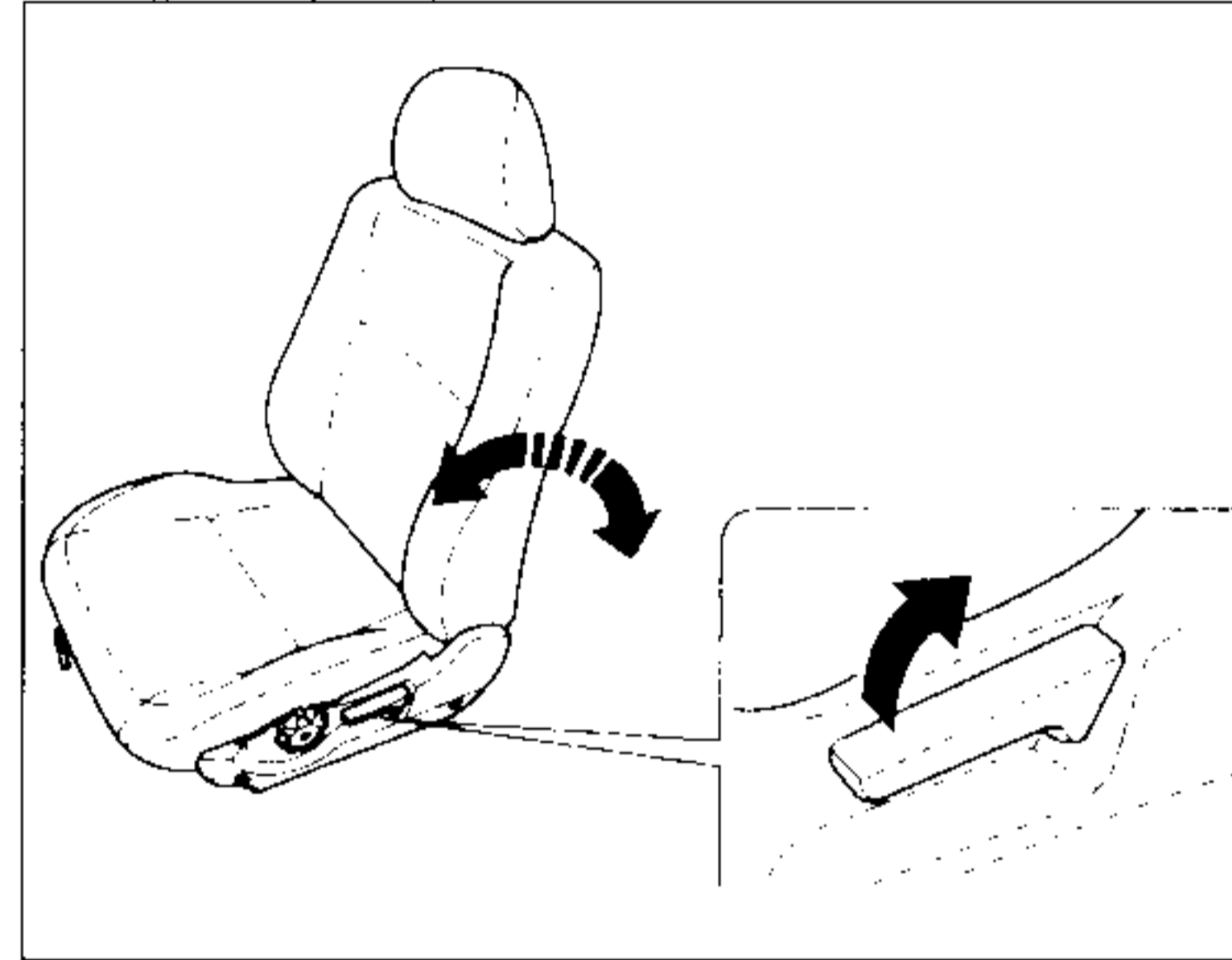
Регулировка сидений

Регулировка передних сидений



Перед тем, как начать движение, отрегулируйте положение сиденья.

Для того, чтобы отрегулировать продольное положение сиденья, приподнимите рычаг фиксатора, расположенный спереди под подушкой сиденья. Удерживая рычаг, сдвиньте сиденье вперед или назад в удобное для Вас положение. Затем отпустите рычаг фиксатора. Для проверки надежности фиксации сиденья попытайтесь сдвинуть его вперед и назад.



Чтобы изменить угол наклона спинки сиденья, приподнимите рычаг фиксатора, расположенный сбоку на основании подушки сиденья (со стороны двери). Удерживая рычаг, приведите спинку в удобное положение, затем отпустите рычаг фиксатора. При этом спинка будет зафиксирована в новом положении.

АВТОМОБИЛИ С 3-ДВЕРНЫМ КУЗОВОМ ХЕТЧБЕК

Для обеспечения удобства посадки пассажиров на заднее сиденье и их выхода из автомобиля спинки передних сидений могут наклоняться вперед. Рукоятки освобождения фиксаторов расположены сбоку на спинках сидений (со стороны дверных проемов).

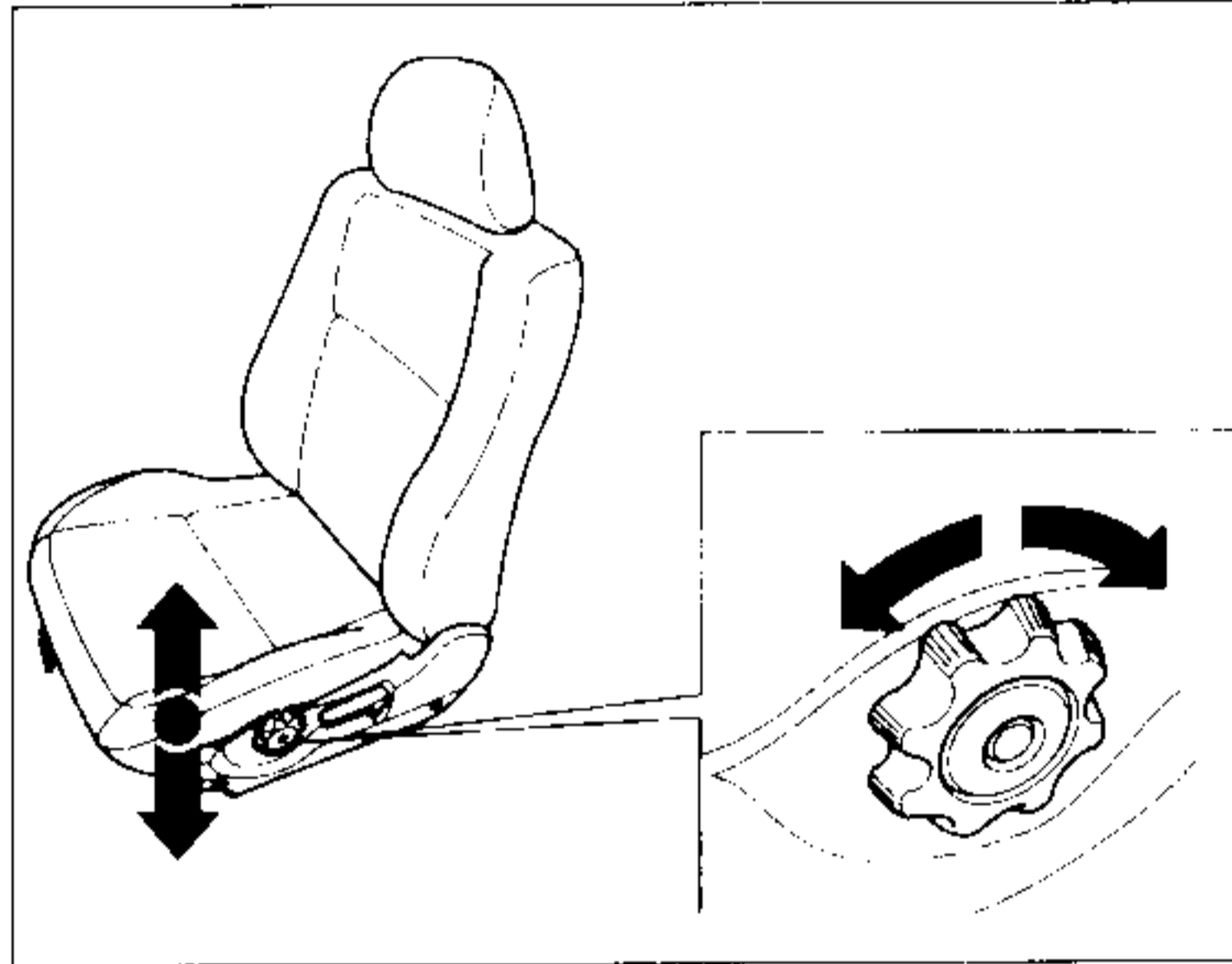
АВТОМОБИЛИ С 5-ДВЕРНЫМ КУЗОВОМ ХЕТЧБЕК

Регулировка наклона спинки переднего сиденья осуществляется с помощью вращающейся рукоятки (задней), которая расположена сбоку на основании подушки сиденья.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Большой наклон спинки сиденья ухудшает защитные свойства ремня безопасности. При аварии Вы можете поднырнуть под ремень и получить серьезные травмы. Во время езды на автомобиле приведите спинку в вертикальное положение. Сядьте так, чтобы Ваша спина полностью опиралась на спинку сиденья.

Регулировка высоты подушки сиденья водителя (для некоторых модификаций автомобиля)



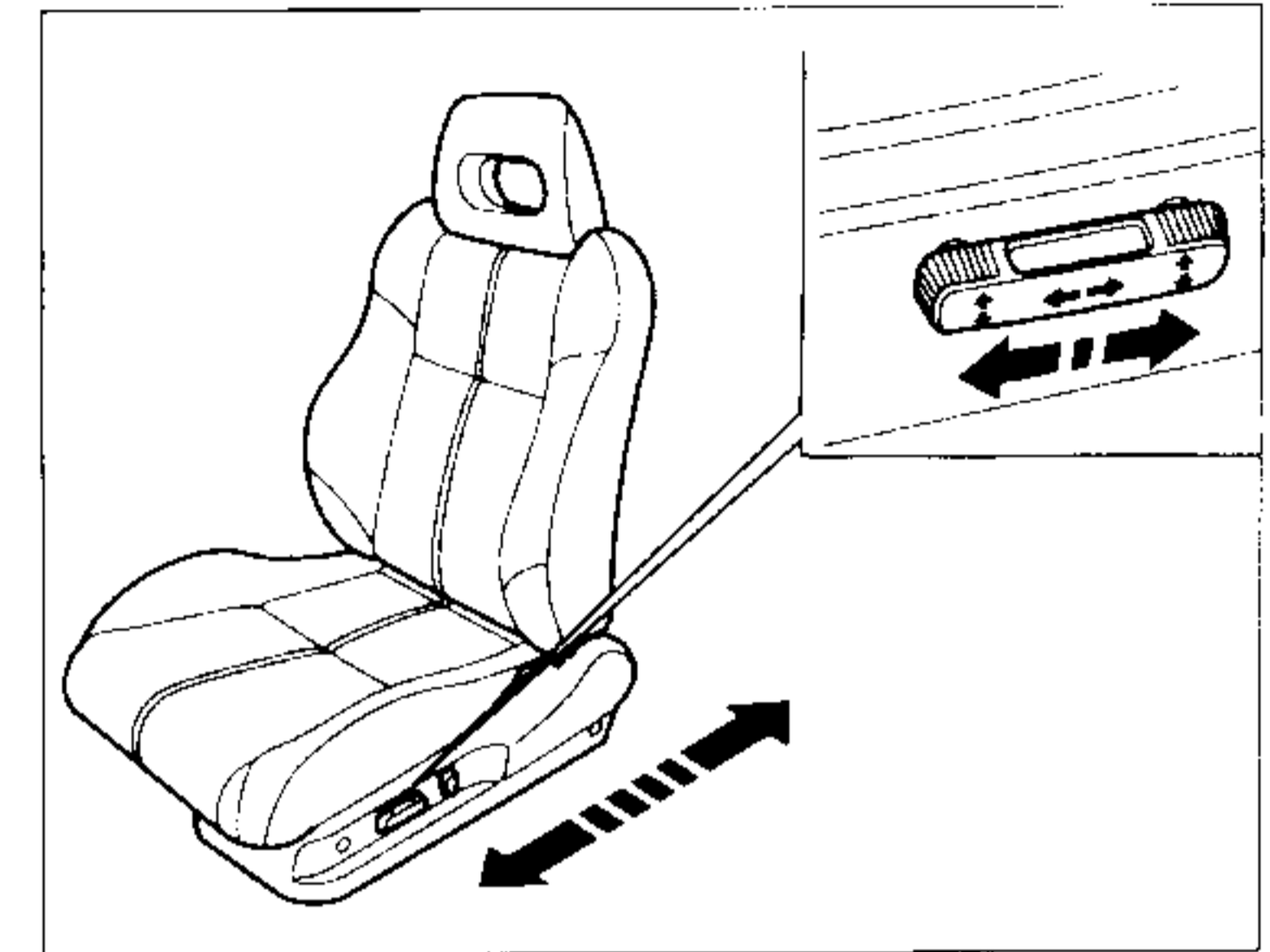
Подушка водительского сиденья может регулироваться по высоте. Регулировка производится вращением маховичка, который расположен слева на основании подушки сиденья.

Электрическая регулировка сиденья водителя (для некоторых модификаций автомобиля)

Ваш автомобиль может быть оснащен водителем сиденьем с электрическими приводами регулировки. Два выключателя электрической регулировки расположены слева на основании подушки сиденья.

Комбинированный выключатель с длинной горизонтальной рукояткой предназначен для регулировки продольного и вертикального положения сиденья, а выключатель с короткой вертикальной рукояткой — для регулировки наклона спинки.

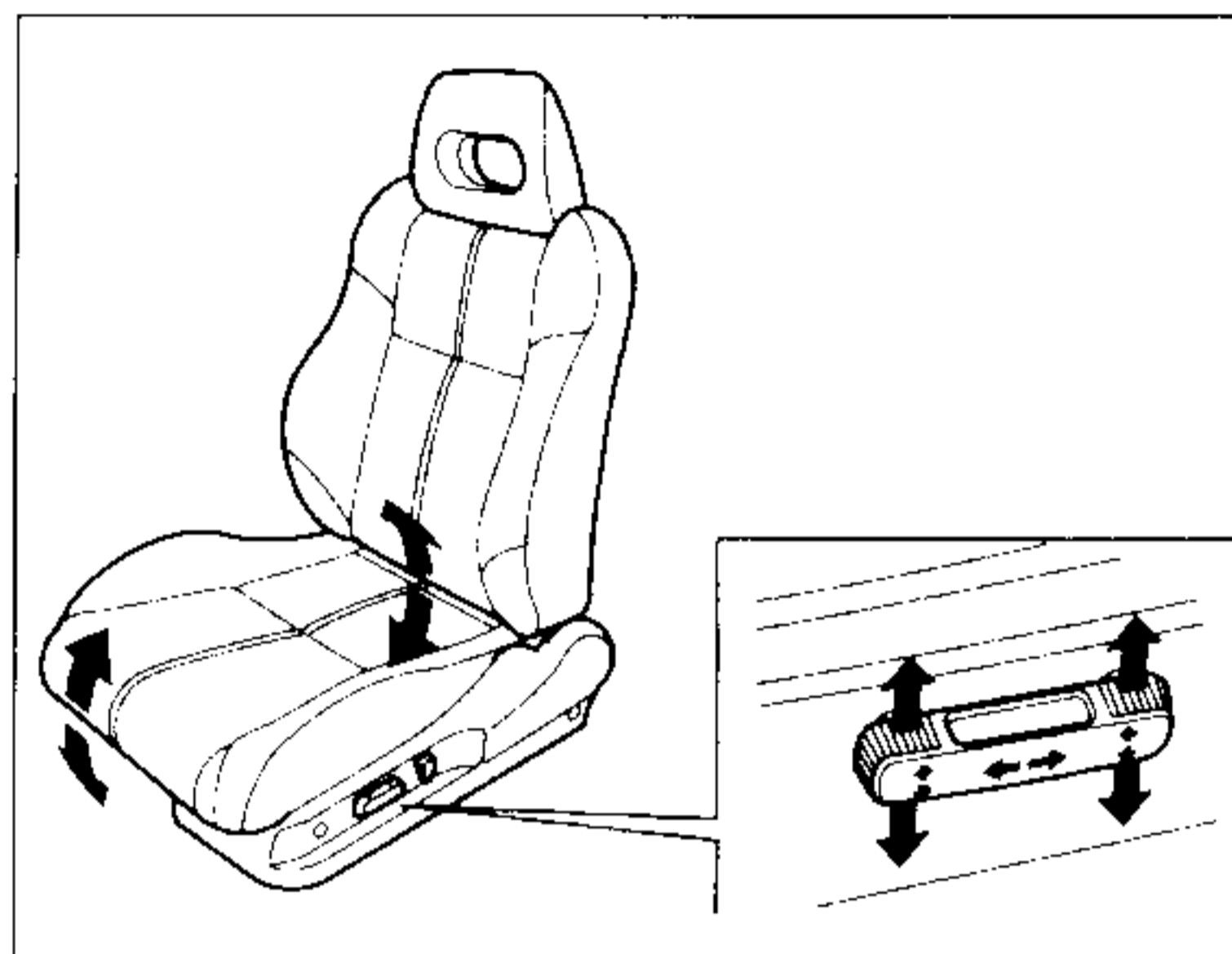
Сиденье может быть отрегулировано при любом положении ключа в замке зажигания. Перед тем, как начать движение, отрегулируйте положение сиденья.



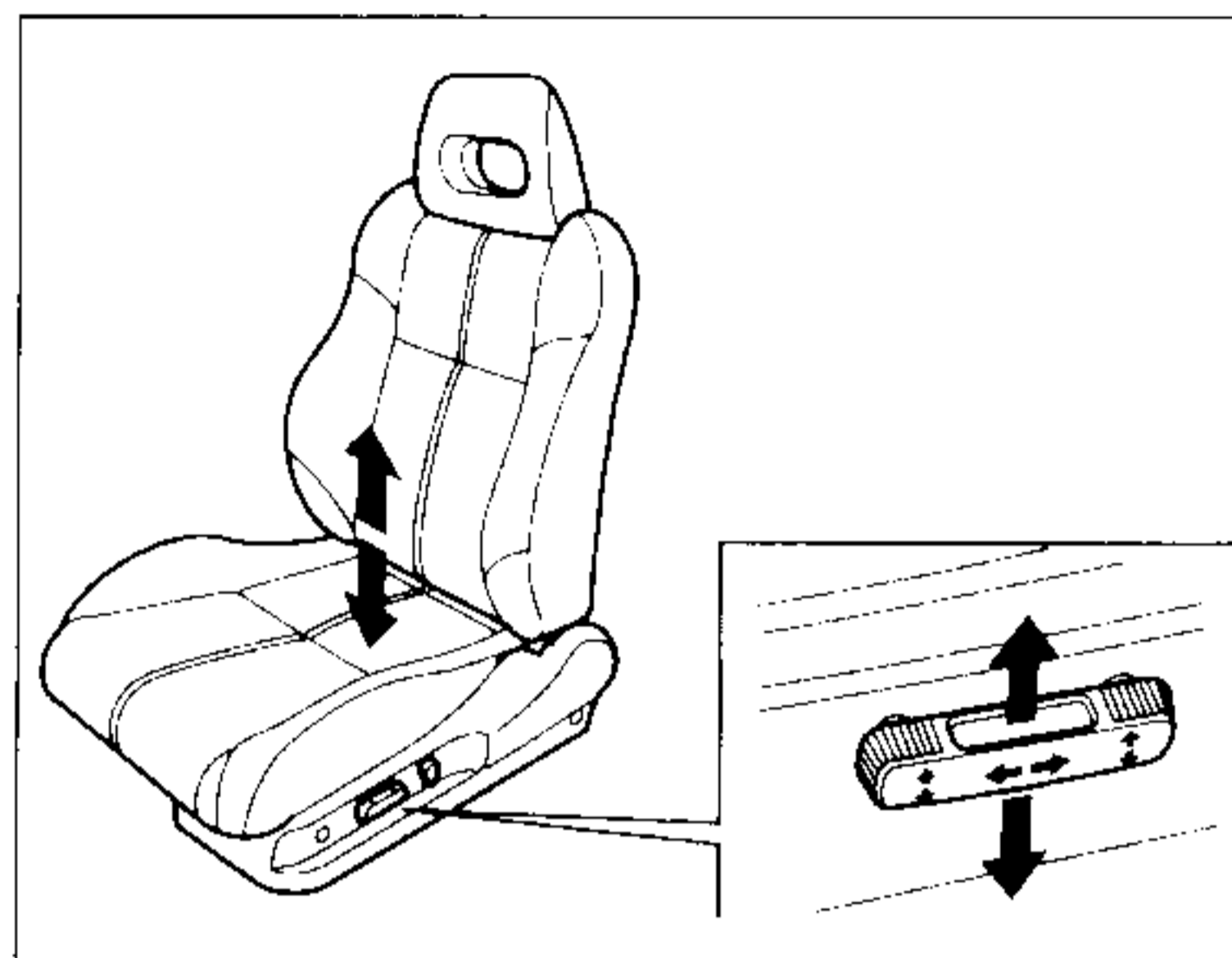
Нажмите на рукоятку комбинированного выключателя вперед или назад для того, чтобы придвинуть или отдалить сиденье от рулевого колеса и педалей управления.

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ

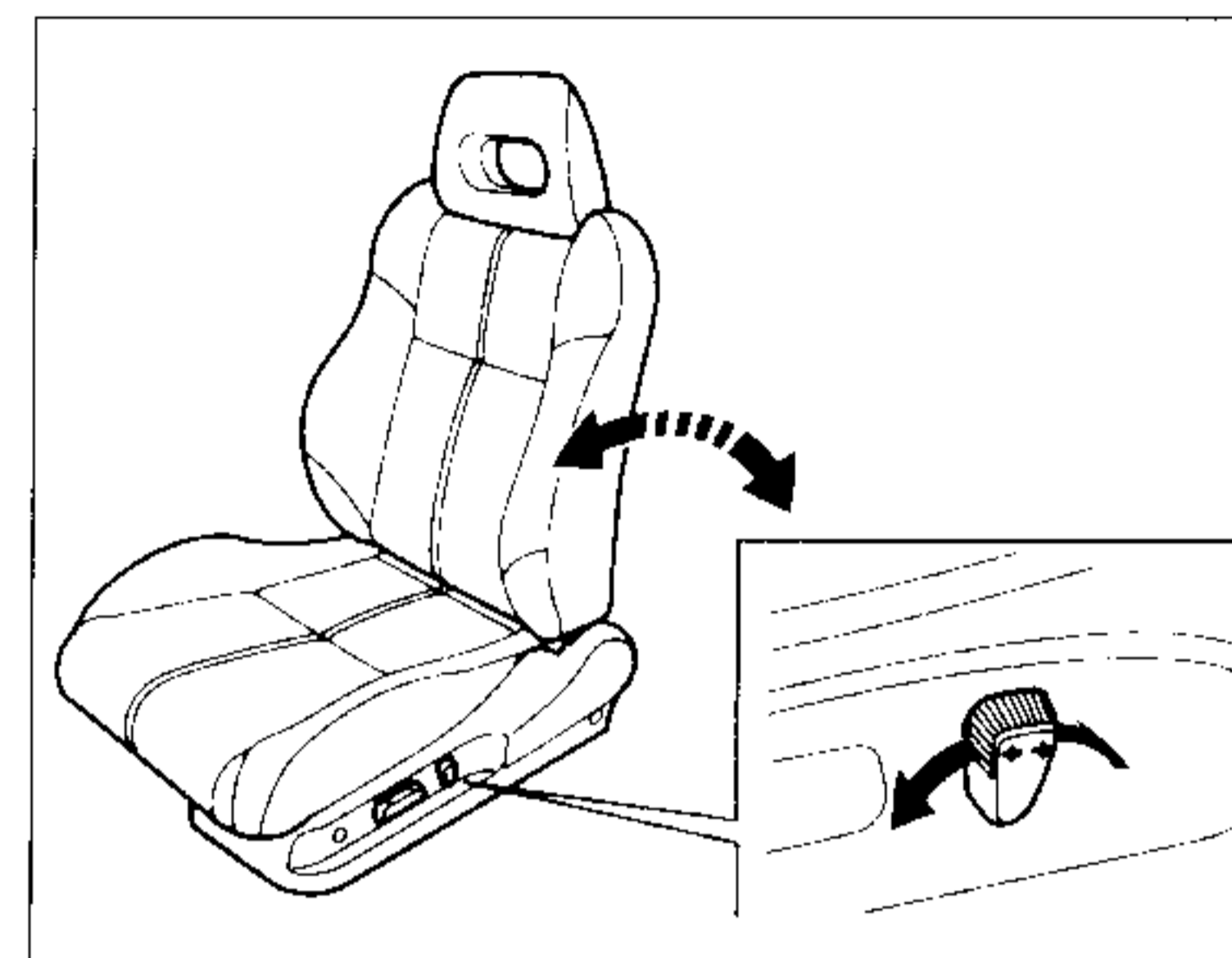
Регулировка сидений



Нажмите вверх или вниз на передний конец рукоятки комбинированного выключателя, чтобы приподнять или опустить передний край подушки сиденья. Аналогично нажмите вверх или вниз на задний конец рукоятки комбинированного выключателя, чтобы приподнять или опустить заднюю часть подушки сиденья.



Чтобы приподнять или опустить подушку сиденья целиком, нажмите вверх или вниз на центральную часть рукоятки выключателя.

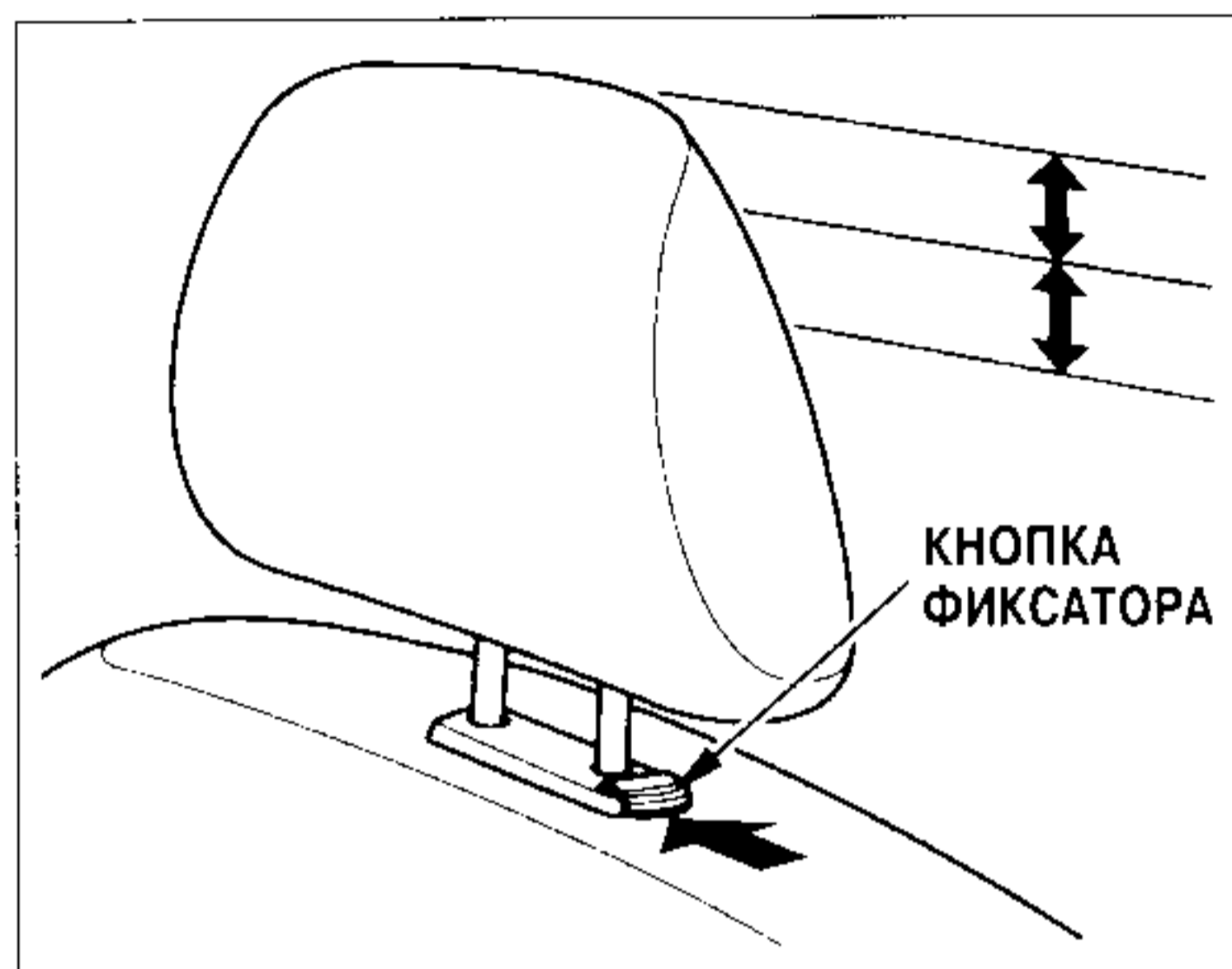


Отрегулируйте наклон спинки сиденья, отклоняя в соответствующую сторону вертикальную рукоятку выключателя, которая расположена позади комбинированного выключателя.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Большой наклон спинки сиденья ухудшает защитные свойства ремня безопасности. При аварии Вы можете поднырнуть под ремень и получить серьезные травмы. Во время езды на автомобиле приведите спинку в вертикальное положение. Сядьте так, чтобы Ваша спина полностью опиралась на спинку сиденья.

Подголовники



На передних сиденьях Вашего автомобиля установлены подголовники. На некоторых модификациях автомобиля подголовники устанавливаются также на заднем сиденье. Подголовники помогают предотвратить травмы шеи и головы. Для того, чтобы подголовники могли выполнить свои защитные функции, они должны быть правильно отрегулированы. Верхняя часть подушки подголовника должна находиться на одном уровне с верхним краем ушной раковины.

На некоторых модификациях автомобиля предусмотрена возможность регулировки подголовников по высоте. Регулировка подголовника производится двумя руками одновременно, поэтому не следует пытаться отрегулировать подголовник во время движения автомобиля. Для того, чтобы поднять подголовник, просто потяните его вверх. В отличие от этого для опускания подголовника необходимо предварительно нажать на кнопку фиксатора.

Демонтаж подголовника для чистки или замены производится следующим образом. Поднимите подголовник до конца. Затем нажмите на кнопку фиксатора и снимите подголовник со спинки сиденья.

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ

Регулировка сидений. Складывание спинки заднего сиденья

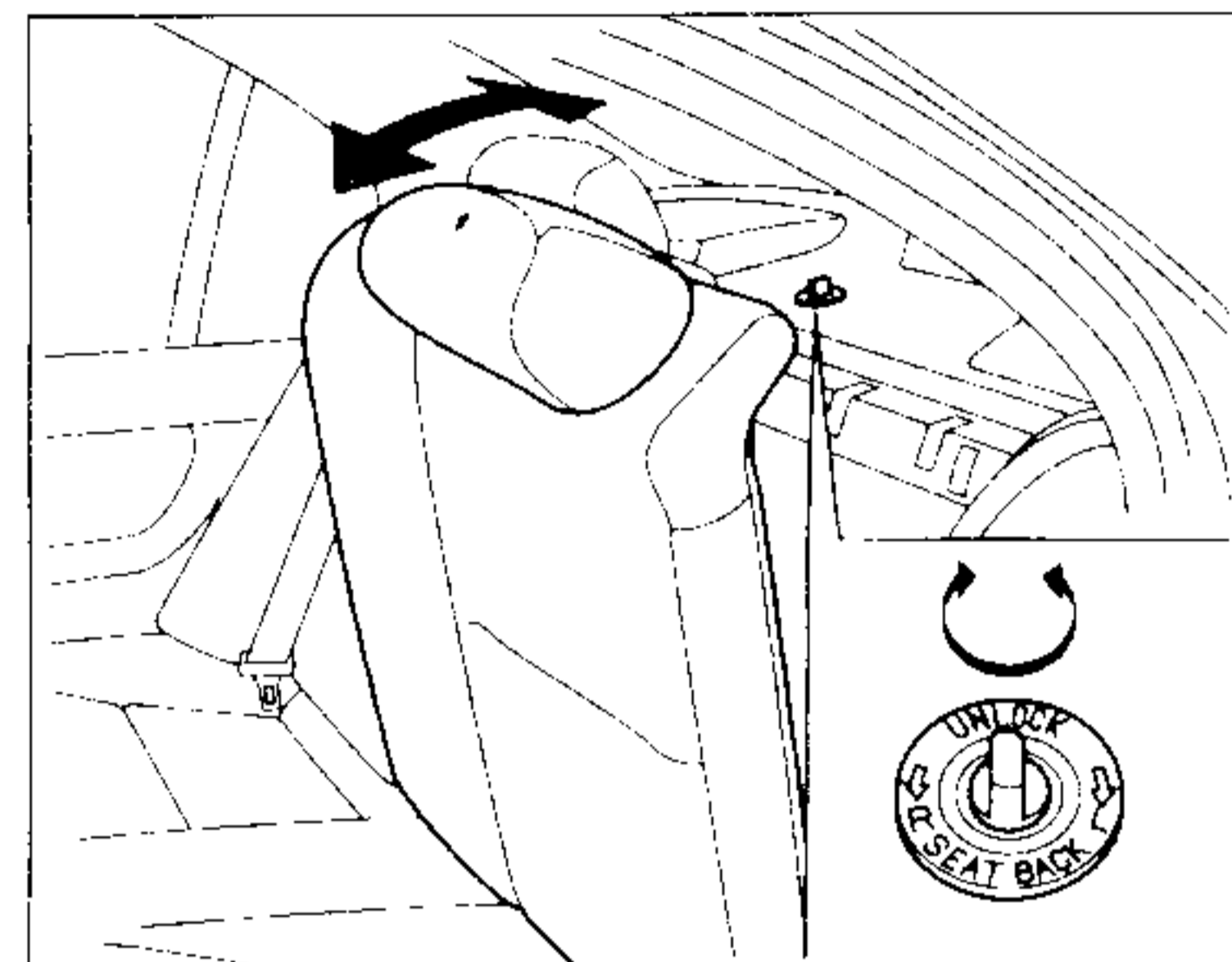
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Эксплуатация автомобиля без подголовников может привести в случае аварии к серьезному травмированию водителя и пассажиров.

Проверьте наличие подголовников на своих местах и отрегулируйте их положение надлежащим образом.

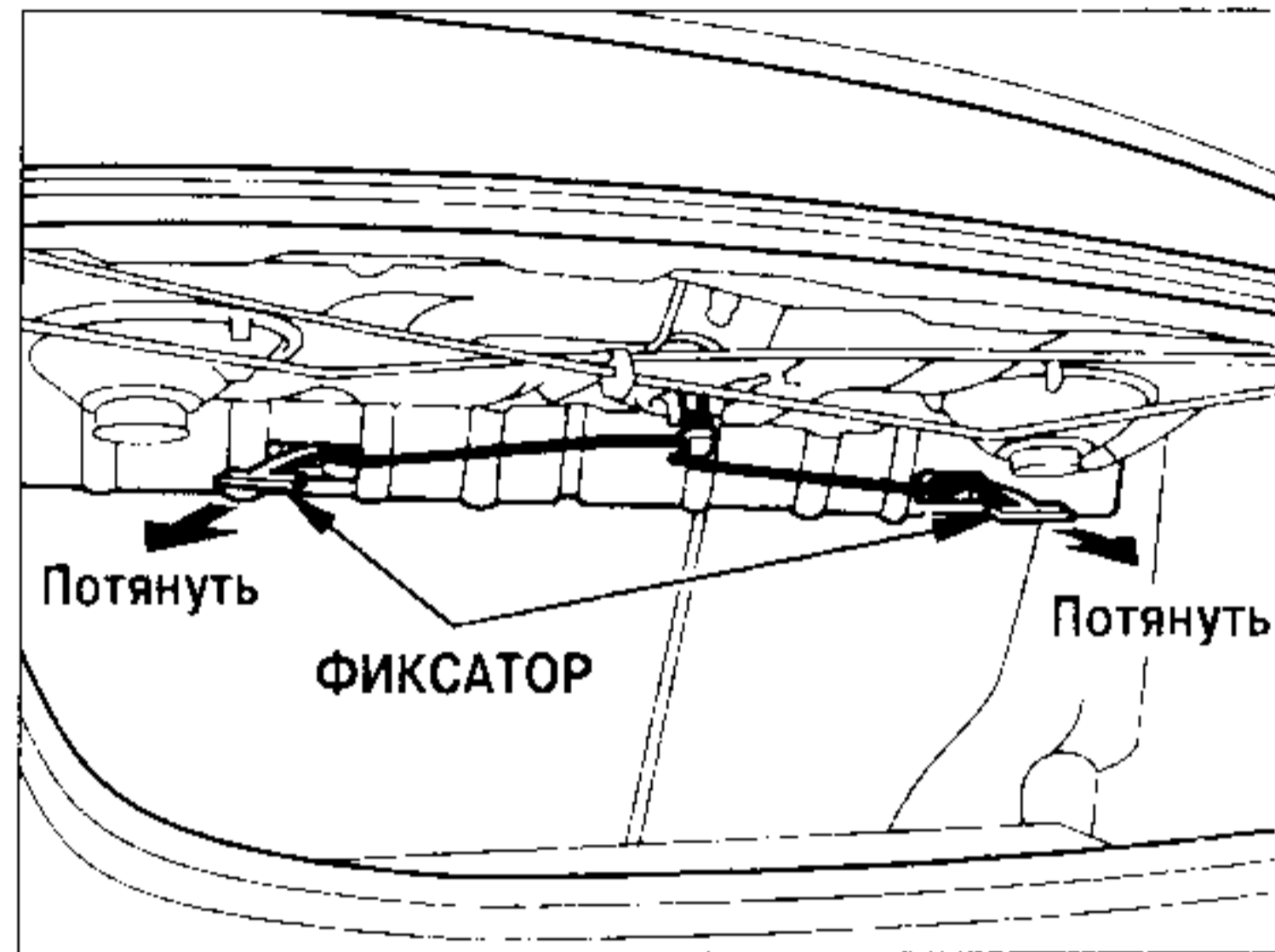
Складывание спинки заднего сиденья (для некоторых модификаций автомобиля)

Спинка заднего сиденья выполнена раздельной и состоит из двух частей, которые могут складываться вперед, открывая непосредственный доступ в багажник. Фиксаторы спинки заднего сиденья, запирающие ее в нормальном положении, могут быть освобождены как из салона автомобиля, так и из багажника.



Каждая из двух секций задней спинки может складываться вперед независимо от другой. Поверните рукоятку фиксатора по часовой стрелке, чтобы сложить левую секцию, или против часовой стрелки, чтобы сложить правую секцию спинки.

Складывание спинки заднего сиденья



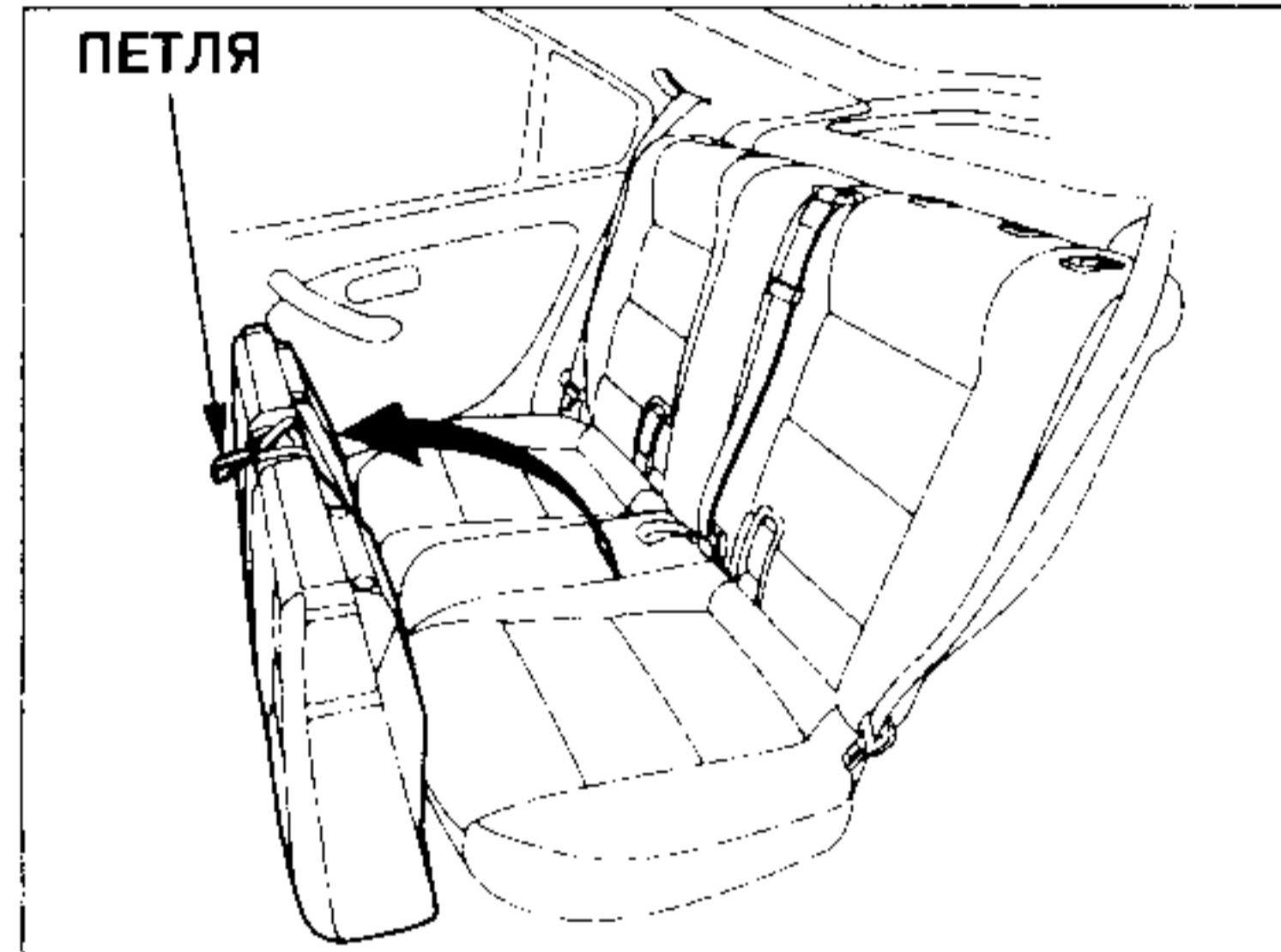
Для того, чтобы сложить спинку заднего сиденья из багажника, потяните за фиксаторы, которые расположены под задней полкой.

После возвращения секций спинки заднего сиденья в нормальное положение сильно нажмите на них по направлению к задней полке, чтобы зафиксировать на месте. Проверьте надежность включения фиксаторов задней спинки, потянув за верхний край спинки на себя.

После возвращения спинки заднего сиденья в вертикальное положение проверьте, чтобы лямки обоих диагонально-поясных ремней располагались поверх спинки.

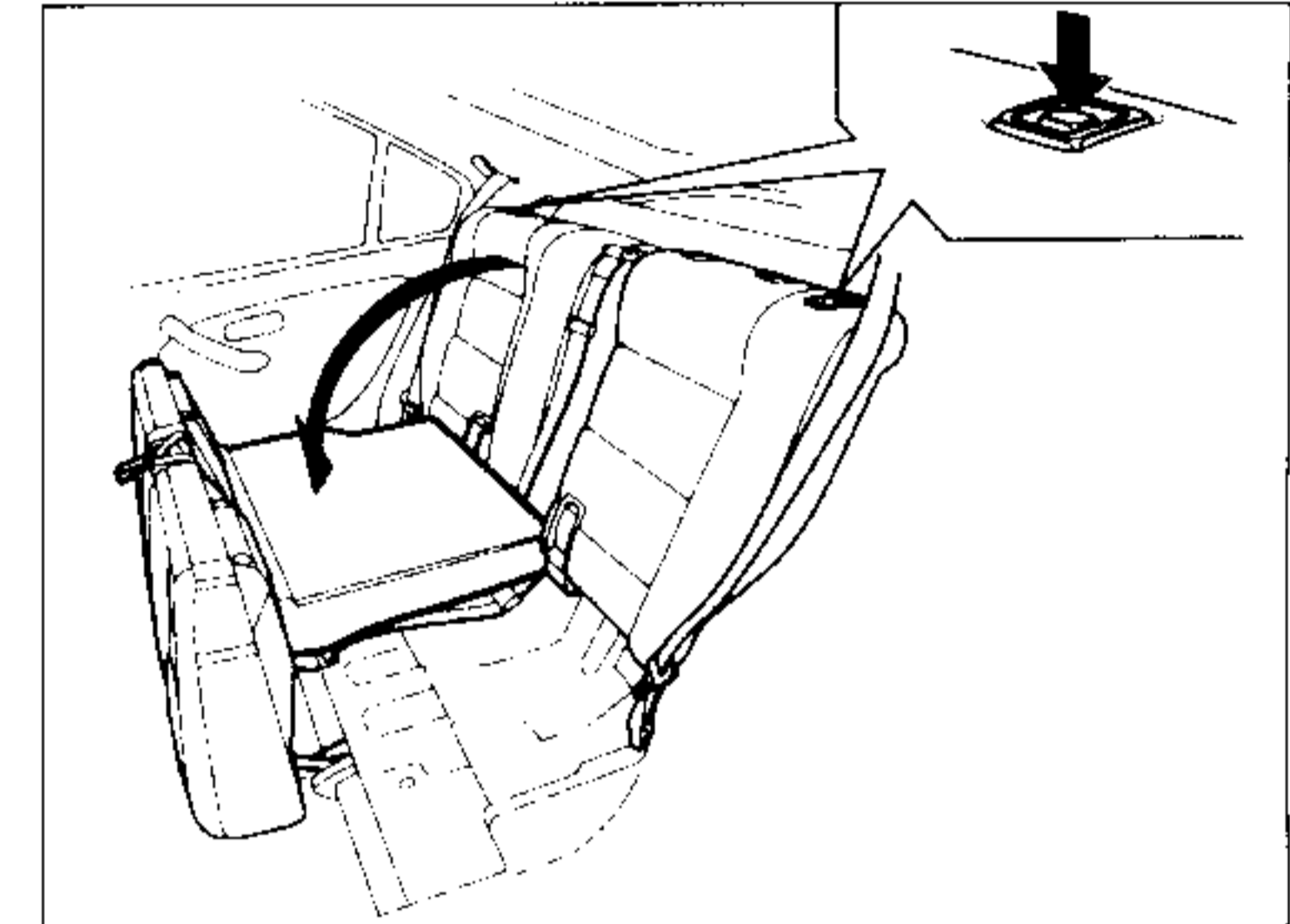
Убедитесь в том, что все вещи, которые находятся в багажнике или выступают из багажника в салон автомобиля, надежно привязаны. Незакрепленный багаж может сорваться с места и травмировать водителя и пассажиров в случае экстренного торможения автомобиля.

АВТОМОБИЛИ С 3-ДВЕРНЫМ КУЗОВОМ ХЕТЧБЕК



Для того, чтобы сложить секции спинки заднего сиденья (одновременно или по отдельности), поднимите кнопку фиксатора, которая расположена сверху на каждой секции спинки.

АВТОМОБИЛИ С 5-ДВЕРНЫМ КУЗОВОМ ХЕТЧБЕК

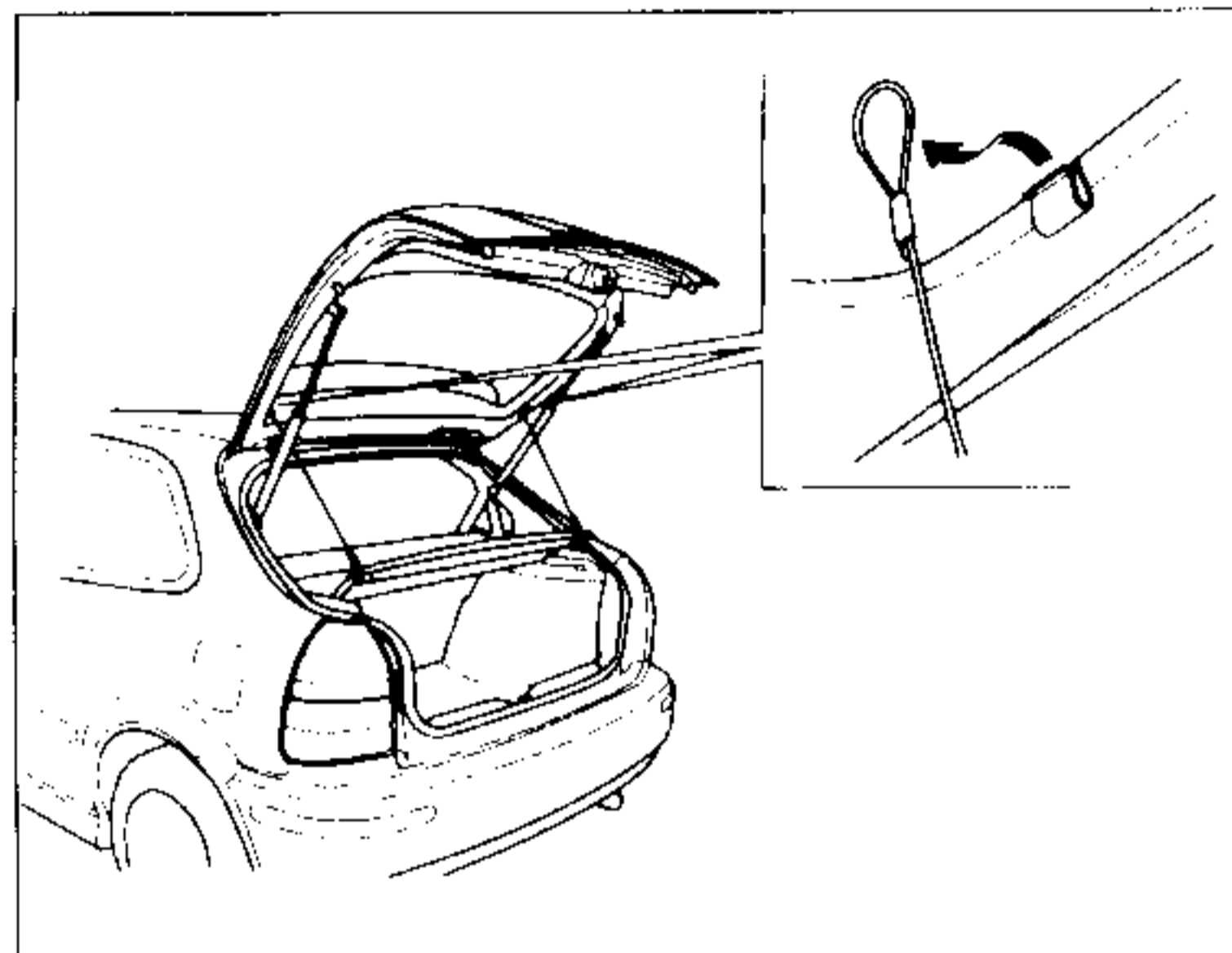


Перед тем, как складывать секции спинки, поверните подушку заднего сиденья в вертикальное положение так, чтобы она встала за передними сиденьями. Для этого воспользуйтесь петлей, прикрепленной к заднему краю подушки сиденья. Выньте подголовники из спинки и вставьте их штырями в отверстия, выполненные в основании подушки сиденья. Затем сложите секции спинки заднего сиденья.

Запрещено ездить с открытой крышкой багажника и сложенной спинкой заднего сиденья. См. раздел "Опасность отравления оксидом углерода (СО)" на стр. 36.

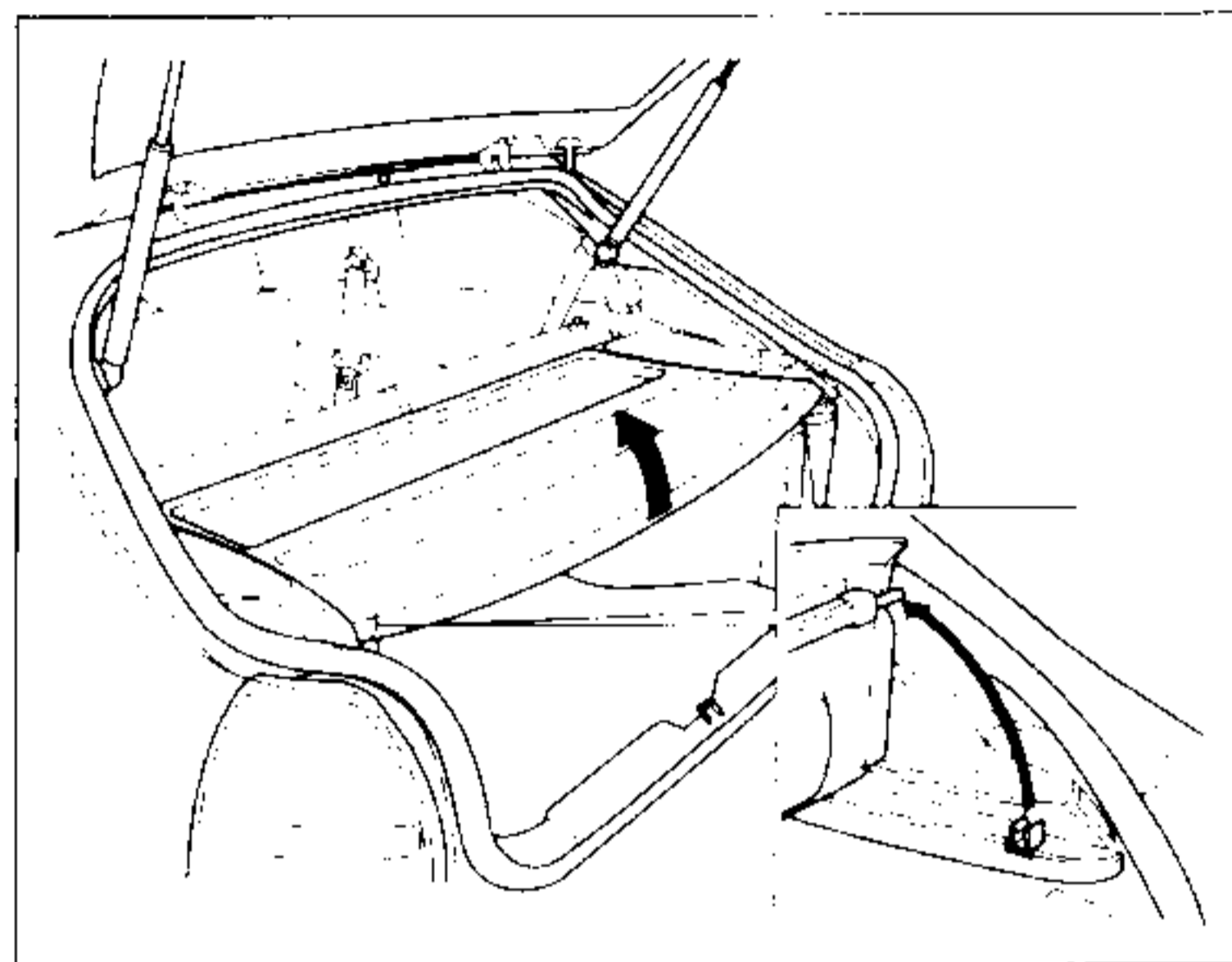
Демонтаж задней полки

АВТОМОБИЛИ С 3-ДВЕРНЫМ КУЗОВОМ
ХЕТЧБЕК

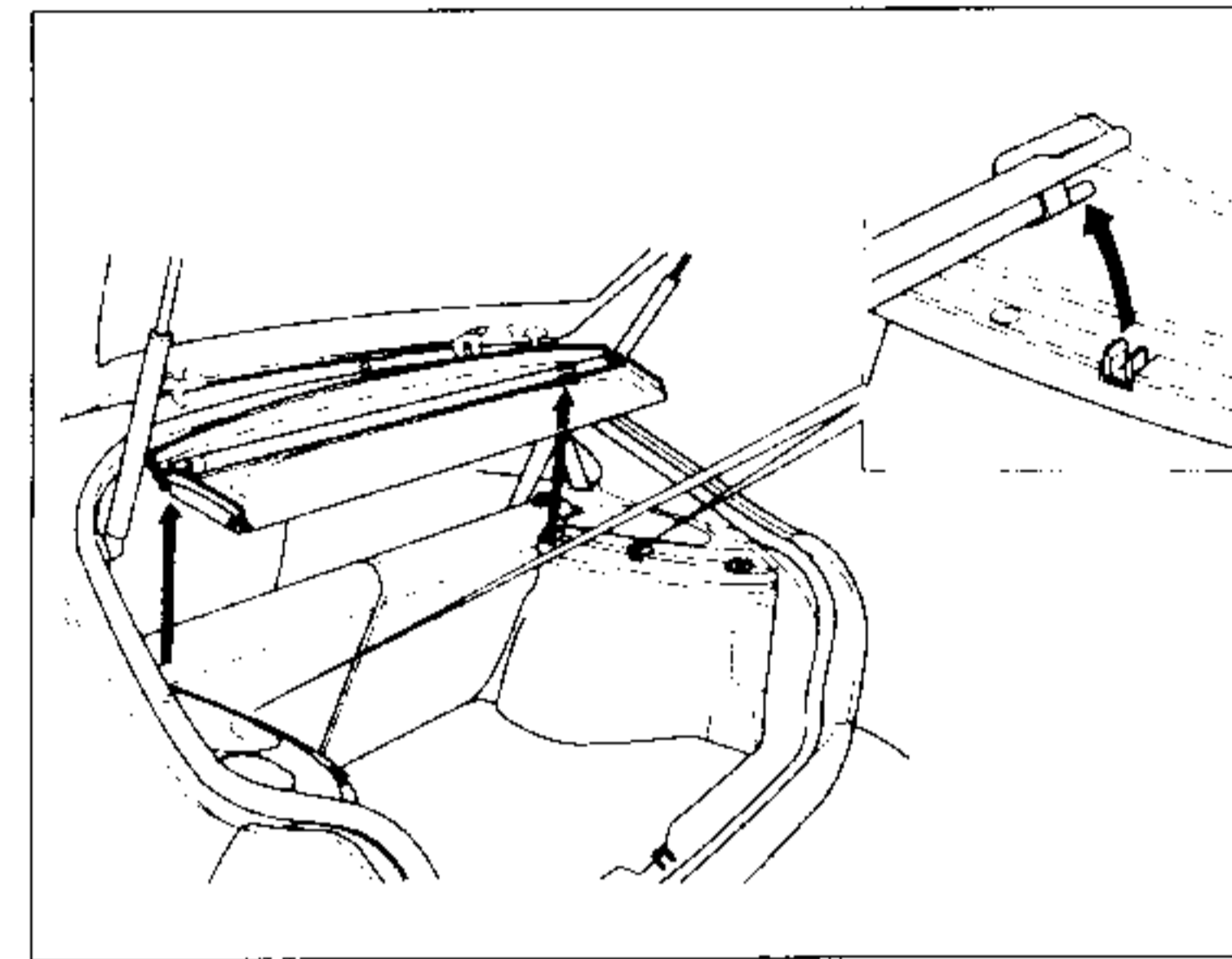


Для того, чтобы увеличить используемый объем багажного отделения. Вы можете снять заднюю полку.

На некоторых модификациях автомобиля необходимо предварительно отсоединить гибкие тяги от крючков на задней двери.



Сначала сложите заднюю часть полки на переднюю.

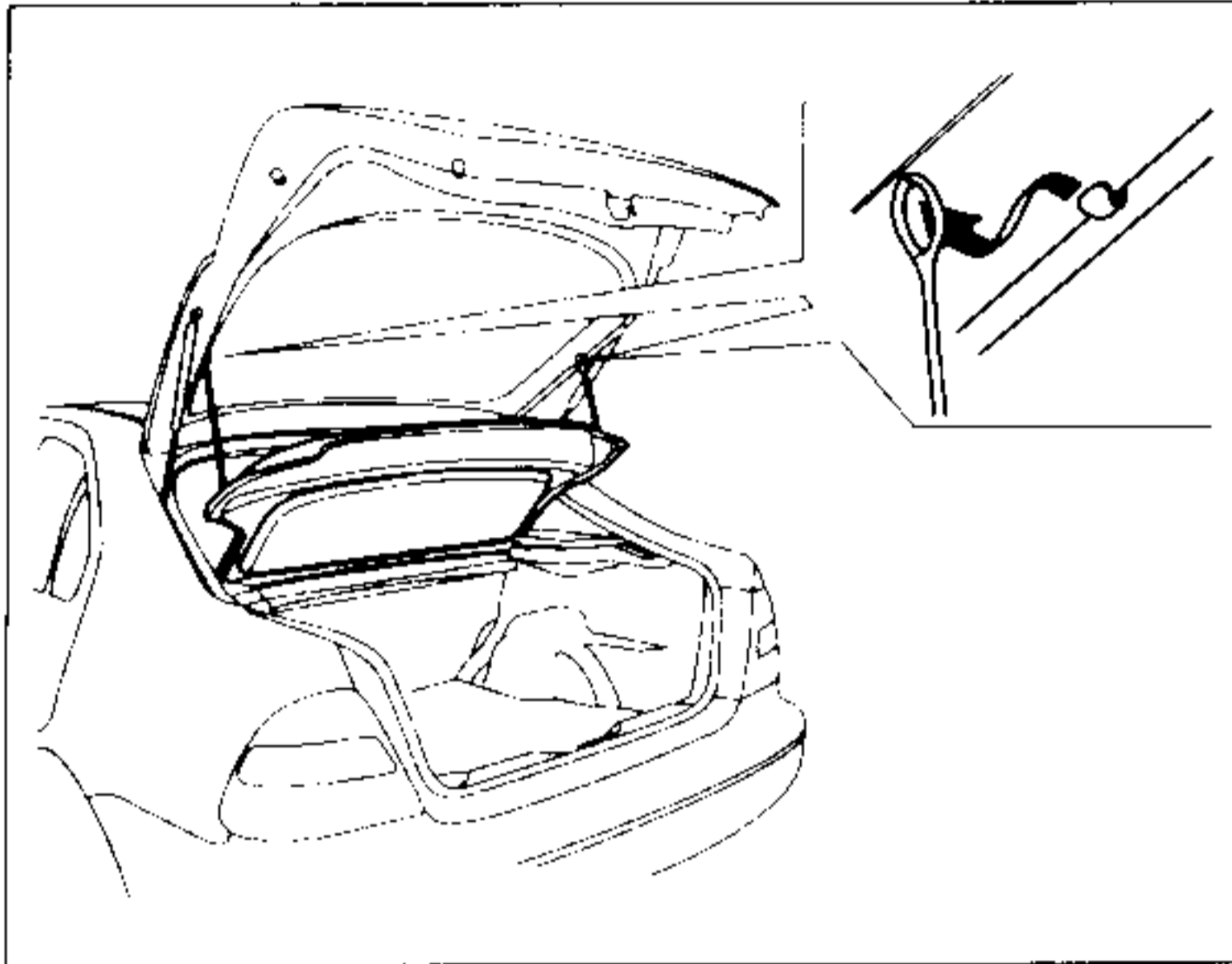


Затем поднимите сложенную полку вверх и освободите ее из шарнирных петель.

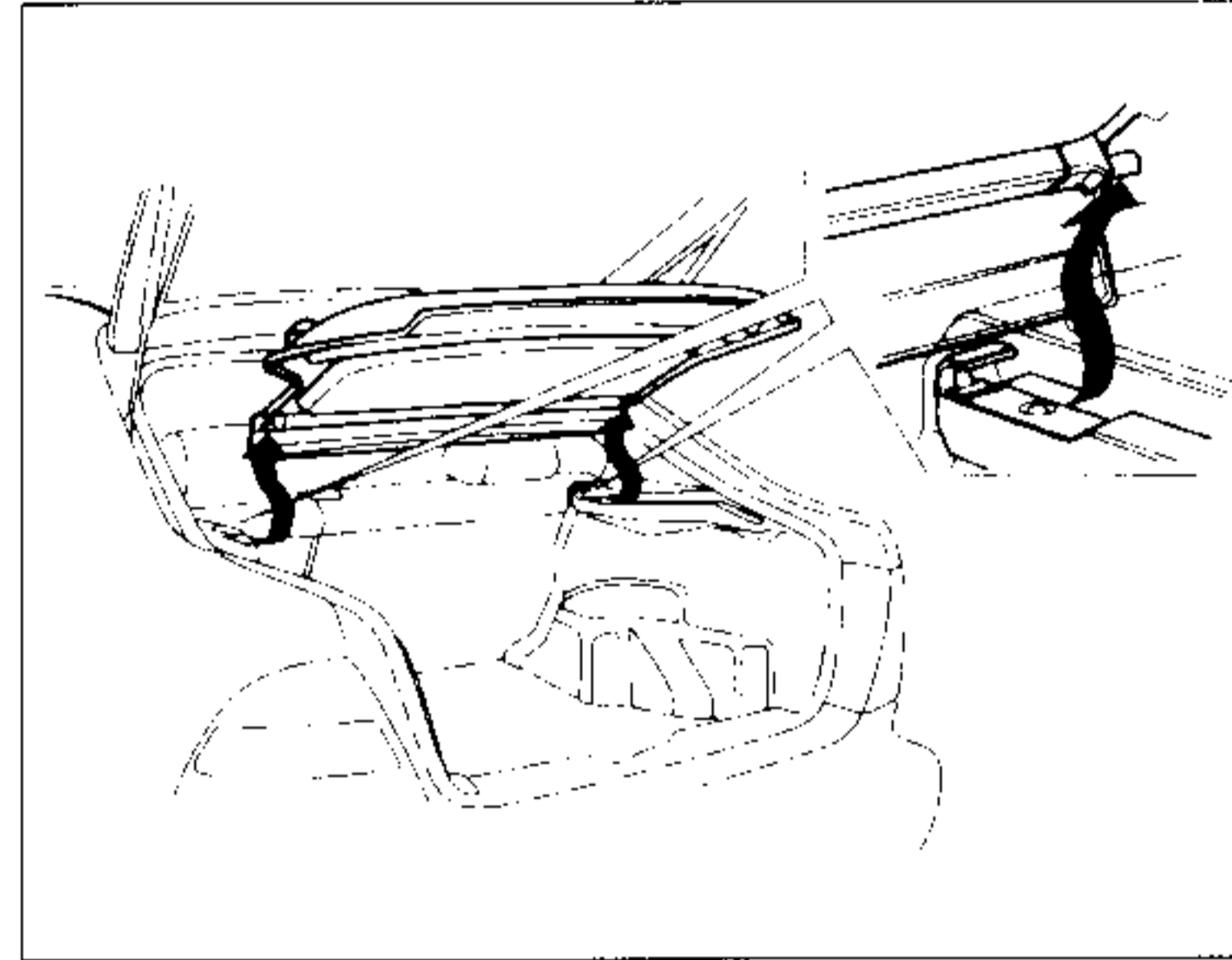
Для того, чтобы установить заднюю полку на место, поместите ее так, чтобы шипы шарнирных петель находились над соответствующими пазами, затем нажмите на полку сверху. Шипы должны войти и зафиксироваться в пазах. Проверьте надежность сборки шарнирных петель, чтобы полка не сместилась на ходу автомобиля.

При наличии гибких тяг присоедините их к соответствующим крючкам на задней двери. Для этого необходимо предварительно частично прикрыть дверь.

АВТОМОБИЛИ С 5-ДВЕРНЫМ КУЗОВОМ ХЕТЧБЕК



Для того, чтобы демонтировать с автомобиля заднюю полку, снимите кольца гибких тяг с крючков на задней двери и, потянув полку на себя, освободите ее из шарнирных петель.



Электроподогрев сидений. Регулятор направления световых пучков фар

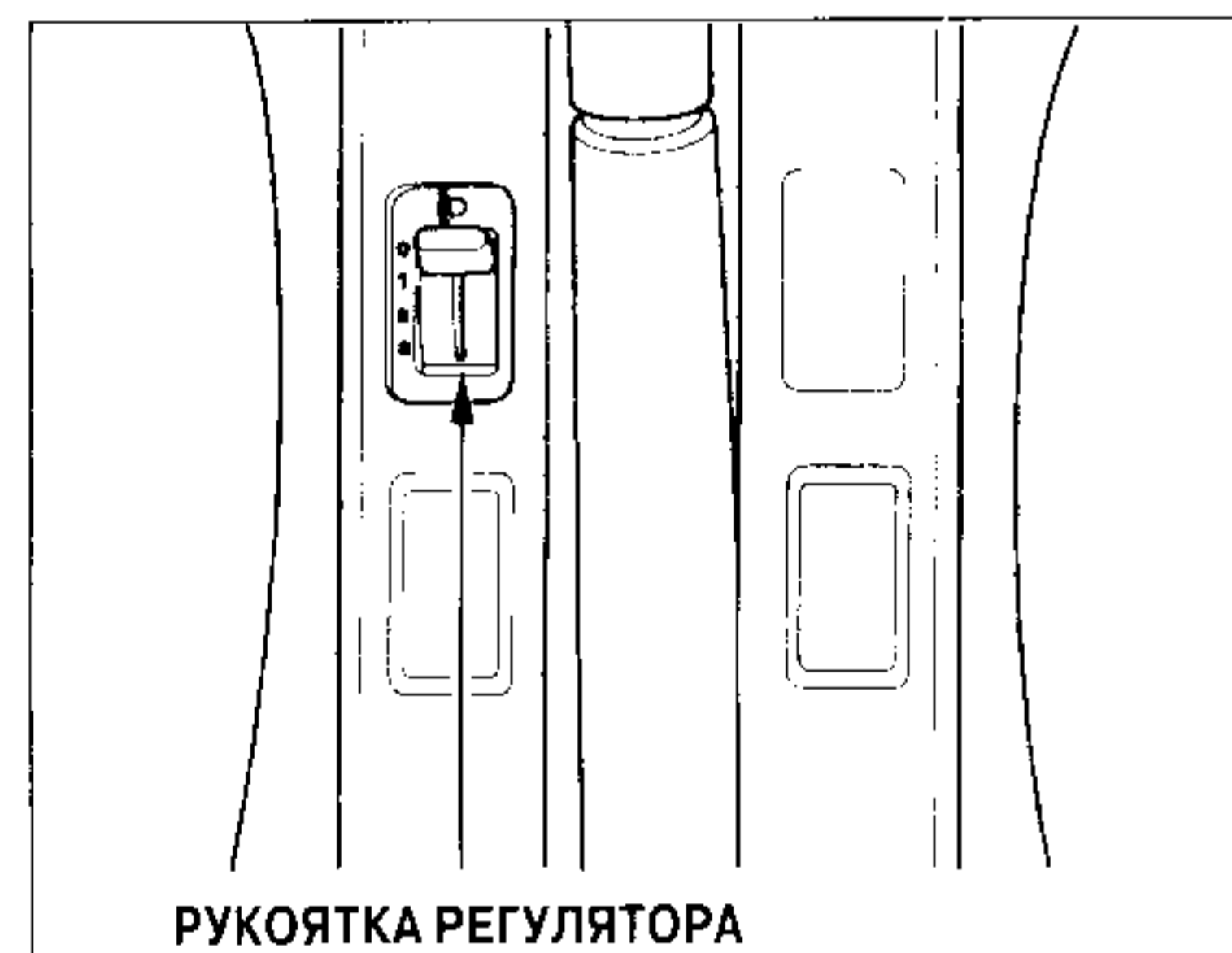
Электроподогрев сидений (для некоторых модификаций автомобиля)



Оба передних сиденья оборудованы электрическими подогревателями, которые могут работать только при включенном зажигании (ключ зажигания повернут в положение II). Нажмите на кнопку выключателя, чтобы подогреть сиденье. Одновременно на нажатой кнопке загорится индикатор включения электроподогрева. При повторном нажатии на ту же кнопку электроподогрев сиденья выключится. Горящий индикатор напоминает о том, что включен электроподогрев сиденья.

Не включайте электроподогрев сидений при неработающем двигателе и не пользуйтесь электроподогревом продолжительное время при работе двигателя на холостом ходу. Это может привести к сильному разряду аккумуляторной батареи и затруднениям при запуске двигателя.

Регулятор направления световых пучков фар (для некоторых модификаций автомобиля)



На автомобиле предусмотрена возможность регулировки направления света фар (ближний свет) в вертикальной плоскости. В зависимости от количества пассажиров и наличия груза в багажнике Вы можете скорректировать положение фар, чтобы обеспечить наилучшие условия освещения дороги и не ослеплять водителей встречных автомобилей.

Переключите рукоятку регулятора фар в одно из четырех положений, которое соответствует варианту нагрузки автомобиля.

Положение 0: Один водитель или водитель и пассажир на переднем сиденье.

Положение 1: Водитель и четыре пассажира.

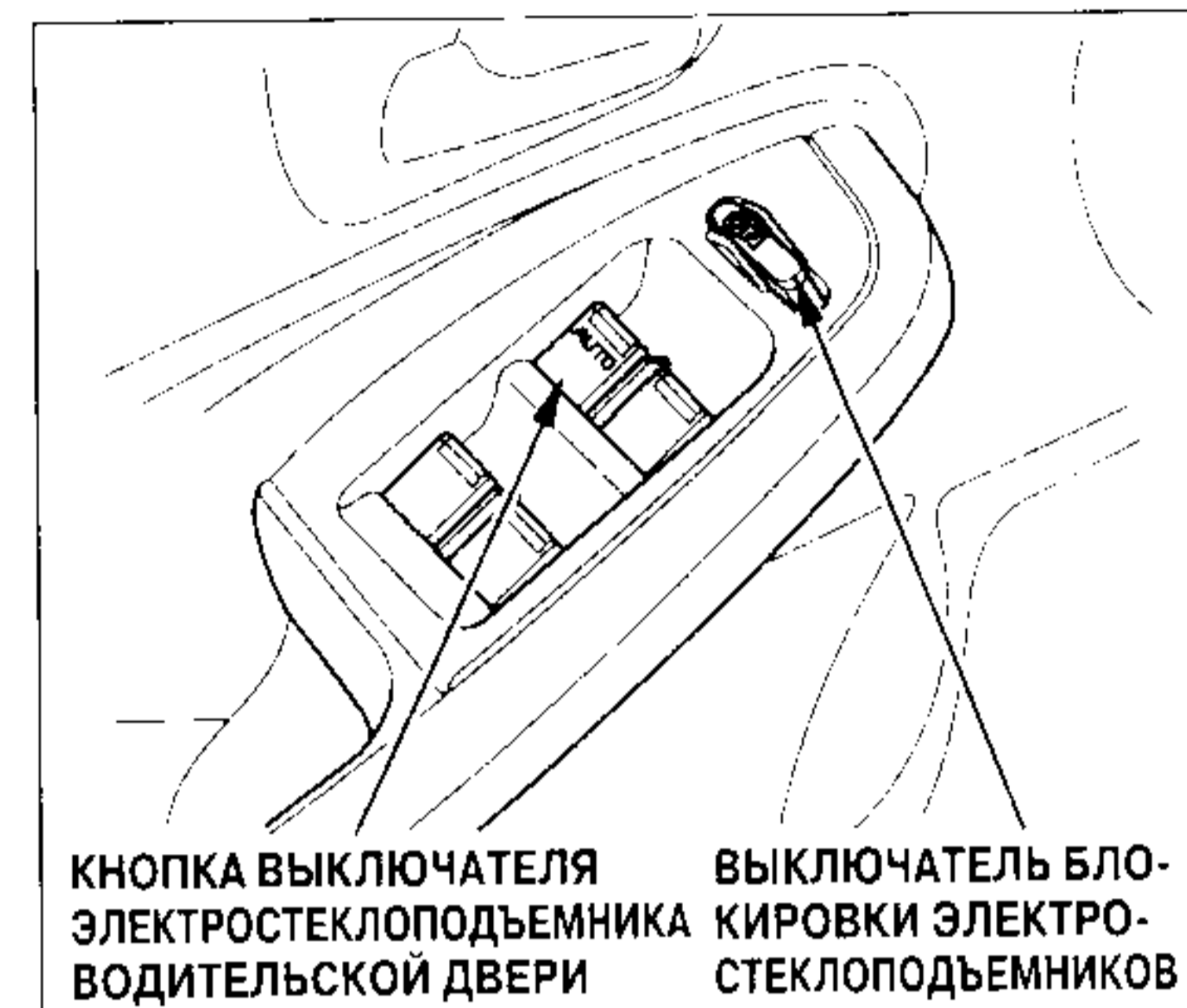
Положение 2: Водитель и четыре пассажира, груз в багажнике (в пределах полной разрешенной массы автомобиля).

Положение 3: Водитель и груз в багажнике (в пределах максимально допустимой нагрузки на ось и полной разрешенной массы автомобиля).

Электрические стеклоподъемники (для некоторых модификаций автомобиля)

Ваш автомобиль оборудован электрическими стеклоподъемниками, которые могут работать только при включенном зажигании (ключ зажигания повернут в положение II).

На каждой двери расположен выключатель, предназначенный для управления электрическим стеклоподъемником данной двери. Для того, чтобы открыть окно, нажмите вниз на кнопку выключателя и удерживайте ее в нажатом положении в процессе опускания стекла. Вы можете остановить стекло в желаемом положении, отпустив кнопку. Подъем стекла осуществляется, если сдвинуть кнопку назад и удерживать ее в этом положении.



На подлокотнике водительской двери расположен центральный пульт управления всеми электрическими стеклоподъемниками. Для того, чтобы открыть окно любой пассажирской двери, нажмите вниз на кнопку соответствующего выключателя и удерживайте ее нажатой в процессе опускания стекла до желаемого положения. Для подъема стекла сдвиньте соответствующую кнопку назад и удерживайте ее в этом положении. Когда стекло займет требуемое положение, отпустите кнопку.

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ

Электрические стеклоподъемники

На центральном пульте управления электростеклоподъемниками расположены также выключатель стеклоподъемника водительской двери, который может работать в автоматическом режиме AUTO, и выключатель блокировки электростеклоподъемников пассажирских дверей.

Режим AUTO (Автоматический). Стекло водительской двери может быть полностью опущено и поднято (на некоторых модификациях автомобиля) при однократном воздействии на кнопку выключателя. Для опускания или подъема стекла в автоматическом режиме нажмите вниз или сдвиньте назад до упора кнопку выключателя электростеклоподъемника. При этом окно полностью откроется или закроется. Вы можете в любой момент остановить стекло, сдвинув кнопку назад во время опускания и нажав на кнопку вниз в процессе подъема стекла. Для частичного опускания или подъема стекла водительской двери слегка нажмите вниз или сдвиньте назад кнопку выключателя электростеклоподъемника и удерживайте ее нажатой во время движения стекла. Стекло остановится, как только Вы отпустите кнопку выключателя.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ БЛОКИРОВКИ позволяет водителю отключить питание электростеклоподъемников пассажирских дверей и заблокировать управление стеклоподъемниками с помощью выключателей, расположенных на пассажирских дверях. Блокировка не действует на стеклоподъемник водительской двери. Включите блокировку электростеклоподъемников пассажирских дверей, если в автомобиле едут дети. Это поможет предотвратить случайное травмирование детей.

АВТОМОБИЛИ С 3 ДВЕРНЫМ КУЗОВОМ ХЕТЧБЕК

На подлокотнике водительской двери расположены главный выключатель и два выключателя электростеклоподъемников левой и правой дверей.

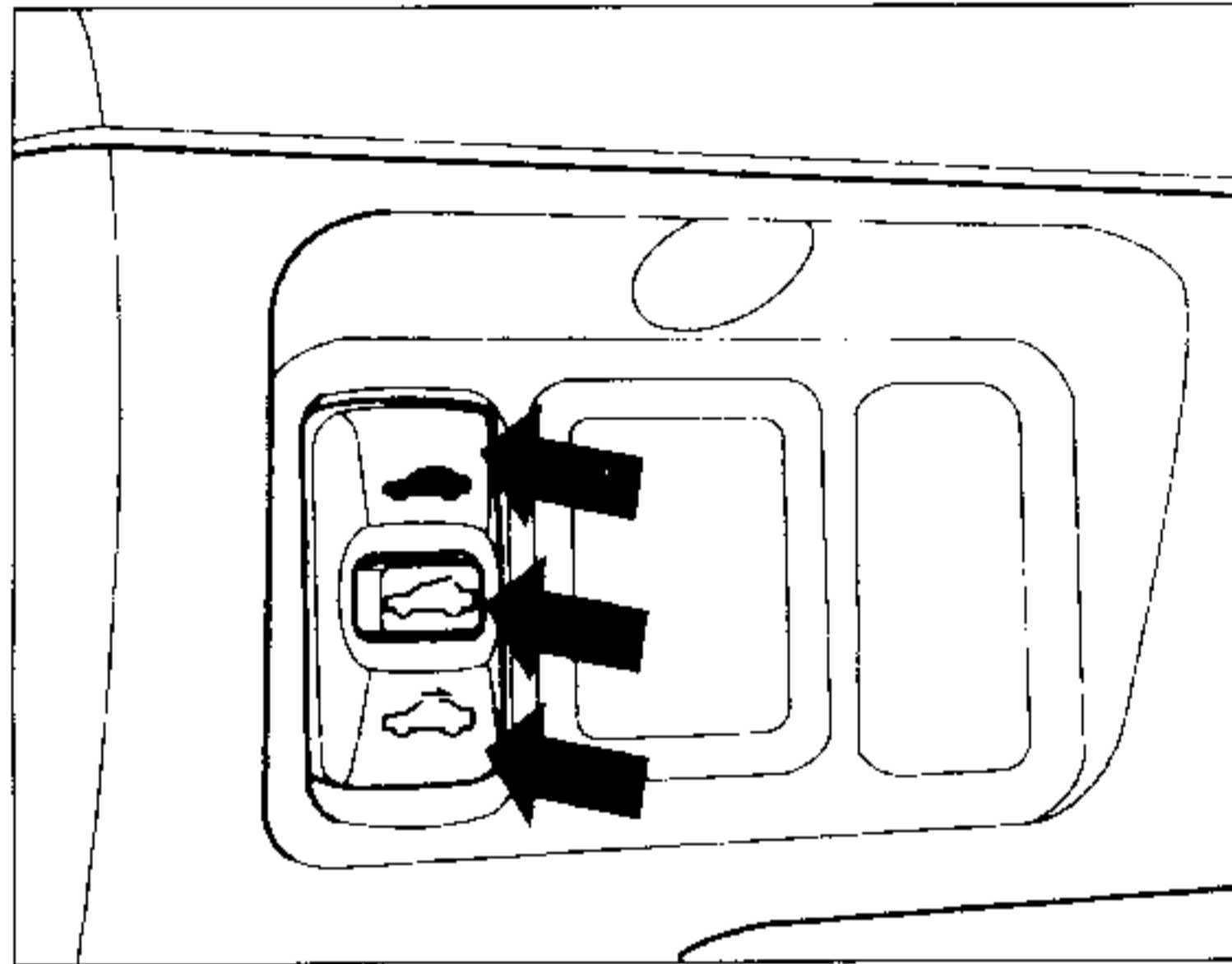
АВТОМОБИЛИ С 5-ДВЕРНЫМ КУЗОВОМ ХЕТЧБЕК

Выключатель стеклоподъемника водительской двери расположен перед рукояткой открывания двери. Главный выключатель и выключатели стеклоподъемников остальных дверей находятся на центральной консоли около рычага стояночного тормоза.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Электрический стеклоподъемник может сильно зажать и травмировать детскую руку или пальцы, попавшие в проем окна. Перед тем, как включить электрический стеклоподъемник на закрытие окна, проверьте, чтобы дети убрали руки из проема.

Вентиляционный люк (для некоторых модификаций автомобиля)



Выключатель электропривода вентиляционного люка расположен на панели управления. Привод люка может функционировать только при включенном зажигании (ключ зажигания повернут в положение II). Чтобы поднять заднюю кромку люка для обеспечения вентиляции салона, нажмите на кнопку с символом . Кнопка предназначена для сдвига вентиляционного люка назад. Нажмите эту кнопку и удерживайте ее нажатой в процессе движения люка. Люк остановится, как только Вы отпустите кнопку. Для того,

чтобы закрыть вентиляционный люк, нажмите на кнопку и удерживайте ее нажатой до полного закрытия люка.

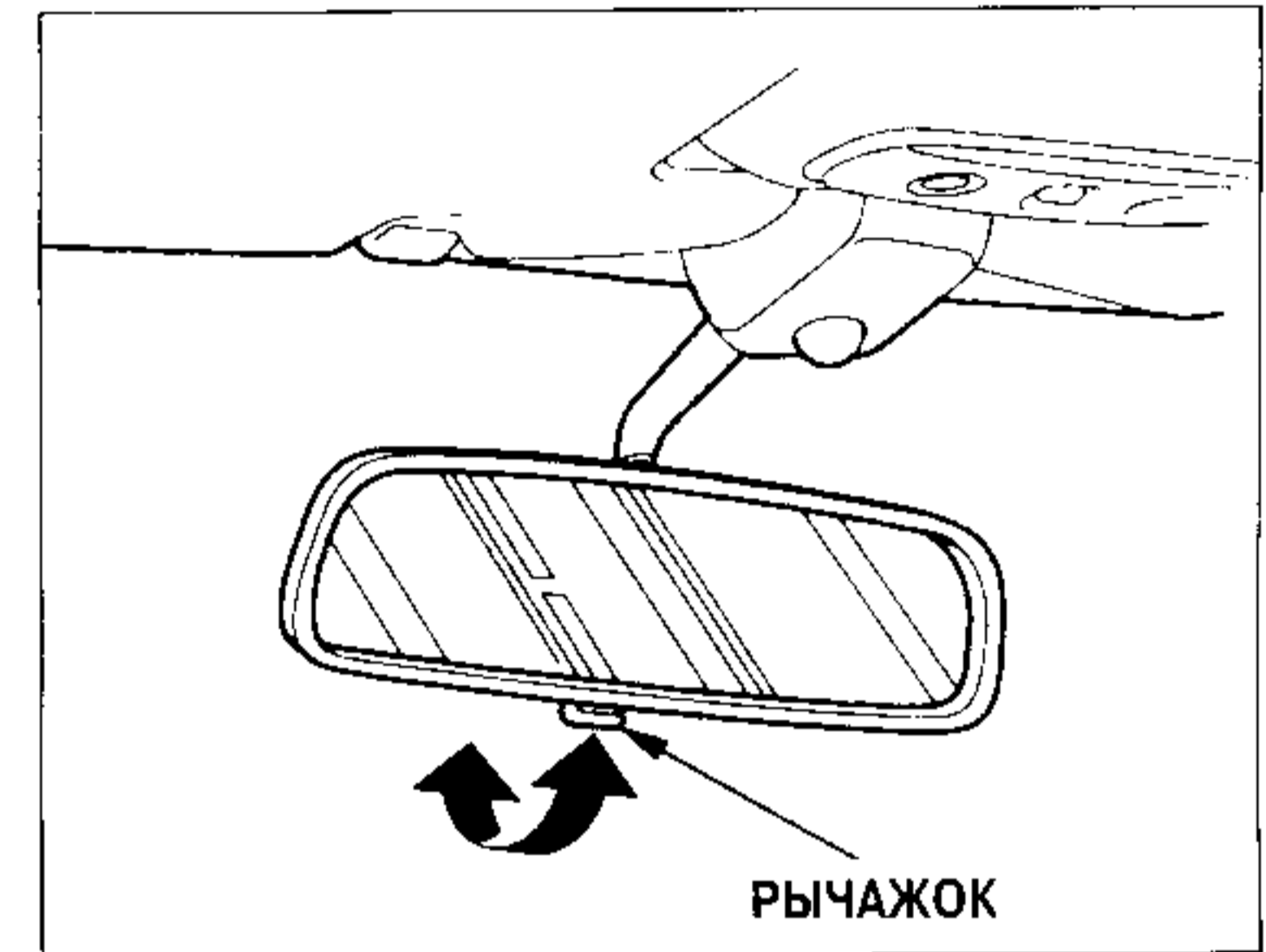
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Электрический привод вентиляционного люка может сильно зажать и травмировать попавшие в проем люка руку или пальцы. Перед тем, как нажать на кнопку и закрыть вентиляционный люк, убедитесь в том, что проем в крыше полностью свободен и опасность зажать руку или пальцы кого-либо из пассажиров отсутствует.

ВНИМАНИЕ

Попытка открыть вентиляционный люк при отрицательной температуре окружающего воздуха, или если люк покрыт слоем снега или льда, может привести к повреждению люка или его электрического привода.

Зеркала заднего вида



Для обеспечения хорошего обзора зоны сзади автомобиля следует постоянно поддерживать чистоту и проверять правильность регулировки внутреннего и наружных зеркал заднего вида. При необходимости отрегулируйте зеркала заднего вида перед поездкой на автомобиле. Внутреннее зеркало заднего вида может находиться в двух положениях: для езды в дневное и в темное время суток. Во втором положении отражающая способность зеркала уменьшается. Это способствует ослаблению слепящего действия фар автомобилей, едущих сзади. Для перевода зеркала из одного положения в другое предназначен рычажок, расположенный под зеркалом.

Зеркала заднего вида

Электрическая регулировка зеркал заднего вида (для некоторых модификаций автомобиля)



Отрегулируйте положение наружных зеркал с помощью переключателя и качающейся клавиши, расположенных на панели управления слева от рулевой колонки, следующим образом.

1. Включите зажигание, повернув ключ в замке зажигания в положение II.
2. Переведите рычажок переключателя влево (L) или вправо (R) для того, чтобы отрегулировать левое или правое зеркало соответственно.

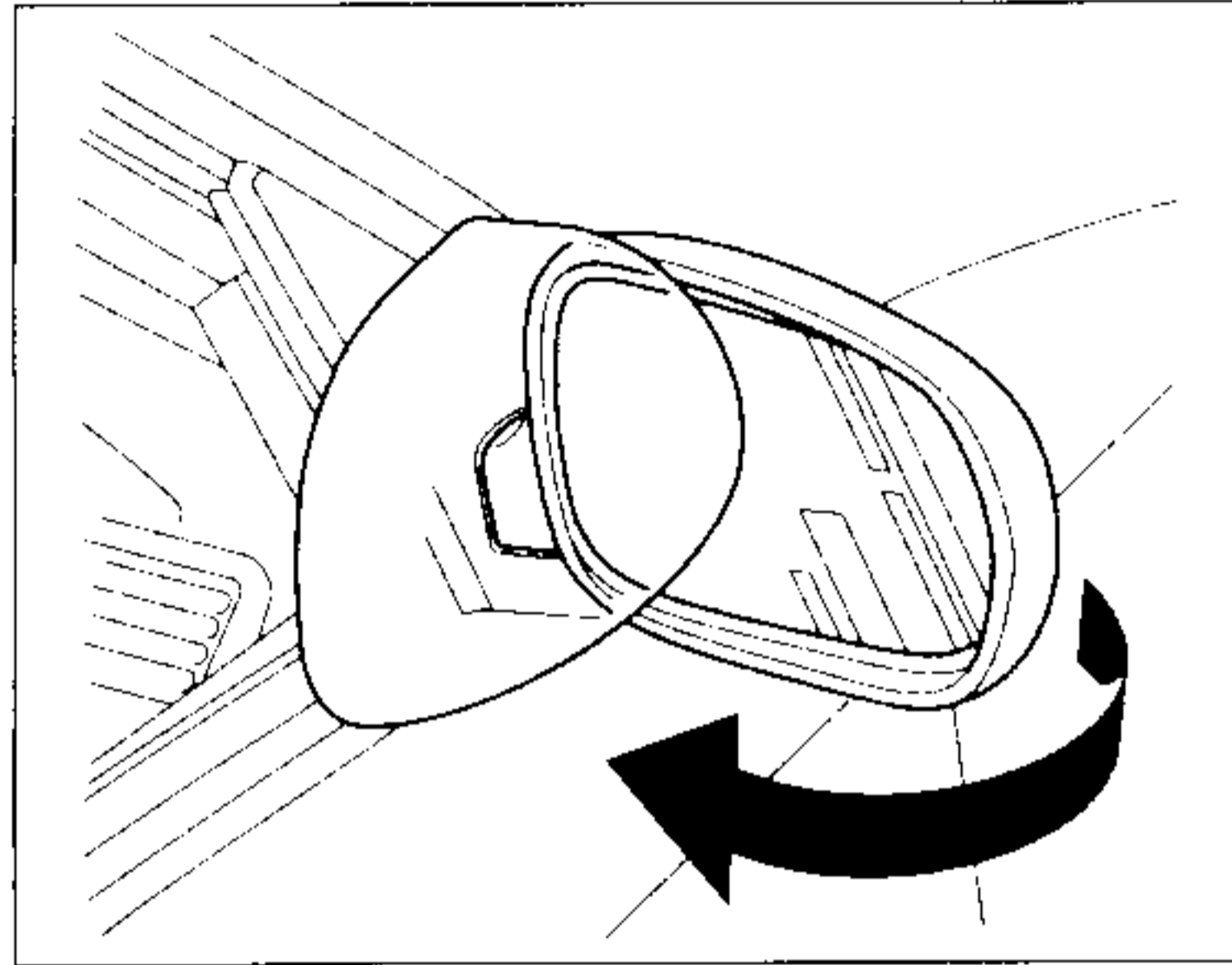


3. Нажимая на верхний, нижний, левый или правый край качающейся клавиши, отрегулируйте выбранное наружное зеркало. При этом зеркало будет поворачиваться относительно горизонтальной и вертикальной осей в соответствующую сторону.
4. После окончания регулировки обоих зеркал переведите рычажок в среднее положение, в котором регулировочная клавиша не действует. Это необходимо для того, чтобы при случайном нажатии на качающуюся клавишу не нарушить установленную регулировку наружного зеркала.

Складывание наружных зеркал заднего вида (для некоторых модификаций автомобиля)

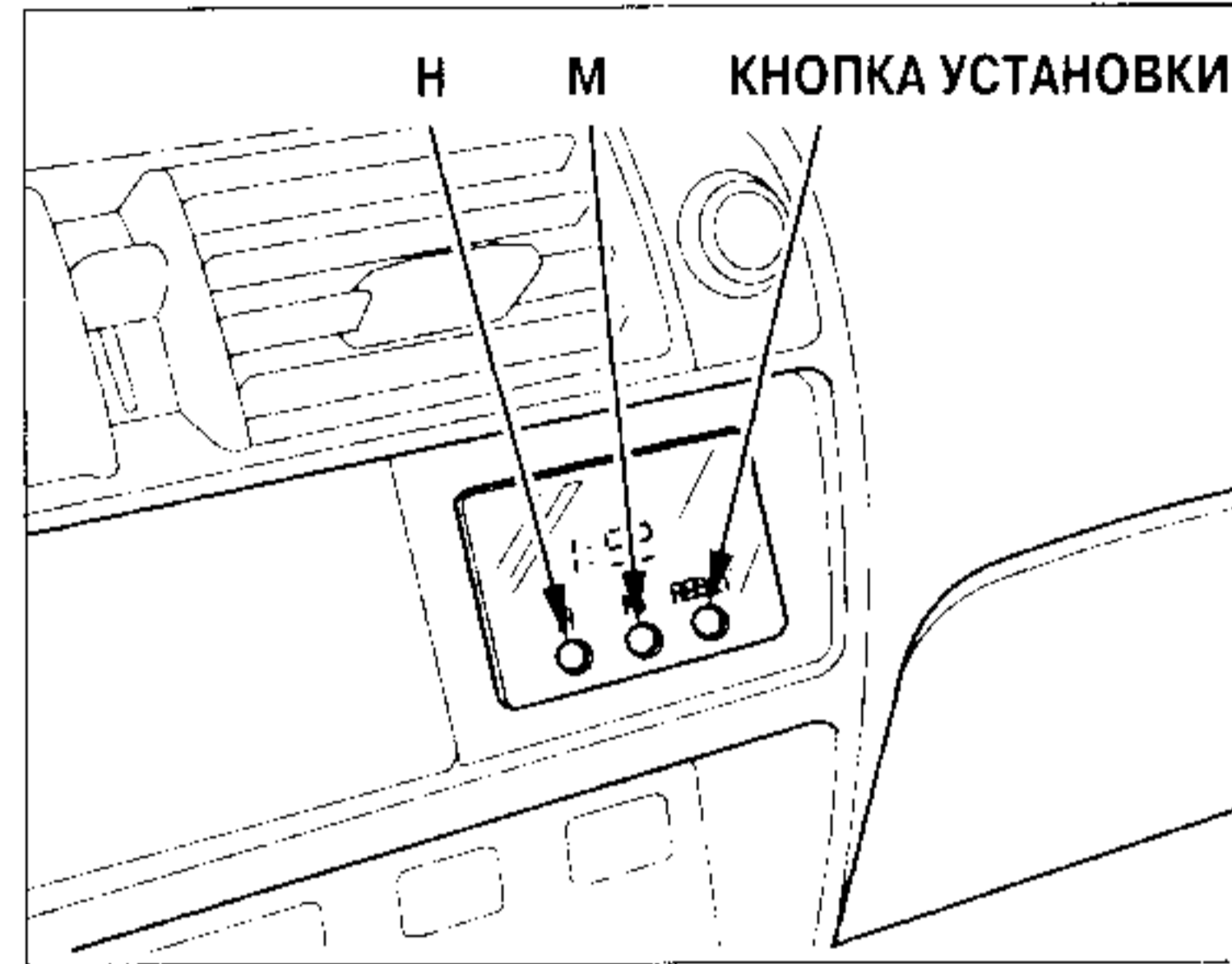


Для удобства парковки автомобиля в стесненных условиях Вы можете сложить наружные зеркала заднего вида. Для управления складыванием зеркал служит выключатель, расположенный рядом с регулировочной клавишей. Перед поездкой проверьте, чтобы наружные зеркала были возвращены в рабочее положение. Электрический привод складывания наружных зеркал работает только при включенном зажигании (ключ повернут в замке зажигания в положение II). Нажмите на кнопку для одновременного складывания обоих зеркал заднего вида. Чтобы вернуть зеркала в рабочее положение, еще раз нажмите на эту же кнопку.



Никогда не ездите со сложенными наружными зеркалами заднего вида.

Часы с цифровой индикацией



Часы с цифровой индикацией показывают текущее время только при включенном зажигании. Для того, чтобы установить на часах текущее время, выполните следующее.

1. Включите зажигание, повернув ключ в замке зажигания в положение II. При этом на дисплее появятся показания часов и минут.

2. Нажмите и удерживайте кнопку II до тех пор, пока показания в первых двух разрядах на дисплее (часы) не примут правильное значение, соответствующее текущему времени.
3. Нажмите и удерживайте кнопку М до тех пор, пока показания в последних двух разрядах на дисплее (минуты) не примут правильное значение, соответствующее текущему времени.

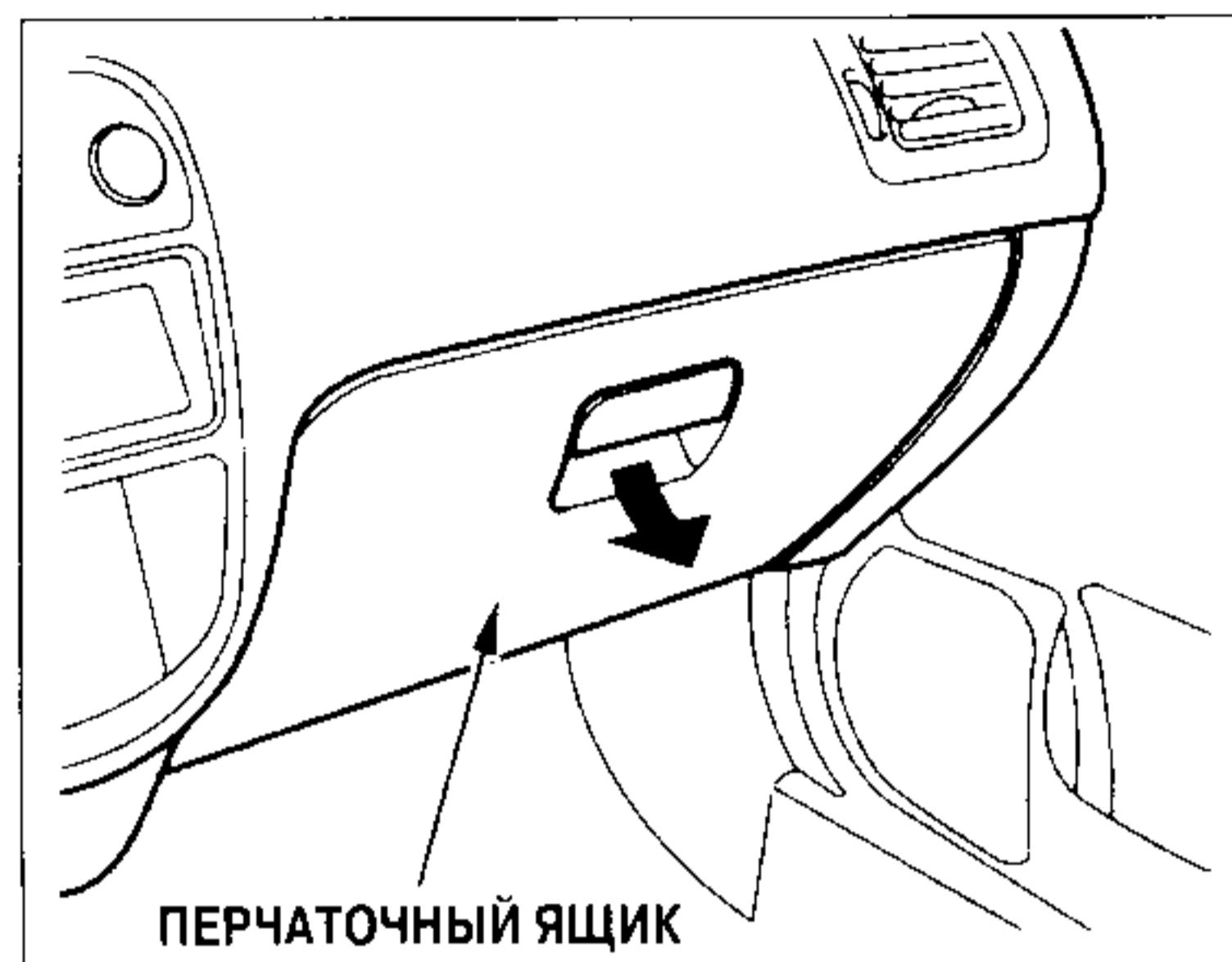
Кнопка RESET предназначена для быстрой корректировки показаний часов по сигналам точного времени. Нажатие на кнопку RESET приводит к обнулению разрядов минут и установке часов на начало текущего или следующего часа. Если с начала текущего часа прошло более 30 минут, то на часах устанавливается время, соответствующее началу следующего часа.

Пример:

Начальное показание часов	Показание часов после нажатия на кнопку RESET
1:06	1:00
1:52	2:00

Перчаточный ящик. Держатель стаканов

Перчаточный ящик



Откройте крышку перчаточного ящика, потянув за ручку на себя. Для того, чтобы закрыть перчаточный ящик, просто захлопните крышку.

АВТОМОБИЛИ С 5-ДВЕРНЫМ КУЗОВОМ ХЕТЧБЕК

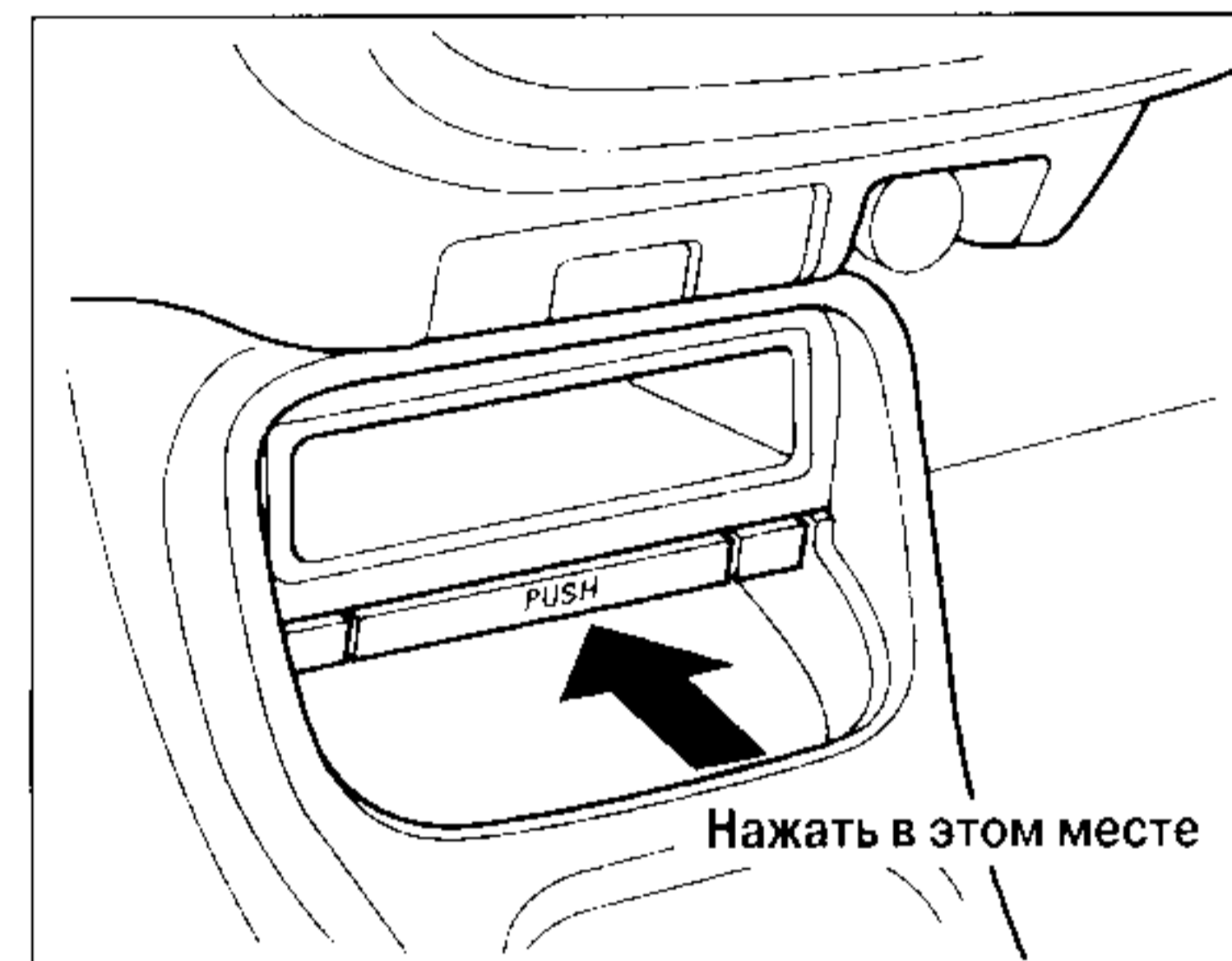
Крышка перчаточного ящика запирается на замок. Чтобы открыть перчаточный ящик, вставьте в цилиндр замка ключ и поверните его против часовой стрелки. Запирание перчаточного ящика производится поворотом ключа в противоположную сторону.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Открытая крышка перчаточного ящика при аварии может стать причиной сильного травмирования пассажира, сидящего на переднем сиденье, даже если он будет пристегнут ремнем безопасности.

Поэтому во время движения автомобиля крышка перчаточного ящика должна быть закрыта.

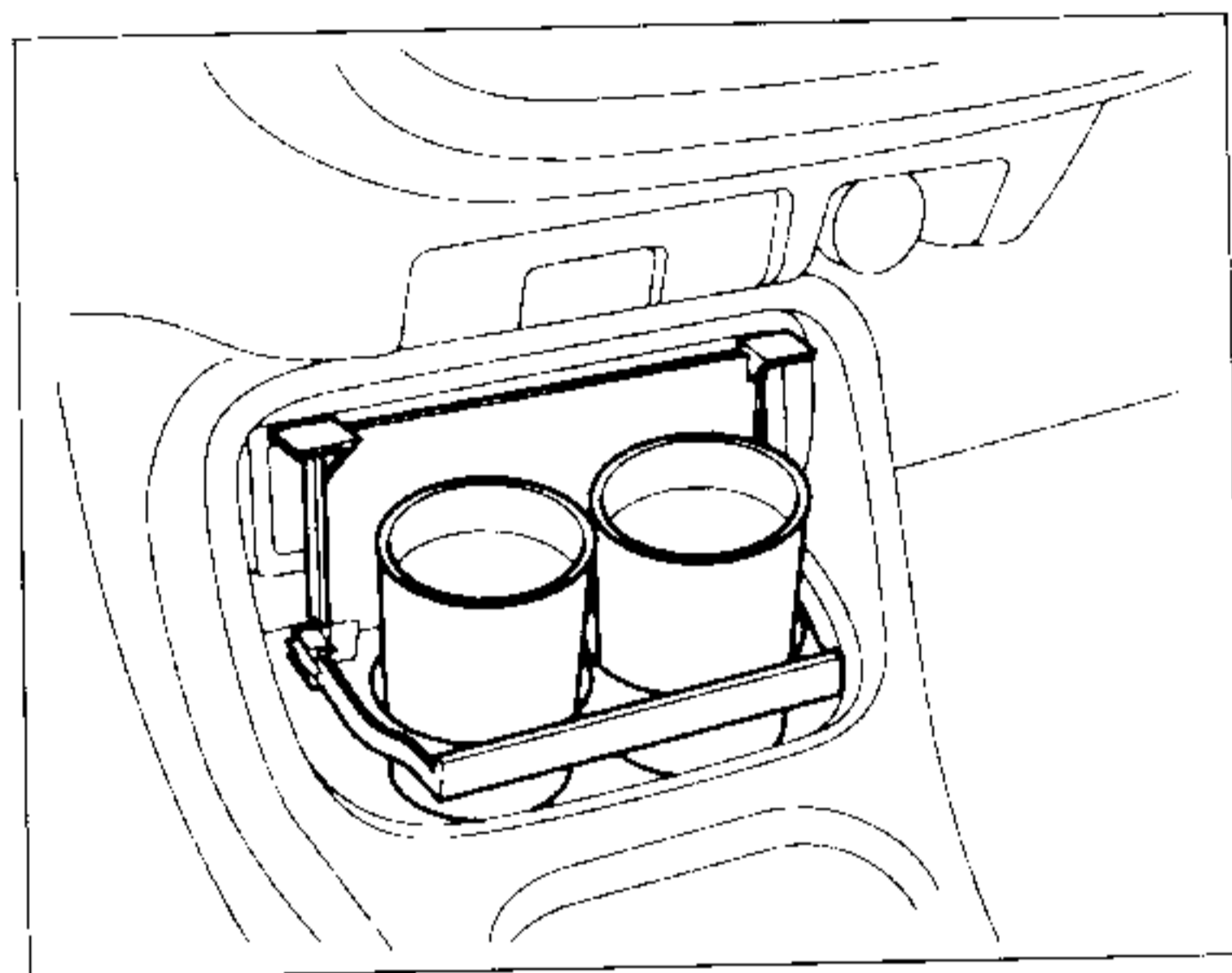
Держатель стаканов (для некоторых модификаций автомобиля)



Для того, чтобы выдвинуть держатель стаканов, нажмите на переднюю планку, как показано на рисунке стрелкой. Держатель выйдет наружу, после чего крышка автоматически откинется вверх. Для возвращения держателя на место задвиньте его обратно в панель до щелчка фиксатора.

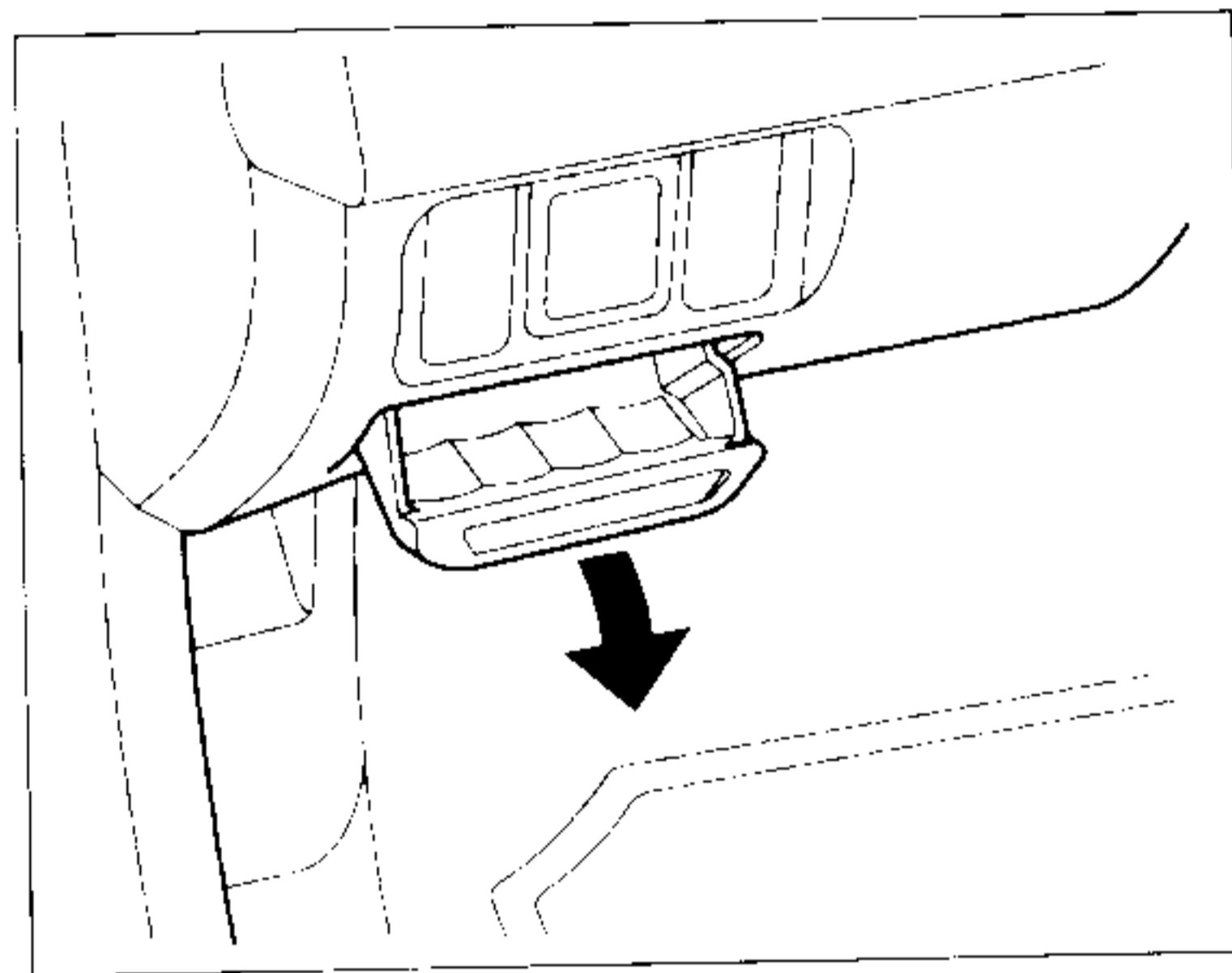
Пользуйтесь держателем стаканов только на остановках. На ходу автомобиля напитки могут расплескаться, например, при проезде дорожной неровности или на повороте.

Держатель стаканов. Лоток для монет. Отделение для личных вещей водителя



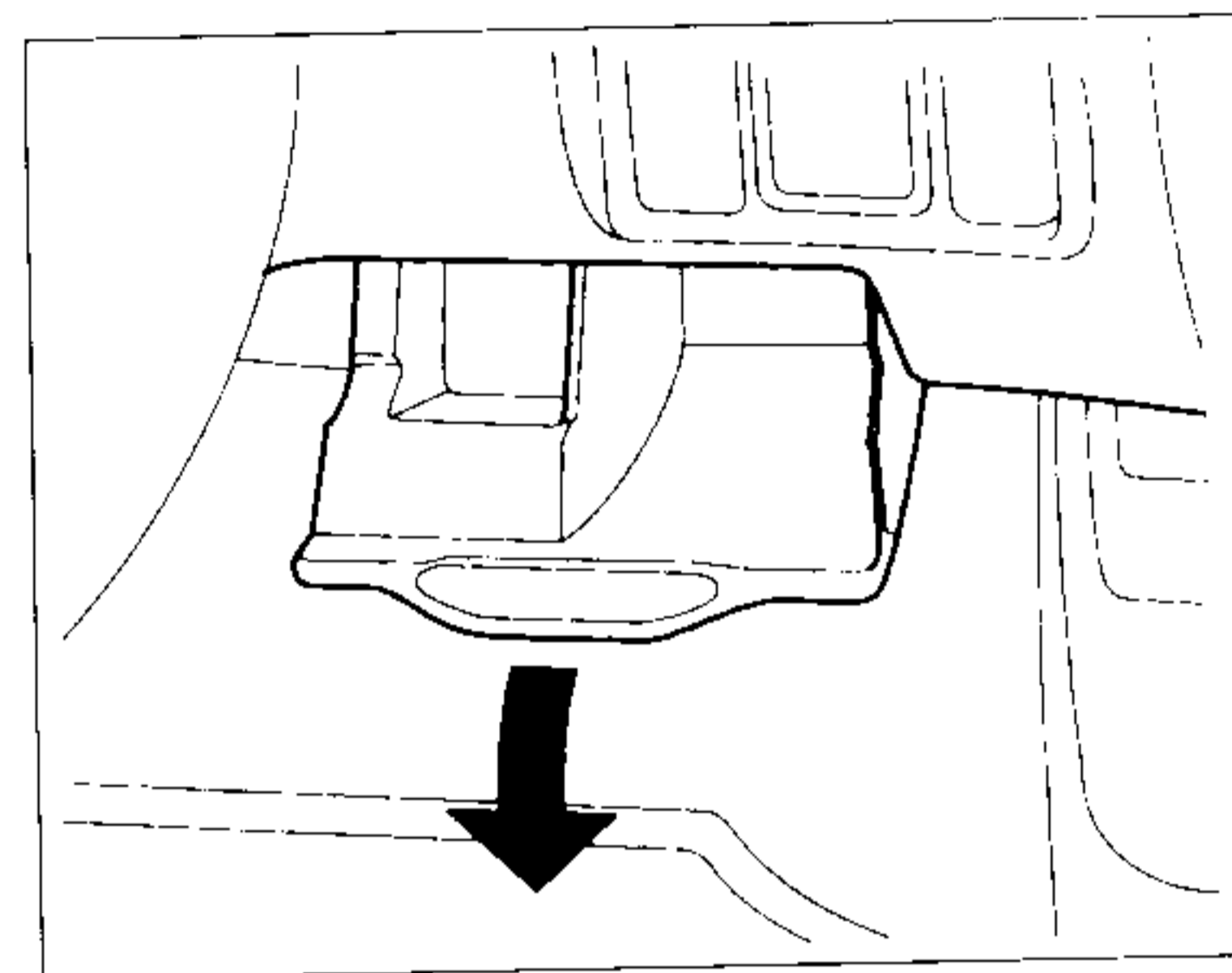
Будьте осторожны при использовании держателя для стаканов. Брызги горячего напитка, налитого в стаканы, могут обжечь Вас или пассажиров. Кроме того, пролитая жидкость может повредить обивку сидений, напольные коврики или находящееся поблизости электрооборудование.

Лоток для монет (для автомобилей с левым расположением рулевой колонки)



Для того, чтобы открыть лоток для монет, нажмите на верхний край крышки лотка, как показано на рисунке стрелкой. Лоток закрывается нажатием на крышку до щелчка фиксатора.

Отделение для личных вещей водителя (для некоторых модификаций автомобиля)



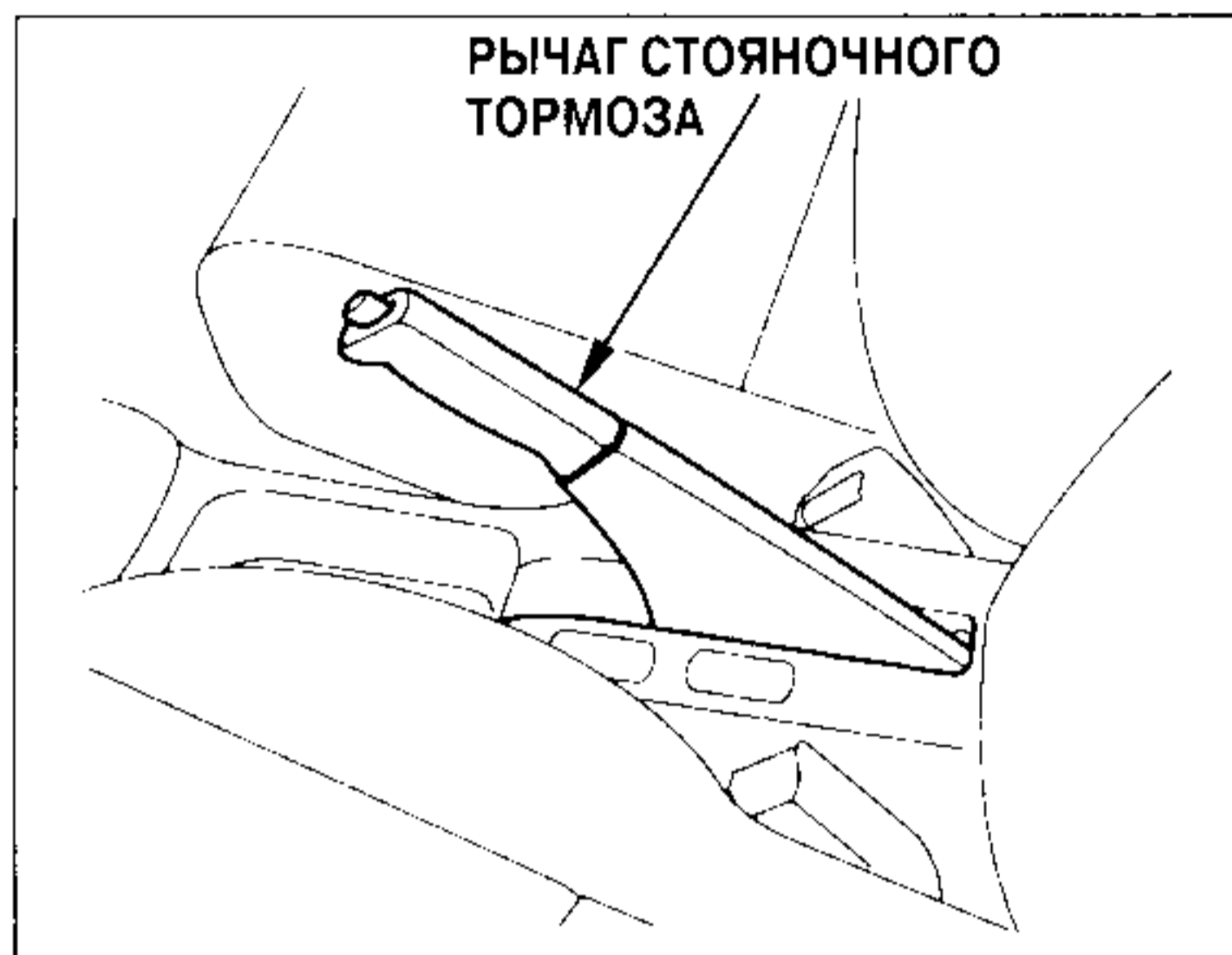
Для того, чтобы открыть отделение для мелких личных вещей, нажмите на верхний край крышки, как показано на рисунке стрелкой. Отделение закрывается нажатием на крышку до щелчка фиксатора.

АВТОМОБИЛИ С 5-ДВЕРНЫМ КУЗОВОМ ХЕТЧБЕК

В подлокотнике центральной консоли имеется небольшое отделение для хранения мелких вещей. Отделение закрывается откидываемой назад крышкой. Под сиденьем водителя расположен выдвижной лоток.

Рычаг стояночного тормоза. Прикуриватель

Рычаг стояночного тормоза

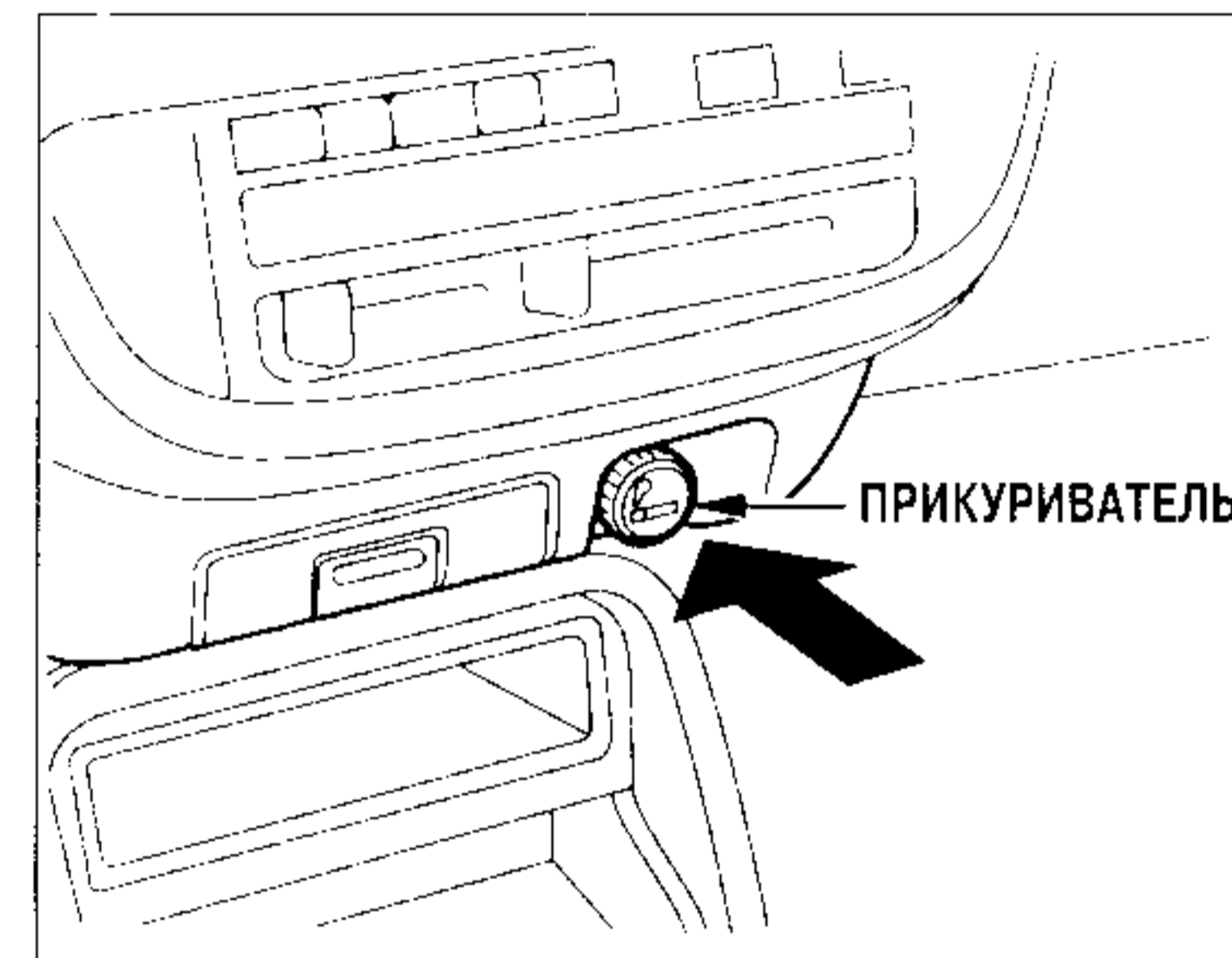


Для включения стояночного тормоза полностью поднимите вверх рычаг, расположенный между передними сиденьями. Выключение стояночного тормоза производится следующим образом: немного приподнимите рычаг вверх и нажмите на кнопку фиксатора, расположенную на торце рукоятки, затем опустите рычаг вниз. При выключении стояночного тормоза индикатор, расположенный на приборной доске, должен погаснуть, см. стр. 45. Если Вы тронетесь с места, не выключив полностью стояночный тормоз, антиблокировочная тормозная система (при ее наличии на автомобиле) не сможет нормально функционировать.

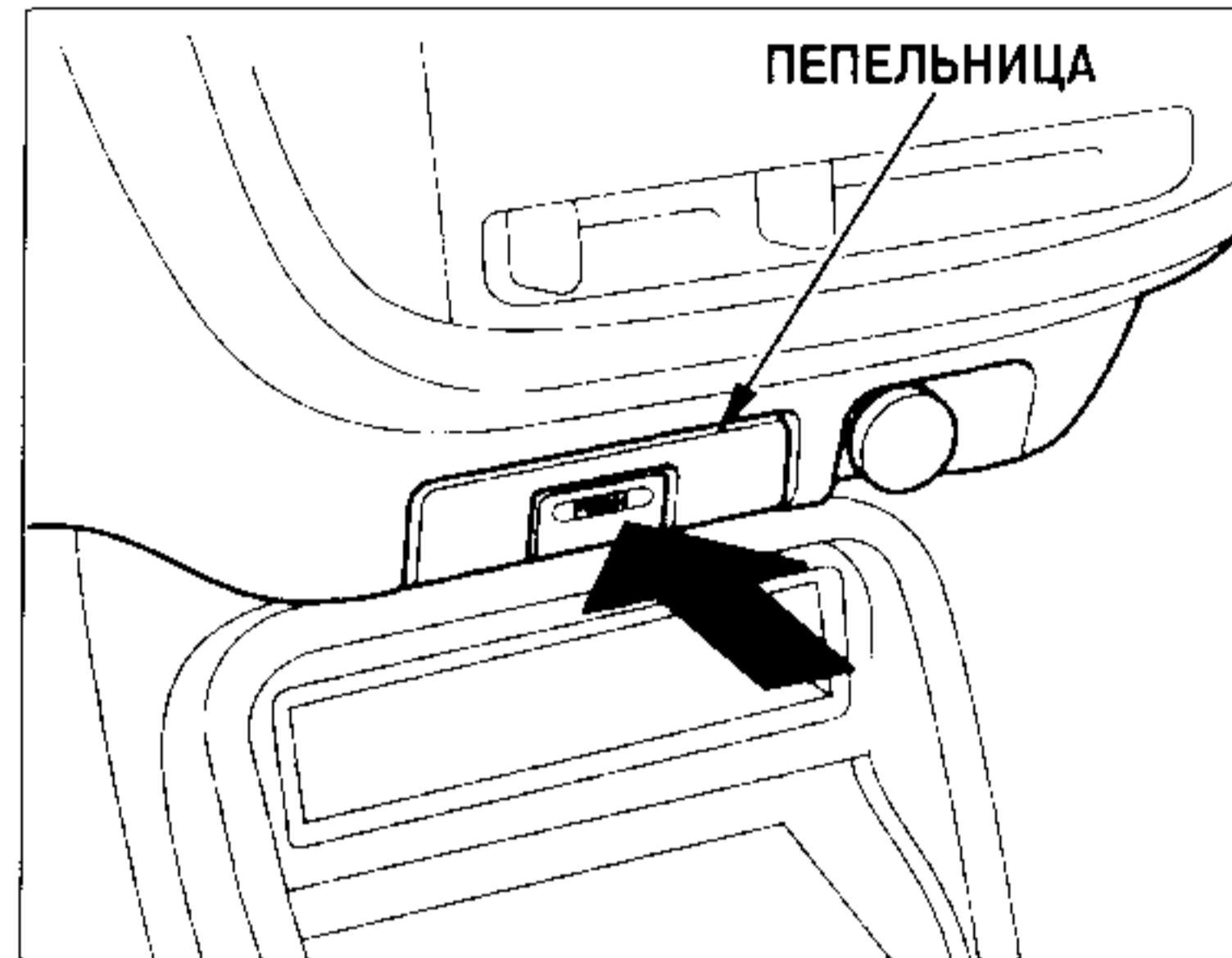
ВНИМАНИЕ

Езда с включенным стояночным тормозом приведет к выходу из строя тормозных механизмов и подшипников ступиц задних колес.

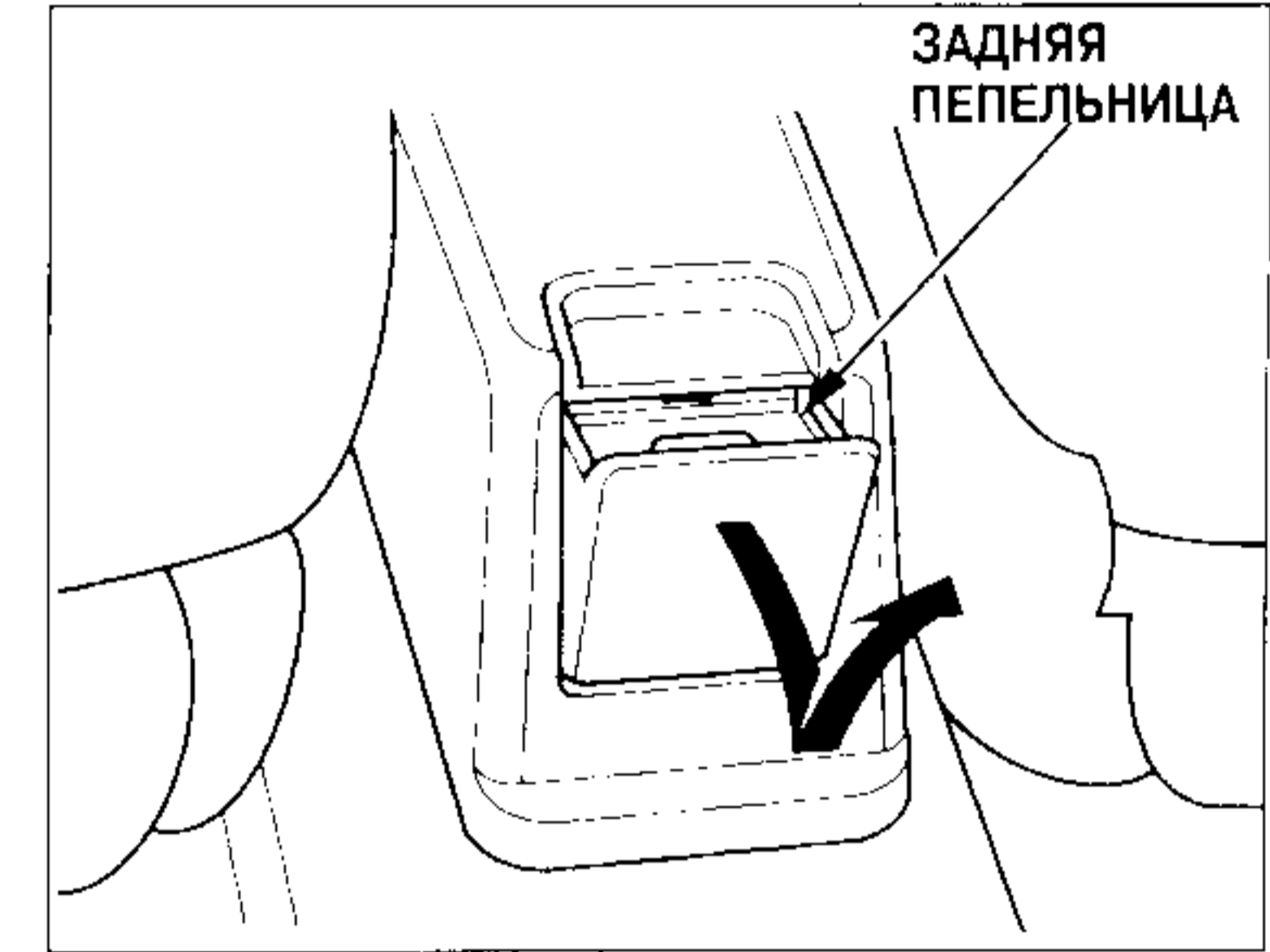
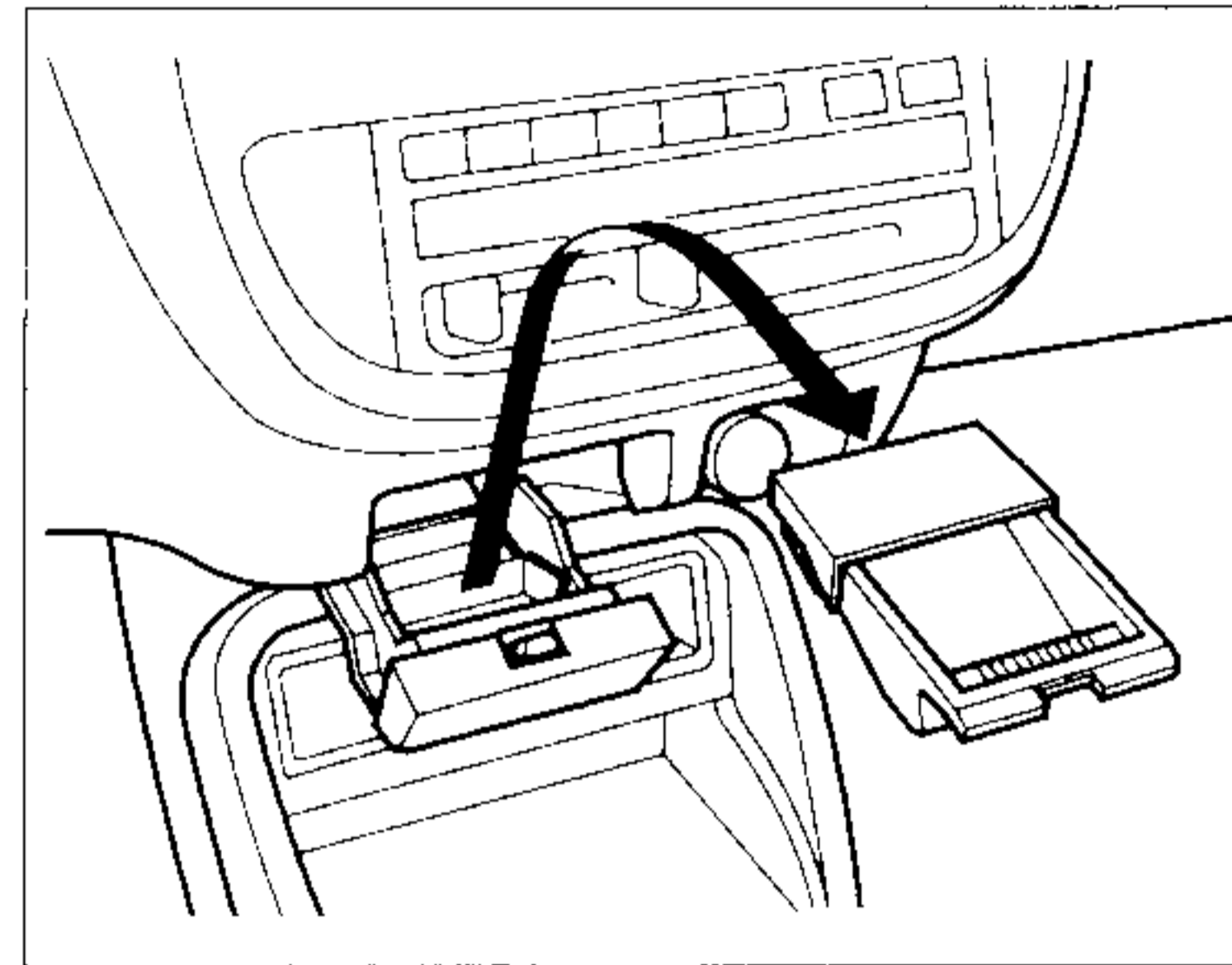
Прикуриватель



Прикуриватель работает при двух положениях ключа в замке зажигания: ACCESSORY (I) и ON (II). Для включения прикуривателя нажмите на рукоятку и утопите ее до щелчка фиксатора. После накала спирали прикуривателя рукоятка автоматически вернется в исходное положение. Не придерживайте рукоятку прикуривателя во время нагрева спирали. Это может привести к перегреву и выходу прикуривателя из строя.



Откройте переднюю пепельницу, нажав на ее крышку, как показано на рисунке стрелкой. После использования закройте пепельницу, задвинув ее в панель управления до щелчка фиксатора. Для того, чтобы очистить пепельницу от окурков, возьмитесь за передние края внутреннего поддона, поднимите его вверх и выньте наружу.

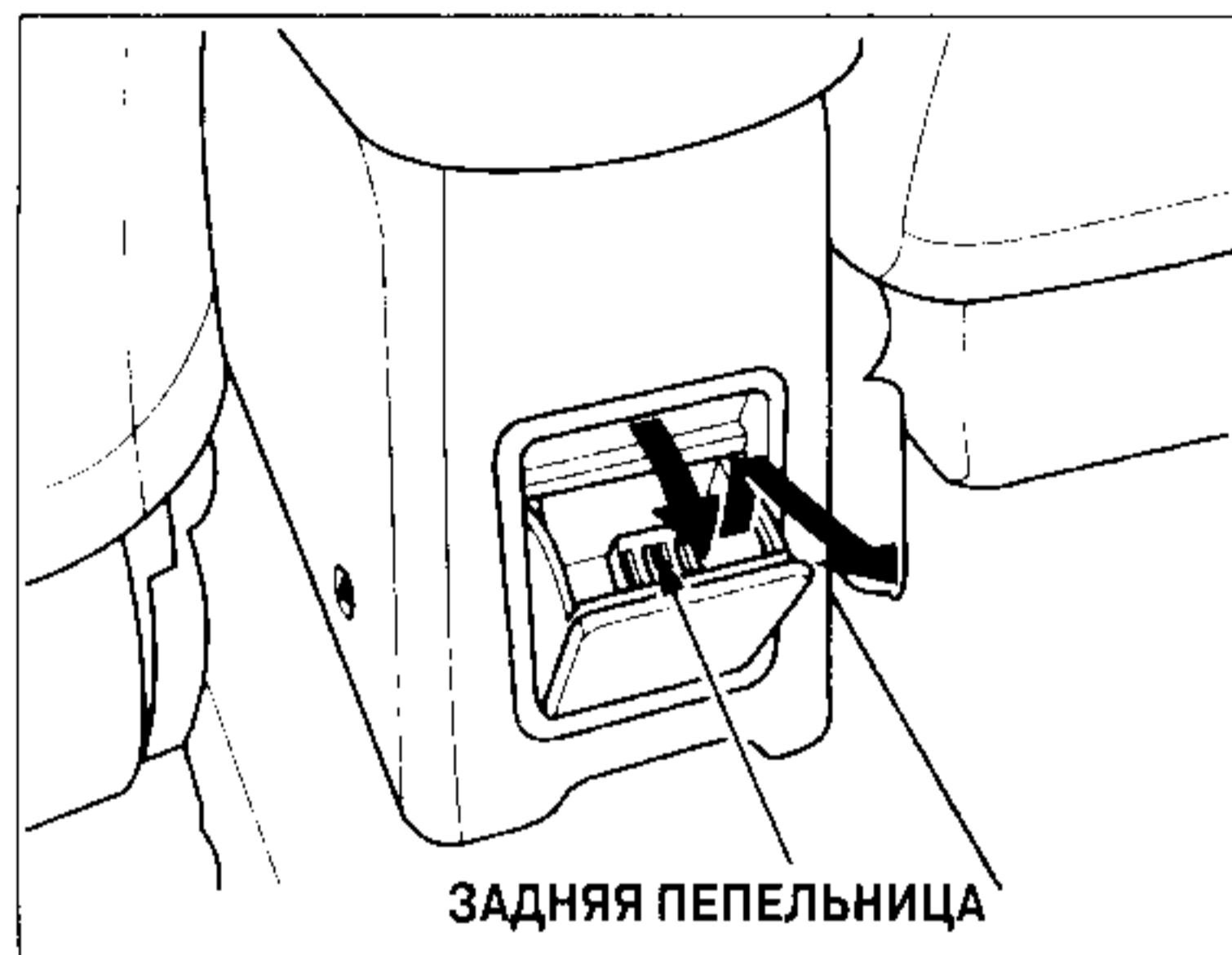


Задняя пепельница расположена в торце центральной консоли между спинками передних сидений. Откройте пепельницу, нажав на верхний край крышки, как показано на рисунке. Для того, чтобы очистить пепельницу от окурков, откройте ее, затем поднимите вверх и выньте из гнезда консоли.

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ

Пепельницы. Приборы освещения салона

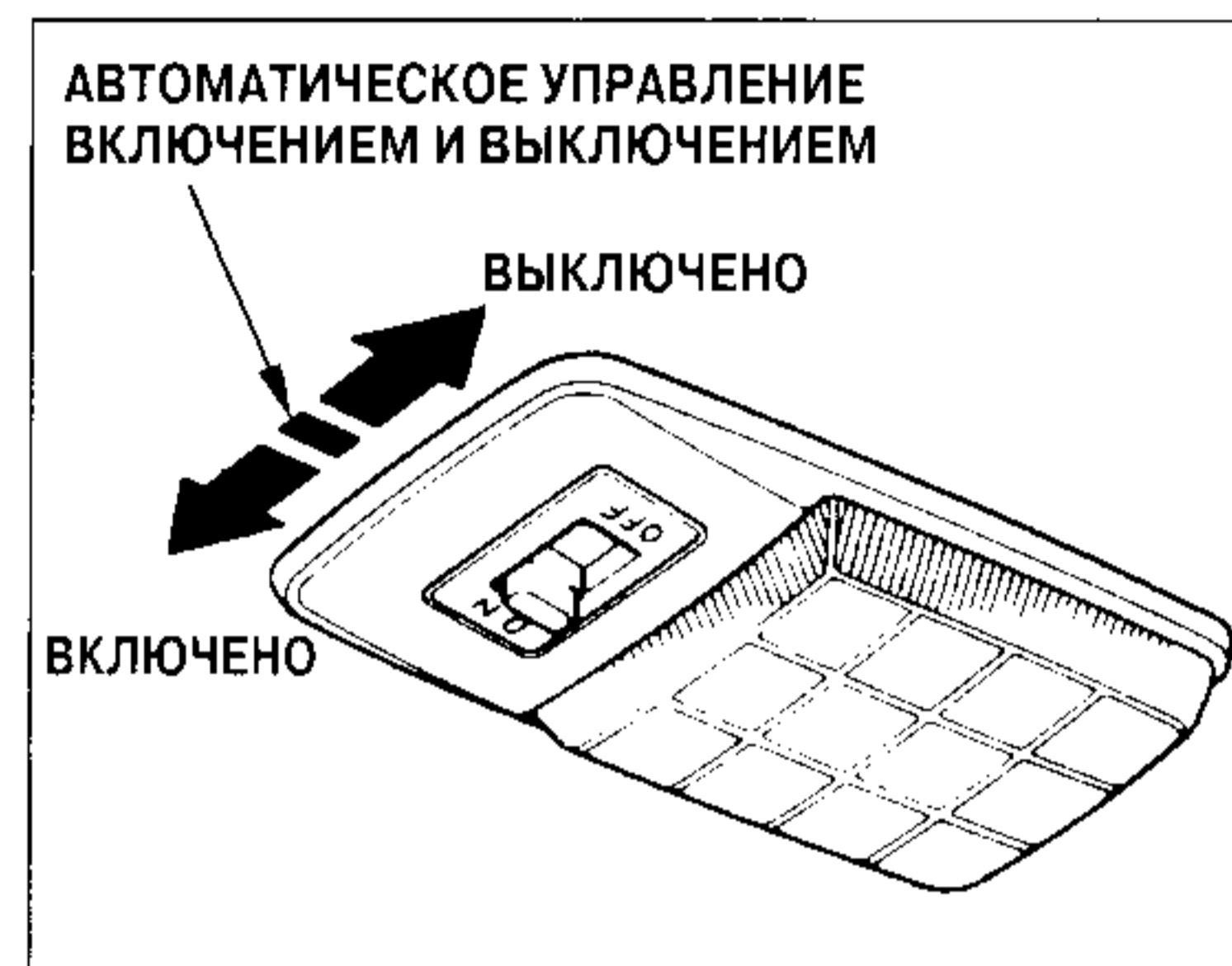
Для автомобилей, оборудованных вещевым отделением в центральной консоли



ВНИМАНИЕ

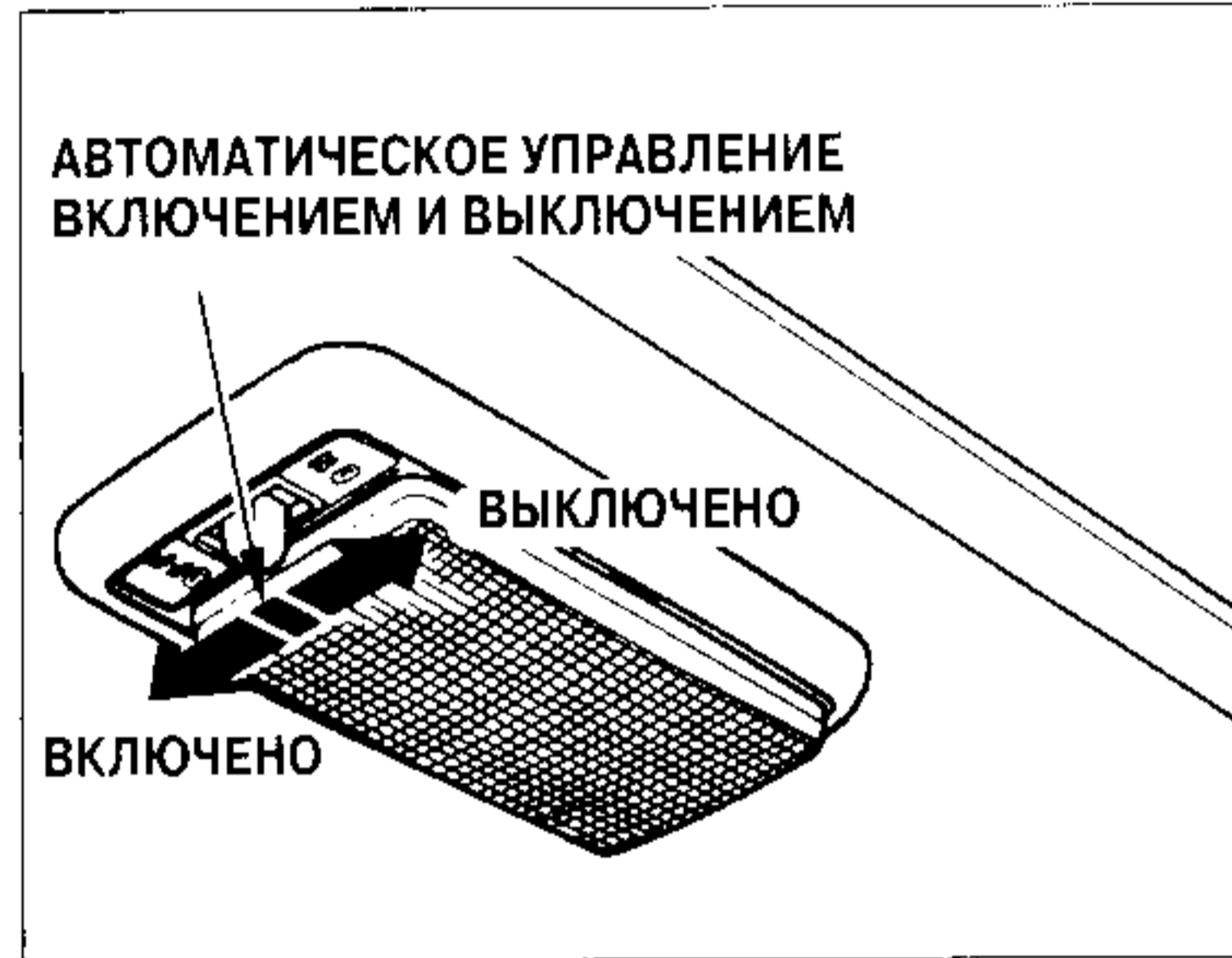
Используйте пепельницы только по прямому назначению - для окурков сигарет, сигар и т.д. Во избежание загорания не кладите в пепельницы обрывки бумаги, обертки от конфет и прочие горючие материалы. Воспламенение мусора в пепельницах может нанести ущерб Вашему автомобилю.

Приборы освещения салона Плафон общего освещения салона

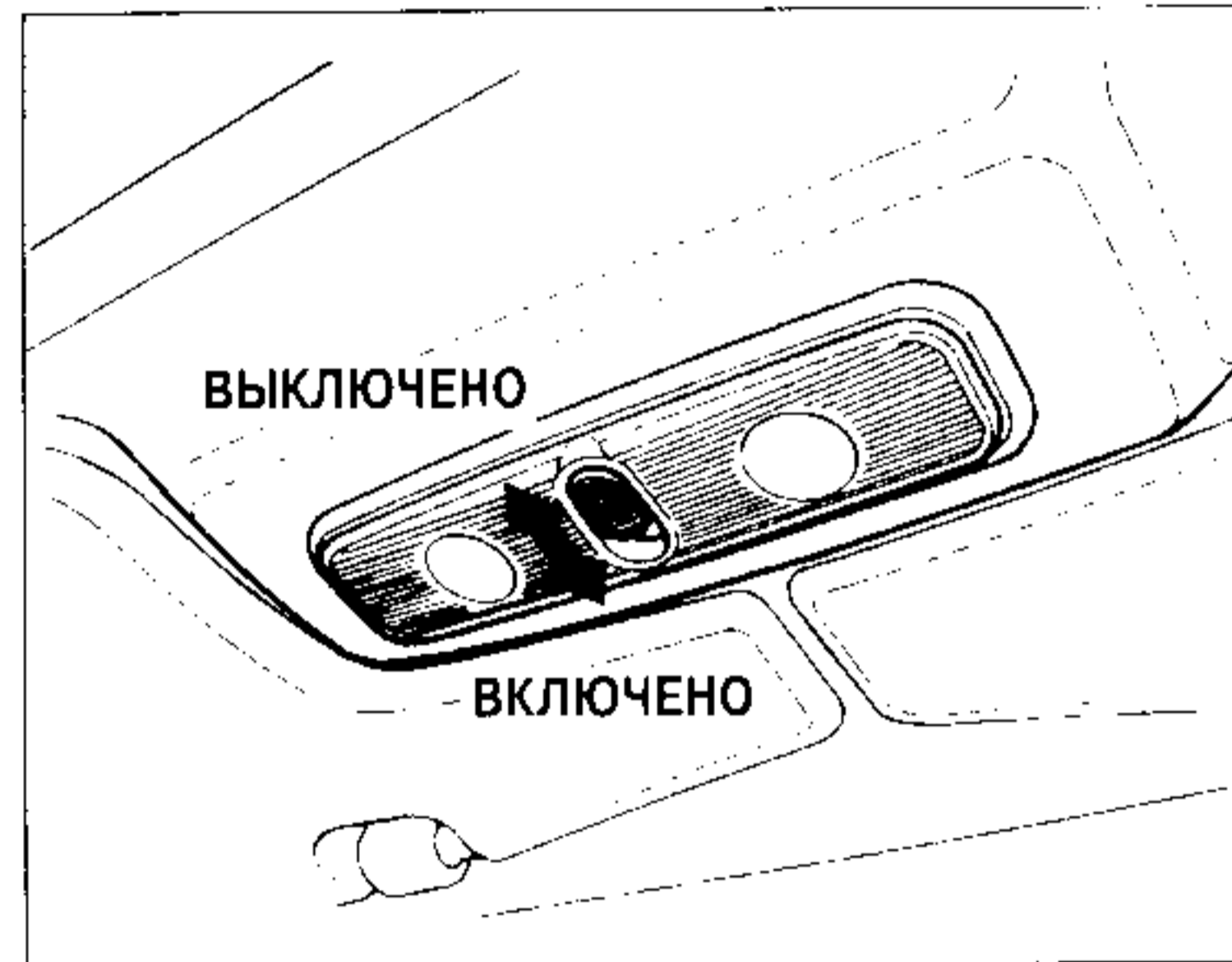


Выключатель плафона общего освещения салона имеет три положения. В положении OFF (Выключено) плафон не горит. В среднем положении выключателя плафон автоматически загорается и гаснет при открывании и закрывании любой двери автомобиля. В положении ON (Включено) плафон горит постоянно.

Для автомобилей, оборудованных вентиляционным люком в крыше

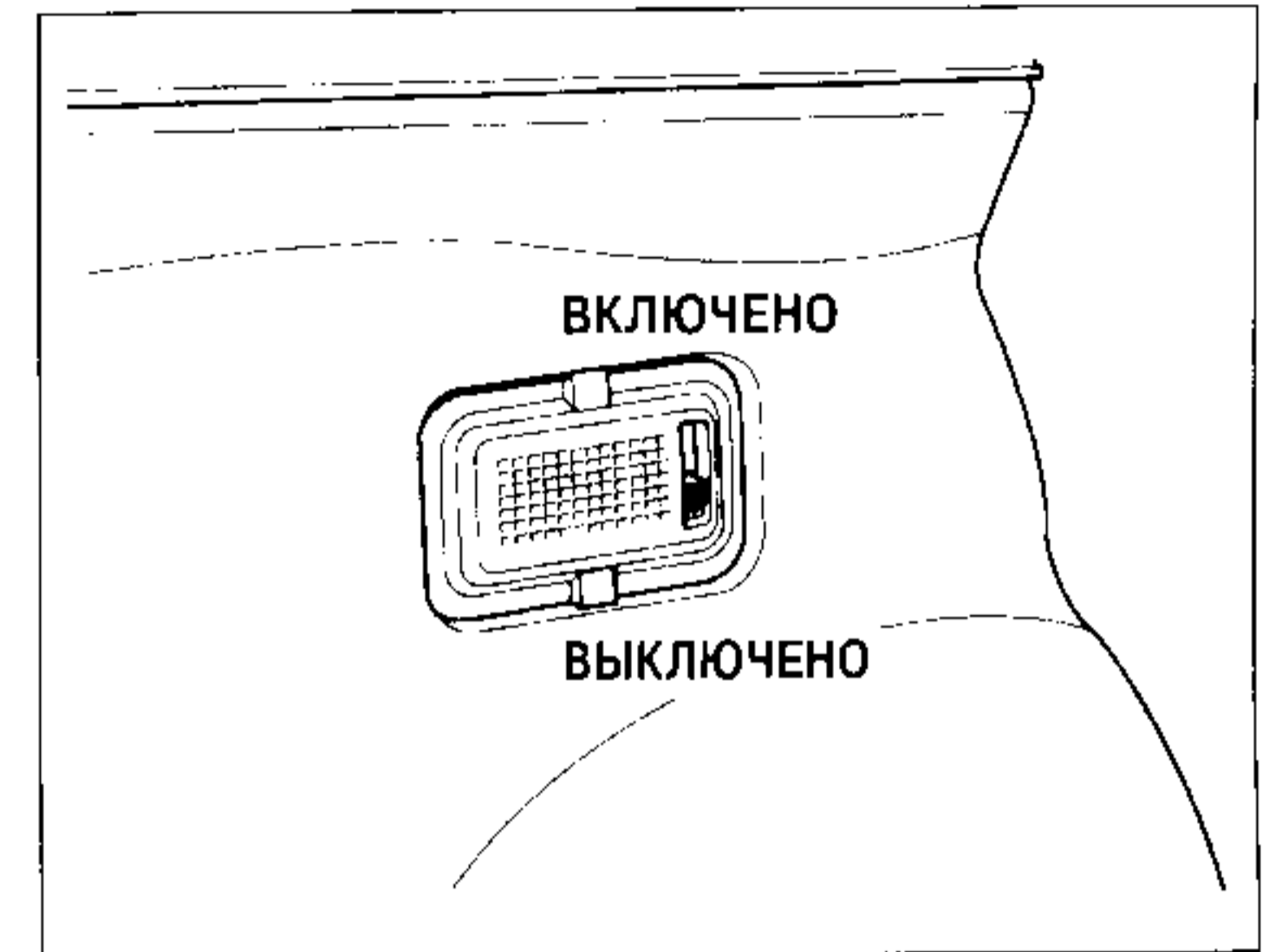


Плафоны местного освещения (для некоторых модификаций автомобиля)



Выключатели плафонов местного освещения имеют два положения. В положении OFF (Выключено) плафон не горит. В положении ON (Включено) плафон включен постоянно.

АВТОМОБИЛИ С 3 ДВЕРНЫМ КУЗОВОМ ХЕТЧБЕК



Выключатель плафона освещения багажного отделения может находиться в одном из двух положений: в верхнем (Включено) или нижнем (Выключено). Если кнопка выключателя передвинута в верхнее положение, плафон автоматически включается при открывании задней двери. Если кнопка выключателя находится в нижнем положении, плафон освещения багажного отделения не работает (остается постоянно выключенным).

Системы вентиляции и отопления, которыми оснащен Ваш автомобиль, совместно с системой кондиционирования воздуха (устанавливается на некоторые модификации автомобиля) обеспечивают комфортные условия обитаемости в салоне при любых погодных условиях.

Аудиосистема, устанавливаемая на автомобили Honda, отличается большим разнообразием сервисных функций. Для того чтобы использовать в полной мере богатые возможности аудиосистемы, рекомендуем внимательно прочесть описание режимов работы и панели управления аудиосистемой.

Системы отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха	90
Панель управления отоплением, вентиляцией и кондиционированием воздуха	90
Инструкции по использованию систем отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха	95
Выключение систем отопления и вентиляции	99
Система управления микроклиматом	100
Функционирование системы в автоматическом режиме	102
Функционирование системы в полуавтоматическом режиме	103
Датчики температуры воздуха	107
Аудиосистема	108
АМ/FM стереомагнитола	109
Радиоприемник	109
Регулировка баланса и тембра звука	112
Кассетная дека	113
Быстрая перемотка пленки	114
Уход за кассетной декой	115

Системы отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха

При правильном использовании возможностей системы отопления и вентиляции Вашего автомобиля в салоне обеспечиваются комфортные условия обитания и исключается запотевание стекол.

Если Ваш автомобиль при покупке не был оборудован системой кондиционирования воздуха, Вы можете в любое время установить эту систему на свой автомобиль. Для этого следует обратиться к дилеру компании Honda. Дилер оснастит Ваш автомобиль высококачественной системой кондиционирования, которая изготовлена на заводах Honda и отвечает всем требованиям нашей компании. Дилер предложит Вам систему кондиционирования воздуха, специально предназначенную для установки на Ваш автомобиль. Для получения более подробной информации обратитесь к дилеру компании Honda.

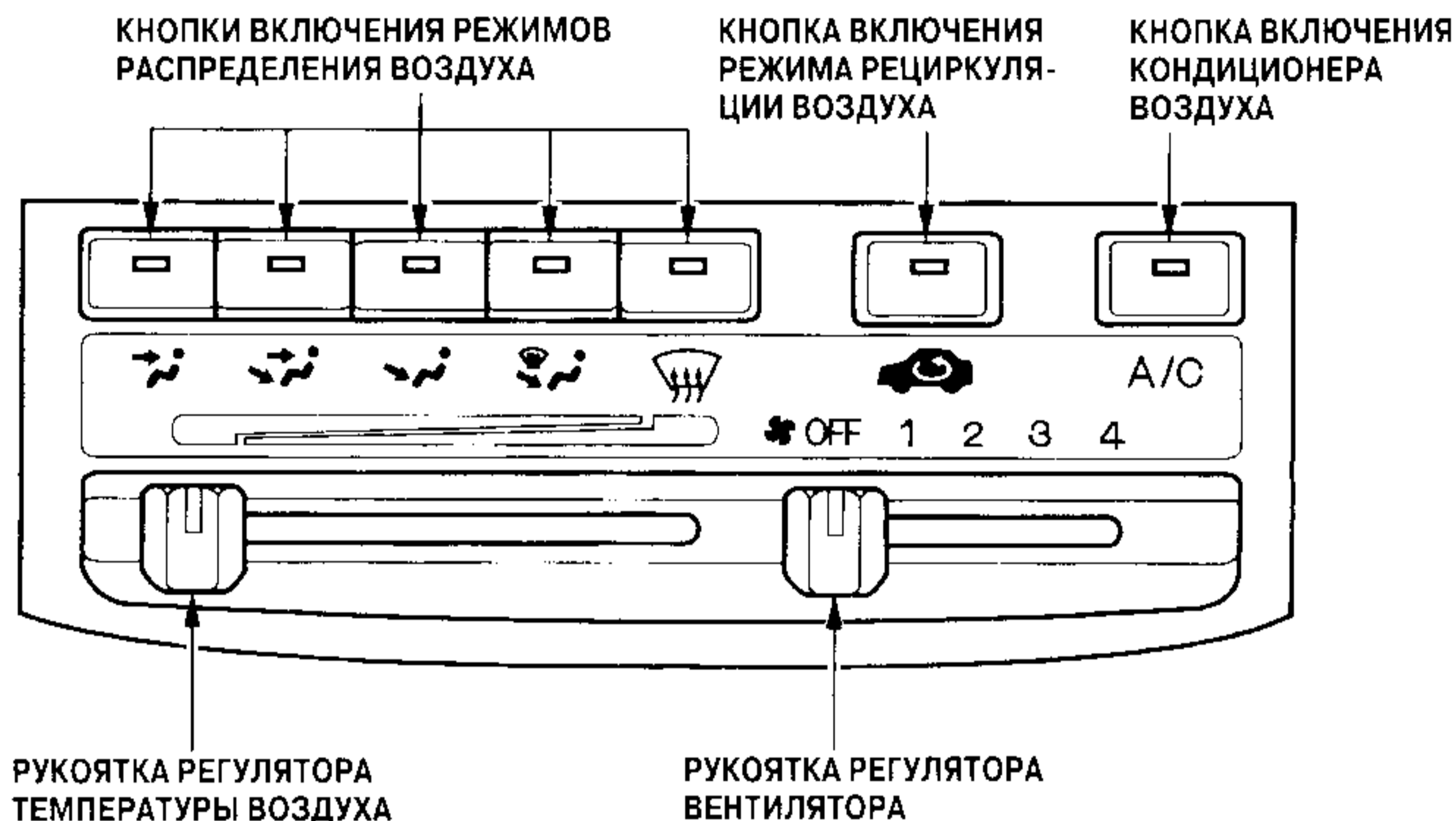
Панель управления отоплением, вентиляцией и кондиционированием воздуха

Рукоятка регулятора вентилятора

Перемещение рукоятки вправо приводит к увеличению частоты вращения вентилятора и подачи воздуха в салон автомобиля.

Рукоятка регулятора температуры воздуха

Перемещение рукоятки вправо приводит к увеличению температуры воздуха, поступающего в салон автомобиля.



Кнопка включения кондиционера воздуха (для некоторых модификаций автомобиля)

Кнопка A/C предназначена для включения и выключения кондиционера воздуха. При включенном кондиционере загорается индикатор, встроенный в кнопку.


Кнопка включения режима рециркуляции воздуха


Кнопка предназначена для включения и выключения режима рециркуляции воздуха.


При включенном режиме рециркуляции (о чем свидетельствует горящий индикатор, встроенный в кнопку) салон автомобиля изолируется от атмосферы и поступление в салон свежего воздуха прекращается. Вентилятор обеспечивает циркуляцию воздуха по замкнутому контуру. Если повторно нажать на кнопку и выключить режим рециркуляции (при этом встроенный в кнопку индикатор погаснет), в салон начнет поступать свежий наружный воздух из атмосферы.


Кнопки включения режимов распределения воздуха


Кнопки предназначены для выбора режима распределения воздуха.

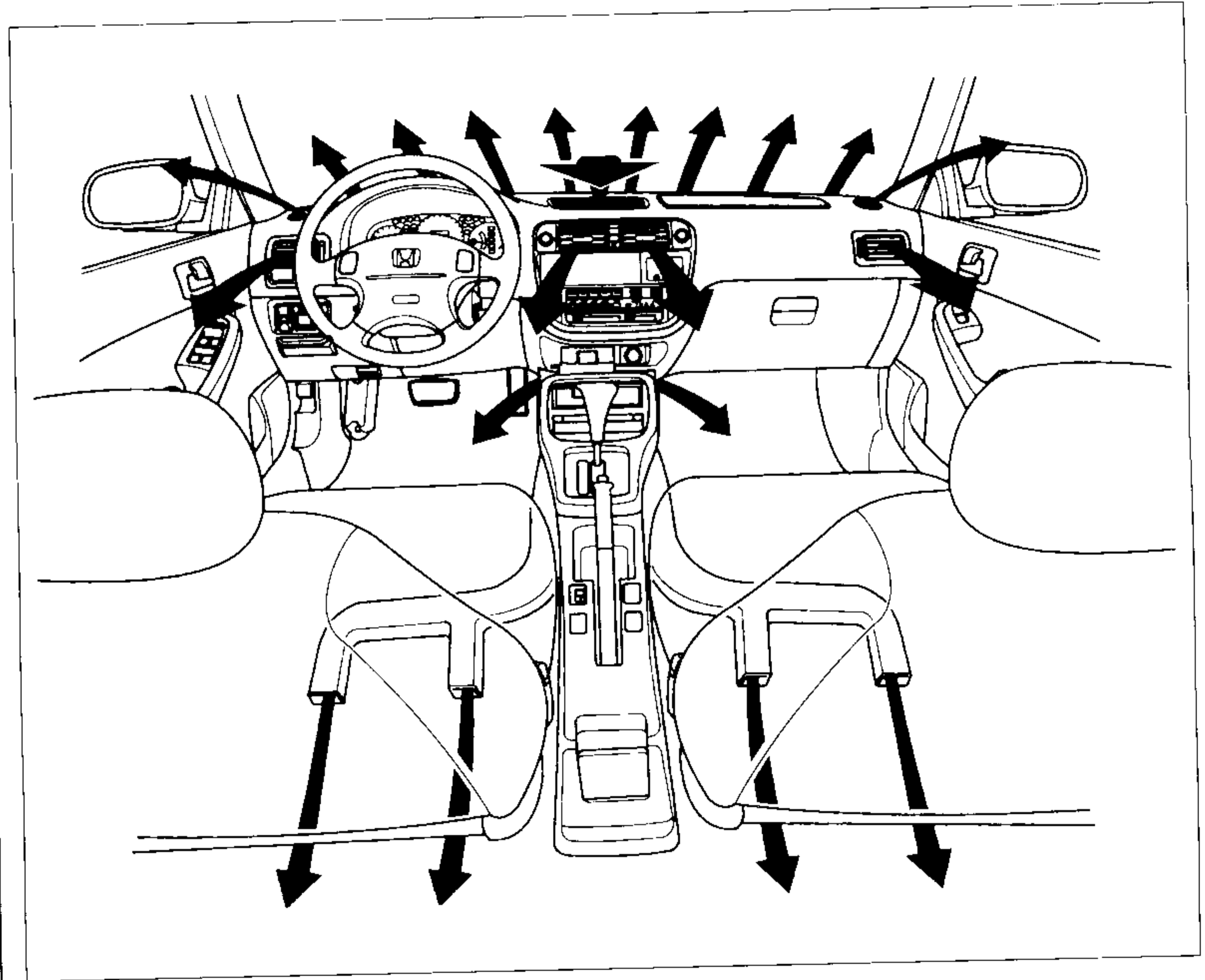
 Наружный воздух поступает в салон через центральные и боковые вентиляционные решетки, расположенные в панели управления.

 Наружный воздух поступает в салон одновременно через центральные и боковые вентиляционные решетки в панели управления и нижние вентиляционные отверстия, которые обеспечивают подачу воздуха в зону расположения ног водителя и пассажиров.

 Наружный воздух поступает в салон только через нижние вентиляционные отверстия, которые обеспечивают подачу воздуха в зону расположения ног водителя и пассажиров.

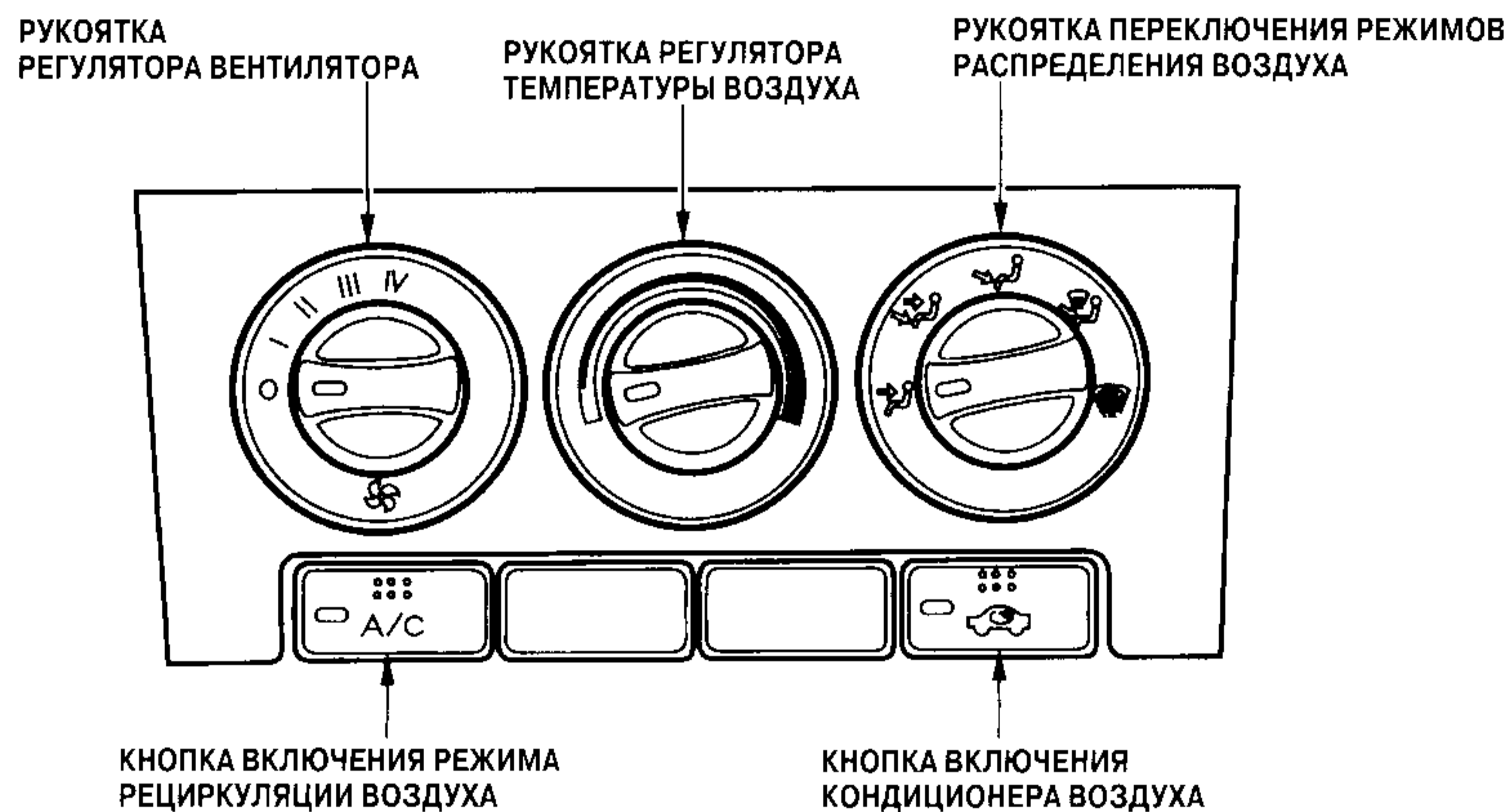
 Наружный воздух поступает в салон одновременно через сопла обдува ветрового и боковых стекол, расположенные на верхней полке панели управления, и через нижние вентиляционные отверстия.

 Наружный воздух поступает на обдув ветрового и боковых стекол через сопла, расположенные на верхней полке панели управления.

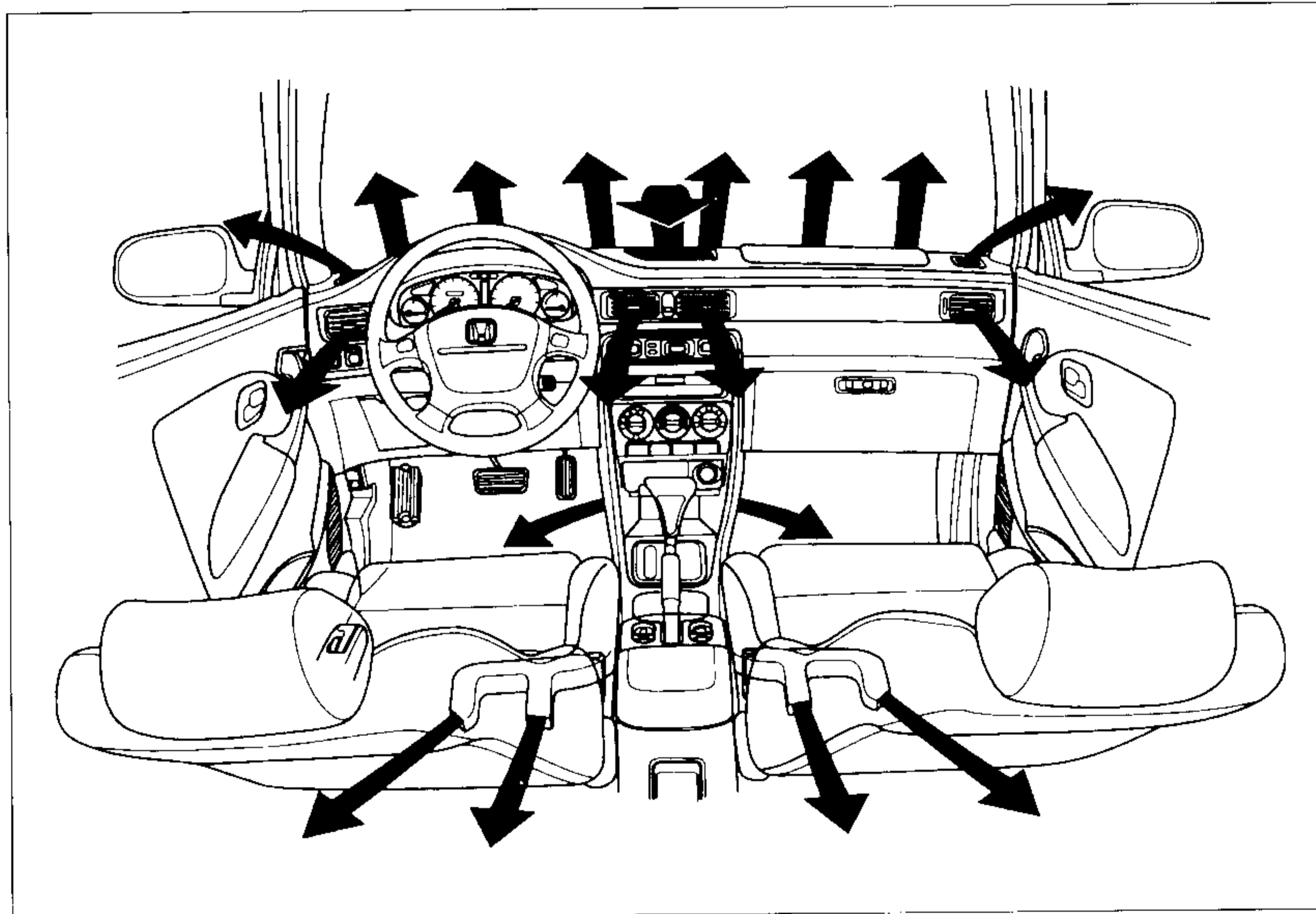


Системы отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха

АВТОМОБИЛИ С 5-ДВЕРНЫМ КУЗОВОМ ХЕТЧБЕК

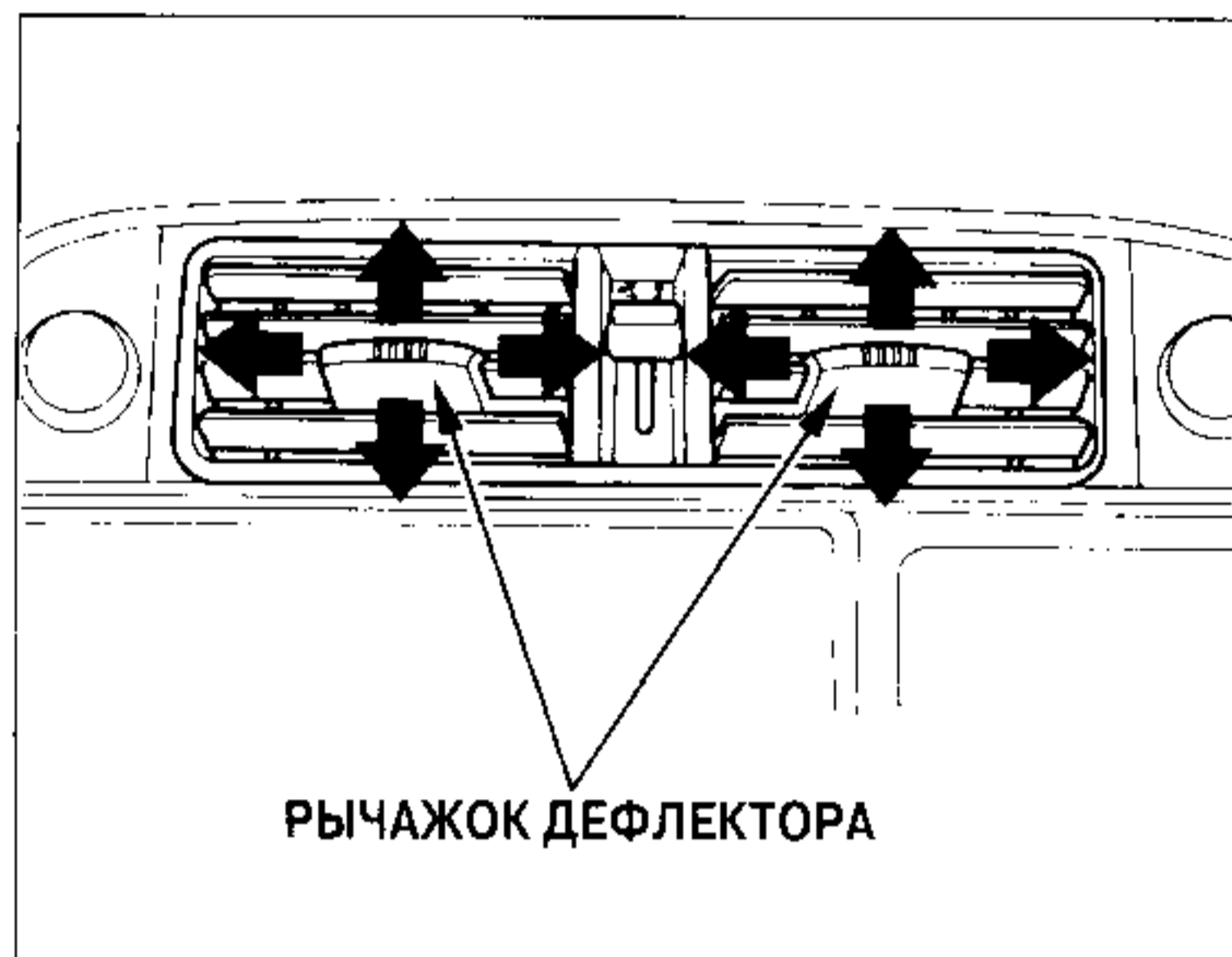


АВТОМОБИЛИ С 5-ДВЕРНЫМ КУЗОВОМ ХЕТЧБЕК

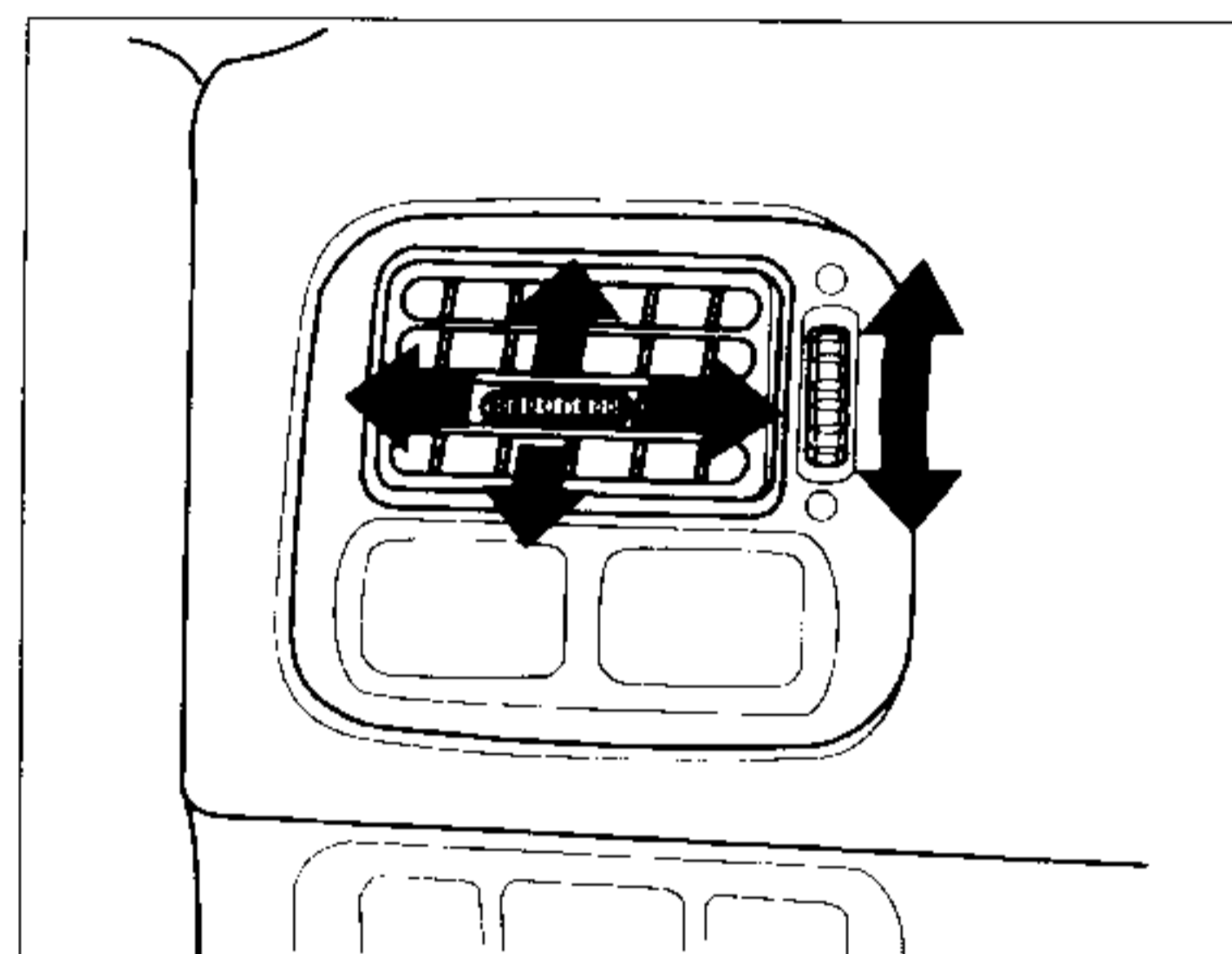


Системы отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха

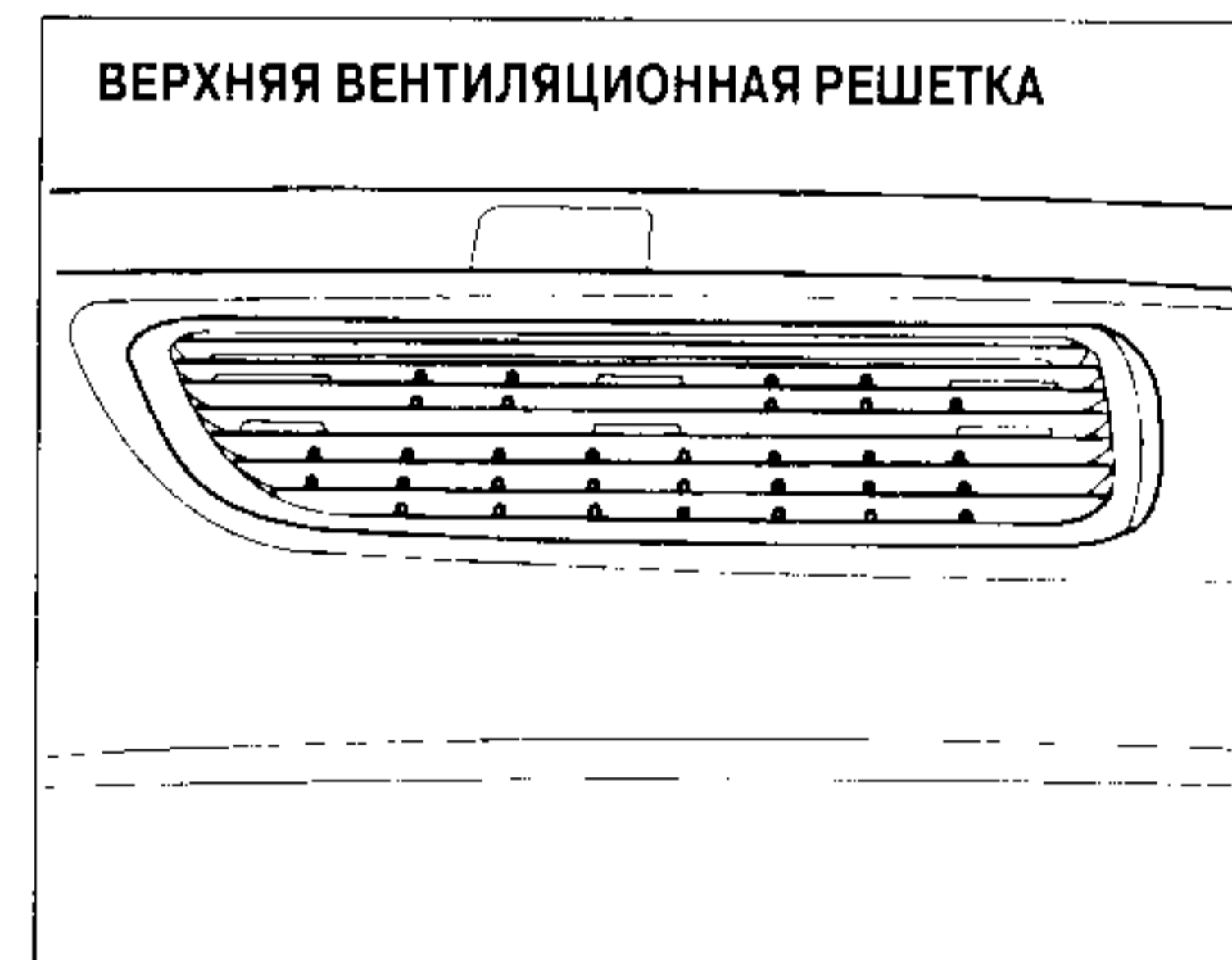
Управление дефлекторами вентиляционных решеток



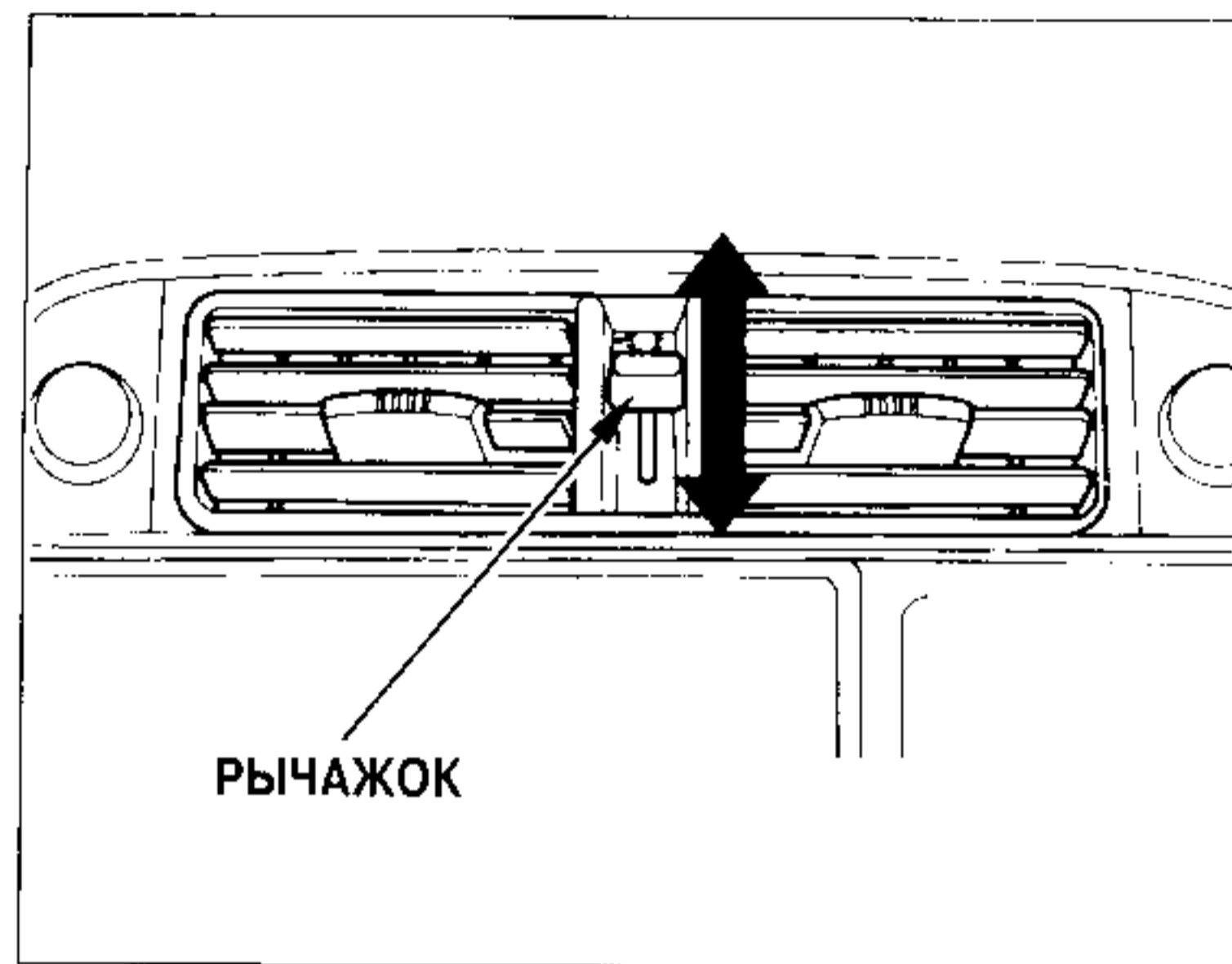
Вы можете отрегулировать направление потоков воздуха, поступающих в салон из вентиляционных решеток, с помощью подвижных дефлекторов решеток. Направьте воздух в желаемом направлении, перемещая рычажки дефлекторов влево-вправо и вверх-вниз.





Подача воздуха через боковые вентиляционные решетки, расположенные слева и справа на панели управления, может быть полностью прекращена. Для того чтобы закрыть или открыть боковую вентиляционную решетку, поверните маховичок, который расположен сбоку от решетки.



Вентиляционная решетка, расположенная на верхней полке панели управления, может быть открыта или закрыта с помощью рычажка, который находится между центральными вентиляционными решетками.



Если включен один из режимов распределения воздуха  или , то в верхнем положении рычажка воздух будет поступать в салон автомобиля одновременно через центральные и верхнюю вентиляционные решетки. Чтобы прекратить поступление воздуха через верхнюю вентиляционную решетку, полностью опустите рычажок вниз.

Инструкции по использованию систем отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха

В данном разделе Вы найдете подробные инструкции по эксплуатации систем отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха: о том, как обеспечить эффективную вентиляцию, отопление и охлаждение воздуха в салоне, а также о том, как обеспечить быстрое удаление со стекол конденсированной влаги и инея.

Для функционирования систем отопления салона и кондиционирования воздуха требуется, чтобы двигатель автомобиля работал. Отопитель использует горячую охлаждающую жидкость двигателя для подогрева поступающего в салон воздуха. Если двигатель не прогрет до нормальной рабочей температуры, потребуется несколько минут, прежде чем в салон начнет поступать теплый воздух.

В абсолютном большинстве случаев наилучшие результаты работы систем, обеспечивающих комфортный микроклимат, достигаются в режиме поступления в салон наружного воздуха. Длительное включение режима рециркуляции воздуха, особенно при неработающем кондиционере, приводит к запотеванию стекол. Поэтому рекомендуется включать режим рециркуляции воздуха только в случае необходимости и на непродолжительное время, например, при движении по местности с задымленной или загрязненной атмосферой. Как только необходимость изоляции салона автомобиля от атмосферы отпала, выключите режим рециркуляции воздуха.


Наружный атмосферный воздух поступает в системы отопления и кондиционирования через приемную решетку, расположенную перед ветровым стеклом. Периодически очищайте отверстия приемной решетки от листьев и прочего мусора, затрудняющего прохождение воздуха.

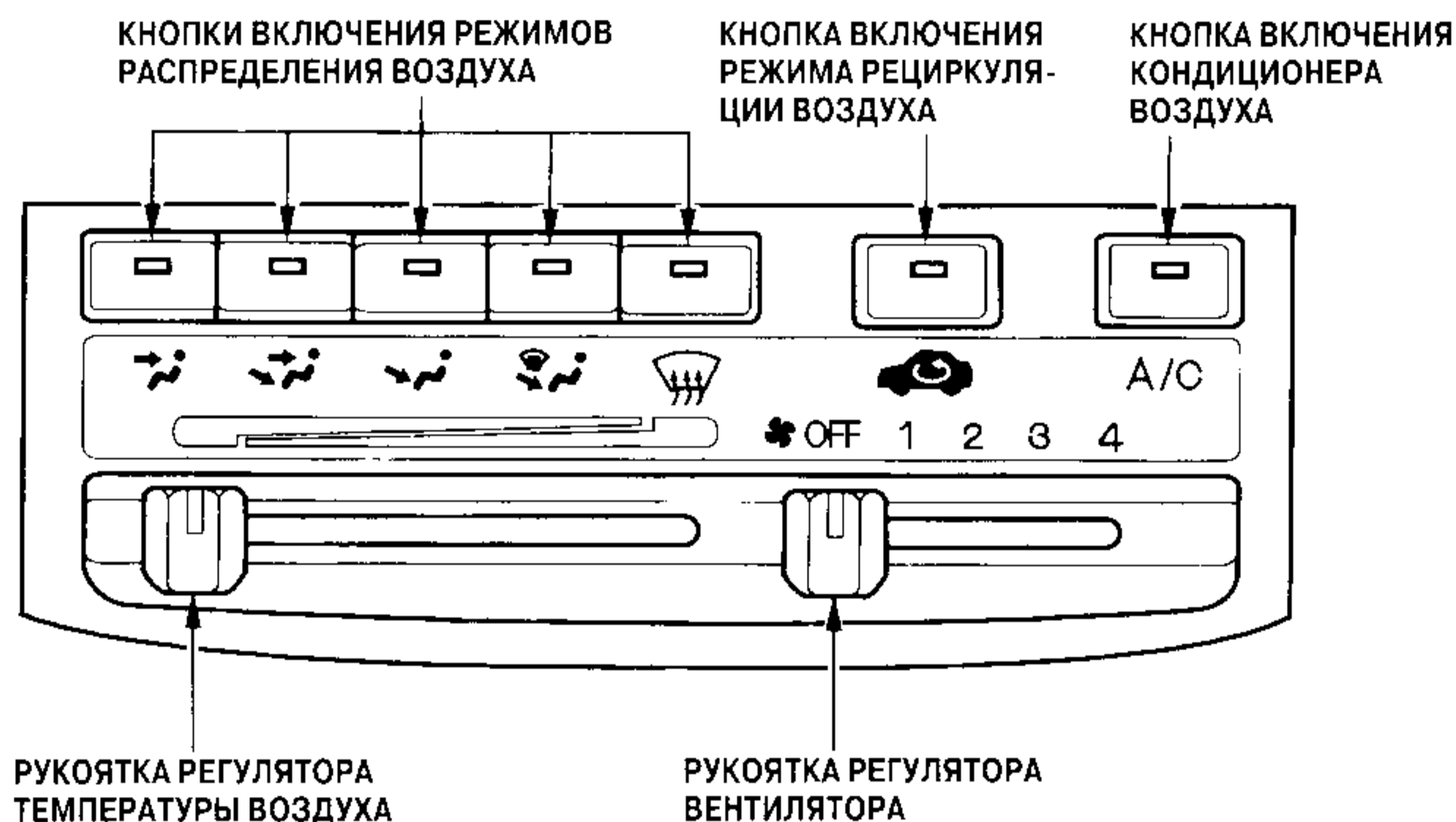
ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ

Системы отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха

Вентиляция салона автомобиля


Система приточно-вытяжной вентиляции обеспечивает постоянный обмен воздуха в салоне автомобиля. Свежий наружный воздух, поступающий через переднюю приемную решетку, циркулирует по салону и затем удаляется через выходные отверстия, расположенные около заднего стекла.

1. Сдвиньте рукоятку регулятора температуры в крайнее левое положение. Проверьте, чтобы кондиционер воздуха был выключен.
2. Включите режим распределения воздуха , нажав соответствующую кнопку. Режим рециркуляции воздуха должен быть выключен.
3. С помощью рукоятки регулятора вентилятора установите желаемый уровень подачи воздуха в салон.




Охлаждение воздуха в салоне автомобиля (для некоторых модификаций автомобиля)

1. Включите кондиционер воздуха, нажав соответствующую кнопку. При этом должен загореться встроенный в кнопку световой индикатор.
2. Проверьте, чтобы рукоятка регулятора температуры воздуха находилась в крайнем левом положении.

3. Включите режим распределения воздуха , нажав соответствующую кнопку. Режим рециркуляции воздуха должен быть выключен.
4. С помощью рукоятки регулятора вентилятора установите желаемый уровень подачи воздуха в салон.

Если автомобиль простоял длительное время на солнце, и воздух в салоне сильно нагрелся, Вы можете быстро снизить температуру воздуха в салоне следующим образом.


1. Запустите двигатель.
2. Включите кондиционер воздуха, нажав соответствующую кнопку. Проверьте, чтобы рукоятка регулятора температуры воздуха находилась в крайнем левом положении.
3. С помощью рукоятки регулятора вентилятора установите максимальную подачу воздуха в салон.
4. Приоткройте окна и включите режим распределения воздуха , нажав соответствующую кнопку. Режим рециркуляции воздуха должен быть выключен.

После того как температура воздуха в салоне снизится до приемлемого уровня, закройте окна и установите нормальный режим кондиционирования воздуха, как описано на предыдущей странице.

Работа системы кондиционирования воздуха приводит к дополнительной нагрузке на двигатель автомобиля. Поэтому внимательно следите за стрелкой указателя температуры охлаждающей жидкости, двигаясь с малой скоростью в уличных пробках или преодолевая затяжные подъемы значительной крутизны. Если стрелка сместилась к красной зоне шкалы, временно выключите кондиционер воздуха до тех пор, пока температура двигателя не придет в норму.


Отопление салона автомобиля

Для того чтобы поднять температуру воздуха в салоне автомобиля, выполните следующее.

1. Запустите двигатель.
2. Включите режим распределения воздуха , нажав соответствующую кнопку. Режим рециркуляции воздуха должен быть выключен.
3. С помощью рукоятки регулятора вентилятора установите желаемый уровень подачи воздуха в салон.
4. Перемещая рукоятку регулятора температуры воздуха установите желаемую степень подогрева поступающего в салон воздуха.

Отопление салона с одновременным осушением воздуха с помощью кондиционера (для некоторых модификаций автомобиля)

При работе системы кондиционирования влажность воздуха уменьшается. Поэтому одновременное включение отопителя и кондиционера позволяет сделать воздух в салоне автомобиля теплым и сухим.

1. Включите вентилятор.
2. Включите кондиционер воздуха.
3. Включите режим распределения воздуха , нажав соответствующую кнопку. Режим рециркуляции воздуха должен быть выключен.
4. Перемещая рукоятку регулятора температуры воздуха установите желаемую степень подогрева поступающего в салон воздуха. В данном режиме холодный воздух из кондиционера смешивается с теплым воздухом из отопителя.


Совместное включение систем отопления и кондиционирования воздуха можно применять в любых условиях движения, когда температура окружающего воздуха выше 0 С.

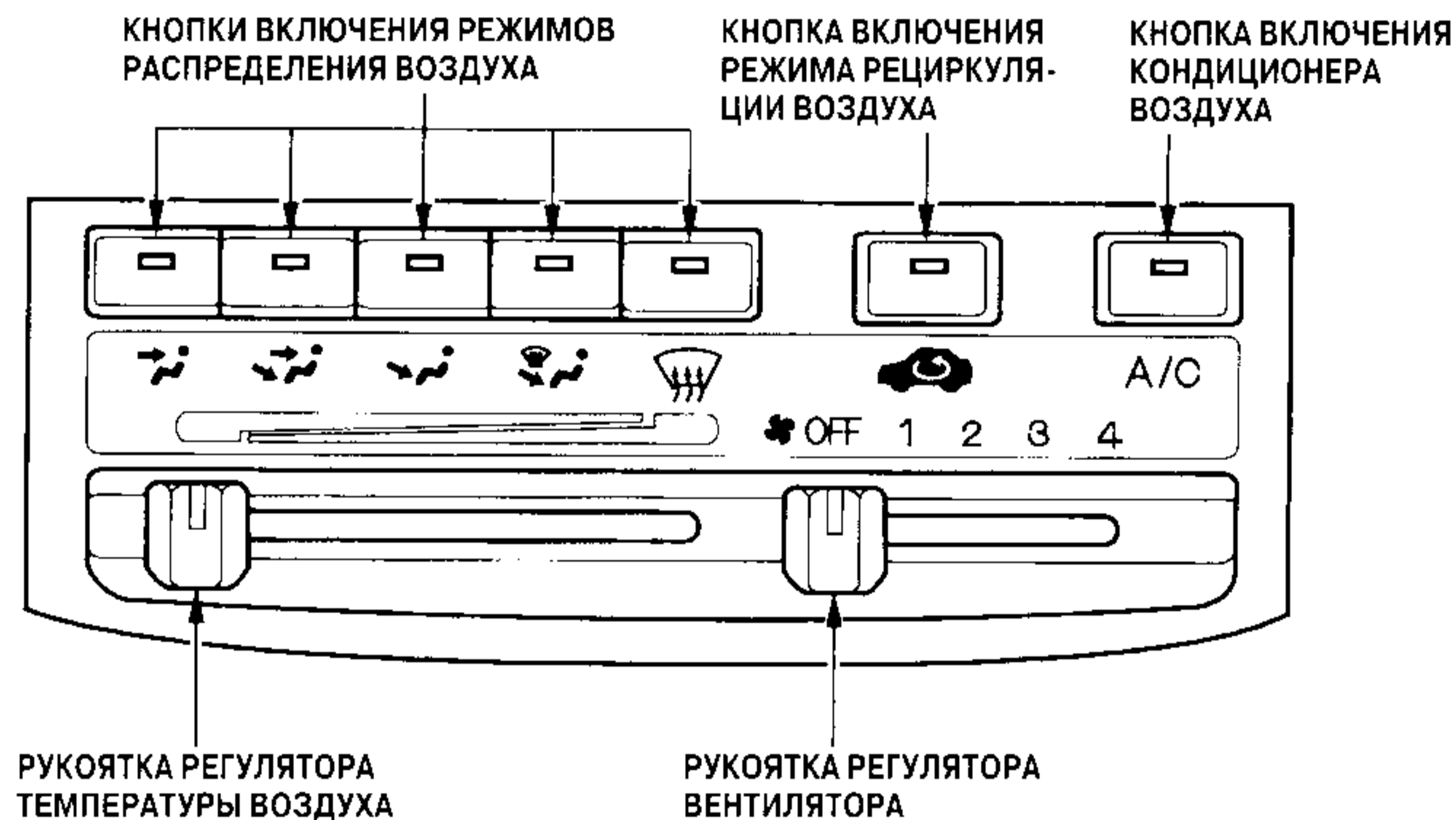
ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ

Системы отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха


Удаление конденсированной влаги и инея со стекол

Очистить внутренние поверхности стекол от конденсированной влаги можно следующим образом.

1. Включите вентилятор.
2. Включите кондиционер воздуха (на некоторых модификациях автомобиля).
3. Включите режим обдува стекол , нажав соответствующую кнопку. Режим рециркуляции воздуха должен быть выключен.
4. Перемещая рукоятку регулятора температуры воздуха установите желаемую степень подогрева воздуха, поступающего на обдув стекол.
5. Включите электрообогреватель заднего стекла для более быстрого удаления конденсированной влаги с его поверхности.



Для того чтобы удалить с наружной поверхности стекол иней или лед, образовавшиеся после стоянки автомобиля на улице в морозную погоду, выполните следующее.

1. Запустите двигатель автомобиля.
2. Включите режим обдува стекол , нажав соответствующую кнопку. Режим рециркуляции воздуха должен быть выключен.
3. Переместите рукоятку регулятора температуры воздуха в крайнее правое положение (максимальный подогрев воздуха) и включите вентилятор на максимальную подачу воздуха.

Для ускорения очистки ветрового стекла от инея или льда в очень холодную погоду рекомендуется сначала включить режим рециркуляции воздуха. После того как ветровое стекло очистилось от инея или льда, выключите режим рециркуляции воздуха, чтобы предотвратить запотевание стекол.

В режиме обдува стекол весь расход воздуха поступает в салон через щелевые сопла, расположенные на верхней полке панели управления у основания ветрового стекла, и через боковые вентиляционные решетки, которые находятся по краям панели управления. Температура воздуха, обдувающего стекла, и скорость очистки стекол увеличиваются по мере прогрева двигателя. Для более быстрого удаления с ветрового стекла конденсата, инея или льда Вы можете закрыть боковые вентиляционные решетки, повернув соответствующие маховички вниз. В этом случае весь расход воздуха будет идти только на обдув ветрового стекла.

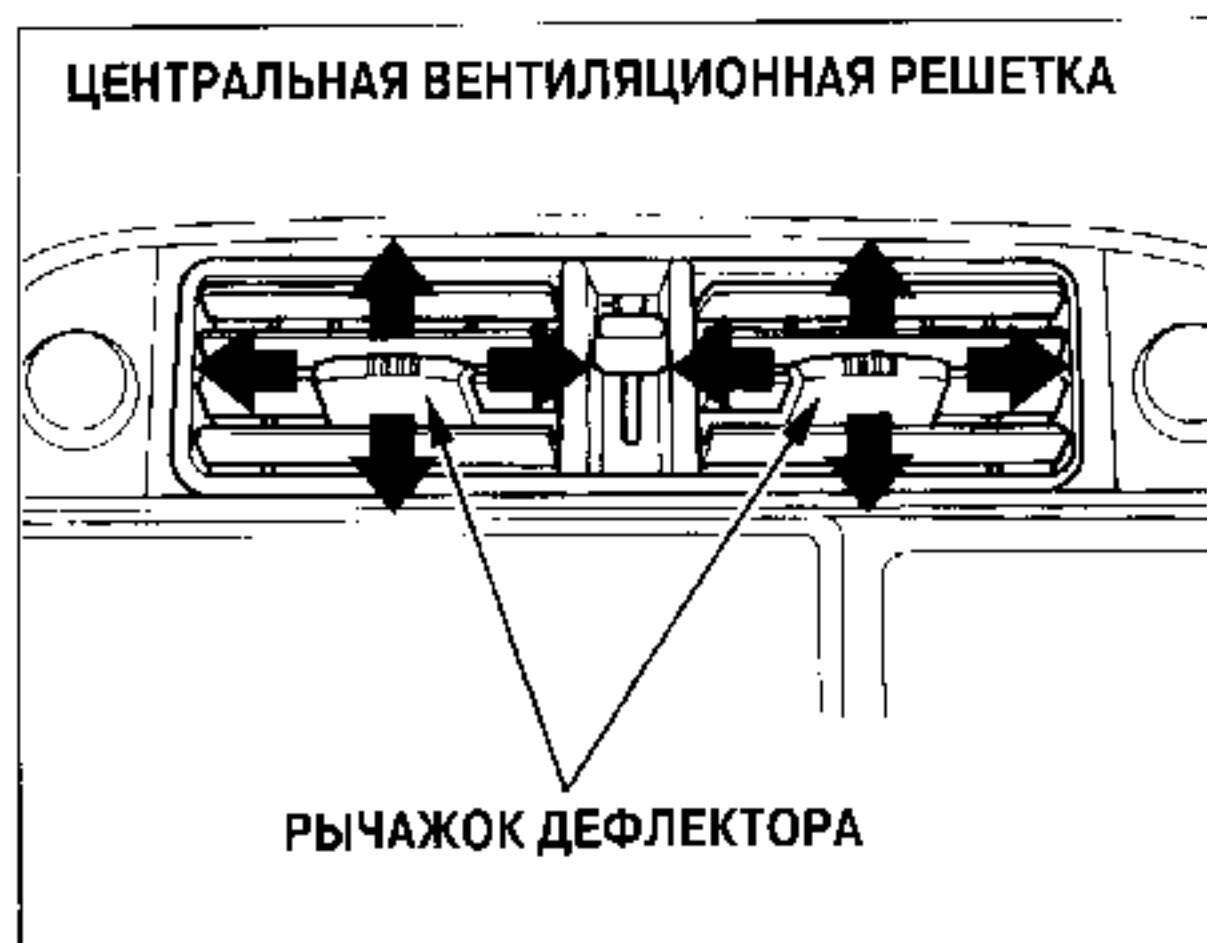
Из соображений безопасности не начинайте движение до тех пор, пока все окна не очистятся от конденсата, инея или льда и Вам не будет обеспечен хороший обзор из автомобиля.

Выключение систем отопления и вентиляции

Для того чтобы временно отключить системы отопления и вентиляции, переместите в крайнее левое положение рукоятки регуляторов вентилятора и температуры воздуха.

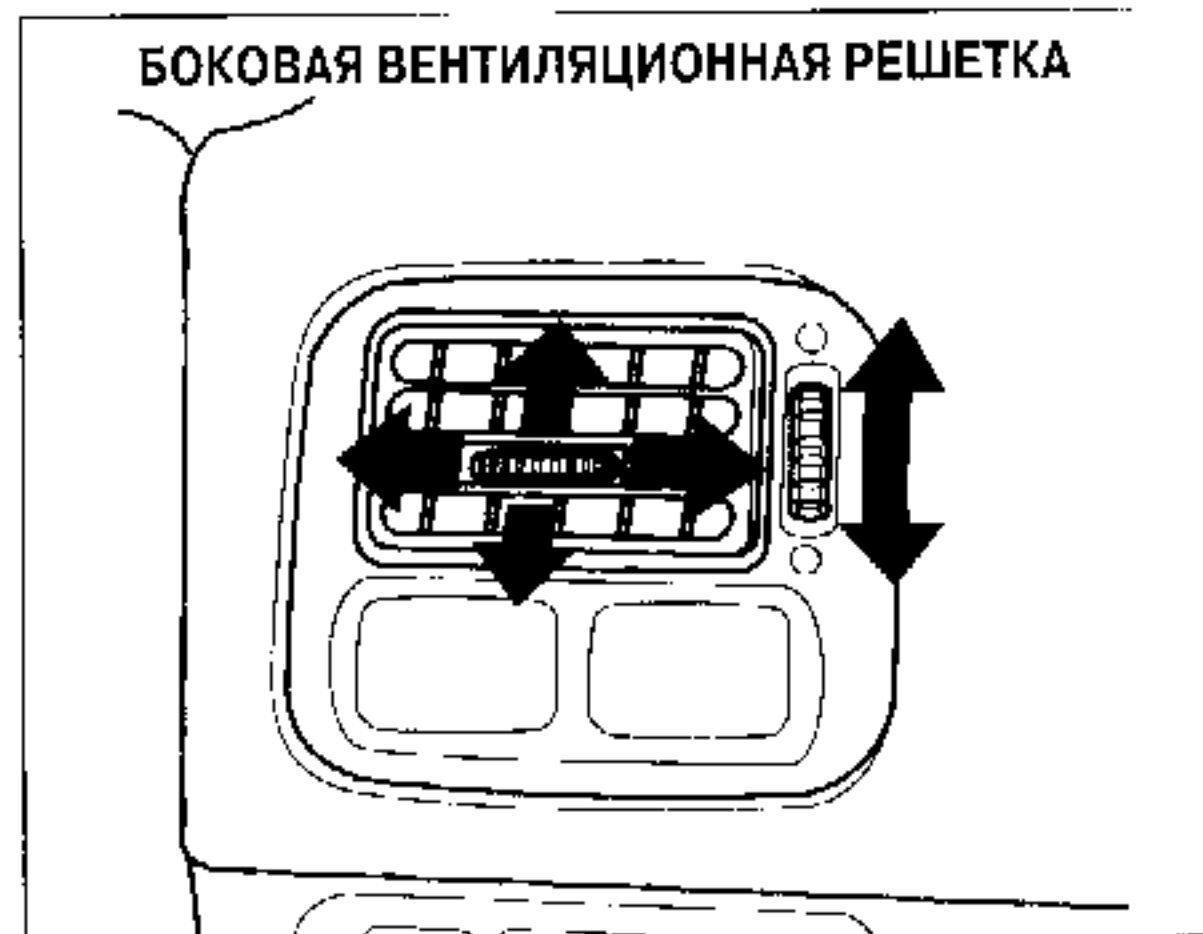
Отключение системы отопления необходимо в первые несколько минут после запуска двигателя в холодную погоду. Это обеспечивает более быстрый прогрев двигателя до температуры, достаточной для эффективной работы отопителя. Во всех остальных случаях держите вентилятор постоянно включенным во избежание скопления в салоне спертого воздуха.

Система управления микроклиматом



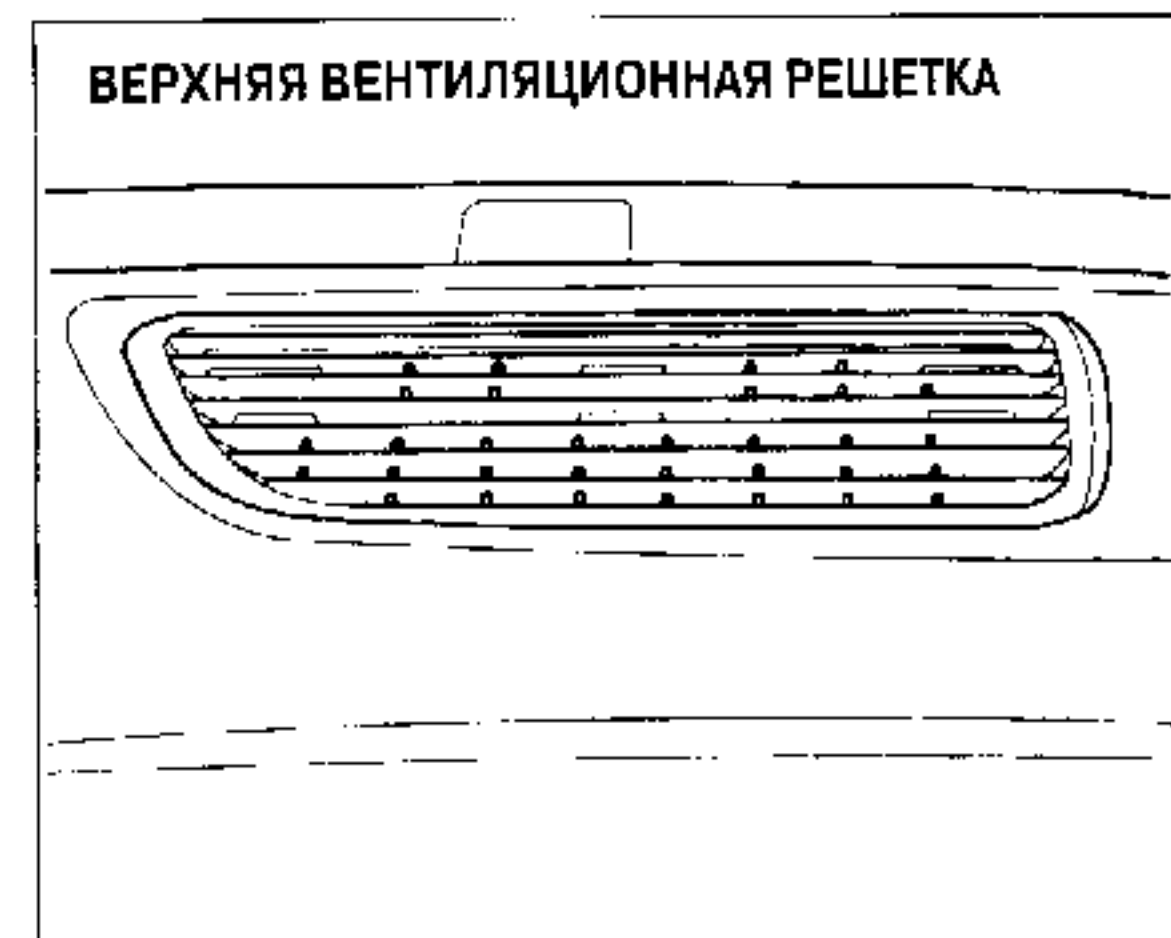
Только для автомобилей, оборудованных автоматической системой кондиционирования воздуха

Автоматическая система управления микроклиматом, установленная на Вашем автомобиле, самостоятельно выбирает такое сочетание режимов работы отопителя, кондиционера и системы вентиляции, чтобы обеспечить стабилизацию заданной температуры воздуха в салоне. Кроме того, система регулирует скорость вращения вентилятора и управляет распределением воздуха по салону автомобиля. Наружный атмосферный воздух поступает в систему управления микроклиматом через приемную решетку, расположенную перед ветровым стеклом. Периодически очищайте отверстия приемной решетки от листьев и прочего мусора, затрудняющего прохождение воздуха.



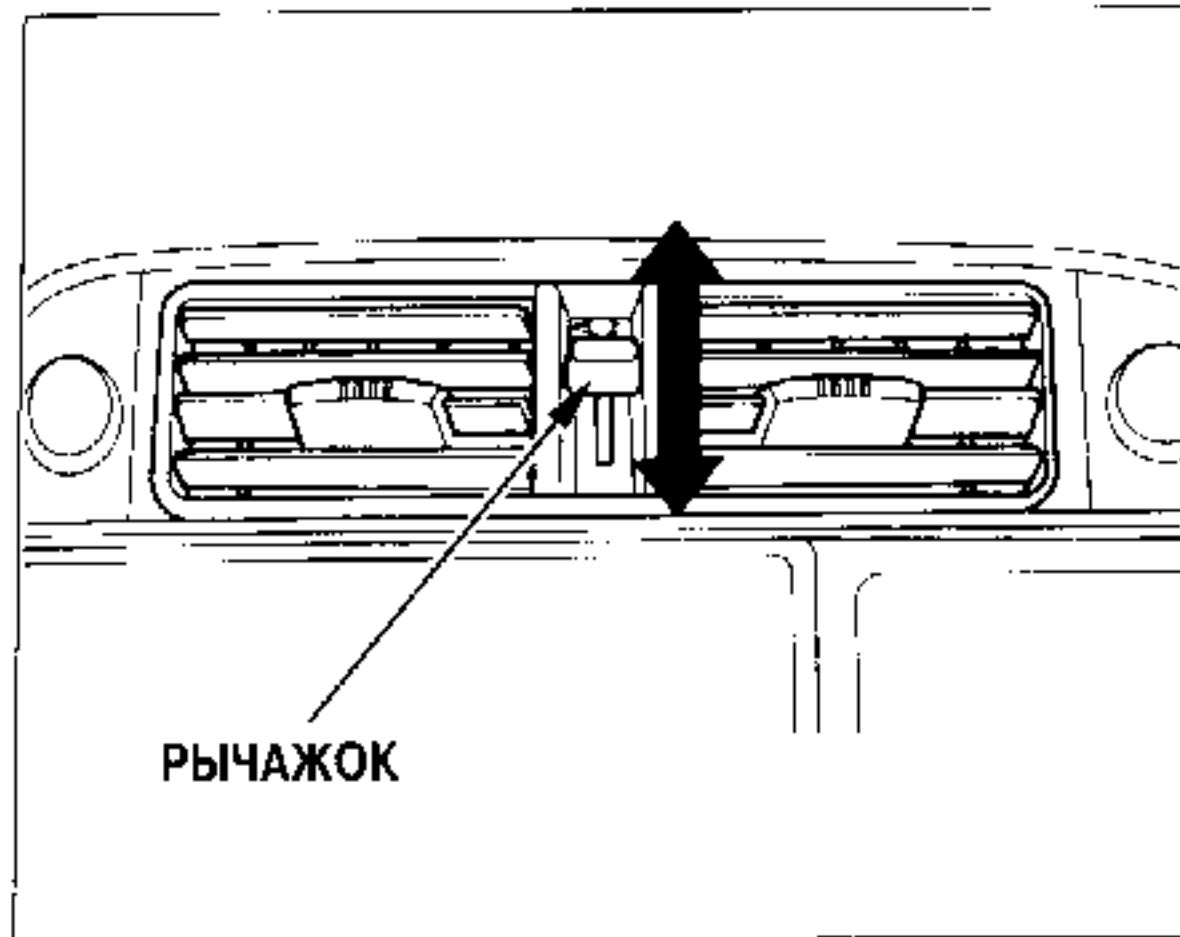
Для того чтобы система управления микроклиматом могла обеспечить подогрев и охлаждение воздуха, поступающего в салон, двигатель автомобиля должен работать.



Вы можете отрегулировать направление потоков воздуха, поступающих в салон из вентиляционных центральных и боковых решеток, с помощью подвижных дефлекторов решеток. Направьте воздух в желаемом направлении, перемещая рычажки дефлекторов влево-вправо и вверх-вниз.

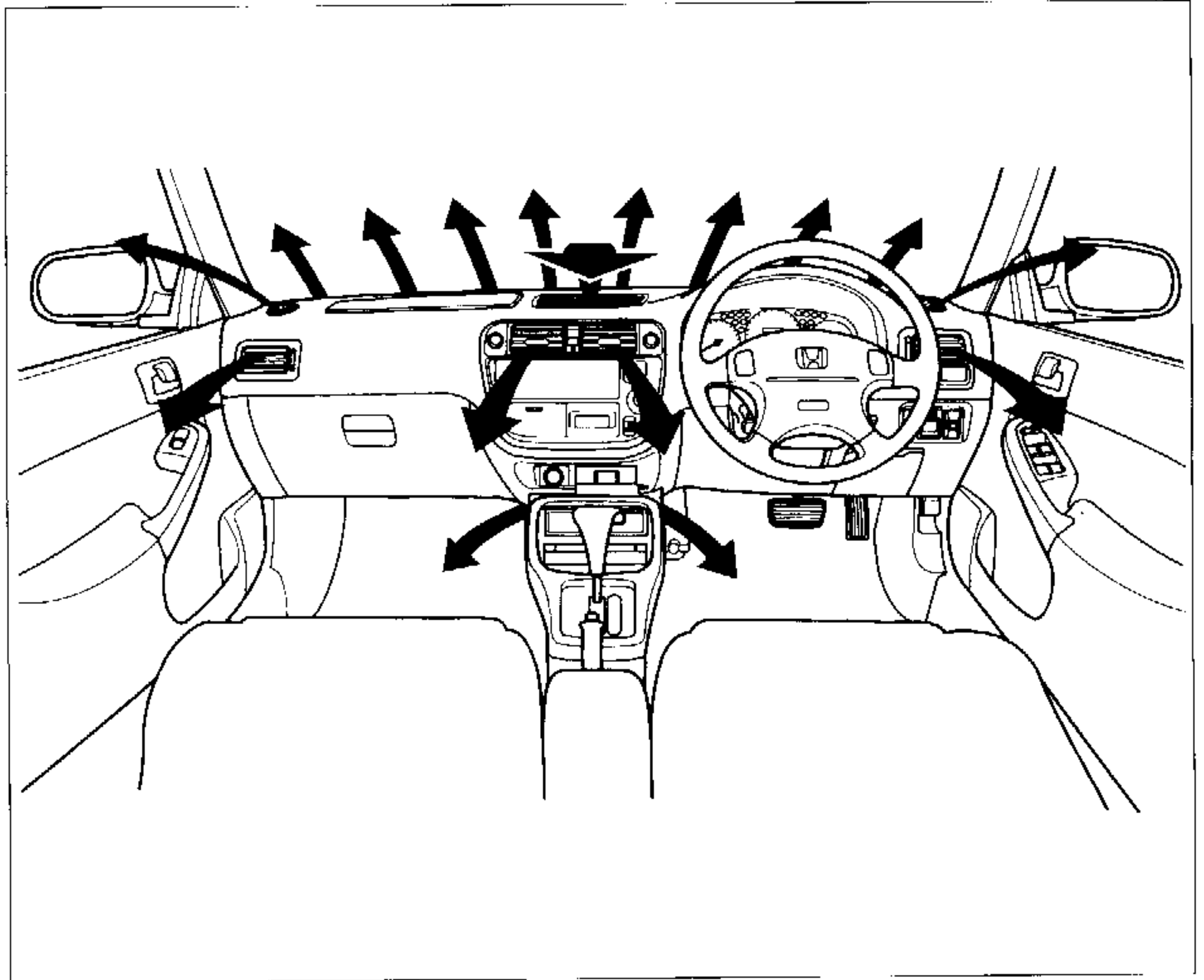


Подача воздуха через боковые вентиляционные решетки, расположенные слева и справа на панели управления, может быть полностью прекращена. Для того чтобы закрыть или открыть боковую вентиляционную решетку, поверните маховичок, который расположен сбоку от решетки.

Вентиляционная решетка, расположенная на верхней полке панели управления, может быть открыта или закрыта с помощью рычажка, который находится между центральными вентиляционными решетками.




Если включен один из режимов распределения воздуха  или , то в верхнем положении рычажка воздух будет поступать в салон автомобиля одновременно через центральные и верхнюю вентиляционные решетки. Чтобы прекратить поступление воздуха через верхнюю вентиляционную решетку, полностью опустите рычажок вниз.



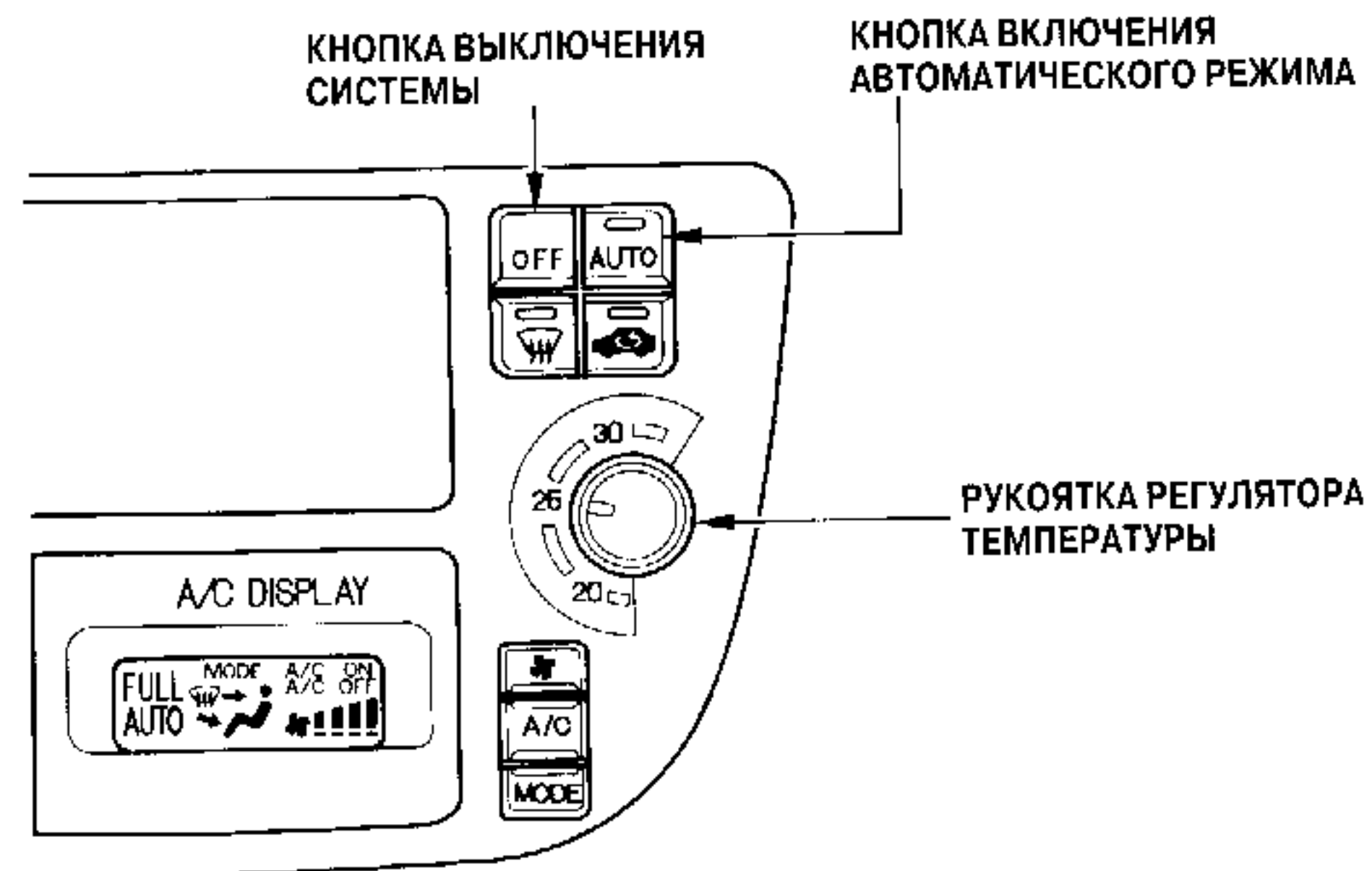
Система управления микроклиматом

Функционирование системы в автоматическом режиме

Для того чтобы включить автоматический режим работы системы, нажмите на кнопку AUTO и затем установите желаемую температуру воздуха вращением рукоятки регулятора. При включении системы загорится встроенный в кнопку AUTO световой индикатор, и на дисплей будет выведен индикатор FULL AUTO.

Включенный индикатор кнопки  указывает на то, что система работает в режиме рециркуляции без доступа наружного воздуха в салон автомобиля. Если индикатор этой кнопки не горит, система работает в нормальном режиме.

Для скорейшего прогрева или охлаждения воздуха в салоне поверните рукоятку регулятора температуры соответственно по или против часовой стрелки в крайнее положение. При этом устанавливается верхний (32°C) или нижний (18°C) предел регулируемой температуры. В крайних положениях регулятора температуры воздуха система будет работать в постоянном режиме, не выключаясь, подогревая или охлаждая воздух с максимальной возможной эффективностью. Если рукоятку регулятора температуры установить в одно из промежуточных положений между 19°C и 31°C, то система будет автоматически поддерживать в салоне автомобиля заданную температуру воздуха.



В холодную погоду вентилятор автоматически включается только после того, как двигатель поработал некоторое время и отопитель готов к подогреву воздуха.

Нажатие на кнопку OFF полностью отключает систему управления микроклиматом. Система не должна находиться в отключенном состоянии сколько-нибудь продолжительное время. Во избежание застоя воздуха в салоне и появления посторонних запахов рекомендуется постоянно держать вентилятор включенным.


Функционирование системы в полуавтоматическом режиме

Вы можете вручную включить любую функцию системы управления микроклиматом, когда она работает в автоматическом режиме. При этом сохраняется автоматическое управление всеми остальными функциями системы. Нажатие на какую-либо кнопку переводит систему в полуавтоматический режим. Индикатор, встроенный в кнопку AUTO, и индикатор FULL на дисплее выключаются.

Кнопка включения кондиционера

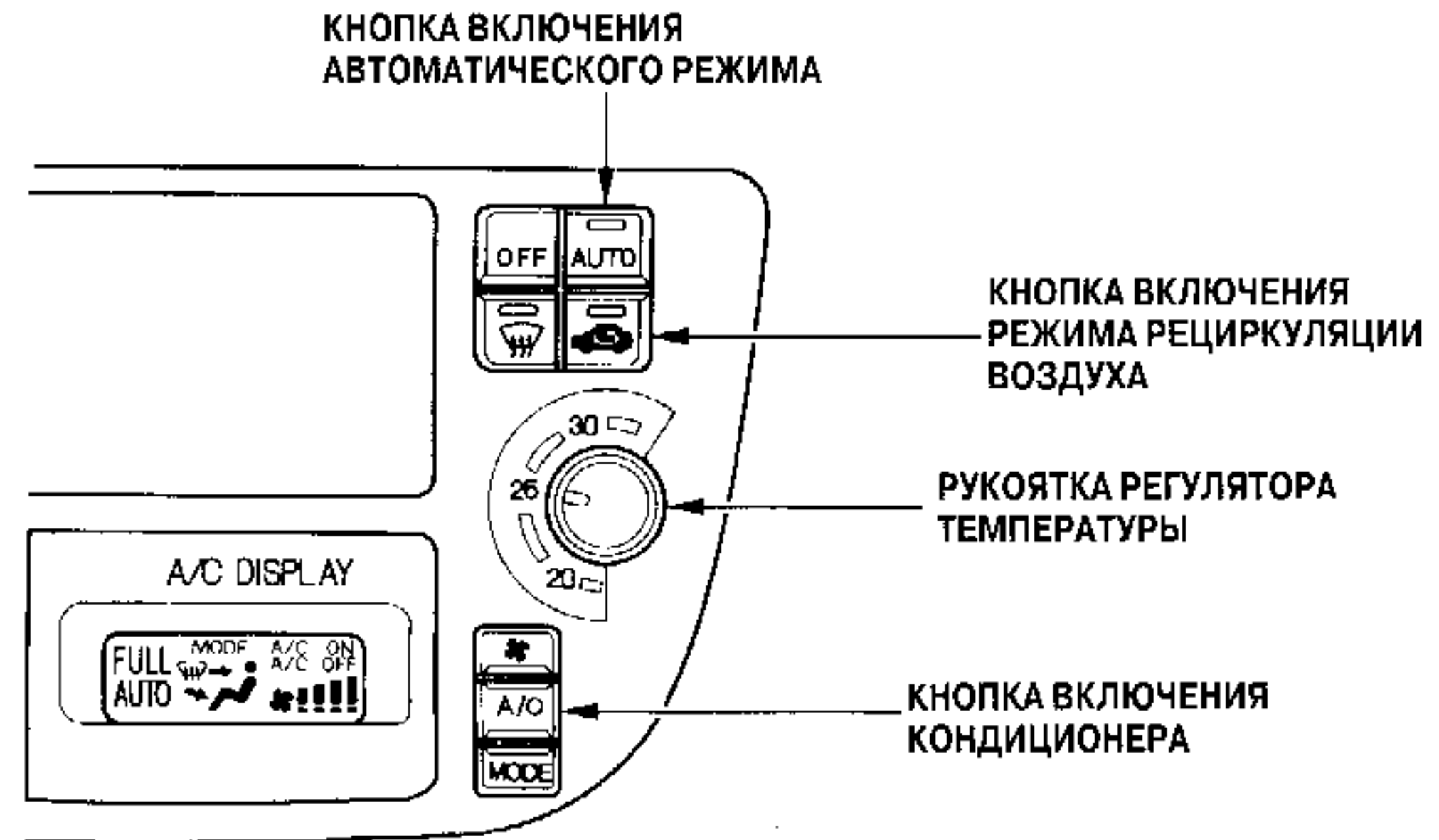
Кондиционер включается и выключается нажатием на кнопку A/C. Состояние кондиционера отражается соответствующим индикатором на дисплее: ON (Включен) или OFF (Выключен). Если Вы вручную выключили кондиционер, система управления микроклиматом не сможет поддерживать температуру воздуха, поступающего в салон, ниже температуры окружающего воздуха. При работающем кондиционере установите с помощью рукоятки регулятора температуру воздуха на комфортном уровне.

Кнопка включения режима рециркуляции воздуха

Кнопка с символом  предназначена для включения и выключения режима рециркуляции воздуха. Если световой индикатор, встроенный в эту кнопку, горит, то по системе управления микроклиматом постоянно циркулирует воздух из салона автомобиля (режим рециркуляции). Если индикатор не горит, то в салон поступает свежий воздух из атмосферы,

который предварительно доводится в системе управления микроклиматом до заданных кондиций. Вы можете вручную включить режим рециркуляции, например, при движении в задымленной или загрязненной атмосфере. При включении режима рециркуляции загорается встроенный в кнопку индикатор.

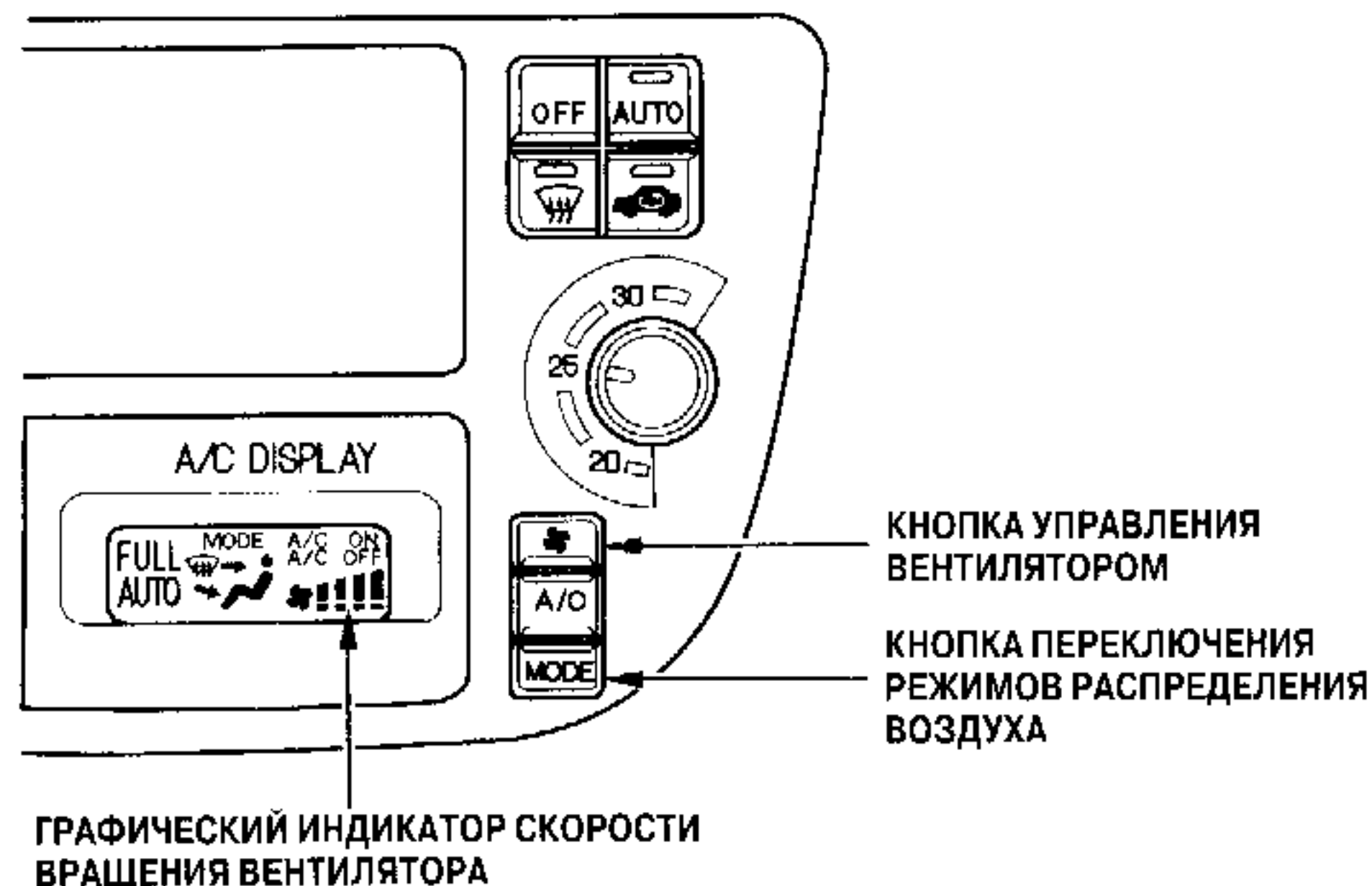
ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ



Система управления микроклиматом

Кнопка управления скоростью вращения вентилятора


Кнопка позволяет вручную регулировать скорость вращения вентилятора. При первом нажатии на кнопку вентилятор переходит из автоматического в ручной режим управления и начинает работать на самой низкой скорости вращения. Каждое последующее нажатие на кнопку приводит к ступенчатому увеличению скорости вращения вентилятора. Текущая степень скорости вращения вентилятора отражается на дисплее графическим индикатором (вертикальными полосками). После достижения высшей степени скорости вращения вентилятора последующее нажатие на кнопку переводит вентилятор на низшую ступень.





Кнопка переключения режимов распределения воздуха


Кнопка MODE предназначена для переключения режимов распределения воздуха по салону автомобиля. При каждом нажатии на кнопку происходит переключение режимов в определенной последовательности. Включенный режим отражается на дисплее соответствующим индикатором. Нажмите на кнопку четыре раза, чтобы просмотреть все возможные режимы распределения воздуха.

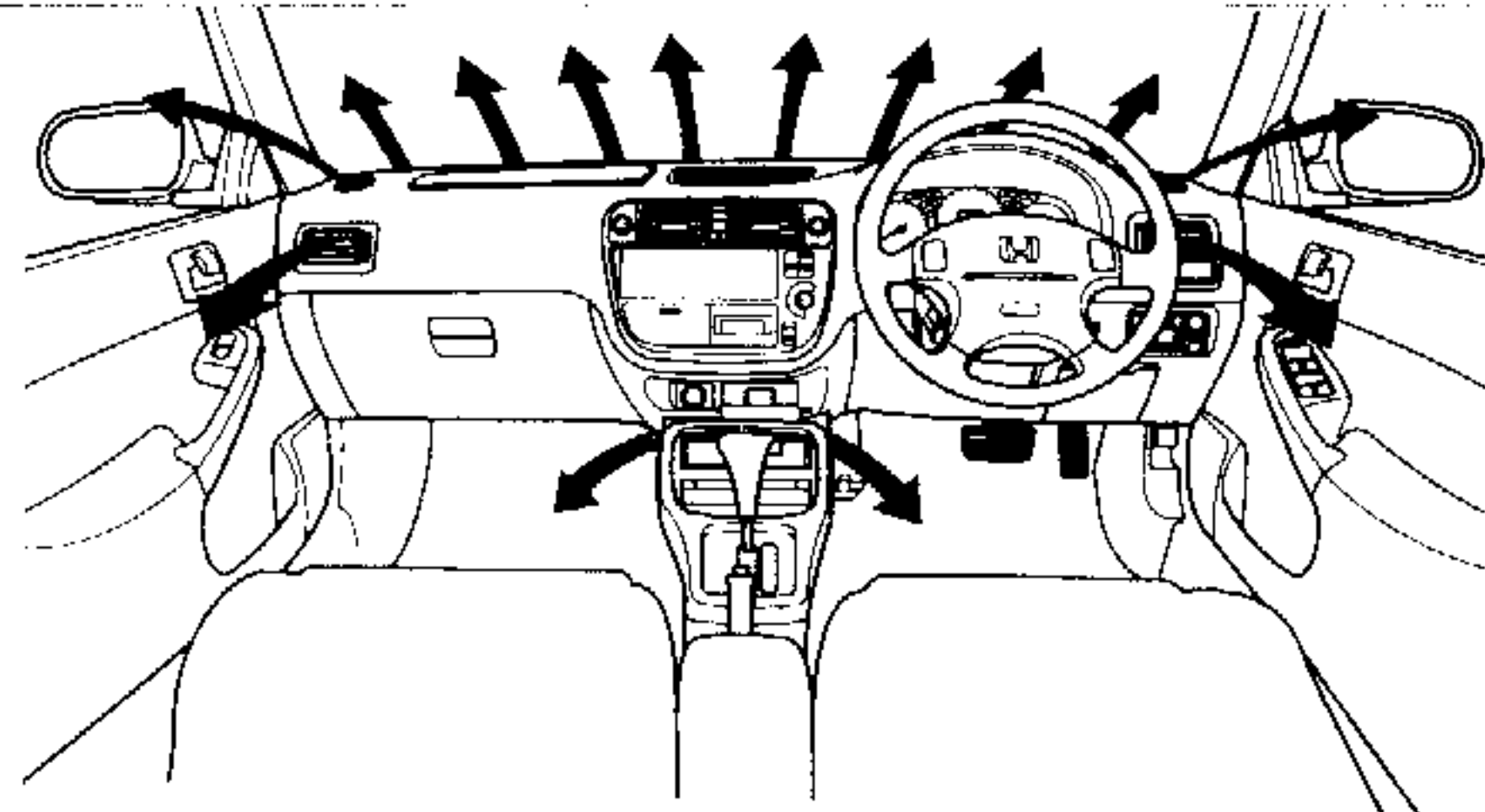
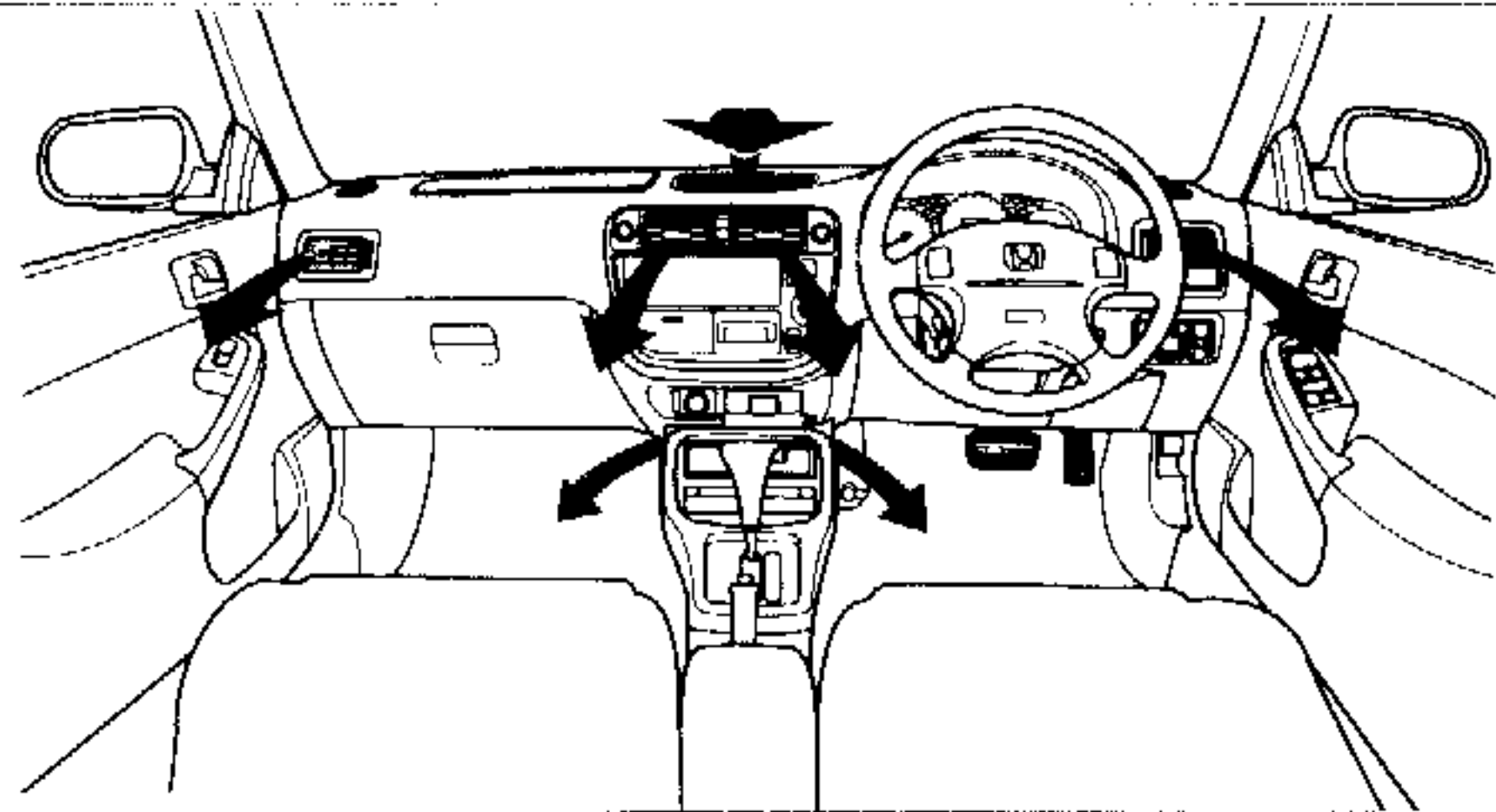
Во всех режимах распределения воздуха определенная часть расхода воздуха поступает в салон через боковые вентиляционные решетки.

 Основная часть расхода воздуха поступает в салон через центральные и боковые вентиляционные решетки, расположенные в панели управления.

 Воздух поступает в салон одновременно через центральные и боковые вентиляционные решетки в панели управления и нижние вентиляционные отверстия, которые обеспечивают подачу воздуха в зону расположения ног водителя и пассажиров.


 Основная часть расхода воздуха поступает в салон через нижние вентиляционные отверстия.



 Воздух поступает в салон одновременно через сопла обдува ветрового и боковых стекол, расположенные на верхней полке панели управления, и через нижние вентиляционные отверстия.

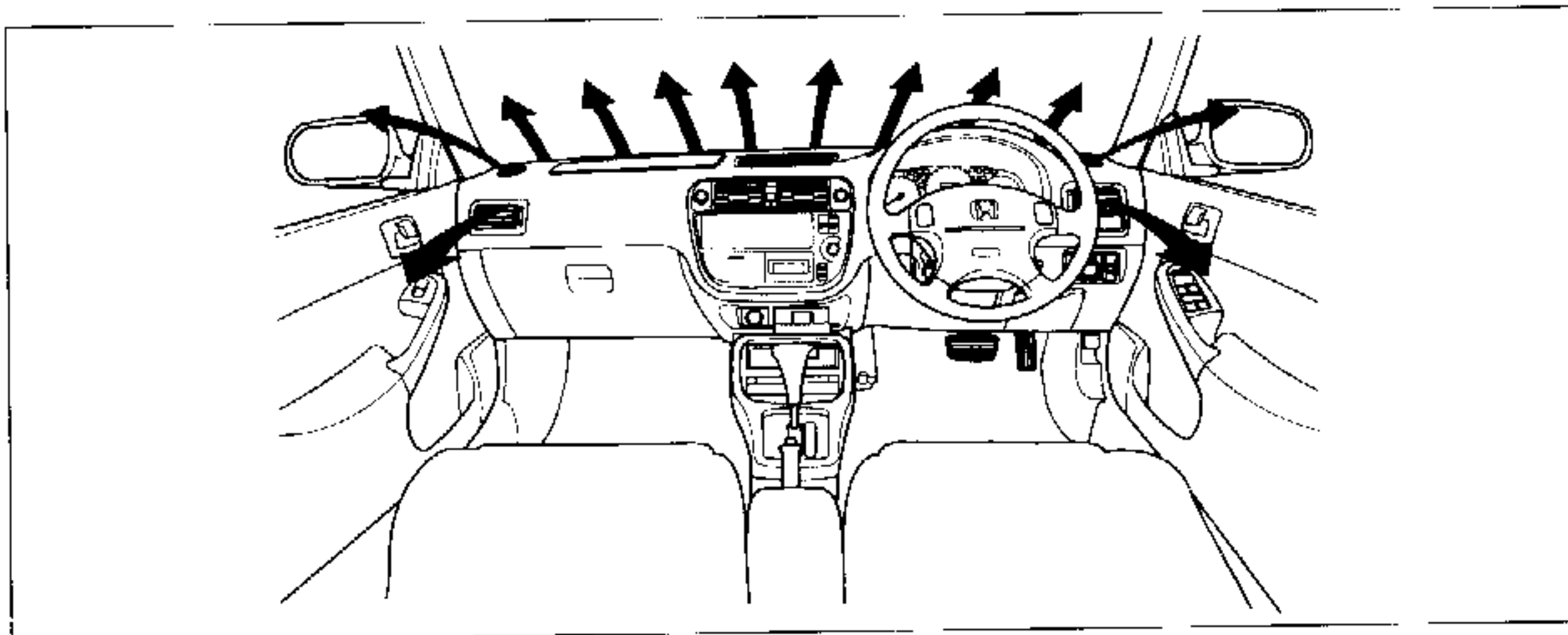


ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ

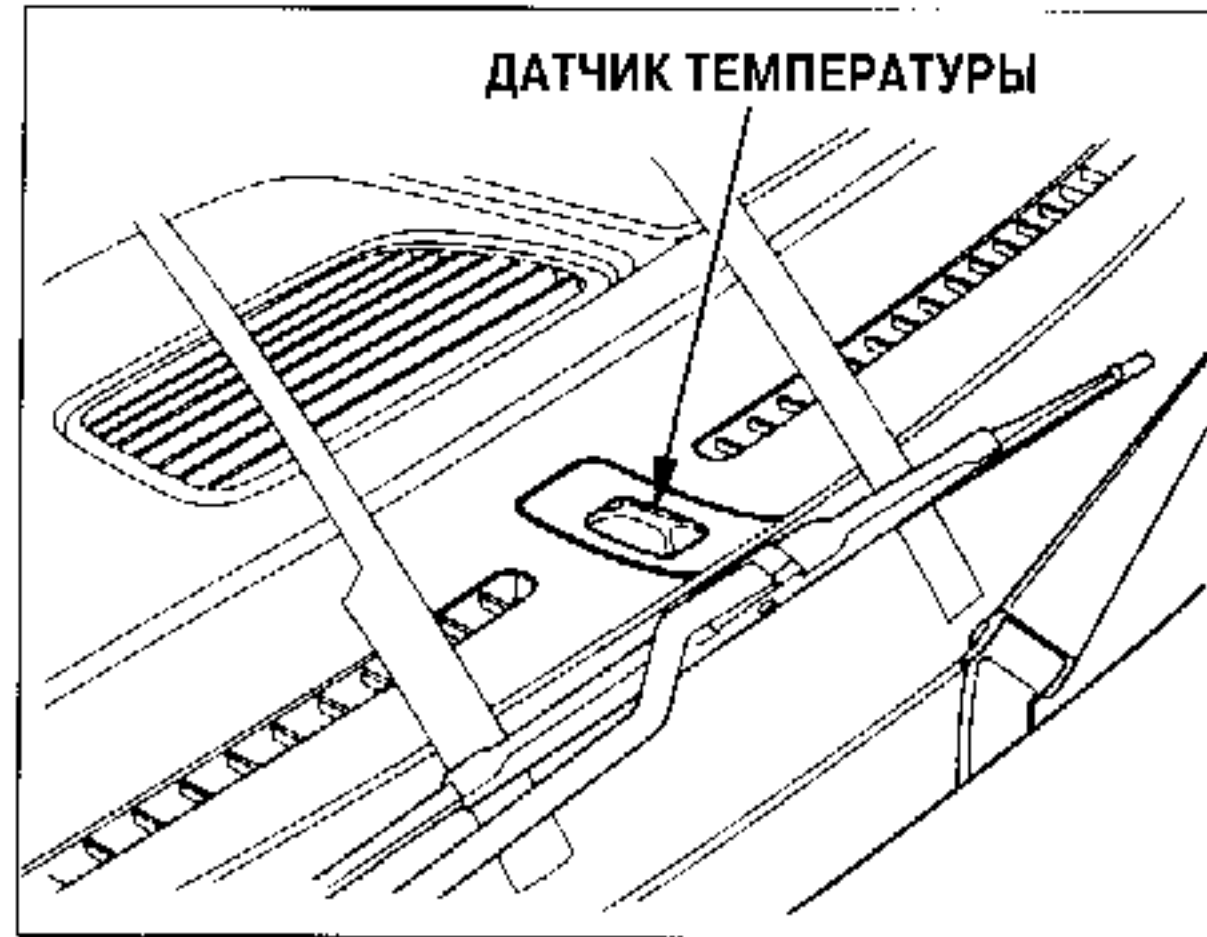
Система управления микроклиматом

При нажатии на кнопку с символом  основная часть расхода воздуха подается на обдув ветрового стекла, чем обеспечивается его быстрое размораживание. Эта кнопка имеет приоритет и отменяет предварительно заданный режим распределения воздуха. Для более быстрого удаления инея или льда с ветрового стекла установите регулятором температуру воздуха на уровне 28°C - 30°C.

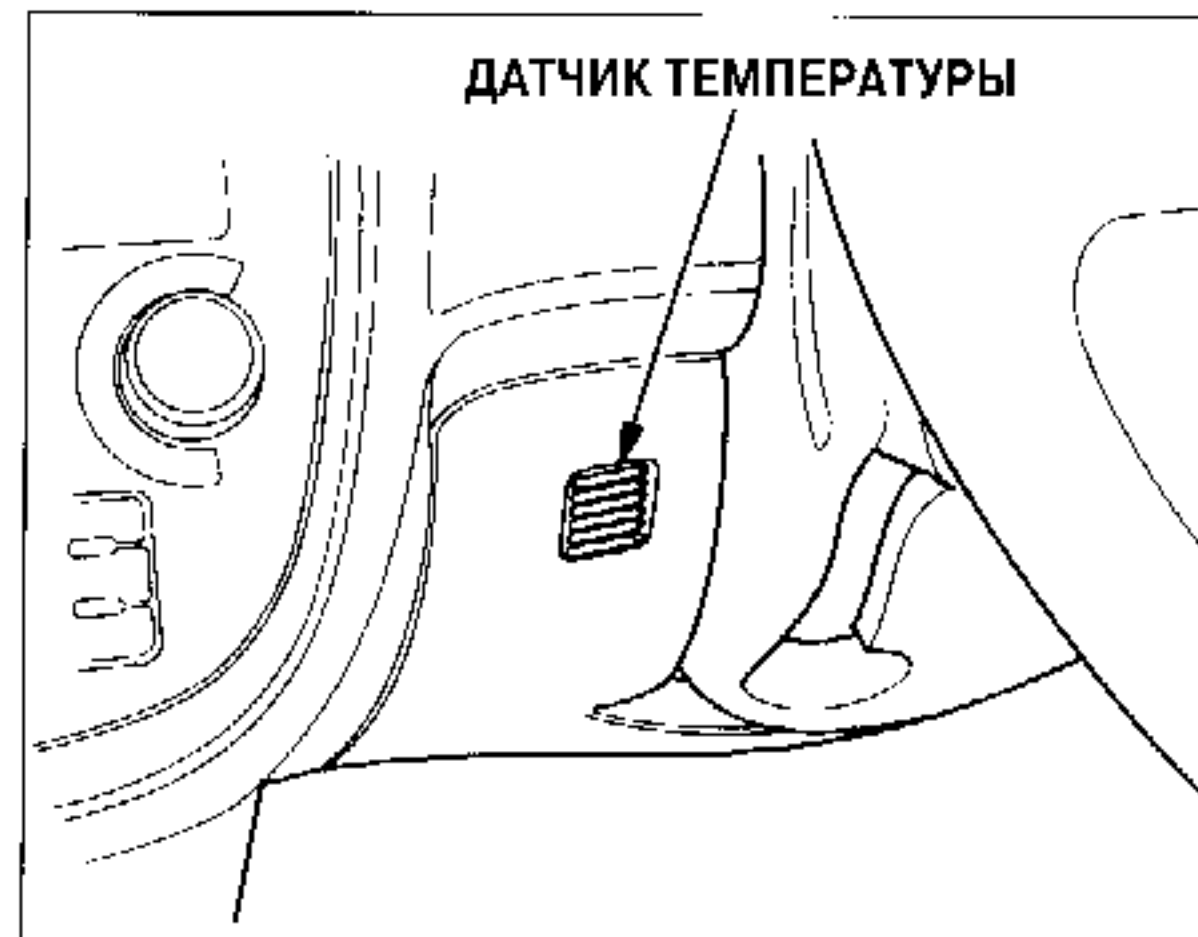
Затем нажмите на кнопку  и включите вентилятор на максимальную скорость вращения. Для того чтобы выключить режим обдува ветрового стекла, еще раз нажмите на кнопку с символом .



Датчики температуры воздуха



Система управления микроклиматом включает в себя датчики температуры воздуха, расположенные рядом с рулевой колонкой и на верхней полке панели управления. Не закрывайте ничем датчики и не допускайте попадания на них любых жидкостей.

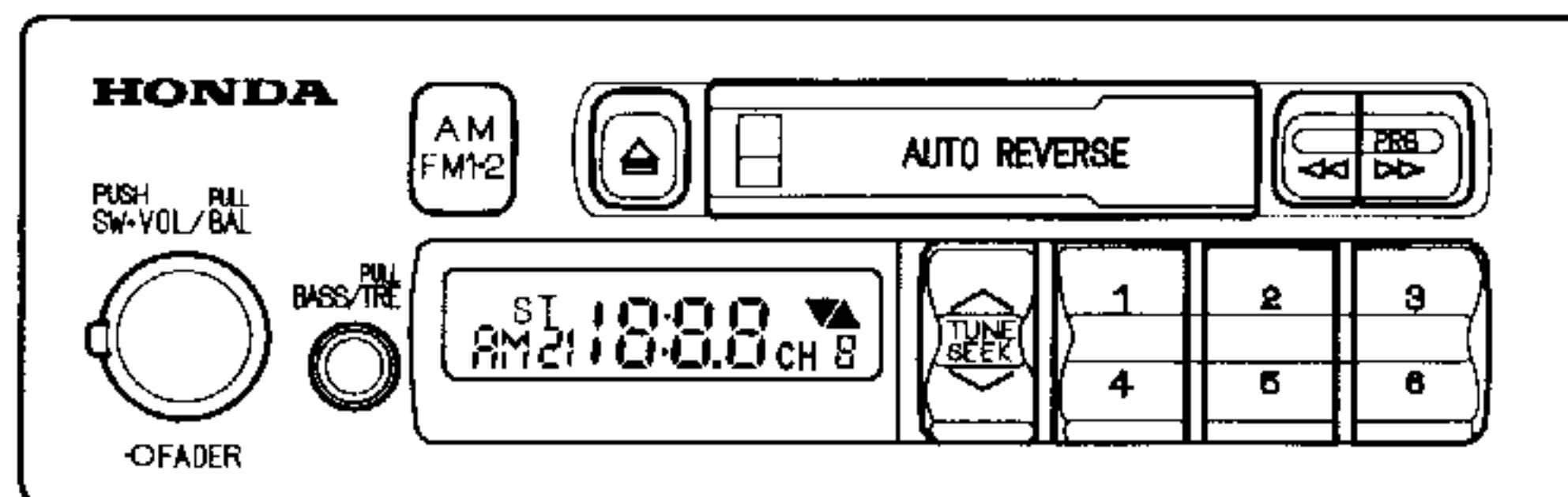


Аудиосистема

Аудиосистема не входит в состав базовой комплектации автомобиля и устанавливается в качестве дополнительного оборудования.

Некоторые модификации автомобиля могут быть оснащены автомагнитолой, которая показана на рисунке. Внимательно прочтите данный раздел и ознакомьтесь в описании устройства и функциональными возможностями автомагнитолы, установленной на Ваш автомобиль.

Если на автомобиле установлена другая автомагнитола, прочтите соответствующее Руководство по эксплуатации, которое приложено к автомобилю.



АМ/FM стереомагнитола

Стереофоническая автомагнитола, установленная на Вашем автомобиле, проста в управлении и обеспечивает высококачественный прием радиопередач в диапазонах АМ и FM. Радиоприемник позволяет запоминать и автоматически настраиваться на 6 радиостанций, работающих в диапазоне АМ, и 12 радиостанций в диапазоне FM.

Кассетная дека с функцией автореверса обеспечивает возможность непрерывного воспроизведения записей на обеих дорожках магнитной ленты без перестановки аудиокассеты.

Радиоприемник

Для функционирования радиоприемника требуется, чтобы ключ зажигания был повернут в положение I (ACCESSORY - Вспомогательные потребители электроэнергии) или II (ON - Зажигание включено). Для включения радиоприемника нажмите на кнопку SW·VOL/BAL.

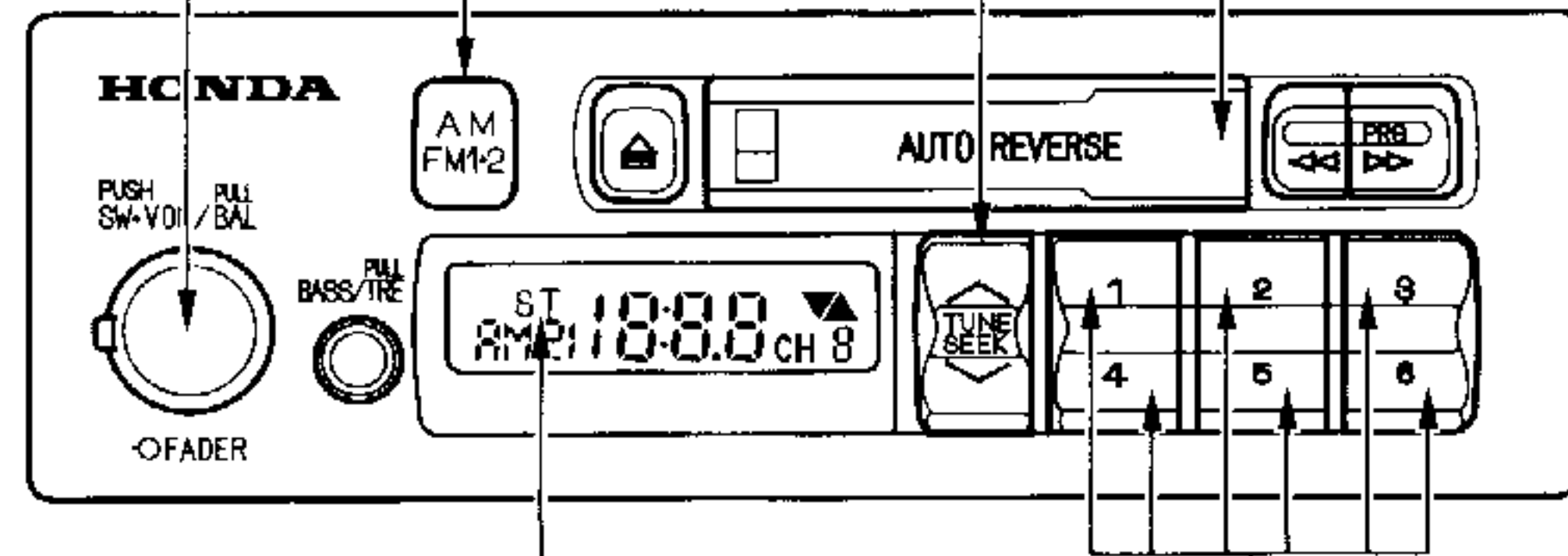
Регулировка уровня громкости производится вращением той же кнопки SW·VOL/BAL.

КНОПКА ВКЛЮЧЕНИЯ ПИТАНИЯ И РЕГУЛИРОВКИ ГРОМКОСТИ/БАЛАНСА

КЛАВИША НАСТРОЙКИ РАДИОПРИЕМНИКА

КНОПКА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ РАДИОДИАПАЗОНОВ АМ-FM

ОКНО ЗАГРУЗКИ АУДИОКАССЕТЫ



ИНДИКАТОР СТЕРЕОФОНИЧЕСКОГО РЕЖИМА

КНОПКИ НАСТРОЙКИ РАДИОПРИЕМНИКА НА ПРЕДВАРИТЕЛЬНО ВЫБРАННЫЕ СТАНЦИИ

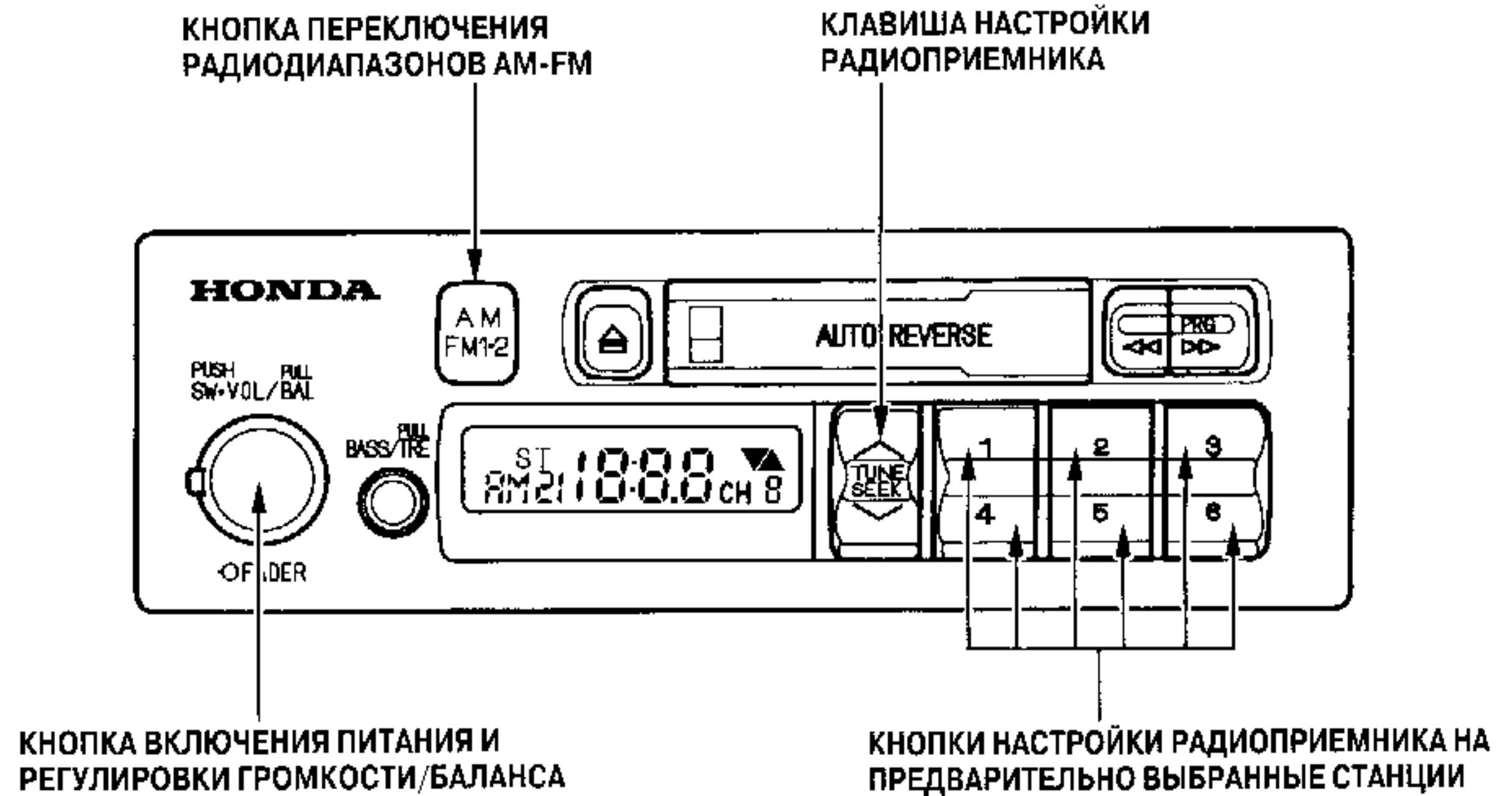
На дисплее автомагнитолы высвечивается индикатор включенного радиодиапазона и значение частоты текущей настройки радиоприемника. Кнопка АМ/FM1-2 предназначена для переключения диапазонов АМ, FM1 и FM2. Если вещание в одном из поддиапазонов FM ведется в стереофоническом режиме, на дисплее автомагнитолы появляется индикатор ST. Стереофонический режим в радиодиапазоне АМ отсутствует.

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ

Аудиосистема

В любом из трех диапазонов радиоприемник позволяет производить настройку тремя способами: вручную (TUNE), полуавтоматически (SEEK) или на предварительно выбранные радиостанции, частоты которых занесены в память радиоприемника.

РУЧНАЯ НАСТРОЙКА (функция TUNE). Производится с помощью клавиши TUNE/SEEK. Нажмите на верхнюю (^) или нижнюю (v) часть клавиши TUNE/SEEK, чтобы соответственно увеличить или уменьшить частоту настройки радиоприемника. При нажатии и удержании клавиши в нажатом положении частота настройки начинает непрерывно изменяться. Текущая частота настройки радиоприемника отражается на дисплее. Отпустите клавишу TUNE/SEEK, как только приемник настроится на нужную частоту. Для того чтобы изменить частоту настройки на один дискретный шаг, коротко нажмите и отпустите клавишу TUNE/SEEK.



ПОЛУАВТОМАТИЧЕСКАЯ НАСТРОЙКА (функция SEEK). При включении данной функции радиоприемник отыскивает в текущем диапазоне радиостанцию с сильным сигналом и настраивается на нее. Для включения радиоприемника в режим полуавтоматической настройки следует нажать и удерживать клавишу TUNE/SEEK до тех пор, пока Вы не услышите короткий звуковой сигнал. Поиск радиостанции с сильным сигналом будет происходить в нижнем или верхнем поддиапазоне относительно текущей настройки радиоприемника в зависимости от того, какую часть клавиши Вы нажали - нижнюю или верхнюю. Поиск прекращается, как только приемник находит первую радиостанцию с сильным сигналом.

Настройка радиоприемника на предварительно выбранные станции производится с помощью шести кнопок 1-6. Вы можете занести в память радиоприемника частоты восемнадцати Ваших любимых станций (по шесть радиостанций на каждом из диапазонов AM, FM1 и FM2).

Для того чтобы занести в память радиоприемника частоту выбранной станции, выполните следующее.

1. С помощью кнопки AM/FM1-2 включите требуемый радиодиапазон. Каждая из шести кнопок автоматической настройки позволяет запоминать по одной станции в диапазонах AM, FM1 и FM2.
2. С помощью клавиши TUNE/SEEK настройте радиоприемник на желаемую станцию, используя режим ручной или полуавтоматической настройки.

3. Выберите для данной станции одну из шести кнопок предварительной настройки, нажмите и удерживайте ее до тех пор, пока не услышите короткий звуковой сигнал.
4. Повторите операции с первой по третью для того, чтобы занести в память радиоприемника частоты шести станций, работающих в диапазоне AM, и двенадцати станций, работающих в диапазоне FM.

Теперь достаточно нажать на любую из шести кнопок, чтобы радиоприемник настроился на предварительно выбранную Вами станцию.

Частоты предварительной настройки радиоприемника стираются при выходе из строя (сильном разряде) или отключении аккумуляторной батареи.

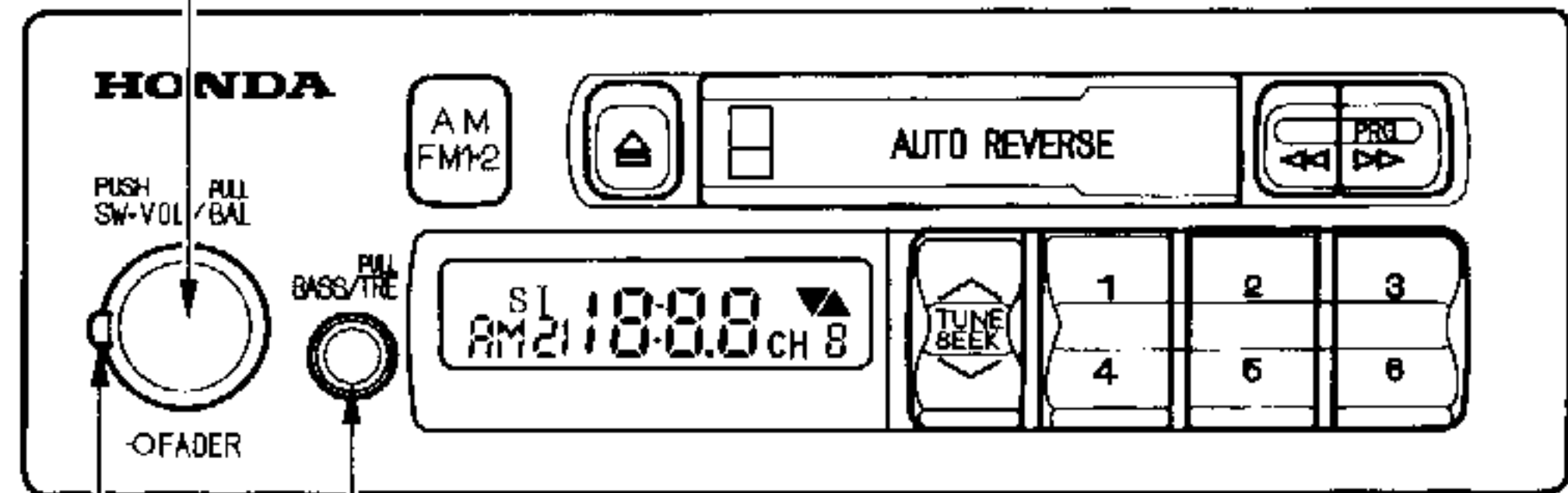
Регулировка баланса и тембра звука

Регуляторы баланса громкоговорителей. С помощью кнопки SW·VOL/BAL регулируется баланс левых/правых громкоговорителей, а с помощью рукоятки FADER баланс передних/задних громкоговорителей акустической системы.

Кольцевая поворотная рукоятка FADER расположена соосно с кнопкой SW·VOL/BAL. Вращая рукоятку FADER по или против часовой стрелки, установите желаемую относительную громкость передних и задних громкоговорителей. Для регулировки баланса левых/правых громкоговорителей следует предварительно вытянуть на себя кнопку SW·VOL/BAL. Баланс левых/правых громкоговорителей регулируется вращением кнопки SW·VOL/BAL.

Регулятор тембра звука BASS/TRE. Вращая рукоятку BASS/TRE в ту или иную сторону отрегулируйте по своему вкусу тембр звука в диапазоне низких частот. Для регулировки тембра звука в диапазоне высоких частот вытяните рукоятку BASS/TRE на себя и вращайте ее в нужном направлении, добиваясь желаемого тембра.

КНОПКА РЕГУЛИРОВКИ
БАЛАНСА ЛЕВО/ПРАВО



РУКОЯТКА РЕГУЛИРОВКИ
БАЛАНСА ФРОНТ/ТЫЛ

РУКОЯТКА РЕГУЛИРОВКИ
ТЕМБРА ЗВУКА

Кассетная дека

Включите автомагнитолу, нажав на кнопку SW·VOL/BAL. Разверните аудиокассету так, чтобы ее сторона с открытым участком магнитной пленки находилась справа. Затем вставьте аудиокассету в приемное окно кассетной деки. Аудиокассета должна войти в приемное окно почти полностью. После этого происходит автоматическая загрузка аудиокассеты в рабочее положение и начинается воспроизведение записи.

Индикаторы, которые выполнены в виде стрелок и расположены на дисплее автомагнитолы, показывают направление движения магнитной пленки и проигрываемую дорожку. При воспроизведении записи на верхней дорожке пленки (в том положении аудиокассеты, как Вы ее вставили в деку) будет гореть индикатор ▲. Для того, чтобы сменить магнитную дорожку и переключить направление движения пленки на обратное, нажмите одновременно на обе кнопки быстрой перемотки пленки.

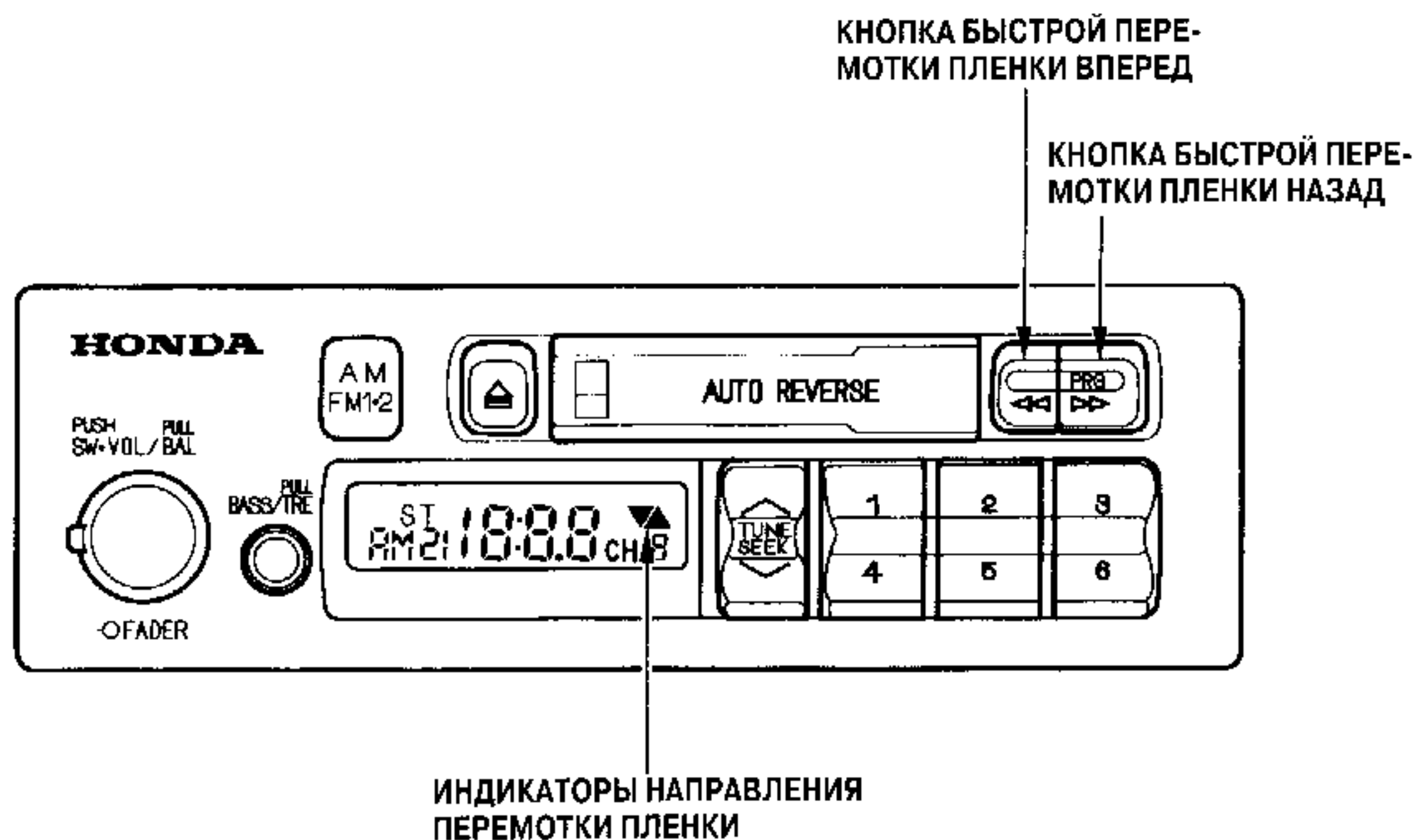


Функция автоматического реверса обеспечивает возможность непрерывного проигрывания аудиокассеты: при достижении конца пленки кассетная дека автоматически переключает направление перемотки пленки на обратное.

При этом воспроизводится запись на второй дорожке магнитной пленки. Для того чтобы извлечь аудиокассету из деки, нажмите на кнопку, расположенную слева от окна загрузки.

Быстрая перемотка пленки

Две кнопки, расположенные справа от окна загрузки аудиокассеты, предназначены для включения режимов быстрой перемотки магнитной пленки вперед и назад. Правая кнопка включает быструю перемотку пленки назад, а левая — вперед. Для того чтобы остановить быструю перемотку пленки вперед или назад, следует коротко нажать соответственно на правую или левую кнопку. Если в режиме быстрой перемотки достигается конец магнитной пленки, то направление движения пленки автоматически изменяется на обратное и включается воспроизведение записи.



В процессе эксплуатации автомагнитолы магнитная головка кассетной деки постепенно загрязняется отложениями пыли и осевших частиц магнитного слоя, которые попадают на нее с пленки. При значительном загрязнении магнитной головки качество звука при воспроизведении записей ухудшается. Во избежание этого необходимо периодически, через каждые 30 часов работы кассетной деки, производить чистку магнитной головки.

Если Вы не будете должным образом ухаживать за кассетной декой и регулярно чистить магнитную головку с указанной периодичностью, то может получиться так, что обычная чистящая кассета будет не в состоянии удалить накопившиеся загрязнения.

Кассетная дека Вашей автомагнитолы рассчитана на использование аудиокассет с длительностью записи до 100 минут. Применение более емких аудиокассет с тонкой магнитной пленкой может привести к отказу кассетной деки или заминанию пленки.

Внимательно осмотрите аудиокассету перед тем, как вставлять ее в приемное окно деки. Если магнитная пленка частично размоталась с катушки, подтяните ее, вращая ступицу катушки в соответствующую сторону с помощью карандаша или пальцами.

Если бумажная наклейка аудиокассеты отошла, подклейте или снимите ее полностью. В противном случае отставшая наклейка может привести к застреванию аудиокассеты при попытке извлечь ее из деки.

Не оставляйте аудиокассеты в таких местах, где они подвергаются воздействию высокой температуры или высокой влажности, например, на верхней полке панели управления или в самой кассетной деке. Если аудиокассета была сильно нагрета или переохлаждена, не вставляйте ее в кассетную деку до тех пор, пока ее температура не нормализуется.

Перед началом эксплуатации Вашего автомобиля внимательно ознакомьтесь с данным разделом, который содержит важную информацию о требованиях к бензину, на котором может работать двигатель Вашего автомобиля, а также перечень и содержание основных контрольных операций, проводимых перед выездом. Если Вы собираетесь оснастить свой автомобиль дополнительным оборудованием, предварительно прочтите последнюю часть данного раздела, которая посвящена этому вопросу.

Обкатка нового автомобиля.....	118
Применимое топливо.....	118
Ежедневное техническое обслуживание и контрольный осмотр автомобиля.....	121
Заправка топливного бака.....	121
Открытие капота.....	122
Контроль уровня масла в двигателе....	123
Проверка уровня охлаждающей жидкости	124
Клапан отключения подачи топлива	125
Топливная экономичность автомобиля ..	126
Техническое состояние автомобиля	126
Стиль вождения автомобиля.....	126
Дополнительное оборудование	127

Обкатка нового автомобиля. Применяемое топливо

Обкатка нового автомобиля

Для того чтобы обеспечить надежность и долговечность Вашего автомобиля в дальнейшей эксплуатации, на протяжении первых 1000 км пробега необходимо придерживаться следующих правил.

- Не разгоняйтесь с полной подачей топлива и избегайте резких разгонов.
- При необходимости долить в двигатель масло используйте только рекомендуемые моторные масла (см. стр. 171).
- Не тормозите резко. Нормальная приработка новых тормозных колодок происходит на протяжении пробега в 300 км, в течение которого следует по возможности тормозить плавно и со средней интенсивностью.

После ремонта или замены двигателя, а также после замены тормозных колодок или накладок необходимо соблюдать аналогичные рекомендации.

Применяемое топливо

Возможны ситуации, когда бензин с требуемым октановым числом отсутствует. В этих случаях можно применять бензин с более низким октановым числом при условии, что он не вызывает детонацию при работе двигателя.

Идентификационный код двигателя *1	Рекомендуемый бензин	
	Тип	Октановое число (по исследовательскому методу), не ниже
D15Z1*3/D16Y6	Этилированный*3	91
D15Z1*4	Этилированный	93
B16A6	Этилированный*5	95
D14A1/D15Z5/D15Z6/ D15Z7/D16Y4/D16Y5/D16Y8	Неэтилированный*6	91
B16A2/B16A4/B16A5	Неэтилированный*6*7	95

Примечания:

*1 См. номер двигателя, выбитый на блоке цилиндров (стр. 256).

*2 Может применяться также неэтилированный бензин с октановым числом не менее 91.

*3 Кроме модификаций автомобилей, поставляемых в Россию и Китай.

*4 Для модификаций автомобилей, поставляемых в Россию и Китай.

*5 Может применяться также неэтилированный бензин с октановым числом не менее 94.

*6 Эксплуатация автомобиля на этилированном бензине приведет к выходу из строя системы нейтрализации отработавших газов и двигателя, что связано с загрязнением атмосферы.

*7 При отсутствии высокооктанового неэтилированного бензина можно использовать обычный неэтилированный бензин. Двигатель адаптируется к бензину с более низким октановым числом, но это приведет к незначительному снижению мощности.

АВТОМОБИЛИ С 3-ДВЕРНЫМ КУЗОВОМ ХЕТЧБЕК

Рабочий объем двигателя, см ³	Идентификационный код двигателя *1	Рекомендуемый бензин	
		Тип	Октановое число (по исследовательскому методу), не ниже
1396	D14A3*2/D14A4*2	Неэтилированный	91
1493	D15Z4*3	Этилированный*5	
	D15Z4*1	Этилированный	93
	D15Z6*2/D15Z7*2	Неэтилированный	91
1590	D16Y6*5	Этилированный	
	D16Y4*2/D16Y5*2	Неэтилированный	
1595	B16A2*2/B16A4*2/B16A5*2	Неэтилированный*6	95

*1 См. номер двигателя, выбитый на блоке цилиндров (стр. 256).

*2 Эксплуатация автомобиля на этилированном бензине приведет к выходу из строя системы нейтрализации отработавших газов и двигателя, что связано с загрязнением атмосферы.

*3 Кроме модификаций автомобилей, поставляемых в Россию.

*4 Для модификаций автомобилей, поставляемых в Россию.

*5 Может применяться также неэтилированный бензин с октановым числом не менее 91.

*6 При отсутствии высокооктанового неэтилированного бензина можно использовать обычный неэтилированный бензин. Двигатель адаптируется к бензину с более низким октановым числом, но это приведет к незначительному снижению мощности.

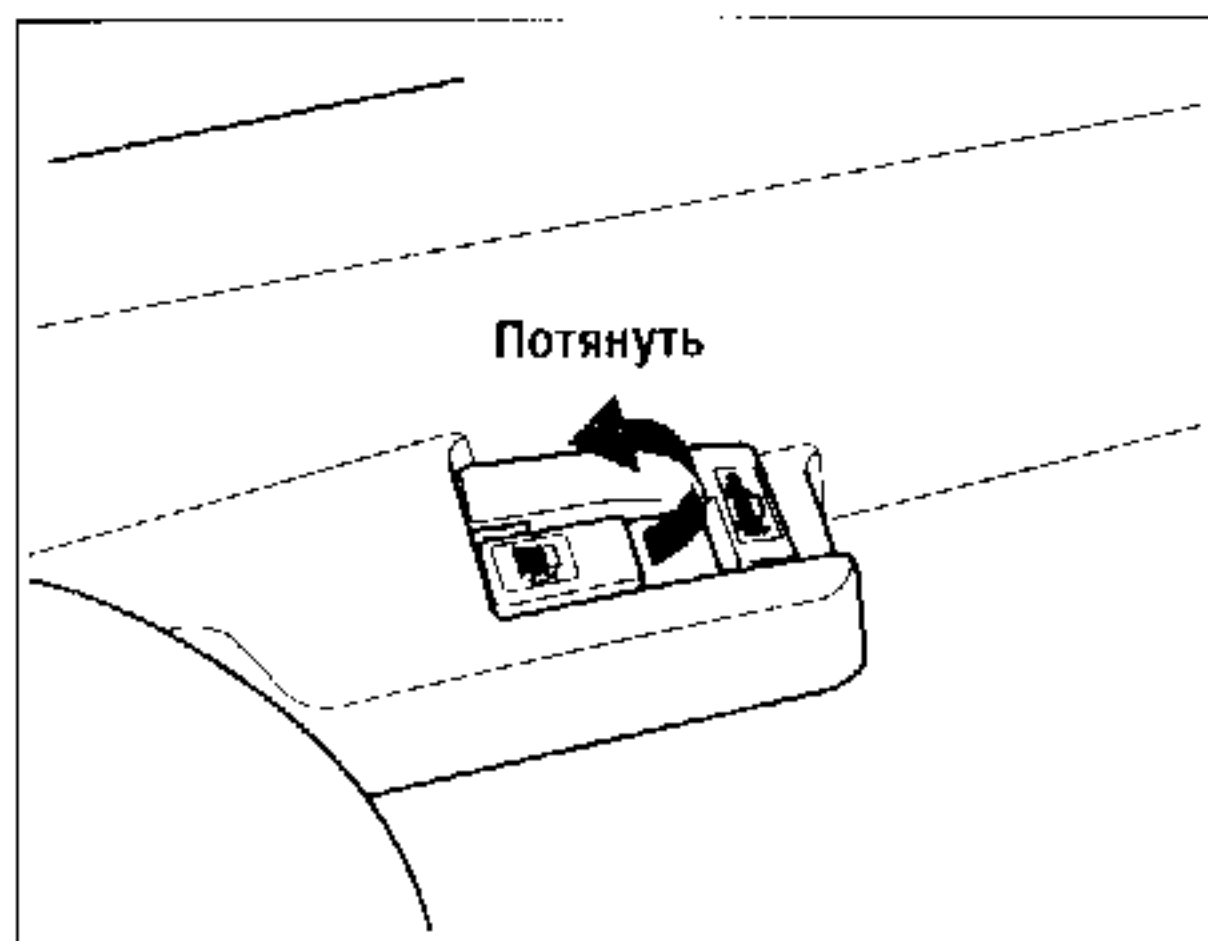
АВТОМОБИЛИ С 5-ДВЕРНЫМ КУЗОВОМ ХЕТЧБЕК

Рабочий объем двигателя, см ³	Идентификационный код двигателя *1	Рекомендуемый бензин	
		Тип	Октановое число (по исследовательскому методу), не ниже
1396	D14A2	Неэтилированный*2	91
	D14A5		
1493	D15Z3		
1590	D16Y3	Неэтилированный*2	95
	D16Y2		

*1 См. номер двигателя, выбитый на блоке цилиндров (стр. 256).

*2 Эксплуатация автомобиля на этилированном бензине приведет к выходу из строя системы нейтрализации отработавших газов и двигателя, что связано с загрязнением атмосферы.

Заправка топливного бака



1. Заправочная горловина топливного бака расположена с левой стороны автомобиля. Поэтому подъезжать к топливораздаточной колонке на автозаправочной станции следует левым бортом автомобиля.
2. Откройте лючок заправочной горловины топливного бака, потянув за рычаг, который расположен слева от сиденья водителя.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Бензин является легковоспламеняющимся и взрывоопасным веществом. Неосторожное обращение с бензином может привести к ожогам или другим серьезным травмам.

- При заправке топливного бака выключите двигатель и не подносите близко к открытой горловине раскаленные или искрящие предметы, а также открытое пламя.
- Все операции с бензином выполняйте только на открытом воздухе вне помещений.
- При попадании на открытые участки кожи или на поверхность автомобиля брызг бензина следует немедленно их вытереть.



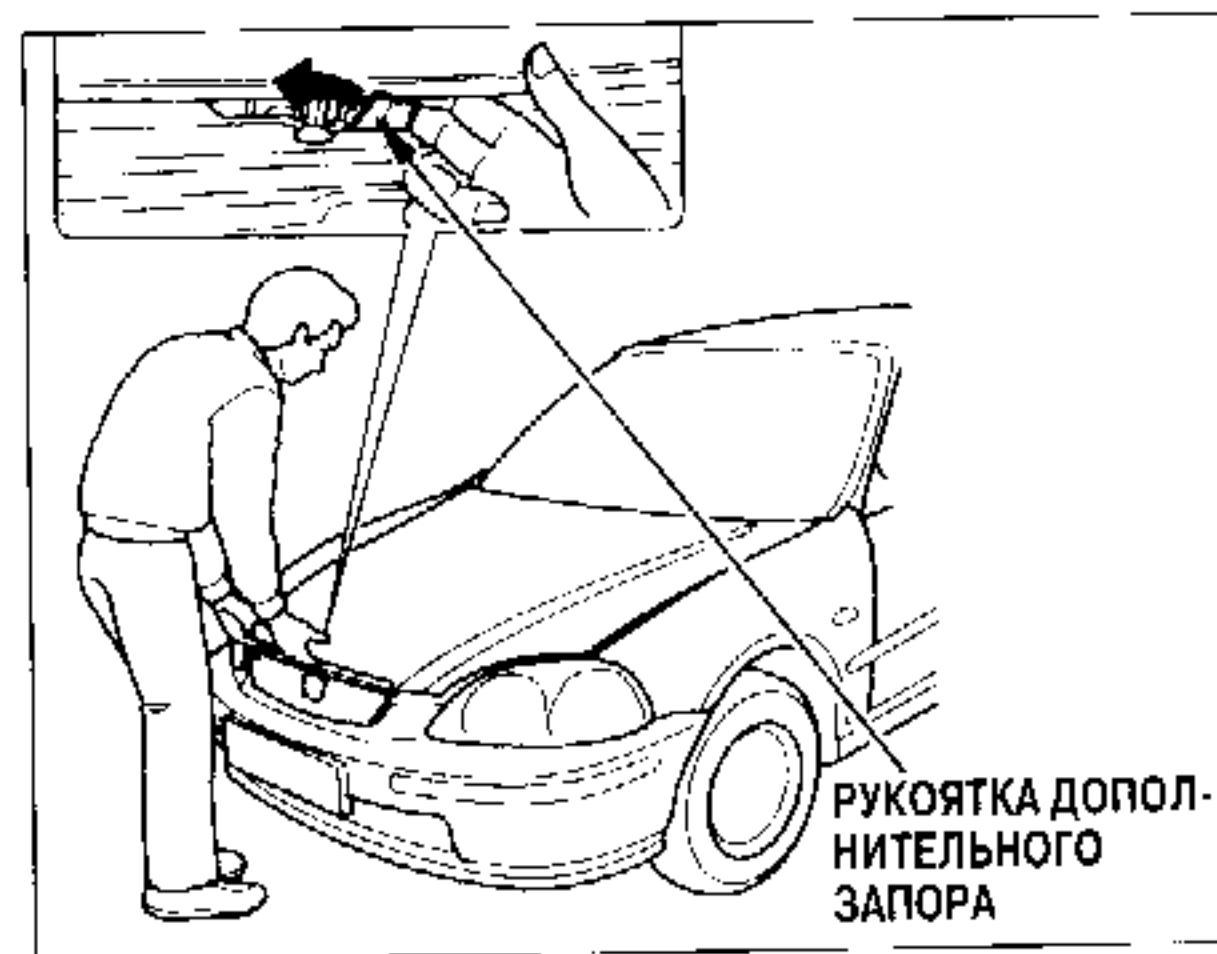
3. Медленно поворачивая, снимите крышку заливной горловины топливного бака. Во время отворачивания крышки Вы можете услышать шипящий звук выходящих из бака паров бензина.
4. Прекратите дальнейшую заправку бака, как только произошло автоматическое выключение насоса топливораздаточной колонки. Не старайтесь заправить бак полностью, оставьте свободное пространство в баке для расширения топлива при нагреве.
5. Поставьте крышку на заправочную горловину топливного бака и затяните ее. При этом Вы должны услышать не менее двух щелчков фиксатора.
6. Закройте лючок и нажмите на него, чтобы запереть замок.

Ежедневное техническое обслуживание и контрольный осмотр автомобиля

Открытие капота



1. Переведите рычаг управления трансмиссией в положение Park (Стоянка) или в нейтральное положение и включите стояночный тормоз. Потяните за рукоятку отпирания замка капота, которая расположена слева под панелью управления. При этом капот немного приподнимется.



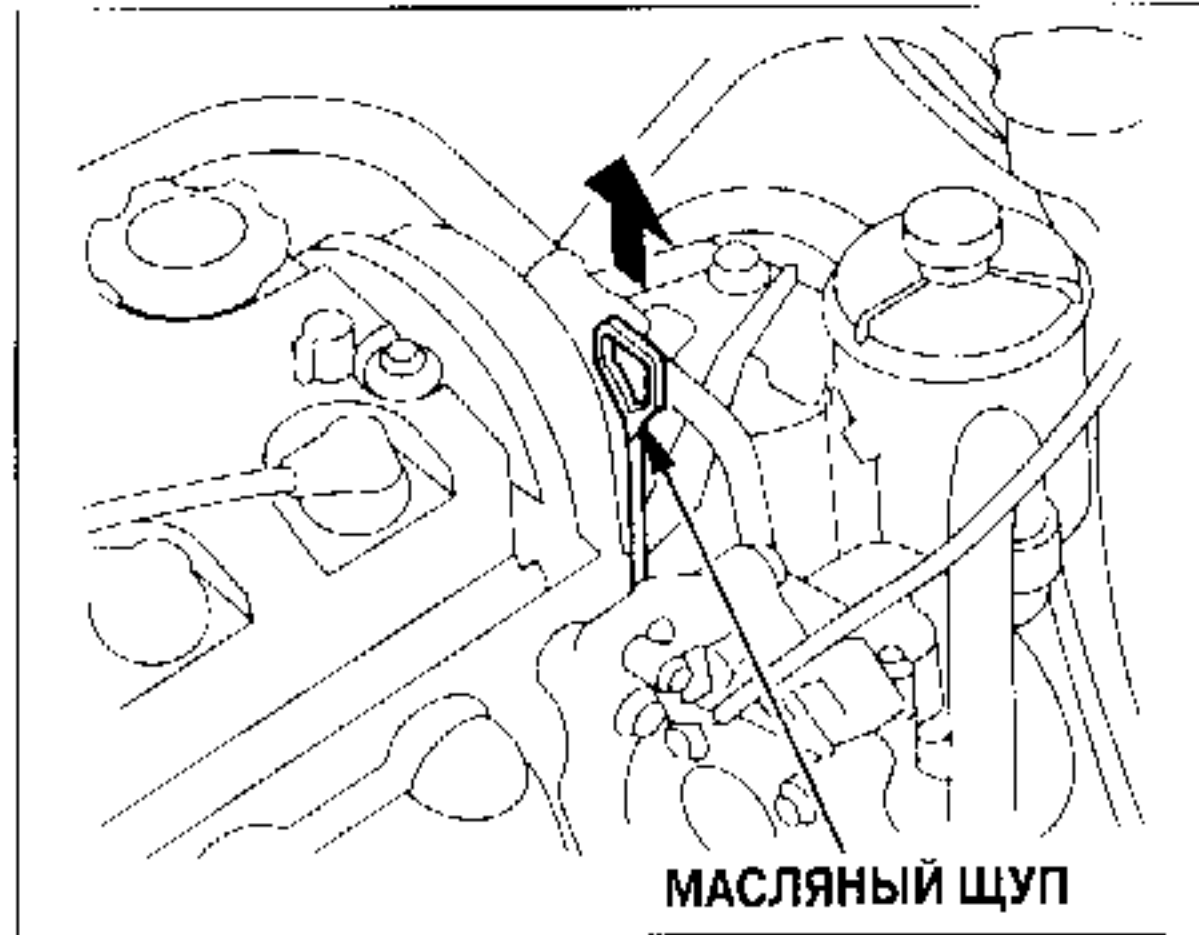
2. Стоя спереди автомобиля, просуньте пальцы правой руки под передний край капота (справа от середины капота). Затем проведите этой рукой влево и нащупайте рукоятку дополнительного запора капота. Отведите эту рукоятку влево до конца, чтобы освободить капот. Поднимите капот.



3. Освободите поддерживающую стойку из держателя и вставьте ее конец в гнездо с внутренней стороны капота. Гнездо расположено справа, если смотреть спереди автомобиля.

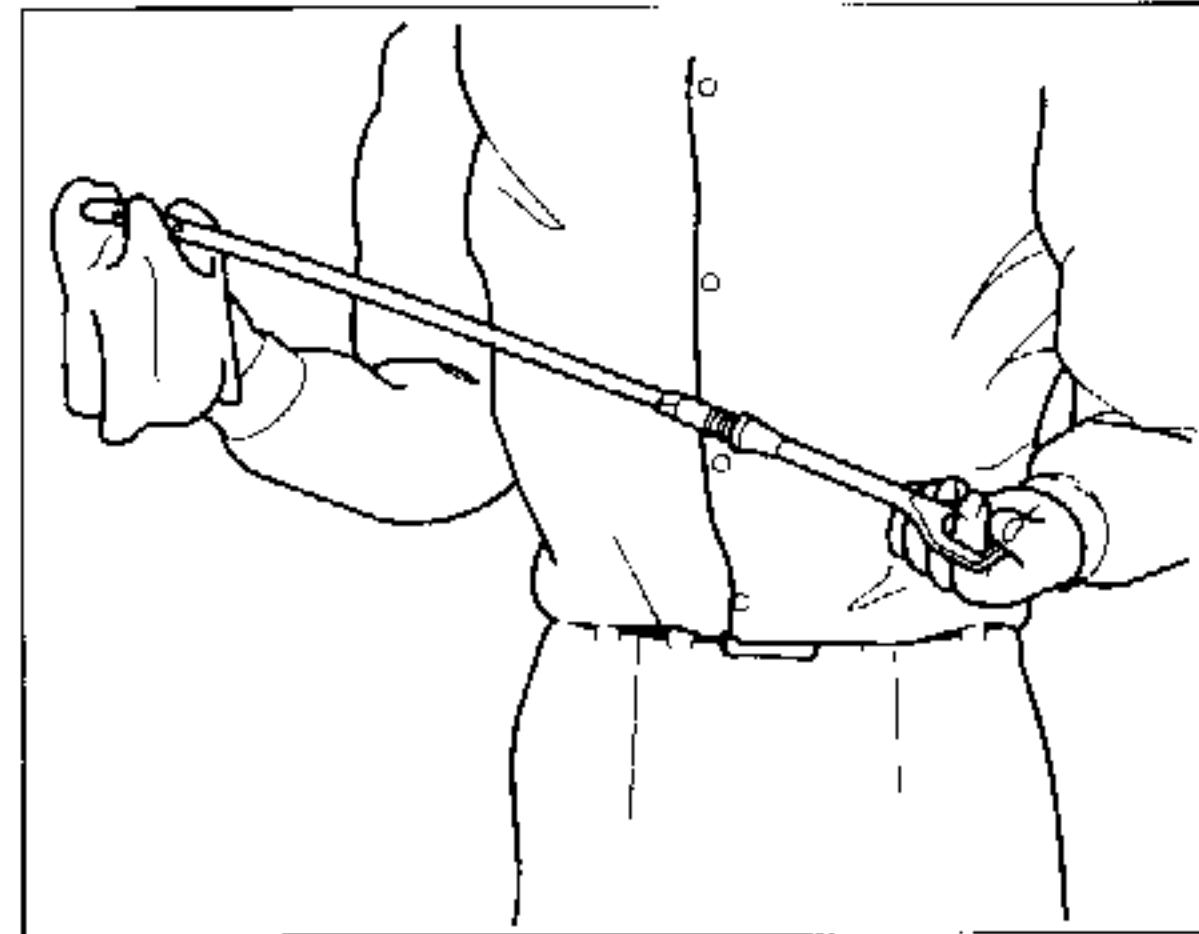
Для того чтобы закрыть капот, немного приподнимите его и выньте конец поддерживающей стойки из гнезда капота. Уложите стойку на место и вставьте ее в держатель. Опустите капот на высоту около 30 см над передней поперечиной кузова и затем отпустите его. При этом замок капота должен закрыться.

Контроль уровня масла в двигателе

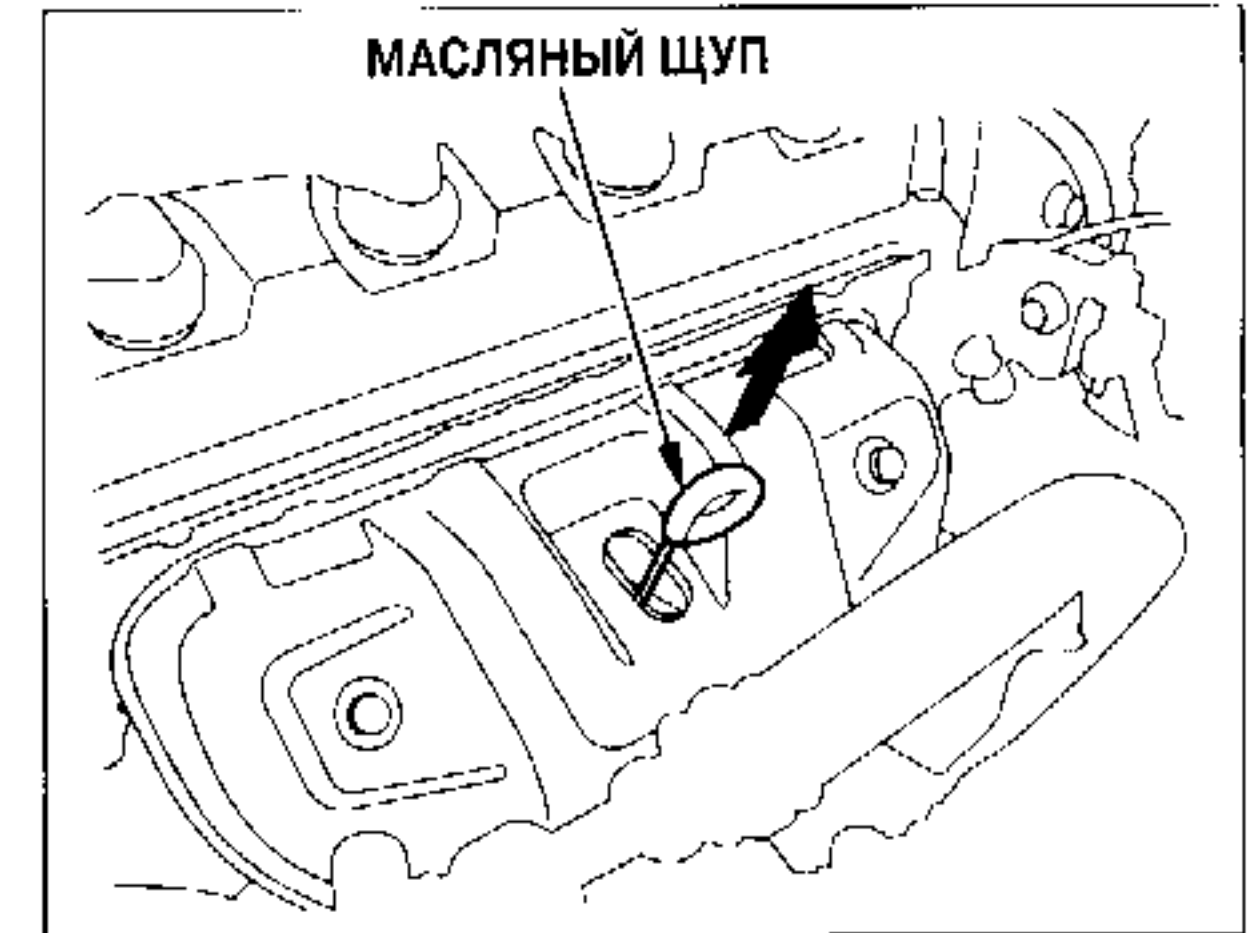


Проверяйте уровень масла в двигателе при каждой заправке топливного бака. Уровень моторного масла контролируют спустя не менее двух минут после выключения двигателя.

1. Выньте масляный щуп (с оранжевой рукояткой).



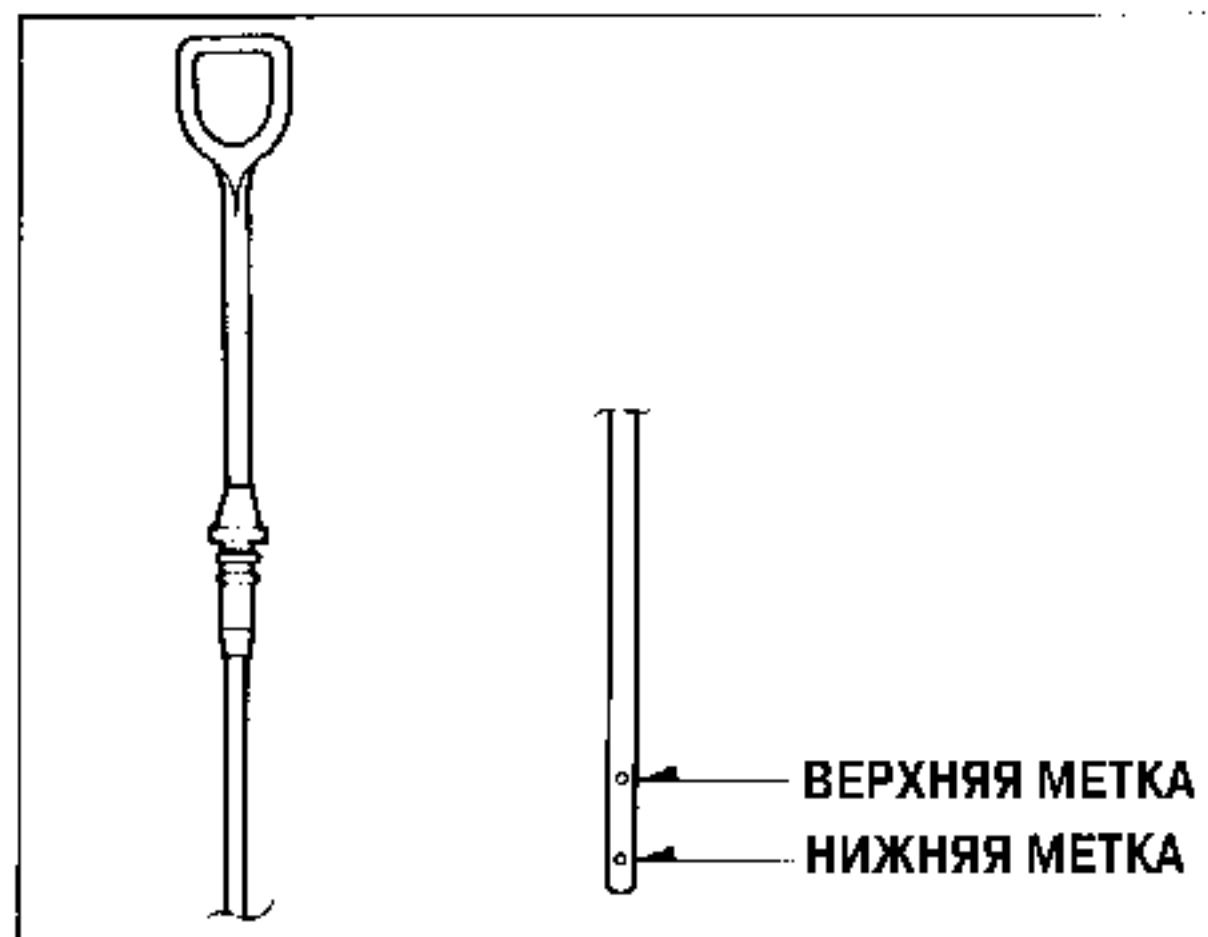
3. Вставьте масляный щуп в направляющую трубку и опустите его до конца.



АВТОМОБИЛИ С 5-ДВЕРНЫМ КУЗОВОМ ХЕТЧБЕК

Расположение рукоятки масляного щупа показано на рисунке

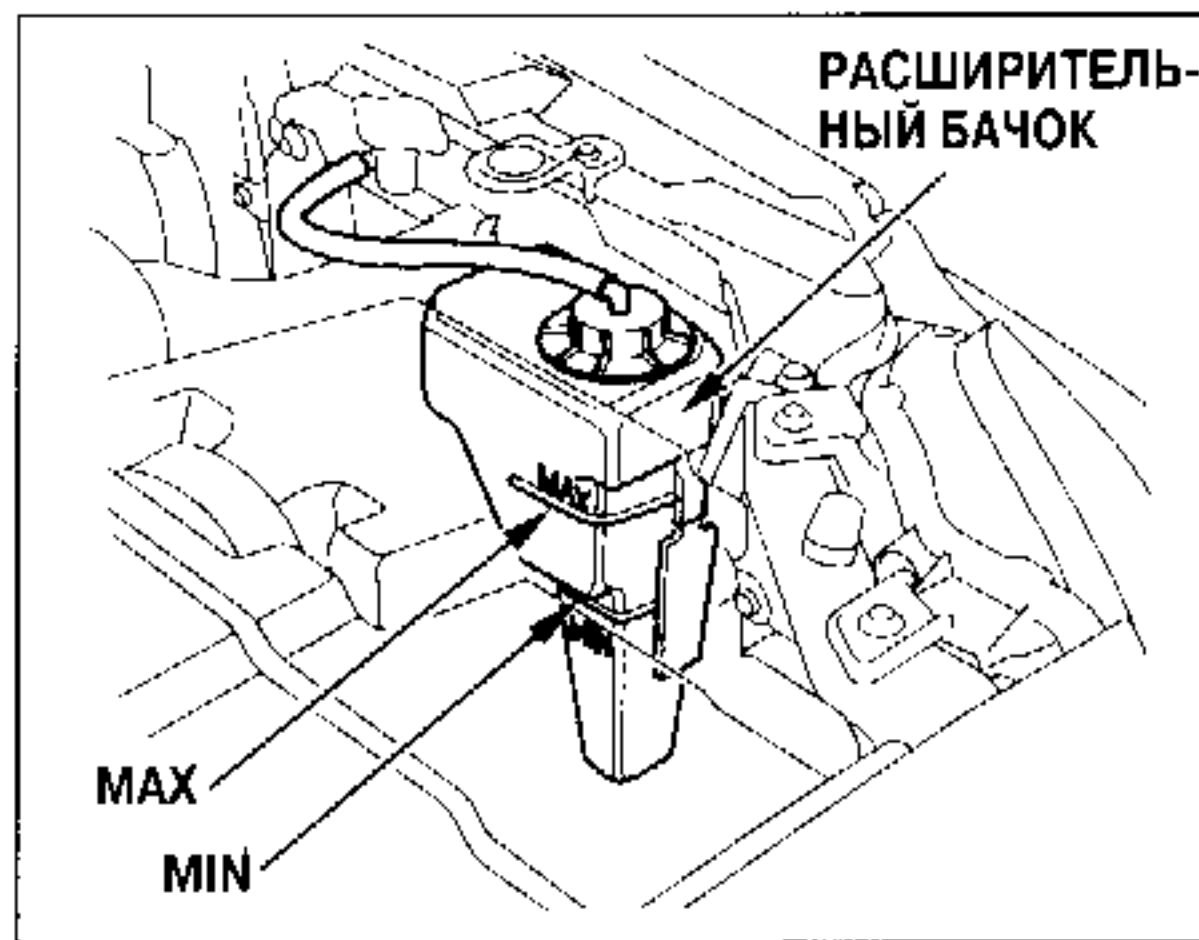
ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ



4. Снова выньте масляный щуп и проверьте уровень масла. Уровень масла должен находиться между верхней и нижней метками на щупе.

Если уровень масла находится около или ниже метки минимального уровня, обратитесь к разделу "Долив масла в двигатель" на стр. 170.

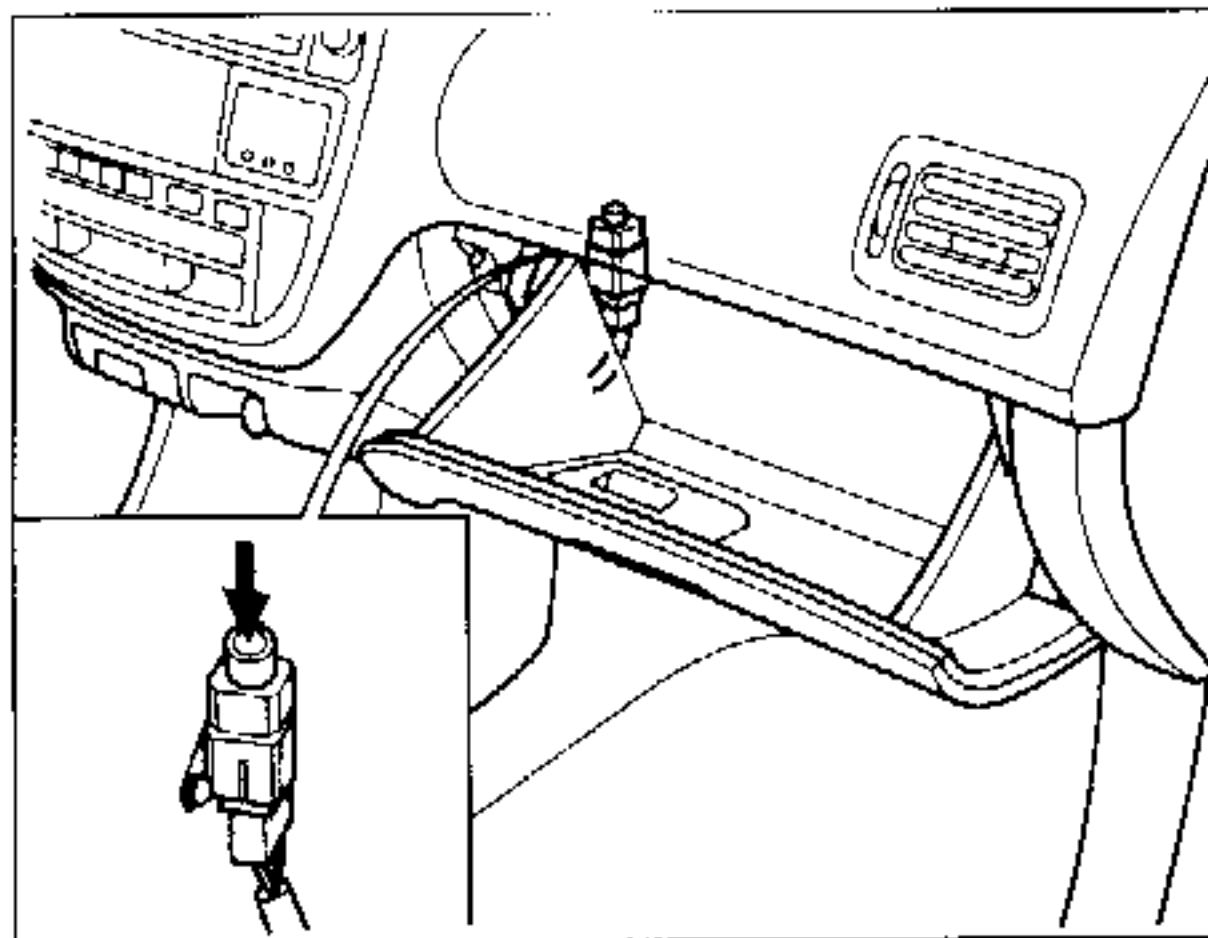
Проверка уровня охлаждающей жидкости



Контролируйте уровень охлаждающей жидкости двигателя при каждой заправке топливного бака. Уровень охлаждающей жидкости проверяют в расширительном бачке системы охлаждения двигателя. Уровень должен находиться между метками MAX и MIN на стенке бачка. Если уровень охлаждающей жидкости опустился ниже метки MIN, обратитесь к разделу "Долив охлаждающей жидкости двигателя" на стр. 174.

На стр. 168 приведен перечень и периодичность остальных контрольных операций, которые необходимо проводить владельцу автомобиля.

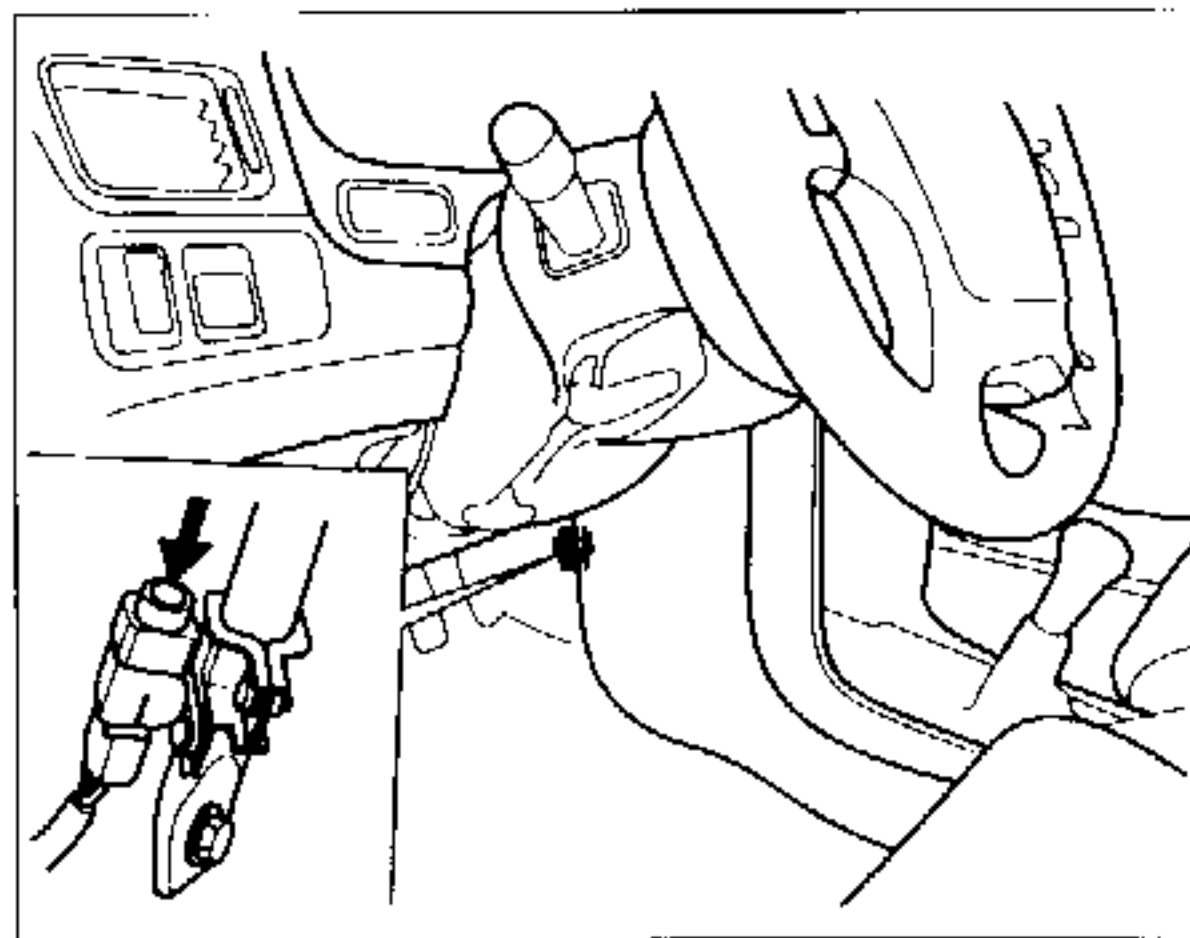
Клапан отключения подачи топлива (для некоторых модификаций автомобиля)



На Вашем автомобиле установлен клапан отключения подачи топлива, который расположен за перчаточным ящиком со стороны центральной консоли. Вы можете нащупать клапан, просунув руку в открытый перчаточный ящик. Клапан предназначен для обеспечения пожарной безопасности при аварии автомобиля: клапан автоматически отключает подачу топлива в двигатель.

После того, как клапан сработал, необходимо вручную привести его в рабочее состояние. Для этого нажмите на кнопку клапана, как показано на рисунке. После этого можно запустить двигатель.

АВТОМОБИЛИ С 5-ДВЕРНЫМ КУЗОВОМ ХЕТЧБЕК



Расположение клапана отключения подачи топлива.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Утечка бензина может стать причиной пожара или взрыва и привести к тяжелым травмам или гибели водителя и пассажиров.

Перед тем, как включить топливный клапан в рабочее состояние, необходимо обязательно проверить отсутствие подтекания бензина.

Топливная экономичность автомобиля

Техническое состояние автомобиля и Ваш стиль вождения являются теми факторами, которые в наибольшей степени влияют на эксплуатационный расход топлива.

Техническое состояние автомобиля

Автомобиль должен обязательно проходить периодическое техническое обслуживание согласно установленному регламенту. Это позволит постоянно поддерживать его в технически исправном состоянии.

Важную роль в поддержании исправного состояния автомобиля играет регулярное проведение контрольных осмотров и проверок, см. стр. 168. Например, снижение давления воздуха в шинах ниже нормы приводит к росту сопротивления качению и увеличению расхода топлива. Кроме того, ускоряется износ и сокращается срок службы шин. Поэтому необходимо контролировать давление воздуха в шинах не реже одного раза в месяц. При эксплуатации автомобиля в зимний сезон в днищевые полости набивается снег, что приводит к увеличению массы автомобиля и сопротивления качению. Регулярная мойка автомобиля обеспечит снижение расхода топлива, а также уменьшит вероятность коррозии кузова.

Стиль вождения автомобиля

Вы можете уменьшить расход топлива, придерживаясь спокойной манеры вождения автомобиля. Интенсивные разгоны автомобиля, резкие повороты и торможения увеличивают потребление топлива.

Старайтесь постоянно двигаться на самой высшей передаче, которая может обеспечить нормальную работу двигателя в конкретных условиях и плавный разгон.

При движении в транспортном потоке старайтесь поддерживать постоянную скорость. Каждое торможение и последующий разгон автомобиля приводят к потреблению дополнительного количества топлива.

Непрогретый двигатель работает менее экономично по сравнению с двигателем, прогретым до нормальной температуры. Нет никакой необходимости полностью прогревать двигатель на холостом ходу. Вы можете начать движение примерно через одну минуту после запуска двигателя независимо от температуры окружающего воздуха. Это позволит ускорить прогрев двигателя и снизить расход топлива. Для того, чтобы уменьшить количество холодных пусков двигателя, планируйте свои поездки заранее и старайтесь объединить несколько коротких поездок в одну.

Функционирование кондиционера воздуха, который устанавливается на некоторые модификации автомобиля, приводит к дополнительной нагрузке на двигатель и увеличивает потребление топлива. Не включайте без необходимости систему кондиционирования воздуха. При умеренных температурах окружающего воздуха пользуйтесь приточно-вытяжной вентиляцией.

Дилер компании Honda может предложить Вам широкий перечень дополнительного оборудования, которое придаст индивидуальность Вашему автомобилю и сделает его непохожим на другие автомобили. Речь идет, в частности, о различных компонентах аудиосистем, литых и штампованных колесах из легкого сплава, кондиционерах воздуха, цветных напольных ковриках и т.д. Все дополнительное оборудование, предлагаемое дилерами компании Honda, одобрено нашей технической службой и гарантированно подходит для установки на Ваш автомобиль.

Различное дополнительное оборудование, изготавливаемое многими компаниями и поставляемое на рынок запасных частей и принадлежностей, сконструировано для универсального применения. Несмотря на то, что это дополнительное оборудование по присоединительным размерам может подходить к Вашему автомобилю, другие его характеристики могут не соответствовать предъявляемым требованиям. Например, колеса из легкого сплава, имеющиеся на рынке автомобильных принадлежностей, могут не соответствовать спецификациям компании Honda по ширине обода или величине вылета. Установка таких колес приведет к нарушению нормальной работы подвески и аннулированию гарантии

при возникновении неисправности по этой причине. Дополнительное оборудование, которое не соответствует Вашему автомобилю, может оказать сильное отрицательное влияние на управляемость и устойчивость движения автомобиля и стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

Ваш автомобиль может быть оснащен несколькими компьютеризованными системами, в число которых входит дополнительная система безопасности (надувные подушки), система впрыска топлива, антиблокировочная тормозная система. Сильные электромагнитные поля и импульсы могут стать причиной нарушения нормального функционирования или отказа этих систем.

Электронное коммуникационное оборудование (например, сотовый телефон или радиостанция) не должны влиять на работу бортовых систем автомобиля. Тем не менее, неправильная установка и монтаж или использование оборудования, не предназначенного для мобильного применения, могут привести к отрицательному влиянию на электронные системы автомобиля. Поэтому если Вы собираетесь установить на автомобиль сотовый телефон, другое коммуникационное оборудование или даже дополнительные усилители аудиосистемы, проконсультируйтесь предварительно с Вашим дилером.

Во многих случаях причиной отказов или нарушений нормального функционирования систем автомобиля оказывалась неправильная установка на автомобиль дополнительного оборудования. Монтаж дополнительного оборудования должен производить квалифицированный персонал, знакомый с конструкцией Вашего автомобиля. Если имеется такая возможность, покажите автомобиль дилеру компании Honda для проверки правильности установки дополнительного оборудования.

В данном разделе Вы найдете рекомендации по запуску двигателя в различных климатических условиях, сведения об особенностях управления механической (с ручным переключением) коробкой передач и автоматической трансмиссией. Здесь приведена также важная информация о тормозной системе автомобиля и необходимые рекомендации по буксировке прицепа.

Контрольный осмотр автомобиля.....	130
Запуск двигателя	131
Особенности запуска двигателя в холодную погоду в условиях высокогорья...	132
Пятиступенчатая коробка передач с ручным переключением	133

Рекомендуемые моменты переключений передач.....	134
Максимальные скорости движения автомобиля на различных передачах....	134
Автоматическая трансмиссия	135
Положения рычага селектора диапазонов	136
Максимальные скорости движения автомобиля в различных диапазонах ...	140
Устройство разблокировки рычага селектора диапазонов	141
Бесступенчатый вариатор	142
Положения рычага селектора диапазонов	142
Максимальные скорости движения автомобиля в различных диапазонах ...	147
Тормозная система.....	148
Индикаторы износа тормозных колодок	148
Гидравлический тормозной привод	149
Антиблокировочная тормозная система.....	149
Рекомендации по вождению автомобиля в неблагоприятных погодных условиях...	151
Буксировка прицепа	153

Контрольный осмотр автомобиля

Ниже приведен перечень обязательных контрольных операций, которые должны выполняться ежедневно перед началом поездки на автомобиле.

1. Проверьте состояние и при необходимости очистите от грязи стекла, наружные зеркала заднего вида, рассеиватели фар и фонарей наружного освещения и сигнализации. В холодное время года очистите стекла от инея, снега или льда.
2. Проверьте, чтобы капот и крышка багажника были полностью закрыты.
3. Визуально проконтролируйте давление воздуха в шинах. Если шины выглядят полусдутыми, проверьте давление воздуха в них с помощью манометра.
4. Проверьте, чтобы все вещи, перевозимые в салоне автомобиля, были уложены в соответствующие отделения и карманы или надежно закреплены другим способом.
5. Проверьте регулировку сиденья водителя (см. стр. 68).
6. Проверьте регулировку внутреннего и наружных зеркал заднего вида (см. стр. 79).
7. Проверьте регулировку рулевого колеса (см. стр. 59).
8. Проверьте, чтобы все двери были надежно закрыты.
9. Пристегнитесь ремнем безопасности. Проверьте, чтобы все пассажиры также были пристегнуты своими ремнями безопасности (см. стр. 5).
10. Включите зажигание, повернув ключ в замке зажигания в положение II. Проверьте исправность сигнализаторов и индикаторов, расположенных на приборной доске.
11. Запустите двигатель (см. стр. 131).
12. Проверьте показания стрелочных приборов, состояние сигнализаторов и индикаторов на приборной доске (см. стр. 42).

1. Включите стояночный тормоз.
2. При низкой температуре окружающего воздуха выключите все вспомогательные потребители электрической энергии, чтобы уменьшить нагрузку аккумуляторной батареи.
3. *Автомобили с механической коробкой передач с ручным переключением:* Полностью выключите сцепление, нажав на педаль до упора, и переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение.
Автомобили с автоматической трансмиссией (в том числе и бесступенчатым вариатором):
Проверьте, чтобы рычаг селектора диапазонов находился в положении Park (Стоянка). Нажмите на тормозную педаль.
4. Не нажимая на педаль акселератора, поверните ключ в замке зажигания в положение III (START-Стартер) и включите стартер. Если двигатель не запустился сразу, продолжайте прокручивать коленчатый вал стартером, но продолжительность непрерывного включения стартера не должна превышать 15 секунд. Перед тем как предпринять повторную попытку запустить двигатель, сделайте паузу не менее 10 секунд, необходимую для охлаждения стартера.
5. Если двигатель не запускается при непрерывной работе стартера в течение 15 секунд или начинает работать и сразу же останавливается, попытайтесь запустить двигатель (см. операцию 4), нажав на педаль акселератора до половины ее полного хода. После успешного пуска двигателя отпустите педаль акселератора, чтобы избежать резкого повышения частоты вращения коленчатого вала двигателя на холостом ходу.
6. Если двигатель по-прежнему не удается запустить, полностью нажмите на педаль акселератора и удерживайте ее в нажатом положении во время работы стартера. Это поможет удалить лишнее топливо, попавшее во впускной трубопровод и цилиндры двигателя. Длительность непрерывной работы стартера, как и в предыдущих случаях, не должна превышать 15 секунд. Если двигатель не запускается после продувки цилиндров, еще раз попытайтесь запустить его при частичном нажатии на педаль акселератора (см. операцию 5). После успешного пуска двигателя отпустите педаль акселератора, чтобы избежать резкого повышения частоты вращения коленчатого вала двигателя на холостом ходу.

Запуск двигателя

Особенности запуска двигателя в холодную погоду в условиях высокогорья (высота над уровнем моря более 2400 м)

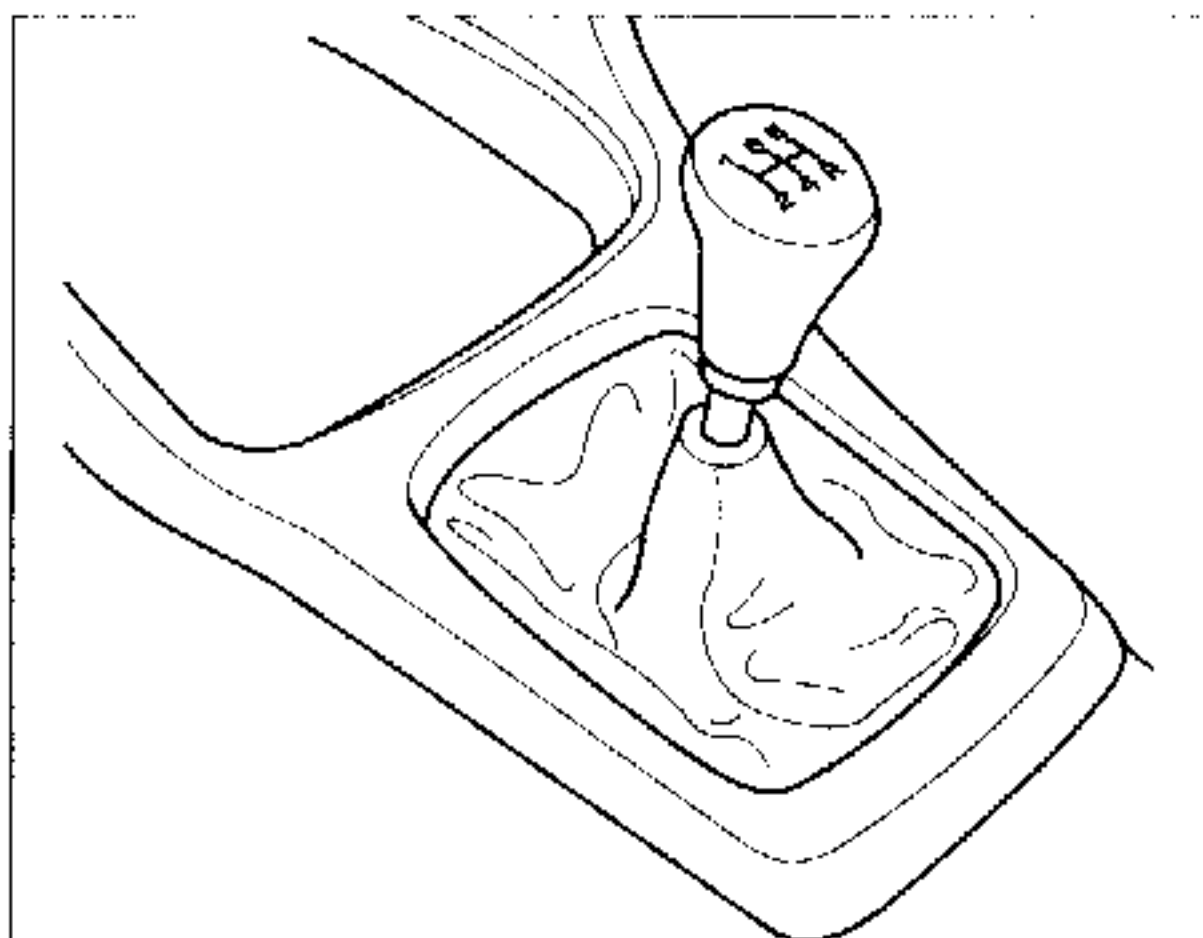
При низкой температуре окружающего воздуха запуск двигателя затрудняется. В условиях высокогорья, где воздух сильно разрежен, запуск двигателя осложняется дополнительно. Ниже приведены инструкции, которым необходимо следовать при пуске двигателя в рассматриваемых условиях.

1. Выключите все вспомогательные потребители электрической энергии, чтобы уменьшить нагрузку аккумуляторной батареи.
2. Нажмите на педаль акселератора до половины ее полного хода и удерживайте ее в этом положении во время прокручивания коленчатого вала двигателя стартером. Продолжительность непрерывного включения стартера не должна превышать 15 секунд. После успешного пуска двигателя постепенно отпускайте педаль акселератора, не допуская значительного повышения частоты вращения коленчатого вала двигателя на холостом ходу.

3. Если двигатель не запускается, полностью нажмите на педаль акселератора и удерживайте ее в нажатом положении во время работы стартера. Длительность непрерывной работы стартера, как и в предыдущем случае, не должна превышать 15 секунд. Если двигатель по-прежнему не запускается, еще раз попытайтесь запустить его при частичном нажатии на педаль акселератора (см. операцию 2).

При отрицательной температуре окружающего воздуха или если автомобиль не использовался несколько дней, дайте двигателю прогреться с течением 3-4 минут перед тем, как начать движение.

Пятиступенчатая коробка передач с ручным переключением



Для обеспечения плавного и безударного переключения все передачи переднего хода синхронизированы. На коробке передач имеется блокировочное устройство, которое исключает возможность непосредственного переключения с пятой передачи на передачу заднего хода. При переключениях коробки передач “вверх” (на высшие ступени) или “вниз” (на низшие ступени) полностью выключайте сцепление. После перевода рычага переключения коробки передач в положение следующей передачи плавно отпустите педаль выключения сцепления. Во время движения на какой-либо передаче не держите ногу на педали сцепления. Это может привести к быстрому износу деталей сцепления.

Включайте передачу заднего хода только после полной остановки автомобиля. Попытка включить передачу заднего хода на движущемся автомобиле может стать причиной поломки трансмиссии. Полностью выключите сцепление и сделайте короткую паузу в несколько секунд перед тем, как включать передачу заднего хода. Вместо выдерживания короткой паузы можно включить и выключить одну из передач переднего хода и затем сразу перевести рычаг в положение передачи заднего хода. Описанные приемы включения заднего хода позволяют предотвратить ударное включение передачи из-за остаточного вращения шестерен.

Для замедления автомобиля Вы можете использовать торможение двигателем, переключив коробку передач на одну из пониженных ступеней. Торможение двигателем позволяет контролировать скорость автомобиля на безопасном уровне и предотвращает перегрев тормозных механизмов при движении по длинным спускам со значительным уклоном. Переключайте коробку передач на пониженные ступени последовательно, по мере снижения скорости, чтобы не допустить превышение максимально допустимой частоты вращения коленчатого вала двигателя. После включения пониженной передачи контролируйте частоту вращения вала двигателя по

тахометру (если он имеется на автомобиле). Стрелка тахометра не должна заходить в красную зону шкалы. Во всех случаях следует ориентироваться на значения максимальной скорости автомобиля на различных передачах, приведенные на стр. 134.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При движении по дороге со скользким покрытием резкое замедление или разгон может привести к потере контроля над автомобилем и аварии, в результате которой Вы рискуете получить травмы.

Будьте особенно осторожны, если состояние дорожного покрытия таково, что не обеспечивает надежное сцепление с колесами автомобиля.

Пятиступенчатая коробка передач с ручным переключением

Рекомендуемые моменты переключений передач

Двигайтесь на самой высшей передаче, которая обеспечивает в конкретных дорожных условиях нормальную работу двигателя при равномерном движении и возможность плавного разгона автомобиля. Следование этой рекомендации обеспечит высокую топливную экономичность автомобиля и эффективную работу системы нейтрализации отработавших газов. При переключениях передач руководствуйтесь приведенными ниже значениями скорости автомобиля.

Переключения на высшие передачи при разгоне автомобиля	Рекомендуемые скорости переключений
С 1-й на 2-ю	24 км/ч
С 2-й на 3-ю	40 км/ч
С 3-й на 4-ю	64 км/ч
С 4-й на 5-ю	75 км/ч

Для модификаций автомобиля, поставляемых в Австралию

Переключения на высшие передачи при разгоне автомобиля	Рекомендуемые скорости переключений
С 1-й на 2-ю	16 км/ч
С 2-й на 3-ю	32 км/ч
С 3-й на 4-ю	72 км/ч
С 4-й на 5-ю	88 км/ч

Максимальные скорости движения автомобиля на различных передачах

Ниже в таблицах приведены максимальные разрешенные скорости движения автомобиля на различных передачах. Если Вы превысите указанные значения, стрелка тахометра зайдет в красную зону шкалы, указывая на недопустимо высокую частоту вращения коленчатого вала двигателя. При этом электронный блок, управляющий работой систем двигателя, начинает ограничивать обороты коленчатого вала, уменьшая подачу топлива. Вы можете почувствовать это по изменению режима работы двигателя. Работа двигателя нормализуется, как только стрелка тахометра выйдет из красной зоны шкалы.

*Автомобили с двигателем 1,4 л или с двигателем 1,6 л типа SOHC**

Передача	Максимально допустимая скорость движения
1-я	52 км/ч
2-я	90 км/ч
3-я	135 км/ч
4-я	190 км/ч
5-я	Предельная по мощности двигателя

* Двигатель с одним распределительным валом, расположенным в головке цилиндров.

*Автомобили с двигателем 1,5 л типа SOHC или с двигателем 1,6 л типа SOHC VTEC**, поставляемые в Австралию*

Передача	Максимально допустимая скорость движения
1-я	52 км/ч
2-я	95 км/ч
3-я	148 км/ч
4-я	190 км/ч
5-я	Предельная по мощности двигателя

Автомобили с двигателем 1,5 л типа SOHC VTEC, кроме поставляемых в Гонконг

Передача	Максимально допустимая скорость движения
1-я	52 км/ч
2-я	97 км/ч
3-я	140 км/ч
4-я	185 км/ч
5-я	Предельная по мощности двигателя

** Двигатель с регулируемыми фазами газораспределения.

Пятиступенчатая коробка передач с ручным переключением. Автоматическая трансмиссия

Автомобили с двигателем 1,5 л типа SOHC VTEC, поставляемые в Гонконг

Передача	Максимально допустимая скорость движения
1-я	52 км/ч
2-я	101 км/ч
3-я	157 км/ч
4-я	Предельная по мощности двигателя
5-я	Предельная по мощности двигателя

Автомобили с двигателем 1,6 л типа SOHC VTEC, кроме поставляемых в Австралию

Передача	Максимально допустимая скорость движения
1-я	50 км/ч
2-я	86 км/ч
3-я	132 км/ч
4-я	182 км/ч
5-я	Предельная по мощности двигателя

Автомобили с двигателем 1,6 л типа SOHC VTEC

Передача	Максимально допустимая скорость движения
1-я	60 км/ч
2-я	94 км/ч
3-я	135 км/ч
4-я	178 км/ч
5-я	Предельная по мощности двигателя

Автоматическая трансмиссия

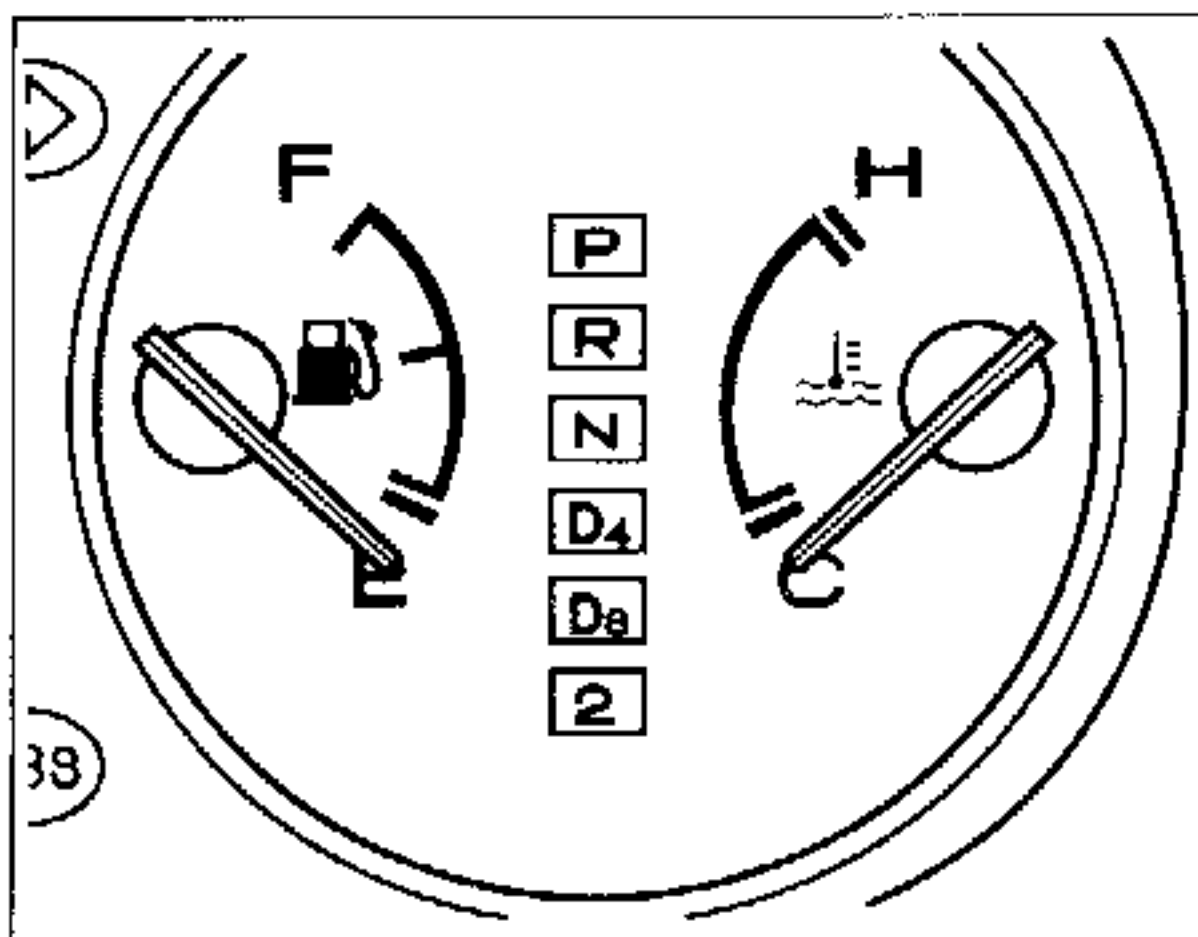
На Вашем автомобиле Honda может быть установлена четырехступенчатая гидромеханическая автоматическая коробка передач с блокируемым гидротрансформатором. Блокировка гидротрансформатора улучшает топливную экономичность автомобиля. По субъективным ощущениям включение блокировочного фрикциона гидротрансформатора похоже на обычное переключение ступени коробки передач.

Автомобили с бесступенчатым вариатором

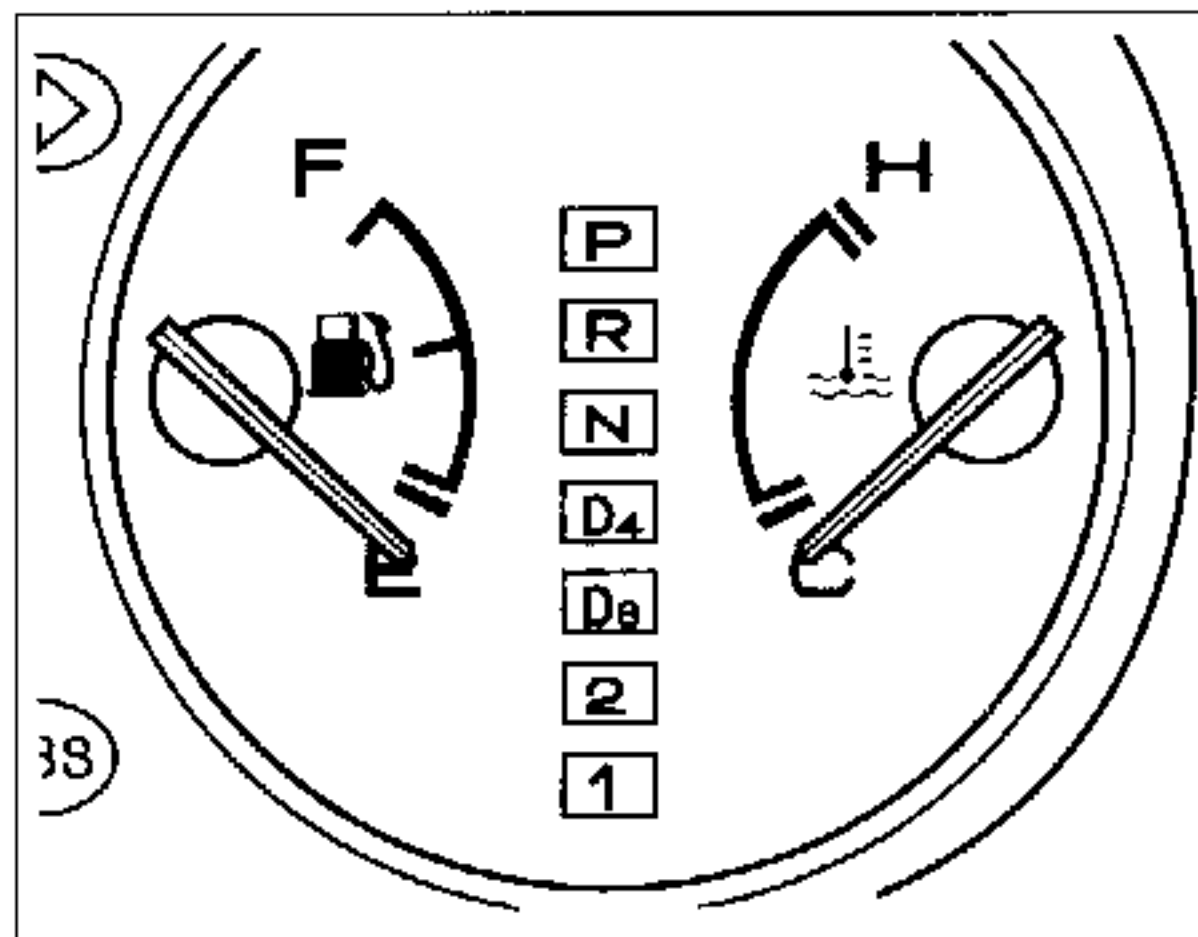
Особенности управления автомобилем, в трансмиссии которого установлен бесступенчатый вариатор, описаны на стр. 142.

Автоматическая трансмиссия

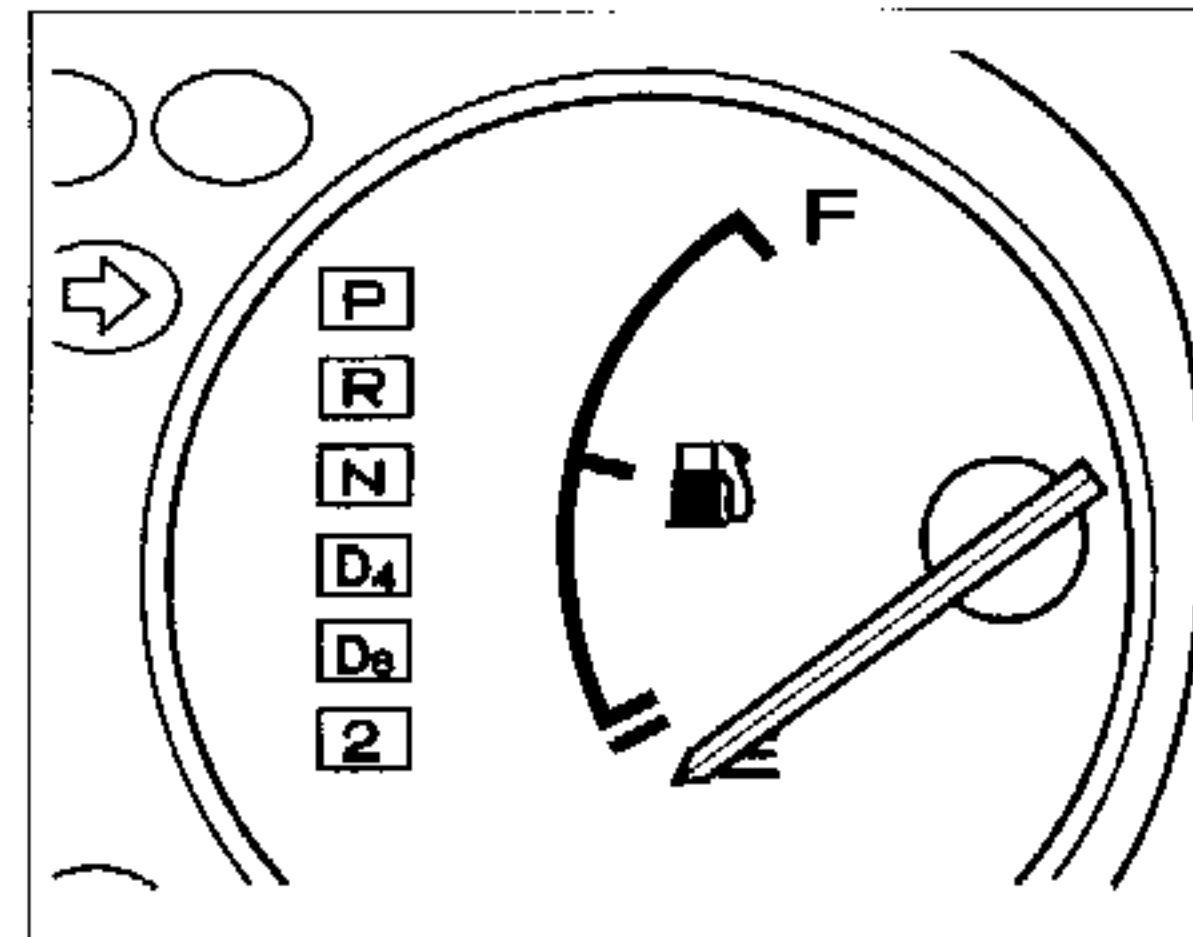
Положения рычага селектора диапазонов



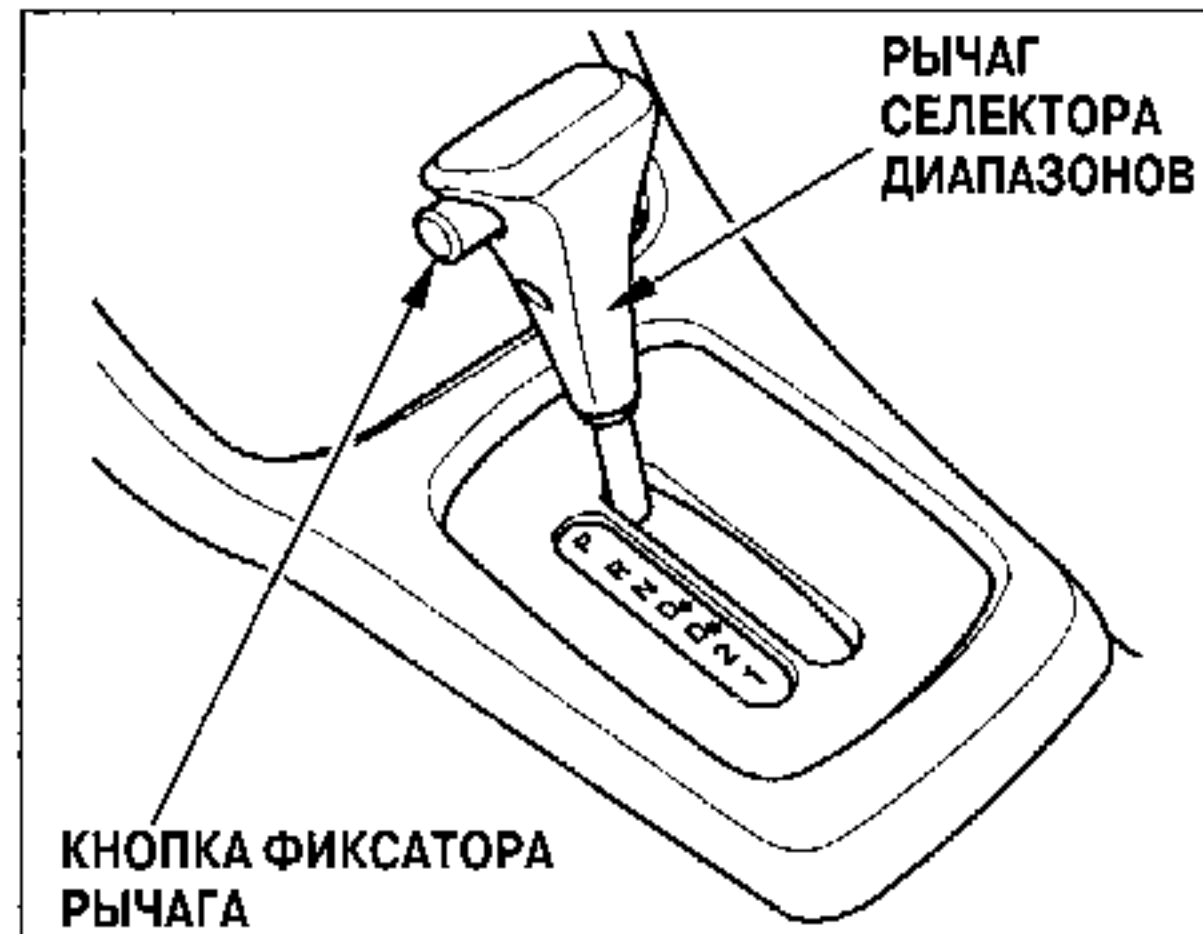
На приборной доске расположены индикаторы, позволяющие легко контролировать положение селектора диапазонов автоматической коробки передач.



На некоторых модификациях автомобиля предусмотрено включение индикатора D_4 на несколько секунд при включении зажигания (ключ повернут в замке в положение II). Если индикатор D_4 мигает во время движения автомобиля (независимо от положения рычага селектора диапазонов), это указывает на возможную неисправность автоматической коробки передач. В этом случае следует избегать резких разгонов автомобиля и срочно обратиться на сервисную станцию дилера компании Honda для проверки и ремонта трансмиссии.



Иногда индикатор D_4 может располагаться вместе с отдельным указателем уровня топлива.



В зависимости от модификации автомобиля рычаг селектора диапазонов может иметь семь или шесть фиксируемых положений. При запуске двигателя рычаг селектора должен находиться только в положении Р (Стоянка) или N (Нейтраль). Если Вы остановили автомобиль, когда в автоматической коробке передач включен один из диапазонов D₄, D₃, 2, 1 (имеющийся на некоторых модификациях автомобиля), N или R, то необходимо полностью отпустить педаль акселератора и нажать на тормозную педаль для надежного затормаживания автомобиля.

Определенные переключения рычага селектора диапазонов можно производить только при одновременном нажатии на кнопку фиксатора, которая расположена сбоку рукоятки.

Автомобили без устройства разблокировки рычага селектора

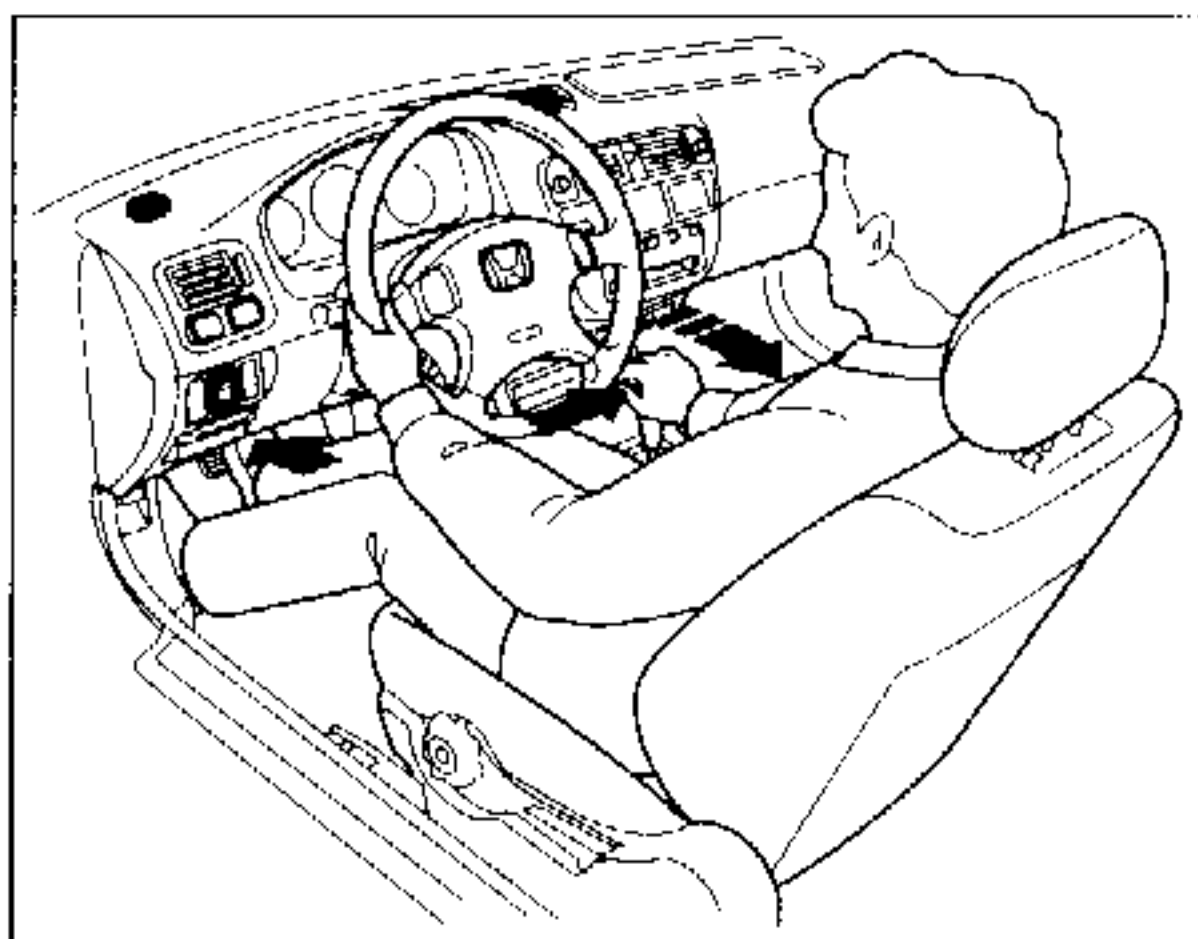
Переключения рычага селектора диапазонов, осуществляемые при нажатой кнопке фиксатора:		
Из положения Р	в	R
Из положения R	в	P
Из положения N	в	R
Из положения D ₃	в	2
Из положения 2	в	1*
Переключения рычага селектора диапазонов, для осуществления которых не требуется нажимать на кнопку фиксатора:		
Из положения 1*	в	2
Из положения 2	в	D ³
Из положения D ₃	в	D ₄
Из положения D ₄	в	N
Из положения D ₄	в	D ₃
Из положения N	в	D ₄
Из положения R	в	N

* Положение 1 имеется на некоторых модификациях автомобиля.

Автомобили с устройством разблокировки рычага селектора

Для того чтобы переключить рычаг селектора диапазонов из положения Р в положение R, требуется одновременно нажать на тормозную педаль и кнопку фиксатора.		
Переключения рычага селектора диапазонов, осуществляемые при нажатой кнопке фиксатора:		
Из положения R	в	P
Из положения N	в	R
Из положения D ₃	в	2
Из положения 2	в	1*
Переключения рычага селектора диапазонов, для осуществления которых не требуется нажимать на кнопку фиксатора:		
Из положения 1	в	2
Из положения 2	в	D ₃
Из положения D ₃	в	D ₄
Из положения D ₄	в	N
Из положения D ₄	в	D ₃
Из положения N	в	D ₄
Из положения R	в	N

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ



Положение P (Стоянка). В этом положении рычага селектора механически блокируется выходной вал трансмиссии. Всегда включайте рычаг селектора в положение P (Стоянка) при выключении или запуске двигателя. Для того чтобы вывести рычаг селектора из положения P (Стоянка), необходимо нажать на тормозную педаль, предварительно отпустив педаль акселератора. Нажмите на кнопку фиксатора, расположенную сбоку на рукоятке рычага, и выключите рычаг из положения P (Стоянка).

Если на автомобиле, оснащённом устройством разблокировки рычага селектора, после всех указанных выше действий по-прежнему не удастся вывести рычаг из положения P (Стоянка), необходимо освободить рычаг селектора, воспользовавшись ключом зажигания, см. инструкции на стр. 141.

Для того чтобы включить рычаг селектора диапазонов в положение P (Стоянка), необходимо также нажать на кнопку фиксатора. Во избежание поломки трансмиссии включайте рычаг в положение P (Стоянка) только после полной остановки автомобиля.

На автомобиле, оснащённом устройством разблокировки рычага селектора, Вы можете вынуть ключ из замка зажигания, только если рычаг селектора находится в положении P (Стоянка).

Положение R (Задний ход). Способы переключения рычага селектора диапазонов между положениями R (Задний ход) и P (Стоянка) описаны выше. Включение рычага в положение R из положения N (Нейтраль) производите только после полной остановки автомобиля, при этом необходимо нажать на кнопку фиксатора, расположенную сбоку рукоятки рычага.

Положение N (Нейтраль). Используйте положение N (Нейтраль) при запуске заглухшего двигателя на ходу автомобиля и при коротких остановках автомобиля с работающим двигателем. Если Вам по какой-либо причине необходимо отойти от автомобиля, предварительно переведите рычаг селектора в положение P (Стоянка). Нажмите на тормозную педаль при выключении рычага селектора диапазонов из положения N (Нейтраль).

Положение D₄ (Движение). В этом положении рычаг селектора должен находиться постоянно при движении автомобиля в нормальных дорожных условиях. В диапазоне D₄ (Движение) обеспечивается автоматическое переключение передач переднего хода в зависимости от скорости автомобиля и степени нажатия на педаль акселератора. На некоторых модификациях автомобиля предусмотрена корректировка моментов переключений на высшие передачи в сторону более высоких скоростей движения, если двигатель не прогрет до нормальной температуры. Это обеспечивает более быстрый прогрев двигателя.

Положение D₃. Если рычаг селектора диапазонов включен в положение D₃, автоматическая коробка передач функционирует аналогично случаю включения диапазона D₄. Отличие состоит в том, что исключается переход на 4-ю передачу. Диапазон D₃ рекомендуется использовать при буксировке прицепа в холмистой местности или для осуществления торможения двигателем на спуске. Включение диапазона D₃ полезно также для исключения лишних циклических переключений автоматической трансмиссии между третьей и четвертой передачами, которые могут наблюдаться, например, при движении в плотном транспортном потоке с частыми замедлениями и остановками автомобиля.

Для резкого разгона автомобиля при работе коробки передач в диапазоне D₄ или D₃ нажмите на педаль акселератора до упора. При этом коробка передач автоматически перейдет на смежную низшую передачу. Если скорость автомобиля невелика, коробка может сразу переключиться на две ступени вниз.

Положение 2. Для того чтобы перевести рычаг селектора диапазонов в положение 2, нажмите на кнопку фиксатора, которая расположена сбоку рукоятки рычага. При включении диапазона 2 автоматическая трансмиссия будет постоянно работать на второй передаче. При остановке автомобиля коробка передач не переходит на первую передачу. Постоянное включение второй передачи обеспечивает хорошую тяговую динамику автомобиля на подъемах и возможность интенсивного торможения двигателем на спусках. Диапазон 2 рекомендуется включать при трогании автомобиля на скользком дорожном покрытии, а также при движении по глубокому снегу. Это помогает предотвратить сильное буксование ведущих колес автомобиля.

При включении диапазонов D₃ или 2 на ходу автомобиля включение низших передач в трансмиссии автоматически задерживается и происходит только после того, как скорость автомобиля снизится до безопасного уровня, на котором не произойдет превышения максимально допустимых оборотов коленчатого вала двигателя.

Положение 1 (имеется на некоторых модификациях автомобиля). Для того чтобы перевести рычаг селектора диапазонов в положение 1 из положения 2, нажмите на кнопку фиксатора, которая расположена сбоку рукоятки рычага. При включении диапазона 1 автоматическая трансмиссия будет постоянно работать на первой передаче. Переключая рычаг селектора диапазонов между положениями 1, 2, D₃ и D₄, Вы можете управлять автоматической трансмиссией аналогично коробке передач с ручным переключением (но без необходимости использования педали выключения сцепления).

Автоматическая трансмиссия

Максимальные скорости движения автомобиля в различных диапазонах автоматической коробки передач

Ниже в таблицах приведены максимальные разрешенные скорости движения автомобиля в различных диапазонах трансмиссии. Если Вы превысите указанные значения, стрелка тахометра зайдет в красную зону шкалы, указывая на недопустимо высокую частоту вращения коленчатого вала двигателя. При этом электронный блок, управляющий работой систем двигателя, начинает ограничивать обороты коленчатого вала, уменьшая подачу топлива. Вы можете почувствовать это по изменению режима работы двигателя. Работа двигателя нормализуется, как только стрелка тахометра выйдет из красной зоны шкалы.

Автомобили с шестидиапазонной автоматической трансмиссией

Автомобили с двигателем 1,5 л

Диапазон	Максимально допустимая скорость движения
2	115 км/ч
D ₃	188 км/ч
D ₄	Предельная по мощности двигателя

Автомобили с двигателем 1,6 л

Диапазон	Максимально допустимая скорость движения
2	108 км/ч
D ₃	182 км/ч
D ₄	Предельная по мощности двигателя

Автомобили с семидиапазонной автоматической трансмиссией

Автомобили с двигателем 1,4 л или 1,5 л

Диапазон	Максимально допустимая скорость движения
1	58 км/ч
2	112 км/ч
D ₃	178 км/ч
D ₄	Предельная по мощности двигателя

Автомобили с двигателем 1,6 л типа DOHC VTEC***

Диапазон	Максимально допустимая скорость движения
1	65 км/ч
2	119 км/ч
D ₃	177 км/ч
D ₄	Предельная по мощности двигателя

* Двигатель с двумя распределительными валами, расположенными в головке цилиндров.

** Двигатель с и регулируемые фазами газораспределения.

Автомобили с двигателем 1,6 л типа SOHC*
VTEC

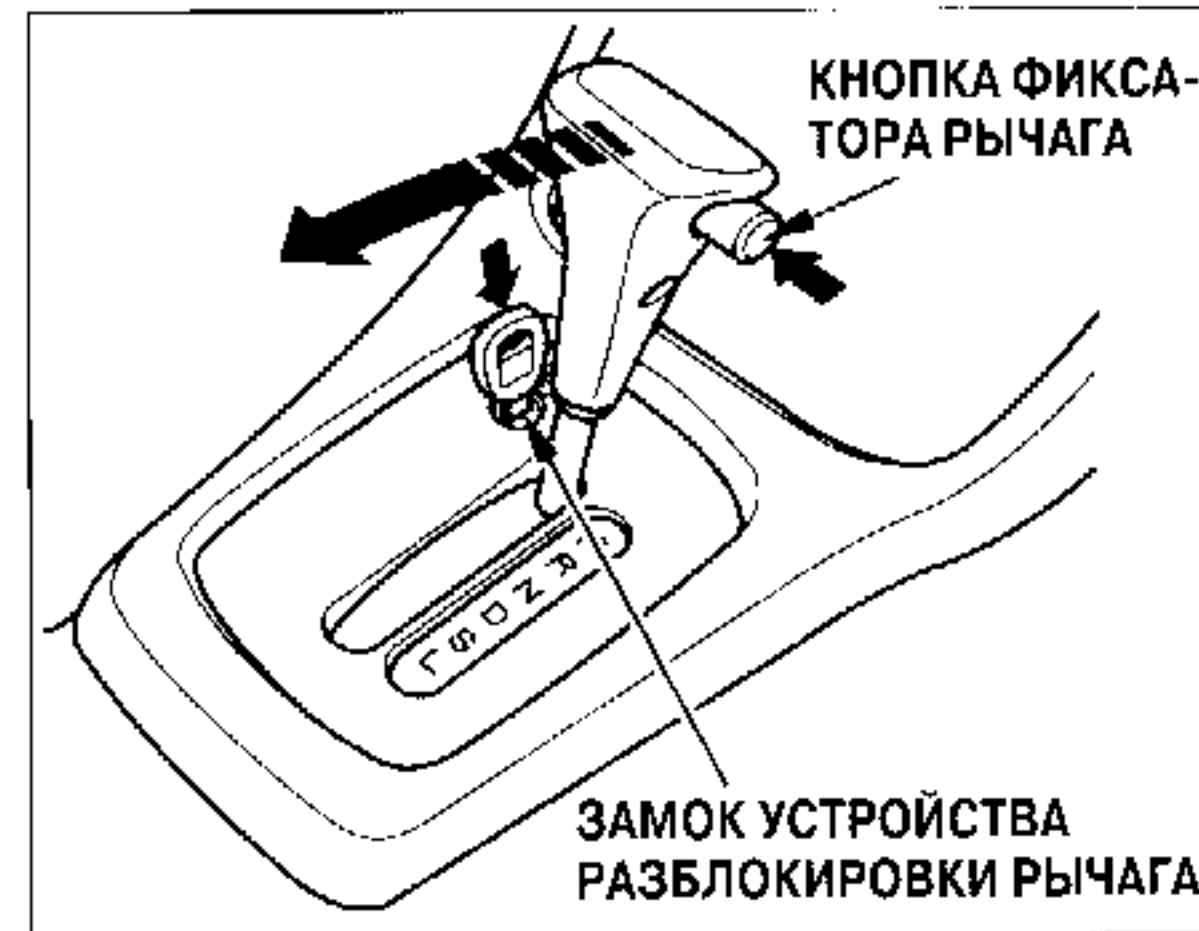
Диапазон	Максимально допустимая скорость движения
1	59 км/ч
2	107 км/ч
D ₃	172 км/ч
D ₄	Предельная по мощности двигателя

Автомобили с двигателем 1,6 л типа SOHC*

Диапазон	Максимально допустимая скорость движения
1	58 км/ч
2	106 км/ч
D ₃	178 км/ч
D ₄	Предельная по мощности двигателя

* Двигатель с одним распределительным валом, расположенным в головке цилиндров.

Устройство разблокировки рычага селектора диапазонов (для некоторых модификаций автомобиля)



Устройство разблокировки позволяет вывести рычаг селектора диапазонов из положения Р (Стоянка), если обычный прием выключения (с одновременным нажатием на тормозную педаль и кнопку фиксатора) оказался неэффективным.

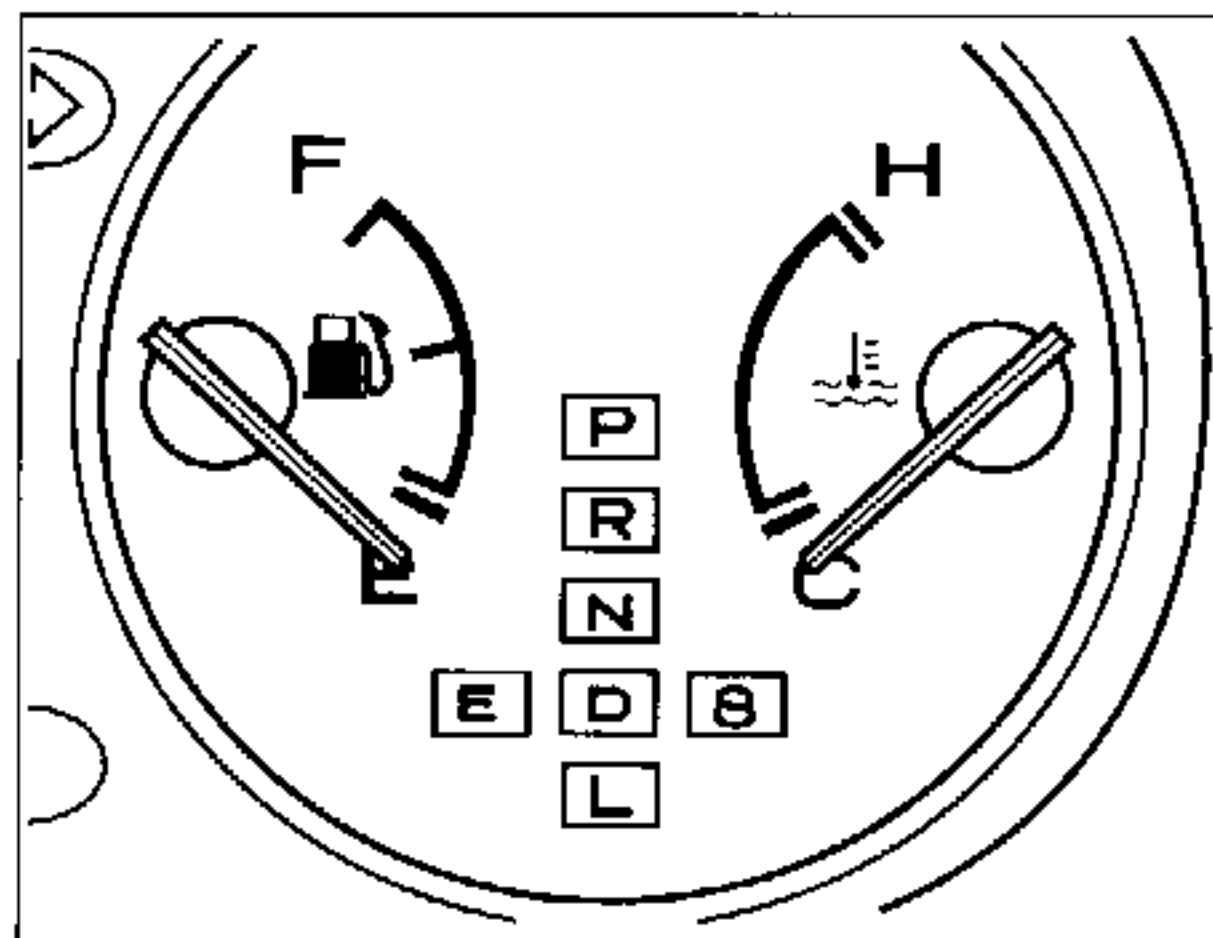
1. Включите стояночный тормоз.
2. Выньте ключ из замка зажигания.
3. Вставьте ключ зажигания в прорезь замка устройства разблокировки рычага. Замок расположен рядом с рычагом.
4. Нажмите на ключ вниз, одновременно нажимая на кнопку фиксатора, и переведите рычаг селектора из положения Р (Стоянка) в положение N (Нейтраль).
5. Выньте ключ из замка устройства разблокировки рычага селектора. Нажмите на тормозную педаль и запустите двигатель.

Если для выключения рычага селектора диапазонов из положения Р (Стоянка) Вам пришлось воспользоваться устройством для разблокировки рычага, то возможной причиной является неисправность трансмиссии. Обратитесь на сервисную станцию Вашего дилера для проверки и ремонта автомобиля.

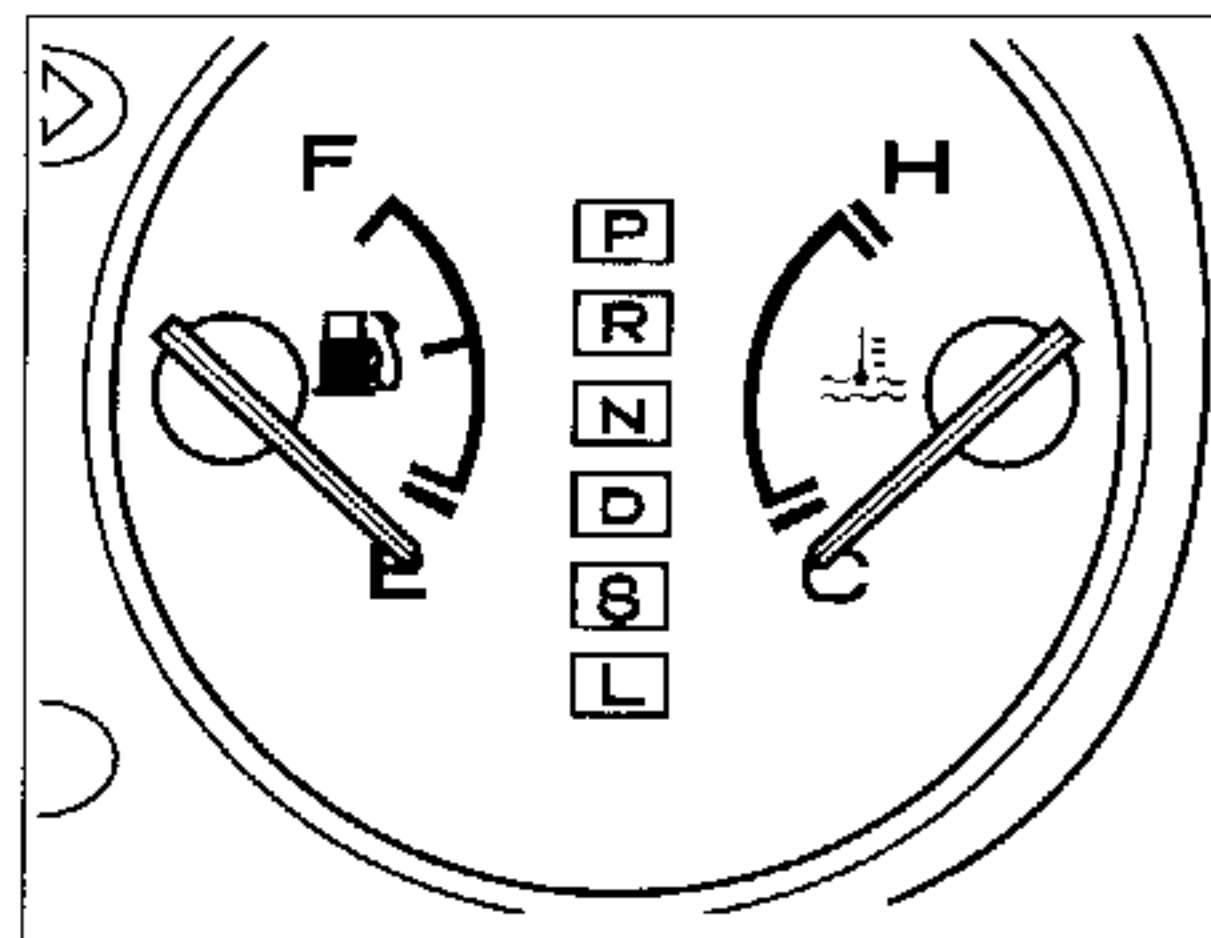
Бесступенчатый вариатор (для некоторых модификаций автомобиля)

Оригинальная конструкция бесступенчатого вариатора, устанавливаемого на автомобилях Honda, позволяет плавно изменять передаточное число трансмиссии без разрыва потока мощности. Управление вариатором осуществляется электронным блоком, который обеспечивает высокую точность регулирования передаточного числа и высокую топливную экономичность автомобиля.

Положения рычага селектора диапазонов



На приборной доске расположены индикаторы, позволяющие легко контролировать положение селектора диапазонов бесступенчатого вариатора и включенный режим работы вариатора.



Индикатор D загорается на несколько секунд при включении зажигания (ключ повернут в замке в положение II). Если индикатор D мигает во время движения автомобиля (независимо от положения рычага селектора диапазонов), это указывает на возможную неисправность трансмиссии. В этом случае следует избегать резких разгонов автомобиля и срочно обратиться на сервисную станцию дилера компании Honda для проверки и ремонта трансмиссии.

Бесступенчатый вариатор



РЫЧАГ ПЯТИДИАПАЗОННОЙ ТРАНСМИССИИ С ВАРИАТОРОМ

В зависимости от модификации автомобиля рычаг селектора диапазонов может иметь пять или шесть фиксируемых положений. При запуске двигателя рычаг селектора должен находиться только в положении Р (Стоянка) или N (Нейтраль). Если Вы остановили автомобиль, когда включен один из диапазонов D, S (имеющийся только на шестидиапазонной модификации трансмиссии), L, N или R, то необходимо полностью отпустить педаль акселератора и нажать на тормозную педаль для надежного затормаживания автомобиля. При трогании автомобиля на подъеме необходимо одновременно с рабочей тормозной системой дополнительно включить стояночный тормоз.



РЫЧАГ ШЕСТИДИАПАЗОННОЙ ТРАНСМИССИИ С ВАРИАТОРОМ

Определенные переключения рычага селектора диапазонов можно производить только при одновременном нажатии на кнопку фиксатора, которая расположена сбоку рукоятки.

Автомобили с пятидиапазонной трансмиссией

Переключения рычага селектора диапазонов, осуществляемые при нажатой кнопке фиксатора:

Из положения Р	в	R
Из положения R	в	P
Из положения N	в	R
Из положения D	в	L

Переключения рычага селектора диапазонов, для осуществления которых не требуется нажимать на кнопку фиксатора:

Из положения N	в	D
Из положения D	в	N
Из положения L	в	D
Из положения R	в	N

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ

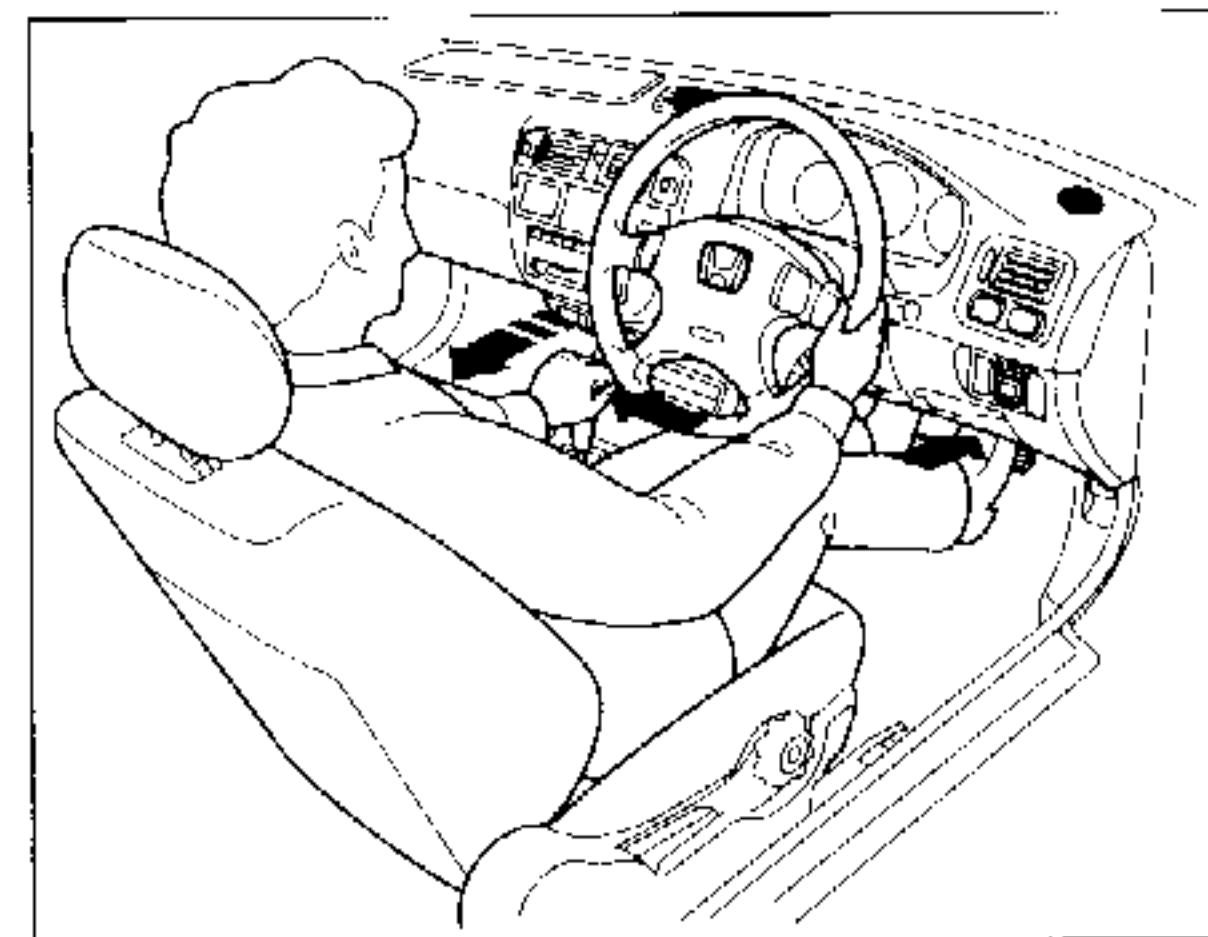
Бесступенчатый вариатор

Автомобили с шестидиапазонной трансмиссией

Для того чтобы переключить рычаг селектора диапазонов из положения Р в положение R, требуется одновременно нажать на тормозную педаль и кнопку фиксатора.		
Переключения рычага селектора диапазонов, осуществляемые при нажатой кнопке фиксатора:		
Из положения R	в	P
Из положения N	в	R
Из положения S	в	L
Переключения рычага селектора диапазонов, для осуществления которых не требуется нажимать на кнопку фиксатора:		
Из положения N	в	D
Из положения D	в	N
Из положения L	в	S
Из положения D	в	S
Из положения S	в	D
Из положения R	в	N

Положение Р (Стоянка). В этом положении рычага селектора механически блокируется выходной вал трансмиссии. Всегда включайте рычаг селектора в положение Р (Стоянка) при выключении или запуске двигателя. Для того чтобы вывести рычаг селектора из положения Р (Стоянка), необходимо нажать на тормозную педаль, предварительно отпустив педаль акселератора. Нажмите на кнопку фиксатора, расположенную сбоку на рукоятке рычага, и выключите рычаг из положения Р (Стоянка).

Если на автомобиле, оснащенном устройством разблокировки рычага селектора, после всех указанных выше действий по-прежнему не удастся вывести рычаг из положения Р (Стоянка), необходимо освободить рычаг селектора, воспользовавшись ключом зажигания, см. инструкции на стр. 141.



Для того чтобы включить рычаг селектора диапазонов в положение Р (Стоянка), необходимо также нажать на кнопку фиксатора. Во избежание поломки трансмиссии включайте рычаг в положение Р (Стоянка) только после полной остановки автомобиля.

На автомобиле, оснащенном устройством разблокировки рычага селектора, Вы можете вынуть ключ из замка зажигания, только если рычаг селектора находится в положении Р (Стоянка).

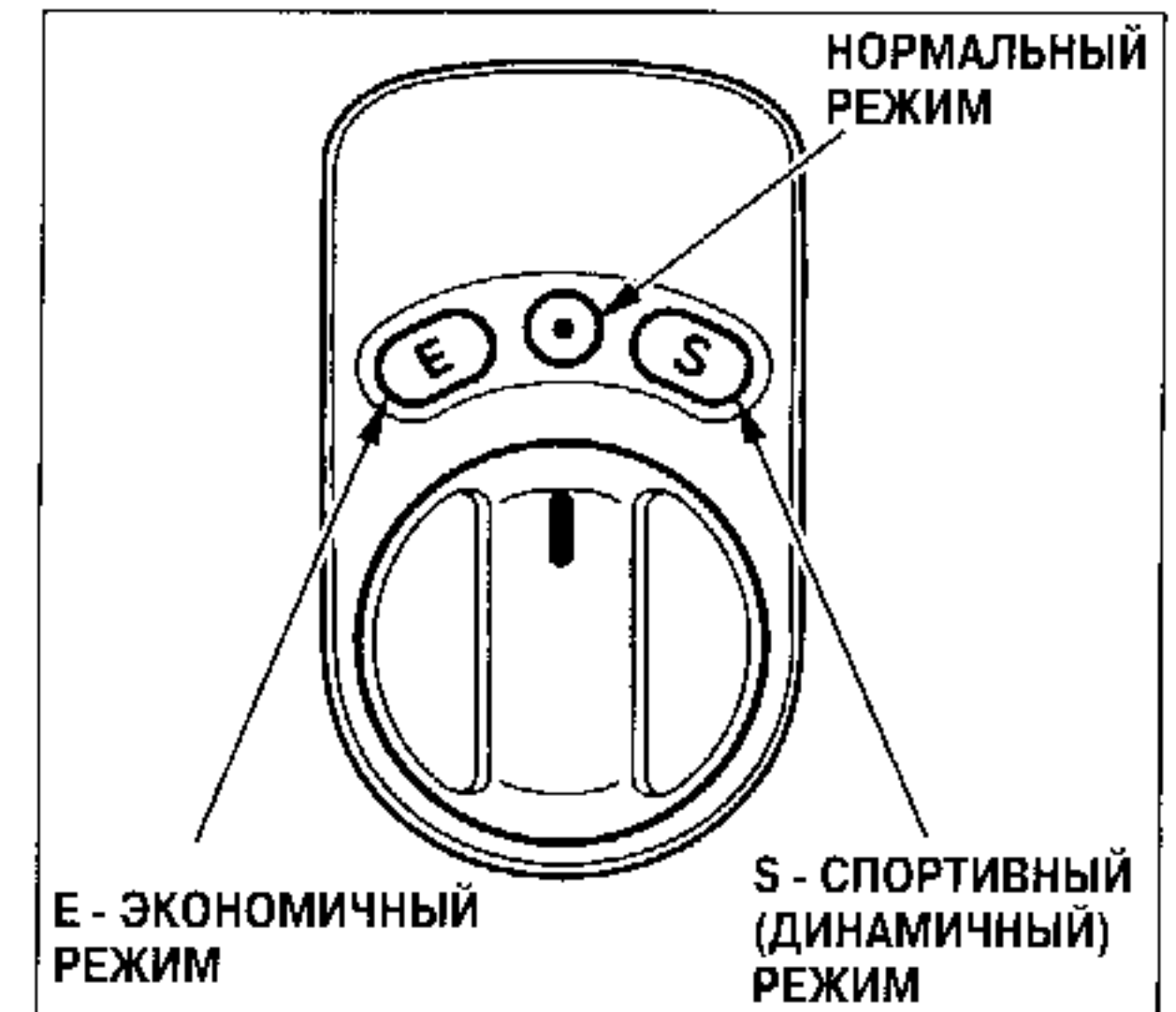
Положение R (Задний ход). Способы переключения рычага селектора диапазонов между положениями R (Задний ход) и P (Стоянка) описаны выше. Включение рычага в положение R из положения N (Нейтраль) производите только после полной остановки автомобиля, при этом необходимо нажать на кнопку фиксатора, расположенную сбоку рукоятки рычага.

Положение N (Нейтраль). Используйте положение N (Нейтраль) при запуске заглухшего двигателя на ходу автомобиля и при коротких остановках автомобиля с работающим двигателем. Если Вам по какой-либо причине необходимо отойти от автомобиля, предварительно переведите рычаг селектора в положение P (Стоянка). Нажмите на тормозную педаль при выключении рычага селектора диапазонов из положения N (Нейтраль).

Автомобили с пятидиапазонной трансмиссией

Положение D (Движение). В этом положении рычаг селектора должен находиться постоянно при движении автомобиля в обычных дорожных условиях. В диапазоне D трансмиссия может работать в одном из трех режимов: нормальном, спортивном (динамичном) и экономичном. Переключение режимов функционирования трансмиссии производится с помощью поворотной рукоятки, которая расположена около рычага селектора диапазонов. Включенный режим отражается соответствующим индикатором на приборной доске.

Нормальный режим — предназначен для преимущественного использования в обычных условиях эксплуатации автомобиля. Система управления бесступенчатым вариатором, регулируя передаточное число трансмиссии, обеспечивает работу двигателя в оптимальном диапазоне частоты вращения коленчатого вала. Включению нормального режима соответствует среднее положение рукоятки переключателя.



Спортивный (динамичный) режим — предусматривает использование более широкого диапазона передаточных чисел бесступенчатого вариатора для улучшения приемистости автомобиля. Для того чтобы включить этот режим, поверните рукоятку переключателя в положение S. Спортивный (динамичный) режим работы трансмиссии можно включать и выключать в любое время.

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ

Бесступенчатый вариатор

Экономичный режим – предусматривает использование верхней части диапазона передаточных чисел бесступенчатого вариатора для улучшения топливной экономичности автомобиля. Для того чтобы включить этот режим, поверните рукоятку переключателя в положение E. Экономичный режим работы трансмиссии можно включать и выключать в любое время.

Положение L (Нижний поддиапазон). Для того чтобы перевести рычаг селектора из положения D (Движение) в положение L, нажмите на кнопку фиксатора, расположенную сбоку рукоятки рычага. Диапазон L рекомендуется использовать для улучшения тяговых свойств автомобиля при преодолении подъемов, а также для осуществления более интенсивного торможения двигателем на спусках. Для резкого разгона автомобиля при работе трансмиссии в диапазоне D или L нажмите на педаль акселератора до упора. При этом бесступенчатый вариатор перейдет в область низших передаточных чисел.

Автомобили с шестидиапазонной трансмиссией

Положение D (Движение). В этом положении рычаг селектора должен находиться постоянно при движении автомобиля в обычных дорожных условиях. Система управления бесступенчатым вариатором, автоматически регулируя передаточное число трансмиссии, поддерживает работу двигателя в оптимальном диапазоне частоты вращения коленчатого вала. Если двигатель не прогрет до нормальной рабочей температуры, трансмиссия будет работать при пониженных передаточных числах, что обеспечивает более быстрый прогрев двигателя.

Положение S (Пониженный диапазон). При включении рычага селектора в положение S бесступенчатая автоматическая трансмиссия работает на пониженных передаточных числах по сравнению с диапазоном D. Это улучшает приемистость автомобиля и увеличивает интенсивность торможения двигателем. Диапазон S рекомендуется использовать при движении в холмистой местности и в плотном транспортном потоке с частыми замедлениями и остановками автомобиля.

Положение L (Нижний поддиапазон). Для того чтобы перевести рычаг селектора в положение L, нажмите на кнопку фиксатора, расположенную сбоку рукоятки рычага. Диапазон L рекомендуется использовать для улучшения тяговых свойств автомобиля при преодолении подъемов, а также для осуществления интенсивного торможения двигателем на крутых спусках.

Для резкого разгона автомобиля при работе трансмиссии в диапазоне D, S или L нажмите на педаль акселератора до упора. При этом бесступенчатый вариатор перейдет в область низших передаточных чисел.

Максимальные скорости движения автомобиля в различных диапазонах автоматической трансмиссии

Ниже в таблицах приведены максимальные разрешенные скорости движения автомобиля в различных диапазонах трансмиссии. Если Вы превысите указанные значения, стрелка тахометра зайдет в красную зону шкалы, указывая на недопустимо высокую частоту вращения коленчатого вала двигателя. При этом электронный блок, управляющий работой систем двигателя, начинает ограничивать обороты коленчатого вала, уменьшая подачу топлива. Вы можете почувствовать это по изменению режима работы двигателя. Работа двигателя нормализуется, как только стрелка тахометра выйдет из красной зоны шкалы.

Автомобили с пятидиапазонной трансмиссией

Диапазон		Максимально допустимая скорость движения
D	Нормальный режим, спортивный режим S	184 км/ч
	Экономичный режим E	165 км/ч
L		184 км/ч

АВТОМОБИЛИ С 3-ДВЕРНЫМ КУЗОВОМ ХЕТЧБЕК

Диапазон		Максимально допустимая скорость движения
D	Нормальный режим, спортивный режим S	175 км/ч
	Экономичный режим E	160 км/ч
L		175 км/ч

Автомобили с шестидиапазонной трансмиссией

Диапазон	Максимально допустимая скорость движения
D S L	170 км/ч

Тормозная система

Передние колеса автомобиля оснащены дисковыми тормозными механизмами. На задних колесах в зависимости от модификации автомобиля и варианта комплектации могут применяться как дисковые, так и барабанные тормозные механизмы. Тормозной привод оборудован усилителем, который облегчает управление автомобилем.

Не держите ногу на тормозной педали во время движения автомобиля, если не собираетесь тормозить. Это вызывает подтормаживание колес, перегрев тормозных механизмов и снижение эффективности торможения автомобиля. Кроме того, постоянно включенные фонари стоп-сигналов вводят в заблуждение водителей автомобилей, которые следуют за Вами.

Длительное торможение на спусках приводит к нагреву тормозных механизмов и снижению эффективности тормозной системы. Поэтому на длинных и крутых спусках рекомендуется использовать торможение двигателем. Для этого включите пониженную передачу в коробке передач или перейдите на пониженный диапазон автоматической трансмиссии и полностью отпустите педаль акселератора. Проверьте состояние тормозных механизмов после проезда по глубокой луже, нажав на тормозную педаль с умеренным усилием и наблюдая за реакцией автомобиля. Если тормозная система действует недостаточно эффективно, несколько раз осторожно нажмите на тормозную педаль, чтобы привести тормозные механизмы в нормальное рабочее состояние. Поскольку попадание воды в тормозные механизмы приводит к увеличению тормозного пути автомобиля, будьте особенно осторожны при езде по дороге, покрытой лужами.

Индикаторы износа тормозных колодок

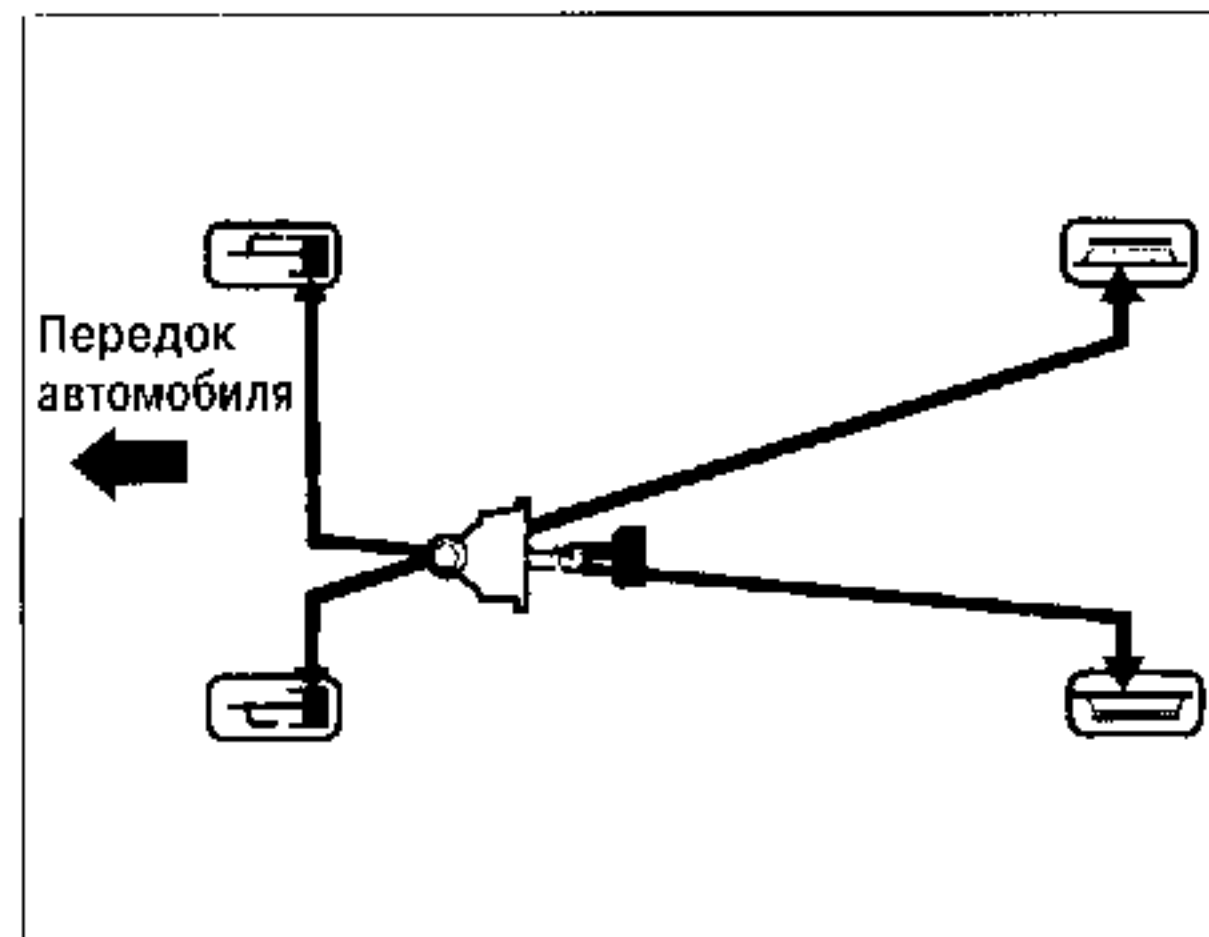
Дисковые тормозные механизмы на всех автомобилях оснащены звуковыми индикаторами износа колодок. На некоторых модификациях автомобиля подобные индикаторы имеются и на задних колесах.

Если тормозные колодки износились до такой степени, что требуется их замена, то во время торможения Вы услышите характерный металлический скрип. Задержка замены изношенных тормозных колодок приведет к тому, что на ходу автомобиля этот скрип будет раздаваться постоянно.

Следует иметь в виду, что при легком притормаживании автомобиля исправные тормозные механизмы могут издавать негромкий писк. Это является вполне нормальным явлением. Не следует путать этот писк с хорошо слышимым звуком, который издают индикаторы износа тормозных колодок.

Гидравлический тормозной привод

Гидравлический тормозной привод Вашего автомобиля разделен на два независимых диагональных контура. Каждый контур приводит в действие тормозные механизмы одного переднего и одного заднего колес, которые расположены на противоположных сторонах автомобиля. (Например, тормоза правого переднего и левого заднего колес обслуживаются одним контуром гидропривода.) При отказе одного из тормозных контуров работоспособность второго контура сохраняется. В этом случае автомобиль может быть заторможен, но с меньшей эффективностью.



Вы сможете сразу же заметить отказ контура тормозной системы по увеличившемуся ходу тормозной педали и возросшему усилию на тормозной педали, которое требуется приложить для торможения автомобиля. При отказе любого контура тормозной системы значительно удлиняется тормозной путь.

Если Вы обнаружили отказ контура тормозной системы, замедлите скорость автомобиля, переключив коробку передач на пониженную передачу и полностью отпустив педаль акселератора. Соблюдая необходимые меры предосторожности, перестройтесь в правый крайний ряд и остановитесь у тротуара или на обочине дороги. Отказ контура тормозной системы представляет собой большую опасность, так как приводит к увеличению тормозного пути автомобиля и снижению замедления при торможении. Самым лучшим решением будет отбуксировать неисправный автомобиль на сервисную станцию для ремонта. Однако если Вы вынуждены ехать на автомобиле с неисправным контуром тормозной системы, будьте особенно осторожны и внимательны. Немедленно обратитесь на сервисную станцию для ремонта тормозной системы.

Антиблокировочная тормозная система (для некоторых модификаций автомобиля)

Антиблокировочная система (АБС) помогает сохранить устойчивость и управляемость автомобиля в процессе торможения. Полезный эффект достигается за счет предотвращения

блокировки тормозящих колес и сохранения поперечного сцепления шин с покрытием дороги.

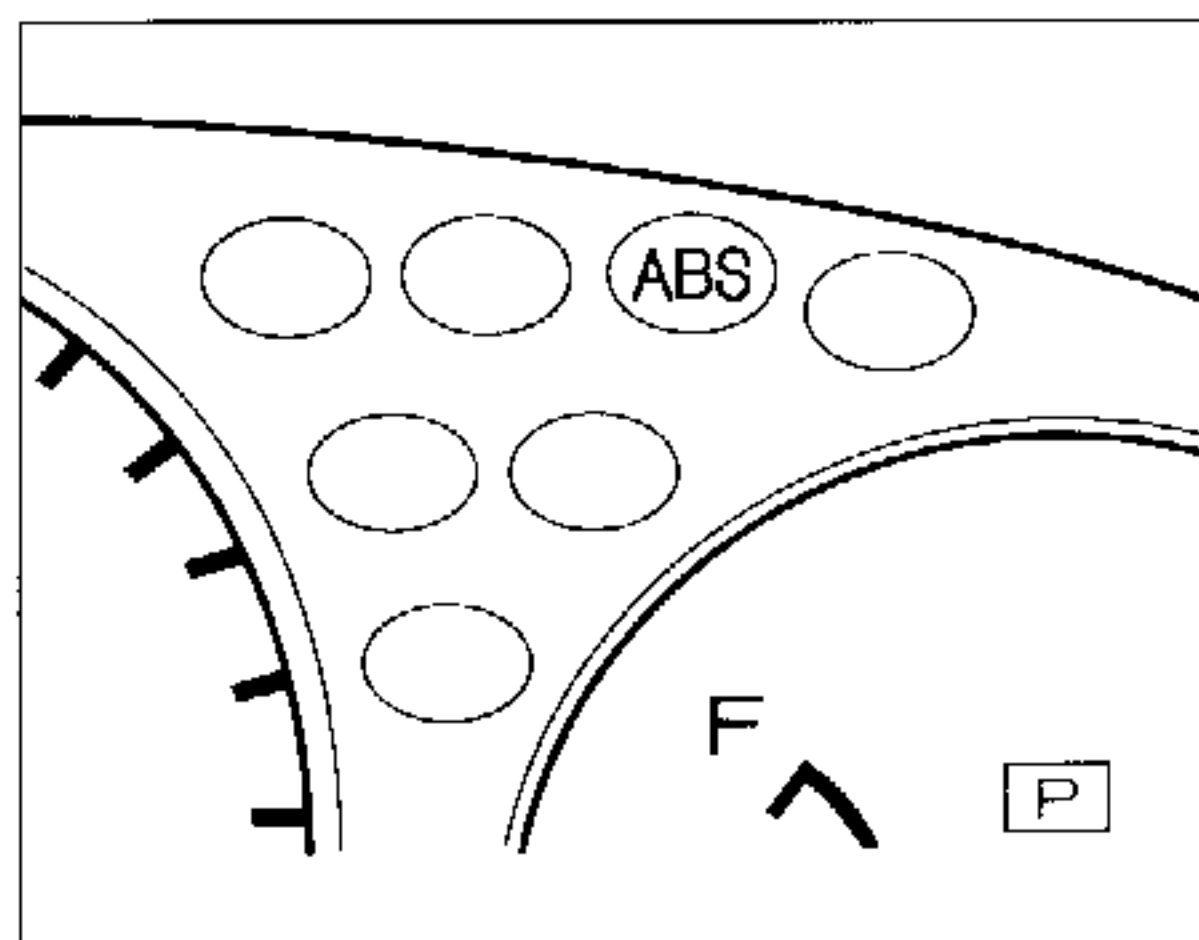
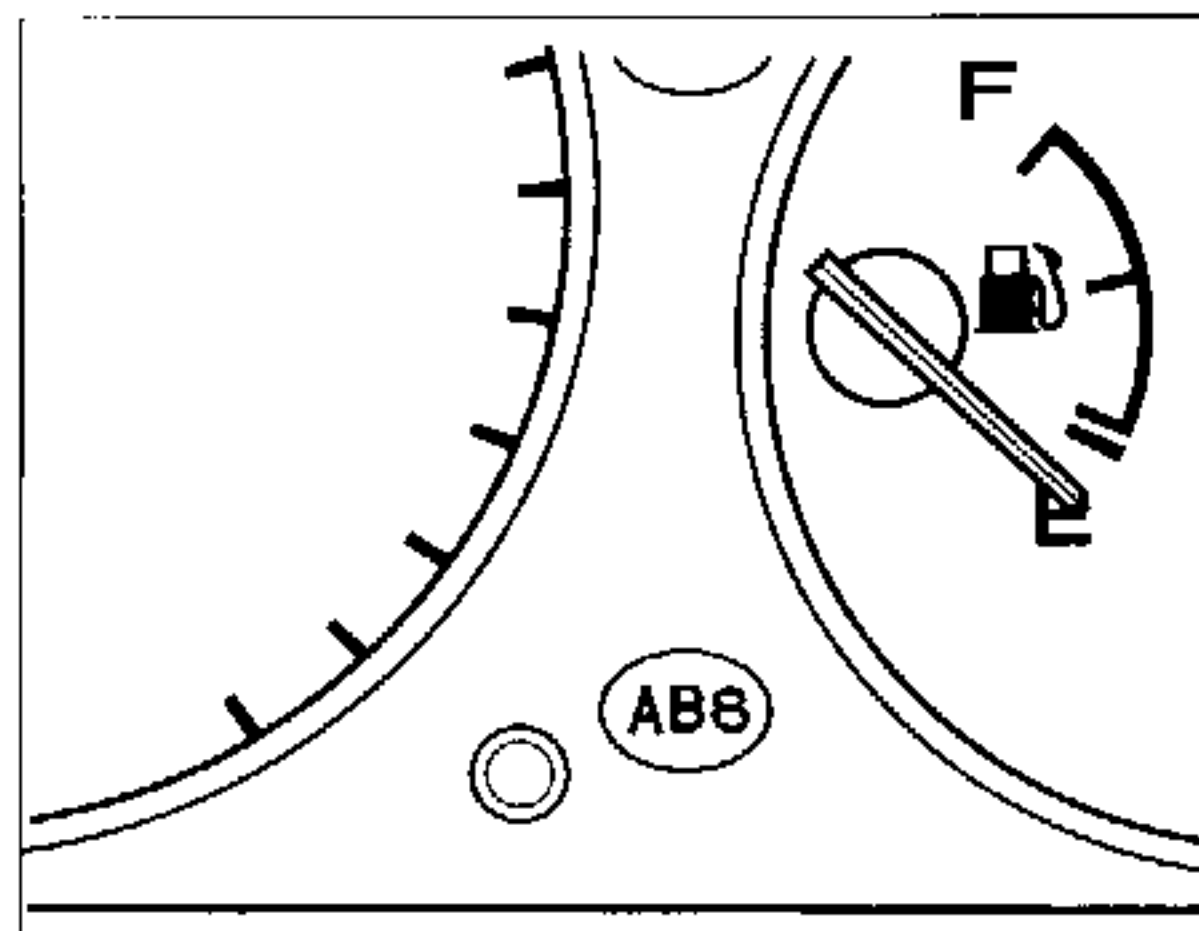
Во время движения автомобиля АБС постоянно находится в состоянии готовности, она не требует от водителя никаких дополнительных действий или изменений в манере вождения автомобиля. При включении АБС в работу Вы почувствуете небольшие пульсации усилия на тормозной педали. Момент активизации АБС зависит только от условий сцепления тормозящих колес с дорожным покрытием. АБС включается в самом начале процесса блокирования одного из колес в процессе торможения автомобиля. При торможении автомобиля на сухом покрытии с хорошим сцеплением опасность блокировки колес возникает только при очень сильном нажатии на тормозную педаль. Поэтому в этих условиях АБС включается в работу только при экстренном торможении. При торможении автомобиля на льду или заснеженной дороге АБС может включиться практически сразу после приложения к тормозной педали небольшого усилия. В обоих случаях АБС предотвращает блокирование и скольжение колес, обеспечивая сохранение устойчивости автомобиля против заноса и возможность управления курсовым движением автомобиля с помощью рулевого колеса. При торможении автомобиля Вы должны нажимать на тормозную педаль с постоянным усилием.

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ

Тормозная система

Сразу после запуска двигателя Вы можете ощутить небольшое перемещение тормозной педали. Это является нормальным явлением и связано с функционированием АБС.

АБС осуществляет самодиагностику отказов. При обнаружении системой какой-либо неисправности на приборной доске загорается соответствующий сигнализатор, см. стр. 47. Включенный сигнализатор неисправности АБС свидетельствует о том, что АБС отключена. При этом работоспособность рабочей тормозной системы сохраняется в полной мере, за исключением функции автоматического регулирования тормозных моментов, которая выполняется АБС. В остальном тормозная система работает, как обычно. При загорании сигнализатора неисправности АБС при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию Вашего дилера для проверки и ремонта АБС.

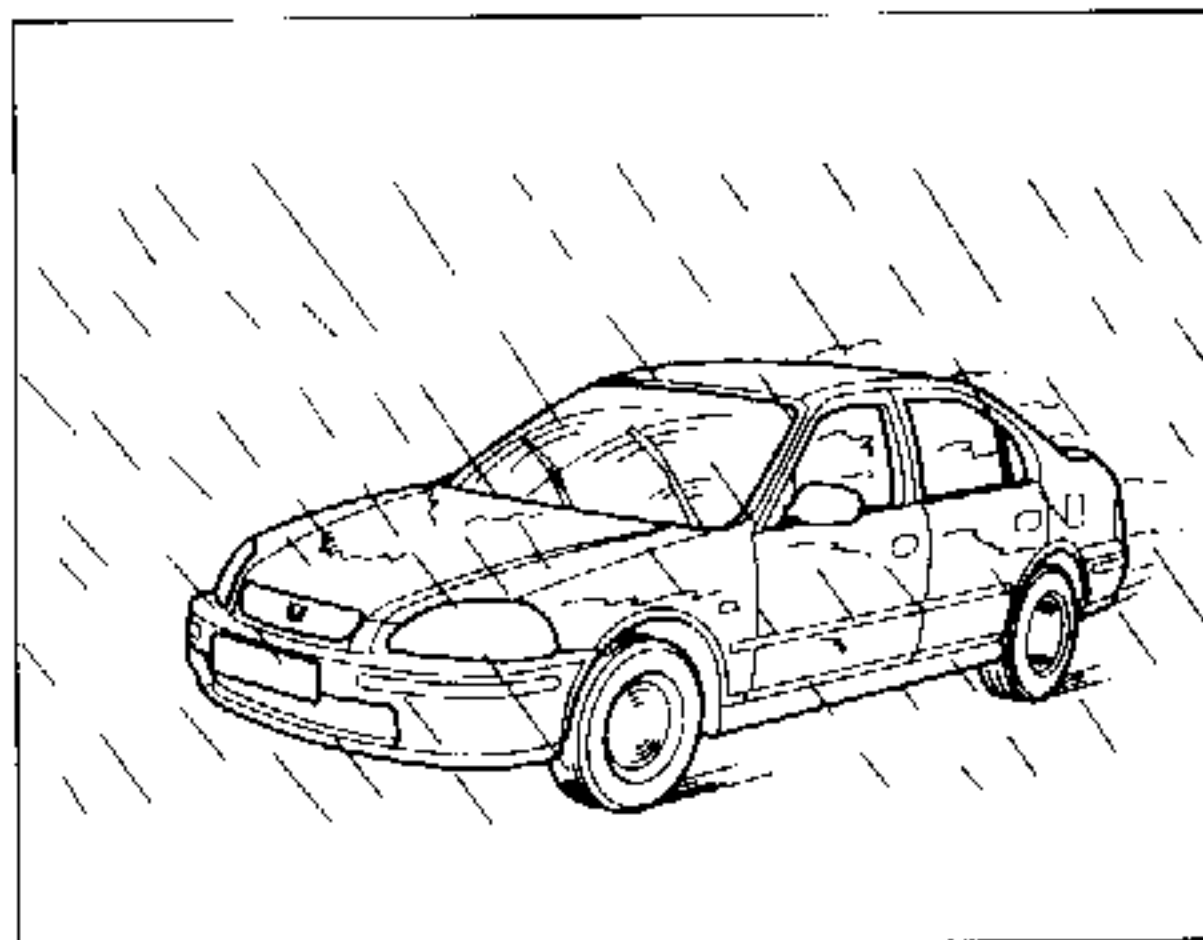


В некоторых дорожных условиях, в частности, на неровном покрытии, автомобиль с АБС может иметь больший тормозной путь по сравнению с аналогичным автомобилем, но без АБС. АБС не может полностью компенсировать плохие дорожные условия или неумение и ошибки водителя. Ответственность за правильный выбор безопасной скорости, соответствующей конкретной дорожной ситуации и погодным условиям, полностью лежит на водителе.

Более подробное описание принципа работы АБС приведено на стр. 268.

Рекомендации по вождению автомобиля в неблагоприятных погодных условиях

Езда на автомобиле во время дождя, в сильный туман или снегопад требует специальных навыков управления из-за снижения сцепления колес с дорожным покрытием и ухудшения видимости. Постоянно содержите свой автомобиль в технически исправном состоянии. При необходимости ехать в плохую погоду будьте особенно осторожны. В неблагоприятных погодных условиях не следует пользоваться круиз-контролем (если он установлен на Вашем автомобиле).



Особенности управления автомобилем. Снизьте скорость и двигайтесь медленнее, чем обычно в нормальных погодных условиях по сухому дорожному покрытию. Помните, что реакции автомобиля на управление будут более вялыми и замедленными, даже если дорога кажется только слегка влажной. Старайтесь воздействовать на все органы управления автомобилем плавно. На мокром и скользком дорожном покрытии резкий рывок рулевого колеса или неосторожное нажатие на тормозную педаль может привести к потере контроля над автомобилем. В начале поездки, пока Вы еще полностью не приспособились к неблагоприятным погодным условиям, проявляйте повышенную осторожность. Это правило особенно полезно соблюдать при езде во время снегопада. Имейте в виду, что в течение летней эксплуатации автомобиля многие полезные навыки вождения автомобиля по скользкому дорожному покрытию забываются. Поэтому Вам может потребоваться определенное время для восстановления этих навыков.

Будьте осторожны, управляя автомобилем в дождь, поскольку привычка к хорошим дорожным и погодным условиям не позволяет быстро перестроиться и приспособить манеру езды к новым условиям. После длительного сухого периода первые дожди делают дорожное покрытие скользким.

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ

Рекомендации по вождению автомобиля в неблагоприятных погодных условиях

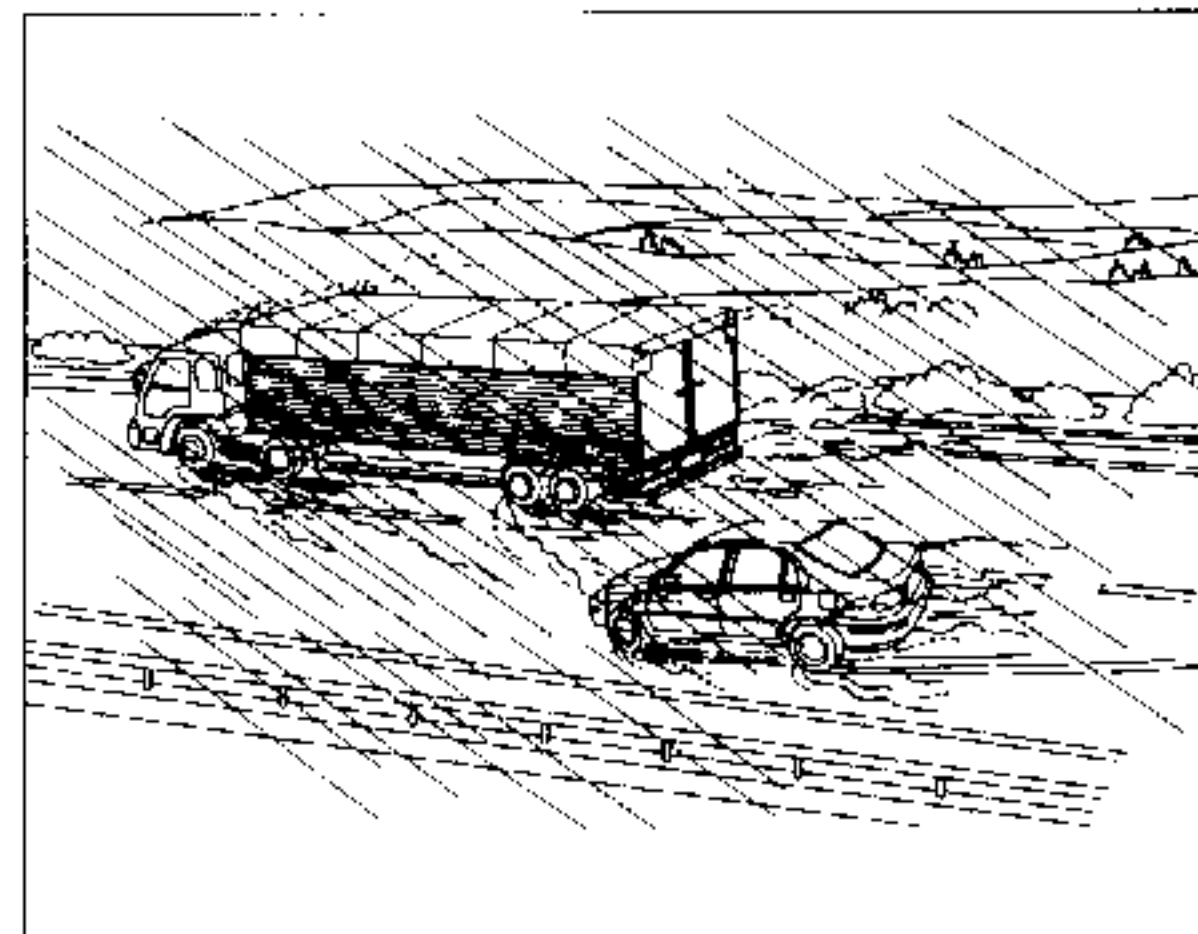
Видимость. Для безопасности дорожного движения в любых погодных условиях очень важно иметь хорошую видимость во всех направлениях и быть заметным для других водителей. Эти требования не выполняются в неблагоприятных погодных условиях. Для лучшей заметности Вашего автомобиля в светлое время суток включите дневное освещение.

Регулярно проверяйте состояние стеклоочистителей и омывателя ветрового стекла. Постоянно поддерживайте требуемый уровень жидкости в бачке омывателя. Используйте только рекомендуемые марки жидкости для омывателя стекла. Замените щетки стеклоочистителя, если они стали плохо очищать поверхность ветрового стекла и оставляют на нем полосы влаги и грязи. Для предотвращения конденсирования влаги на внутренней поверхности стекол используйте обдув стекол воздухом и в необходимых случаях включайте кондиционер воздуха, см. стр. 98 и 106.

Сцепление шин с дорожным покрытием. Регулярно контролируйте давление воздуха в шинах и степень изношенности протекторов шин (глубину рисунка протектора). Оба фактора важны с точки зрения хорошего сцепления с дорожным покрытием и предотвращения аквапланирования, то есть резкого уменьшения сцепления при качении колес по дороге, покрытой слоем воды. В целях обеспечения безопасности движения при наступлении зимнего сезона установите на автомобиль комплект зимних шин.

Во время движения на автомобиле постоянно наблюдайте за изменениями дорожных условий, которые могут быть очень нестабильны. Мокрая листва на дороге может быть такой же скользкой, как лед. С виду чистое и сухое дорожное покрытие может местами обледенеть. Условия движения могут быть очень опасными, когда температура окружающего воздуха держится около 0 С. Участки дороги, покрытые лужами, могут чередоваться с обледеневшими участками. Это приводит к труднопредсказуемым и резким изменениям сцепления шин с дорожным покрытием.

Будьте осторожны при переключении коробки передач на низшие ступени. На скользком покрытии резкое включение пониженной передачи может привести к кратковременной пробуксовке ведущих колес и боковому скольжению автомобиля.



Особой осторожности и внимания требует совершение обгонов. В равной степени нужно быть внимательным, когда Вас обгоняют другие автомобили. Брызги воды и грязи из-под колес обгоняемого грузового автомобиля могут резко ухудшить видимость через ветровое стекло. Порыв бокового ветра во время совершения обгона грузового автомобиля или автобуса опасен потерей контроля над автомобилем.

Ваш легковой автомобиль Honda является, конечно, прежде всего пассажирским автомобилем и предназначен для перевозки людей и небольшого багажа. Однако при обязательном соблюдении ряда общих правил Ваш автомобиль может также с успехом буксировать прицеп.

- Полная масса прицепа, включая массу груза в нем, не должна превышать предельной разрешенной массы буксируемого прицепа, см. стр. 259.
- Максимальная вертикальная нагрузка на опорно-сцепное устройство автомобиля при полной массе прицепа не должна превышать 500 Н (50 кгс). Для прицепов, полная масса которых менее 500 кг, вертикальная нагрузка на опорно-сцепное устройство должна составлять 10% от веса прицепа. Например, если масса прицепа с грузом равна 225 кг, вертикальная нагрузка на опорно-сцепное устройство должна составлять 22,5 Н (2,25 кгс). Отрегулируйте нагрузку на опорно-сцепное устройство автомобиля, соответствующим образом размещая груз на прицепе. Для начала рекомендуется разместить груз так, чтобы примерно 60% его массы находилось перед и 40% массы — за осью колес прицепа. Если масса прицепа превышает 500 кг, может потребоваться сместить большую часть груза к заднему борту

прицепа. Никогда не загружайте прицеп так, чтобы задняя часть прицепа перевешивала переднюю. Это приведет к разгрузке задних колес автомобиля и ухудшит сцепление шин с дорожным покрытием.

- Полные массы автомобиля и буксируемого прицепа не должны превышать соответствующих максимальных разрешенных значений, см. стр. 259.
- Полная масса автомобиля включает в себя: снаряженную массу автомобиля, массу водителя, пассажиров и багажа, массу опорно-сцепного устройства и массу прицепа, приходящуюся на опорно-сцепное устройство.
- Помните, что масса установленного на автомобиль дополнительного оборудования и масса прицепа, приходящаяся на опорно-сцепное устройство (в случае буксировки прицепа), уменьшают на соответствующие величины полезную грузоподъемность автомобиля.

На некоторых модификациях автомобиля с автоматической коробкой передач может быть установлен дополнительный теплообменник для охлаждения рабочей жидкости гидромеханической трансмиссии. Это позволяет увеличить максимальную разрешенную массу буксируемого прицепа, см. стр. 259. Для приобретения теплообменника обратитесь к дилеру компании Honda.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Неправильное размещение груза или перевозка слишком тяжелых грузов на автомобиле или буксируемом прицепе может значительно ухудшить управляемость и тормозные свойства автомобиля и автопоезда, что чревато дорожно-транспортным происшествием и травмированием людей.

Перед началом поездки внимательно проверьте правильность загрузки автомобиля и прицепа.

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ

Буксировка прицепа

Самый надежный способ проверить соответствие весового состояния автомобиля и прицепа предъявляемым требованиям, это — взвешивание. Загрузите автомобиль и прицеп так, как они обычно эксплуатируются в составе автопоезда, и взвесьте их на грузовых весах. Определите значения полных масс автомобиля и прицепа, а также осевых масс, приходящихся на оси автомобиля и прицепа. Затем полученные величины сравните с максимальными разрешенными массами.

Опорно-сцепное устройство

Дилер компании Honda может предложить для установки на Ваш автомобиль подходящее опорно-сцепное устройство, конструкция которого полностью удовлетворяет всем требованиям. Запрещено монтировать на автомобиль опорно-сцепное устройство, опирающееся только на задний бампер. Бампер Вашего автомобиля не предназначен для восприятия подобных нагрузок. Опорно-сцепное устройство должно крепиться в нескольких специально предусмотренных точках на основании кузова автомобиля, чтобы нагрузки от буксируемого прицепа распределялись более равномерно и приходились на элементы усиления основания кузова. Монтаж опорно-сцепного устройства должен быть произведен квалифицированным персоналом сервисной станции.

Расположение мест крепления опорно-сцепного устройства показано на стр. 258.

ВНИМАНИЕ

Опорно-сцепное устройство, которое не соответствует размерам и массе прицепа или установлено неправильно, может стать причиной повреждения основания кузова автомобиля.

Зеркала заднего вида

Для буксировки прицепа может потребоваться установка на автомобиль специальных зеркал заднего вида. Уточните требования местного законодательства и Правил дорожного движения, касающиеся буксировки прицепов легковыми автомобилями. Возможно, Вы захотите установить на свой автомобиль подобные зеркала, даже если их наличие не обязательно по действующим нормам. Присоедините прицеп к автомобилю и оцените степень ухудшения обзора сзади автомобиля через стандартные зеркала заднего вида. Если обзор неудовлетворительный, то из соображений безопасности необходимо установить на автомобиль специальные зеркала заднего вида, обеспечивающие хороший обзор сзади при буксировке прицепа.

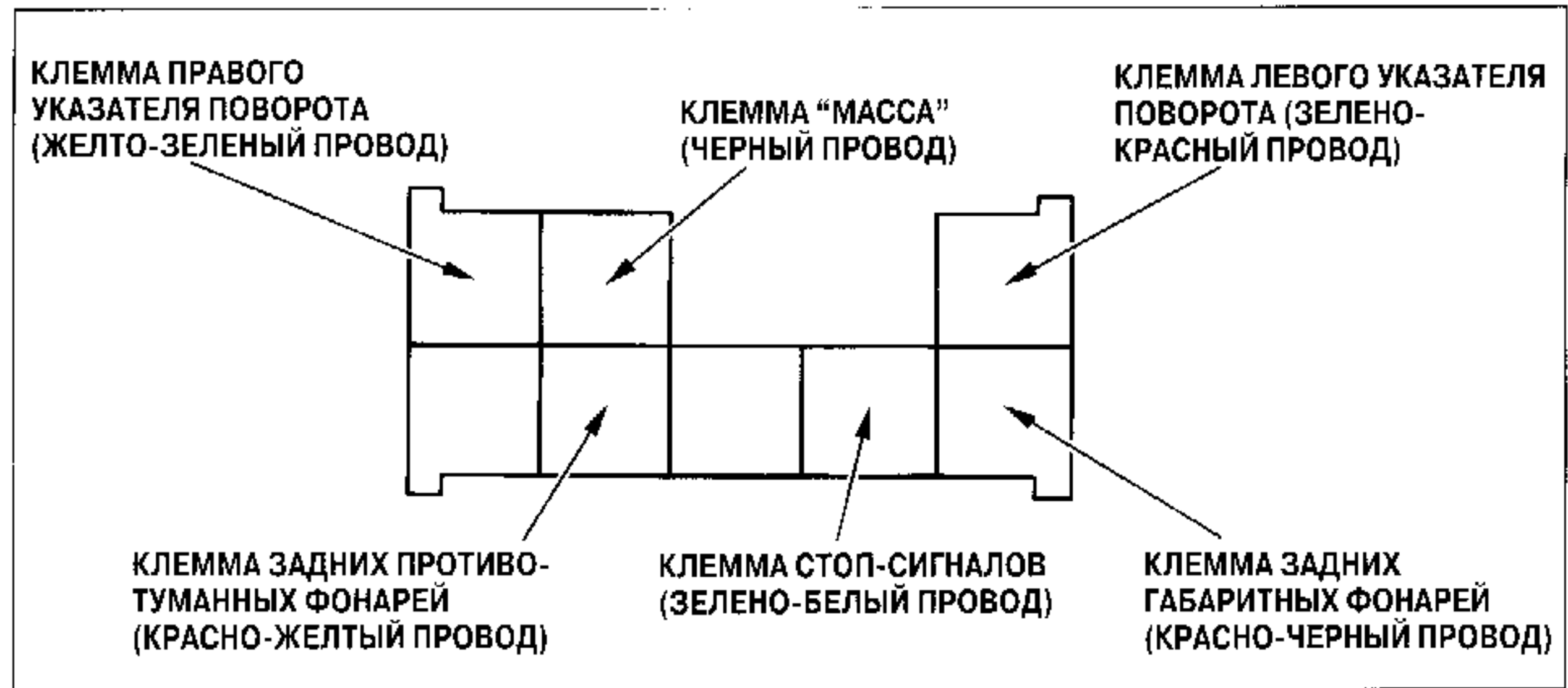
Соединение прицепа и автомобиля

Если Вы собираетесь приобрести прицеп, оборудованный тормозными механизмами, убедитесь в том, что они имеют электрический привод управления. Конструкция гидравлического привода рабочей тормозной системы Вашего автомобиля не предусматривает возможность подключения к ней каких-либо дополнительных контуров, в частности, для приведения в действие тормозной системы прицепа. Любой способ присоединения к тормозному гидроприводу автомобиля тормозной системы прицепа, каким бы привлекательным он не казался, приведет к ухудшению эффективности торможения автомобиля и снижению безопасности движения.

Присоединяя прицеп к автомобилю, всегда используйте страховочную цепь. Концы страховочной цепи должны быть надежно закреплены к соответствующим местам на дышле прицепа и опорно-сцепном устройстве автомобиля. Убедитесь в том, чтобы цепь проходила под дышлом прицепа. Это предотвратит опускание дышла на дорогу в случае расцепки прицепа и автомобиля. Свободная длина цепи должна быть достаточна, чтобы не мешать совершению разворотов автопоезда с минимальными радиусами. Однако нельзя допускать волочения страховочной цепи по земле.

Приборы наружного освещения и сигнализации на прицепе

Соединительная колодка



На некоторых модификациях автомобиля имеется соединительная колодка для подключения электрической проводки прицепа. Колодка расположена в багажнике автомобиля около правого комбинированного фонаря. На рисунке приведена цветовая кодировка электрических проводов, подходящих к соединительной колодке, и назначение отдельных клемм колодки. Поскольку электропроводка

на прицепах различных марок может отличаться, обратитесь к специалисту по электрооборудованию прицепа для того, чтобы проверить и при необходимости привести в соответствие коммутацию проводов, подходящих к соединительным колодкам прицепа и автомобиля. В некоторых случаях может потребоваться установить переходную электрическую колодку.

Подготовка к буксировке прицепа

Перед началом поездки на автомобиле с прицепом необходимо выполнить контрольный осмотр автомобиля и прицепа в следующем объеме.

- Измерьте вертикальную нагрузку на дышло прицепа, которая приходится на опорно-сцепное устройство автомобиля. Для этого можно использовать напольные бытовые весы.
- Проверьте надежность крепления дышла прицепа и страховочной цепи.
- Проверьте техническое состояние шин и давление воздуха в шинах на автомобиле и прицепе. Низкое давление воздуха в шинах заметно ухудшает управляемость автомобиля и автопоезда. Заодно проконтролируйте состояние и давление воздуха в запасном колесе.
- Полностью загрузив и присоединив прицеп к автомобилю, проверьте отсутствие сильного проседания задней части автомобиля. Если задок автомобиля заметно просел, перераспределите груз в автомобиле, сдвинув его вперед.
- Проверьте функционирование приборов наружного освещения и сигнализации на автомобиле и прицепе.

- Уточните действующие ограничения Правил дорожного движения на максимальную скорость движения автопоезда в составе легкового автомобиля и прицепа. Планируя совершить поездку по нескольким странам, заранее узнайте особенности местных требований и ограничений, касающихся буксировки прицепа, так как в каждой стране могут быть свои особенности.

Меры безопасности при буксировке прицепа

Следует учитывать, что тормозной путь автомобиля, буксирующего прицеп, увеличивается. Поэтому, двигаясь с прицепом, Вам следует увеличить дистанцию до впереди идущего автомобиля. Старайтесь избегать резких торможений и поворотов. Это может привести к складыванию автопоезда или даже переворачиванию прицепа.

Помните, что длина автопоезда значительно превышает длину одиночного автомобиля. При повороте направо оставляйте между краем проезжей части дороги и колесами правого борта автомобиля значительно большее расстояние, чем обычно, чтобы избежать наезда на бордюр колесами прицепа. Учтите, что при повороте автопоезда прицеп движется по дуге меньшего радиуса, чем автомобиль, и может наехать или столкнуться с препятстви-

ем, которое автомобиль свободно миновал. При обгоне другого автомобиля не торопитесь возвращаться в свой ряд, так как это может привести к столкновению обгоняемого автомобиля и Вашего прицепа.

Автопоезд более чувствителен по сравнению с одиночным автомобилем к действию порывов бокового ветра и аэродинамическим возмущениям от других автомобилей. Если Вас на большой скорости обгоняет тяжелый грузовик или автопоезд, поддерживайте прямолинейное и равномерное движение своего автомобиля. Чтобы уменьшить аэродинамические возмущения, действующие на Ваш автопоезд от впереди идущего автомобиля, снизьте скорость, чтобы выйти из турбулентного следа. При буксировке прицепа нагрузка на Ваш автомобиль увеличивается. Поэтому при частом использовании автомобиля для буксировки прицепа необходимо проводить периодическое обслуживание автомобиля в соответствии с регламентом для тяжелых условий эксплуатации, см. стр. 163.

Дополнительная нагрузка на автомобиль еще более возрастает при эксплуатации автопоезда в холмистой местности. При преодолении затяжных подъемов внимательно следите за температурным режимом двигателя по стрелочному указателю на приборной доске. Если стрелка указателя приблизилась к зоне перегрева двигателя, выключите кондиционер воздуха (если он имеется на автомобиле и был включен) и продолжайте движение. Если температура охлаждающей жидкости двигателя не снижается или продолжает увеличиваться, остановитесь на обочине дороги и дайте двигателю остыть. При движении в холмистой или горной местности может наблюдаться циклическое переключение третьей и четвертой передач в автоматической трансмиссии. В этом случае следует перейти в диапазон D₃. Это предотвратит перегрев и излишний износ деталей фрикционных элементов автоматической коробки передач. Во избежание перегрева тормозных механизмов при движении по длинным спускам пользуйтесь торможением двигателем, для чего включайте пониженные передачи в механической коробке передач или частичные диапазоны автоматической трансмиссии.

Если на Вашем автомобиле установлен бесступенчатый вариатор, то для обеспечения более интенсивного торможения двигателем на крутых спусках используйте диапазон S. При длительном движении с включенным диапазоном S температура охлаждающей жидкости двигателя может возрасти. В этом случае необходимо снова переключить рычаг селектора диапазонов в положение D.

Мы рекомендуем Вам эксплуатировать автомобиль с прицепом только на дорогах с усовершенствованным покрытием, что полностью соответствует инструкциям изготовителя прицепа.

При остановке автопоезда на подъеме не удерживайте его на месте с помощью педалью акселератора. Это может привести к перегреву автоматической коробки передач. Пользуйтесь рабочей тормозной системой или стояночным тормозом.

Устанавливая автопоезд на длительную стоянку, особенно на спуске или подъеме, примите все меры предосторожности для надежного затормаживания автомобиля и прицепа. Поверните передние колеса автомобиля так, чтобы при скатывании автопоезда они уперлись в бордюрный камень. Полностью включите стояночный тормоз, включите первую передачу или передачу заднего хода в механической коробке передач. Если на автомобиле установлена автоматическая трансмиссия, переведите рычаг селектора диапазонов в положение P (Стоянка). Подложите под оба колеса прицепа тормозные клинья.

Управление автопоездом при движении задним ходом представляет определенные трудности и требует от водителя специальных навыков и тренировки. Двигайтесь задним ходом осторожно и медленно. При маневрировании задним ходом в стесненных условиях полезно, чтобы кто-либо, стоя снаружи, следил за перемещениями прицепа и направлял Ваши действия. Имейте в виду, что при вращении рулевого колеса по часовой стрелке (направо) прицеп движется влево, и наоборот.

Регулярное проведение технического обслуживания является наилучшим способом поддержания автомобиля в исправном состоянии в течение всего срока службы. Своевременное выполнение в полном объеме всех предусмотренных операций техобслуживания обеспечит безотказность, безопасность и экономичность автомобиля. В данном разделе приведен перечень обязательных контрольных операций, которые должны выполняться владельцем автомобиля на регулярной основе, и подробно описаны правильные и безопасные приемы выполнения этих операций. Некоторые простые работы, связанные с техобслуживанием автомобиля, могут выполняться самим владельцем автомобиля. Для этого в настоящем разделе приведена информация, которая будет полезна при замене перегоревших ламп, свечей зажигания, фильтров и т.д. Регламент технического обслуживания автомобиля содержит перечень и периодичность выполнения указанных в нем операций.

Регламент технического обслуживания автомобиля	160
Отметки о выполнении технического обслуживания автомобиля	167
Периодические контрольные операции, выполняемые владельцем автомобиля ...	168
Расположение заправочных горловин и контрольных щупов	169
Моторное масло	170
Проверка уровня масла в двигателе....	170
Долив масла в двигатель	170
Рекомендуемые сорта моторного масла....	171
Присадки	171
Замена масла и масляного фильтра	171
Охлаждающая жидкость двигателя.....	174
Проверка уровня охлаждающей жидкости.....	174
Долив охлаждающей жидкости.....	174
Замена охлаждающей жидкости	175
Жидкость омывателя ветрового стекла..	178
Трансмиссионная рабочая жидкость и масло	180
Автоматическая гидромеханическая трансмиссия. Бесступенчатый вариатор	180
Пятиступенчатая коробка передач с ручным переключением	181
Тормозная жидкость и рабочая жидкость гидропривода выключения сцепления ...	182
Тормозная система	182

Гидропривод выключения сцепления ...	183
Рабочая жидкость рулевого гидроусилителя	183
Воздухоочиститель	184
Топливный фильтр.....	187
Свечи зажигания	187
Замена свечей зажигания	187
Марки и технические характеристики применяемых свечей зажигания	189
Аккумуляторная батарея	192
Щетки стеклоочистителей	195
Кондиционер воздуха	197
Воздушный фильтр системы вентиляции	198
Ремни привода вспомогательных агрегатов.....	199
Шины	199
Давление воздуха в шинах	200
Контроль технического состояния шин ...	201
Балансировка и углы установки колес	201
Перестановка колес	202
Замена шин и колес.....	203
Размеры колес и шин	204
Зимние шины	205
Цели противоскольжения.....	205
Приборы освещения и сигнализации.....	206
Замена ламп	206
Хранение автомобиля	216

Регламент технического обслуживания автомобиля

Регламент периодического технического обслуживания включает в себя полный перечень работ, необходимых для поддержания Вашего автомобиля в технически исправном состоянии. Все операции технического обслуживания должны выполняться по определенной технологии и с соблюдением стандартов, принятых в сервисной сети компании Honda. Техническое обслуживание автомобиля должно выполняться только квалифицированным персоналом, прошедшим специальную подготовку, с применением соответствующего технологического оборудования, инструмента и приспособлений. Производственные условия и персонал сервисной станции дилера компании Honda в полной мере удовлетворяют всем предъявляемым требованиям. Поэтому рекомендуем Вам проводить периодическое техобслуживание автомобиля только на фирменной сервисной станции.

Ниже приведены два регламента техобслуживания автомобиля, условно обозначенные буквами А и В. Техобслуживание автомобилей, которые эксплуатируются в европейских странах (в том числе в европейской части России), Австралии и Новой Зеландии, должно проводиться в соответствии с регламентом А, см. стр. 161-164. В остальных случаях применяется регламент Б, см. стр. 165 и 166.

Перечень операций технического обслуживания и периодичность их проведения, которые предусмотрены соответствующими регламентами, установлены в предположении, что автомобиль используется в качестве индивидуального транспортного средства. В процессе эксплуатации автомобиля придерживайтесь следующих правил.

- Не перегружайте автомобиль. Превышение максимальной разрешенной массы автомобиля вызывает дополнительные нагрузки на двигатель, тормозные механизмы и другие агрегаты и детали автомобиля.
- Эксплуатируйте автомобиль на дорогах с усовершенствованным покрытием с соблюдением ограничений на максимальную скорость движения.
- Используйте автомобиль регулярно, стараясь избегать частых поездок на короткие расстояния (в несколько километров).
- Эксплуатируйте автомобиль только на бензине рекомендуемого типа и качества, см. стр. 118.

При проведении технического обслуживания автомобиля рекомендуем Вам использовать только оригинальные запасные части и эксплуатационные жидкости, имеющие марку Honda, или их эквивалентные заменители, официально одобренные компанией Honda. Запасные части и эксплуатационные материалы, поставляемые в сервисную сеть компании Honda, не отличаются по своим качествам от аналогичных изделий и продуктов, используемых при изготовлении автомобилей. Поэтому Вы можете быть уверены в том, что они в полной мере подходят для Вашего автомобиля и будут служить безупречно.

Регламент А технического обслуживания автомобиля (нормальные условия эксплуатации)

Техобслуживание автомобиля должно проводиться при достижении указанной о пробега или через каждые 12 месяцев, смотря по тому, что наступит быстрее	тыс. км	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Заменить масло в двигателе	Через каждые 10 000 км пробега или 12 месяцев										
Заменить масляный фильтр двигателя	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Заменить фильтрующий элемент воздухоочистителя	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Проверить и при необходимости отрегулировать величину тепловых зазоров в клапанном механизме	Только при достижении пробега 40 000 км										
Заменить топливный фильтр	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Заменить свечи зажигания	Кроме модели KS		●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Модель KS		Через каждые 45 000 км пробега								
Заменить ремень привода газораспределительного механизма, проверить состояние насоса системы охлаждения двигателя	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Проверить состояние и отрегулировать натяжение ремней привода вспомогательных агрегатов	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Проверить частоту холостого хода двигателя	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Заменить охлаждающую жидкость в системе охлаждения двигателя	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Проверить уровень/заменить трансмиссионное масло или рабочую жидкость (○ - проверить уровень; ● - заменить)	Механическая коробка передач		○	●	○	●	○	●	○	●	○
	Автоматическая трансмиссия		○	●	○	●	○	●	○	●	○
Проверить состояние передних и задних тормозных механизмов	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Заменить тормозную жидкость (включая АБС)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Проверить состояние и при необходимости отрегулировать стояночный тормоз	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Заменить фильтрующий элемент системы вентиляции	Через каждые 30 000 км пробега или 12 месяцев										
Проверить регулировку фар	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Произвести пробный выезд и проверить автомобиль на ходу (наличие постороннего шума, устойчивость движения, исправность приборов на панели управления)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Руководствуйтесь приведенным регламентом технического обслуживания, если Ваш автомобиль эксплуатируется в нормальных условиях. Для того чтобы определить, к какой категории относятся условия эксплуатации Вашего автомобиля (нормальным или тяжелым), обратите внимание на характерные особенности тяжелых условий эксплуатации, которые приведены на стр. 163.

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ

Регламент А технического обслуживания автомобиля (нормальные условия эксплуатации)

Техобслуживание автомобиля должно проводиться при достижении указанного пробега или через каждые 12 месяцев, смотря по тому, что наступит быстрее	тыс. км	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Визуально проверить состояние следующих деталей, узлов и систем:											
Шаровые шарниры рулевых тяг, рулевой механизм, защитные чехлы шарниров и рулевого механизма											
Детали и узлы подвески											
Защитные чехлы шарниров полуосей											
Тормозные шланги и магистрали (включая узлы АБС)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Система выпуска отработавших газов											
Топливопроводы и их соединения											
Шины											
Проверить состояние дополнительной системы обеспечения безопасности	После 10 лет эксплуатации автомобиля										

Регламент А технического обслуживания автомобиля (тяжелые условия эксплуатации)

Техобслуживание автомобиля должно проводиться при достижении указанного пробега или через каждые 12 месяцев, смотря по тому, что наступит быстрее	тыс. км	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Заменить масло в двигателе и масляный фильтр	Через каждые 5 000 км пробега или 6 месяцев										
Заменить фильтрующий элемент воздухоочистителя (если автомобиль эксплуатируется не в сильно запыленной местности, заменяйте фильтрующий элемент с периодичностью, установленной для нормальных условий эксплуатации)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Проверить и при необходимости отрегулировать величину тепловых зазоров в клапанном механизме	Только при достижении пробега 40 000 км										
Заменить топливный фильтр		●		●		●		●		●	
Заменить свечи зажигания	Кроме модели KS		●		●		●		●		●
	Модель KS		Через каждые 45 000 км пробега								
Заменить ремень привода газораспределительного механизма, проверить состояние насоса системы охлаждения двигателя					●						●
Проверить состояние и отрегулировать натяжение ремней привода вспомогательных агрегатов		●		●		●		●		●	
Проверить частоту холостого хода двигателя					●						●
Заменить охлаждающую жидкость в системе охлаждения двигателя				●		●		●		●	●
Заменить трансмиссионное масло или рабочую жидкость	Механическая коробка передач		●		●		●		●		●
	Автоматическая трансмиссия		●		●		●		●		●
Проверить состояние передних и задних тормозных механизмов	Через каждые 10 000 км пробега или 6 месяцев										
Заменить тормозную жидкость (включая АБС)			●			●			●		
Проверить состояние и при необходимости отрегулировать стояночный тормоз	●	●		●		●		●		●	●
Заменить фильтрующий элемент системы вентиляции	Через каждые 30 000 км пробега или 12 месяцев										
Проверить регулировку фар	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Произвести пробный выезд и проверить автомобиль на ходу (наличие постороннего шума, устойчивость движения, исправность приборов на панели управления)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Руководствуйтесь данным регламентом технического обслуживания, если Ваш автомобиль эксплуатируется в **ОСНОВНОМ** в тяжелых условиях. Для условий эксплуатации автомобиля, которые следует отнести к тяжелой категории, характерна хотя бы одна из следующих особенностей.

- Частые короткие поездки на расстояние не более 8 км в летний сезон или на расстояние не более 16 км в холодное время года (при отрицательной температуре окружающего воздуха).
- Преобладает высокая температура окружающего воздуха (более 32°С).
- Длительная работа двигателя на холостом ходу, движение с частыми остановками в дорожных пробках.
- Буксировка прицепа, перевозка грузов на верхнем багажнике или значительная доля пробега автомобиля приходится на движение по горным дорогам.
- Движение по грязным, запыленным дорогам или по дорогам, которые подвергаются обработке противообледенительными средствами.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если перечисленные выше особенности эксплуатации не характерны для Вашего автомобиля, а встречаются только **ЭПИЗОДИЧЕСКИ**, то техническое обслуживание автомобиля следует проводить по регламенту для нормальных условий эксплуатации, см. стр. 161.

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ

Регламент А технического обслуживания автомобиля (тяжелые условия эксплуатации)

Техобслуживание автомобиля должно проводиться при достижении указанного пробега или через каждые 12 месяцев, смотря по тому, что наступит быстрее	тыс. км	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Визуально проверить состояние следующих деталей, узлов и систем:											
Шаровые шарниры рулевых тяг, рулевой механизм, защитные чехлы шарниров и рулевого механизма Детали и узлы подвески Защитные чехлы шарниров полуосей	Через каждые 10000 км пробега или 6 месяцев										
Тормозные шланги и магистрали (включая узлы АБС) Система выпуска отработавших газов Топливопроводы и их соединения Шины	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Проверить состояние дополнительной системы обеспечения безопасности	После 10 лет эксплуатации автомобиля										

Регламент Б технического обслуживания автомобиля

Техобслуживание автомобиля должно проводиться при достижении указанного пробега или через каждые 12 месяцев, смотря по тому, что наступит быстрее	тыс. км	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	
	месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	
Заменить масло в двигателе	Через каждые 5 000 км пробега или 6 месяцев											
Заменить масляный фильтр двигателя	Через каждые 5000 км пробега или 6 месяцев											
Заменить фильтрующий элемент воздухоочистителя:	сухой элемент *1	Продуть через каждые 10 000 км пробега										
	мокрый элемент *2	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Проверить и при необходимости отрегулировать величину тепловых зазоров в клапанном механизме *3		●			●		●		●		●	
Проверить и при необходимости отрегулировать величину тепловых зазоров в клапанном механизме *4	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Заменить топливный фильтр		●		●		●		●		●		
Заменить свечи зажигания *3		●		●		●		●		●		
Заменить свечи зажигания *4	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Проверить состояние крышки и ротора распределителя зажигания, проводов высокого напряжения		●		●		●		●		●		
Заменить ремень привода газораспределительного механизма, проверить состояние насоса системы охлаждения двигателя						●					●	
Проверить состояние и отрегулировать натяжение ремней привода вспомогательных агрегатов		●		●		●		●		●		
Проверить частоту холостого хода двигателя (содержание оксида углерода СО в отработавших газах)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Заменить охлаждающую жидкость в системе охлаждения двигателя				●		●		●		●		
Проверить состояние клапана принудительной вентиляции картера двигателя		●		●		●		●		●		
Проверить установку угла опережения зажигания		●		●		●		●		●		
Проверить состояние системы сбора паров топлива						●					●	
Проверить состояние системы рециркуляции отработавших газов		●		●		●		●		●		
Заменить трансмиссионное масло или рабочую жидкость	Механическая коробка передач		●		●		●		●		●	
	Автоматическая трансмиссия		●		●		●		●		●	
	Бесступенчатый вариатор	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	

Данный регламент технического обслуживания автомобиля предусматривает *минимальный* объем работ, необходимых для поддержания Вашего автомобиля в технически исправном состоянии и обеспечения безотказности в эксплуатации. В зависимости от особенностей региональных и климатических условий могут потребоваться некоторые дополнительные операции технического обслуживания автомобиля. Для уточнения необходимого объема технического обслуживания автомобиля в конкретных условиях эксплуатации проконсультируйтесь с местным дилером компании Honda (см. также Гарантийную и сервисную книжку, приложенную к автомобилю).

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ

*1 Кроме модификаций автомобиля, предназначенных для поставки в Австралию и Гонконг.

*2 Для модификаций автомобиля, предназначенных для поставки в Австралию и Гонконг.

*3 Для автомобилей с каталитическим нейтрализатором отработавших газов.

*4 Для автомобилей без каталитического нейтрализатора отработавших газов.

Регламент Б технического обслуживания автомобиля

Техобслуживание автомобиля должно проводиться при достижении указанной о пробега или через каждые 12 месяцев, смотря по тому, что наступит быстрее	тыс. км	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Проверить состояние передних и задних тормозных механизмов	Через каждые 10 000 км пробега или 6 месяцев										
Заменить тормозную жидкость (включая АБС)		●		●		●		●		●	
Проверить состояние и при необходимости отрегулировать стояночный тормоз	●	●		●		●		●		●	
Переставить колеса. (Состояние шин и давление воздуха в шинах проверять не реже одного раза в месяц)	Через каждые 10 000 км пробега										
Визуально проверить состояние следующих деталей, узлов и систем:											
Шаровые шарниры рулевых тяг, рулевой механизм, защитные чехлы шарниров и рулевого механизма Детали и узлы подвески Защитные чехлы шарниров полуосей	Через каждые 10 000 км пробега или 6 месяцев										
Тормозные шланги и магистрали (включая узлы АБС) Шланги и системы охлаждения двигателя и их соединения Система выпуска отработавших газов Топливопроводы и их соединения	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Проверить состояние дополнительной системы обеспечения безопасности	После 10 лет эксплуатации автомобиля										

Отметки о выполнении технического обслуживания автомобиля

Позаботьтесь о том, чтобы после выполнения очередного технического обслуживания автомобиля ответственный представитель сервисной станции заполнил соответствующие талоны техобслуживания (в настоящей Инструкции и в Гарантийной и сервисной книжке) и заверил факт проведения техобслуживания подписью и печатью. Это необходимо для сохранения гарантийных обязательств со стороны изготовителя. Храните все документы (калькуляции, счета, квитанции и т.п.), которые подтверждают проведение периодического техобслуживания Вашего автомобиля.

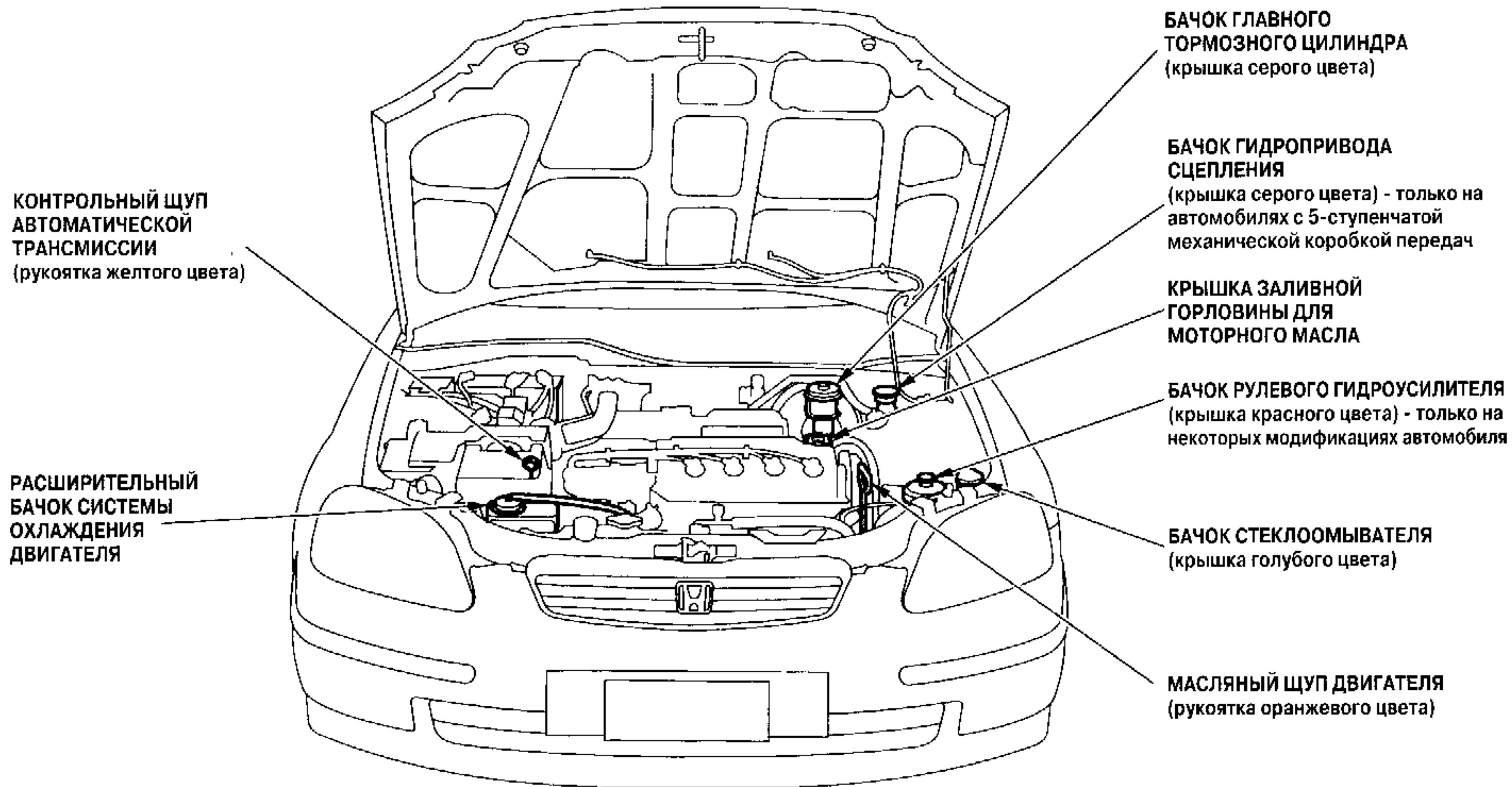
20 000 км (12 месяцев)	Подпись ответственного представителя сервисной станции	Фактический пробег (км) или продолжительность эксплуатации (месяцы)	120 000 км (72 месяца)	Подпись ответственного представителя сервисной станции	Фактический пробег (км) или продолжительность эксплуатации (месяцы)
	Печать	Дата		Печать	Дата
40 000 км (24 месяца)	Подпись ответственного представителя сервисной станции	Фактический пробег (км) или продолжительность эксплуатации (месяцы)	140 000 км (84 месяца)	Подпись ответственного представителя сервисной станции	Фактический пробег (км) или продолжительность эксплуатации (месяцы)
	Печать	Дата		Печать	Дата
60 000 км (36 месяцев)	Подпись ответственного представителя сервисной станции	Фактический пробег (км) или продолжительность эксплуатации (месяцы)	160 000 км (96 месяцев)	Подпись ответственного представителя сервисной станции	Фактический пробег (км) или продолжительность эксплуатации (месяцы)
	Печать	Дата		Печать	Дата
80 000 км (48 месяцев)	Подпись ответственного представителя сервисной станции	Фактический пробег (км) или продолжительность эксплуатации (месяцы)	180 000 км (108 месяцев)	Подпись ответственного представителя сервисной станции	Фактический пробег (км) или продолжительность эксплуатации (месяцы)
	Печать	Дата		Печать	Дата
100 000 км (60 месяцев)	Подпись ответственного представителя сервисной станции	Фактический пробег (км) или продолжительность эксплуатации (месяцы)	200 000 км (120 месяцев)	Подпись ответственного представителя сервисной станции	Фактический пробег (км) или продолжительность эксплуатации (месяцы)
	Печать	Дата		Печать	Дата

Периодические контрольные операции, выполняемые владельцем автомобиля

В процессе эксплуатации автомобиля регулярно (не реже указанной периодичности) выполняйте все перечисленные ниже контрольные проверки важнейших агрегатов и систем автомобиля, которые влияют на работоспособность и безопасность Вашего автомобиля.

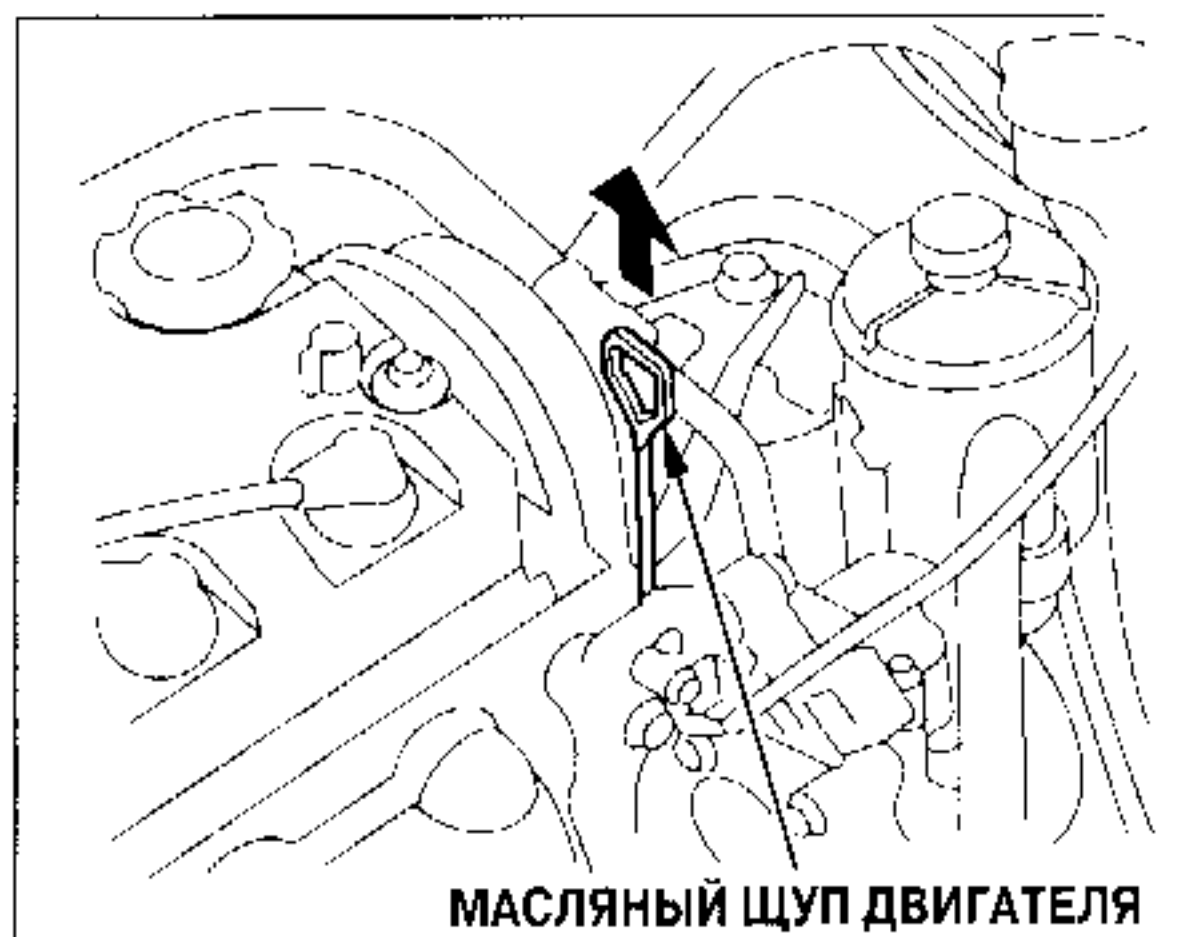
- Уровень масла в картере двигателя – проверяйте при каждой заправке автомобиля топливом, см. стр. 123.
- Уровень охлаждающей жидкости двигателя – проверяйте уровень жидкости в расширительном бачке системы охлаждения при каждой заправке автомобиля топливом, см. стр. 124.
- Уровень жидкости стеклоомывателя – проверяйте уровень жидкости в бачке омывателя ежемесячно. Если Вы вынуждены часто пользоваться омывателем ветрового стекла, проверяйте уровень жидкости в бачке при каждой заправке автомобиля топливом, см. стр. 178.
- Щетки стеклоочистителя – проверяйте состояние щеток ежемесячно. Если качество очистки ветрового стекла ухудшилось, проверьте щетки на наличие признаков износа, трещин и других дефектов.
- Автоматическая трансмиссия (гидромеханическая или с бесступенчатым вариатором) – проверяйте уровень рабочей жидкости ежемесячно.
- Гидропривод выключения сцепления, тормозной гидропривод, рулевой гидроусилитель (при наличии последнего) – проверяйте уровень рабочей жидкости в соответствующих бачках ежемесячно, см. стр. 182.
- Тормозная педаль – проверьте плавность прямого и обратного хода тормозной педали.
- Стояночный тормоз – проверьте плавность прямого и обратного хода рычага стояночного тормоза.
- Шины – проверяйте давление воздуха в шинах ежемесячно. Одновременно контролируйте степень износа протекторов шин и отсутствие мелких камней или других посторонних предметов в канавках рисунка протекторов, см. стр. 201.
- Аккумуляторная батарея – проверяйте степень заряда батареи и отсутствие следов коррозии на выводах и клеммах батареи ежемесячно, см. стр. 192.
- Система кондиционирования воздуха (при ее наличии) – проверяйте функционирование системы еженедельно, см. стр. 197.
- Обдув ветрового стекла – включите отопитель и кондиционер воздуха и проверьте функционирование сопел обдува ветрового стекла. Проверку следует проводить ежемесячно.
- Приборы наружного освещения и сигнализации – ежемесячно проверяйте исправность передних фар, передних и задних габаритных фонарей, стоп-сигналов, фонарей указателей поворота и фонарей освещения номерного знака, см. стр. 206.
- Двери и дверные замки – проверьте плавность открывания и закрывания дверей и крышки багажника (или задней двери), а также надежность запирания дверных замков.
- Звуковой сигнал – проверьте работоспособность звукового сигнала.

Расположение заправочных горловин и контрольных щупов



Моторное масло

Проверка уровня масла в двигателе



Контролируйте уровень масла спустя примерно две минуты (не менее) после выключения двигателя. Это необходимо для того, чтобы масло успело стечь в поддон картера двигателя. Уровень масла в двигателе проверяйте при стоянке автомобиля на ровной горизонтальной площадке.

1. Выньте масляный щуп двигателя (с рукояткой оранжевого цвета) и вытрите его насухо ветошью или бумажным полотенцем.

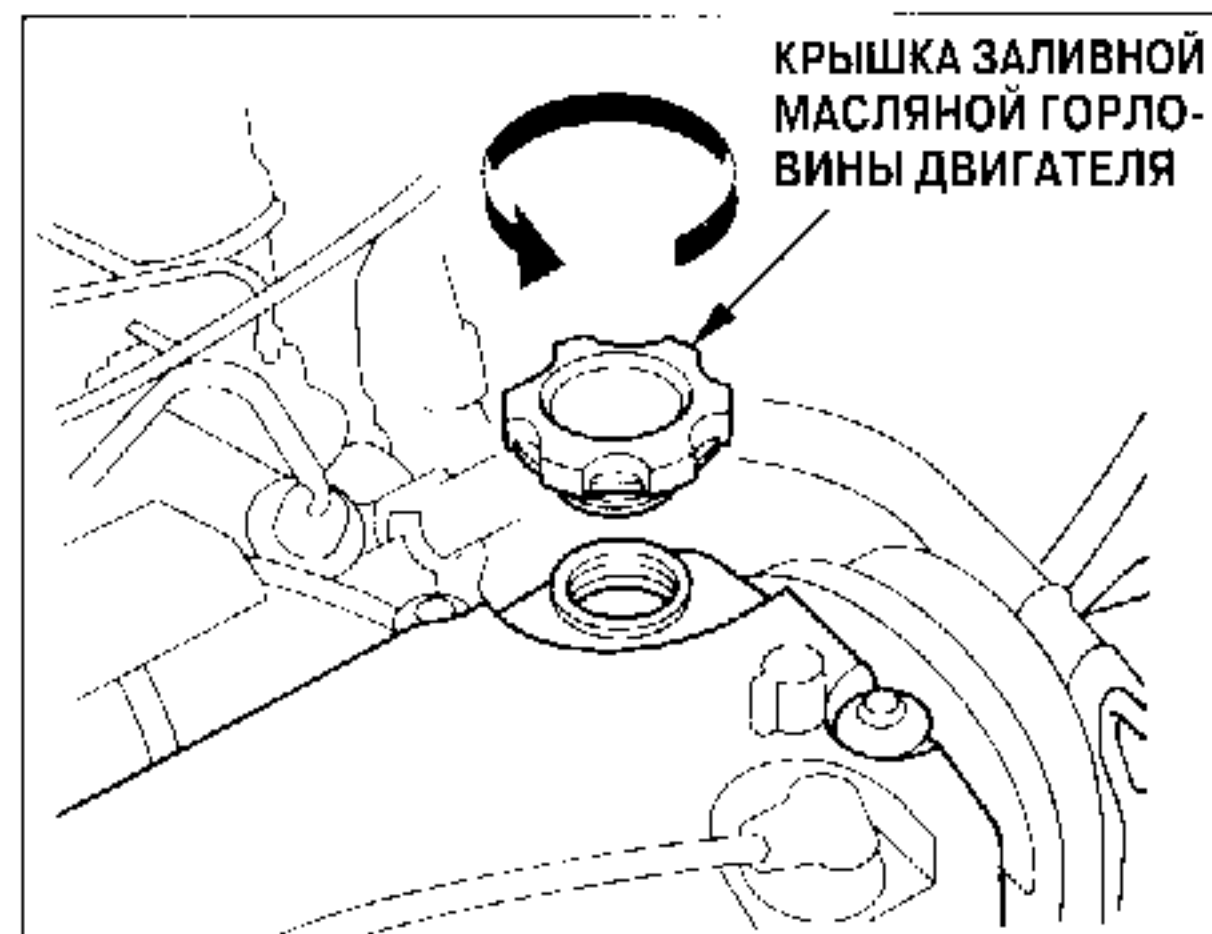
АВТОМОБИЛИ С 5-ДВЕРНЫМ КУЗОВОМ ХЕТЧБЕК

Расположение масляного щупа показано на стр. 123.



2. Вставьте масляный щуп в направляющую трубку двигателя и продвиньте его вниз до конца.
3. Снова выньте щуп из двигателя и проконтролируйте уровень масла по щупу, держа его концом вниз. Нормальный уровень масла должен находиться между верхней и нижней метками на щупе. Если уровень масла находится около или ниже нижней метки на щупе, необходимо долить масло в двигатель и довести его уровень до нормы.

Долив масла в двигатель



Для того чтобы долить масло в двигатель, отверните и снимите крышку заливной масляной горловины. Последняя расположена на крышке клапанного механизма. Долейте в двигатель требуемое количество моторного масла и установите крышку на место. Затем надежно затяните крышку масляной горловины. Подождите несколько минут и проконтролируйте уровень масла в двигателе. Не переливайте масло выше верхней метки на щупе. Это может вывести двигатель из строя.

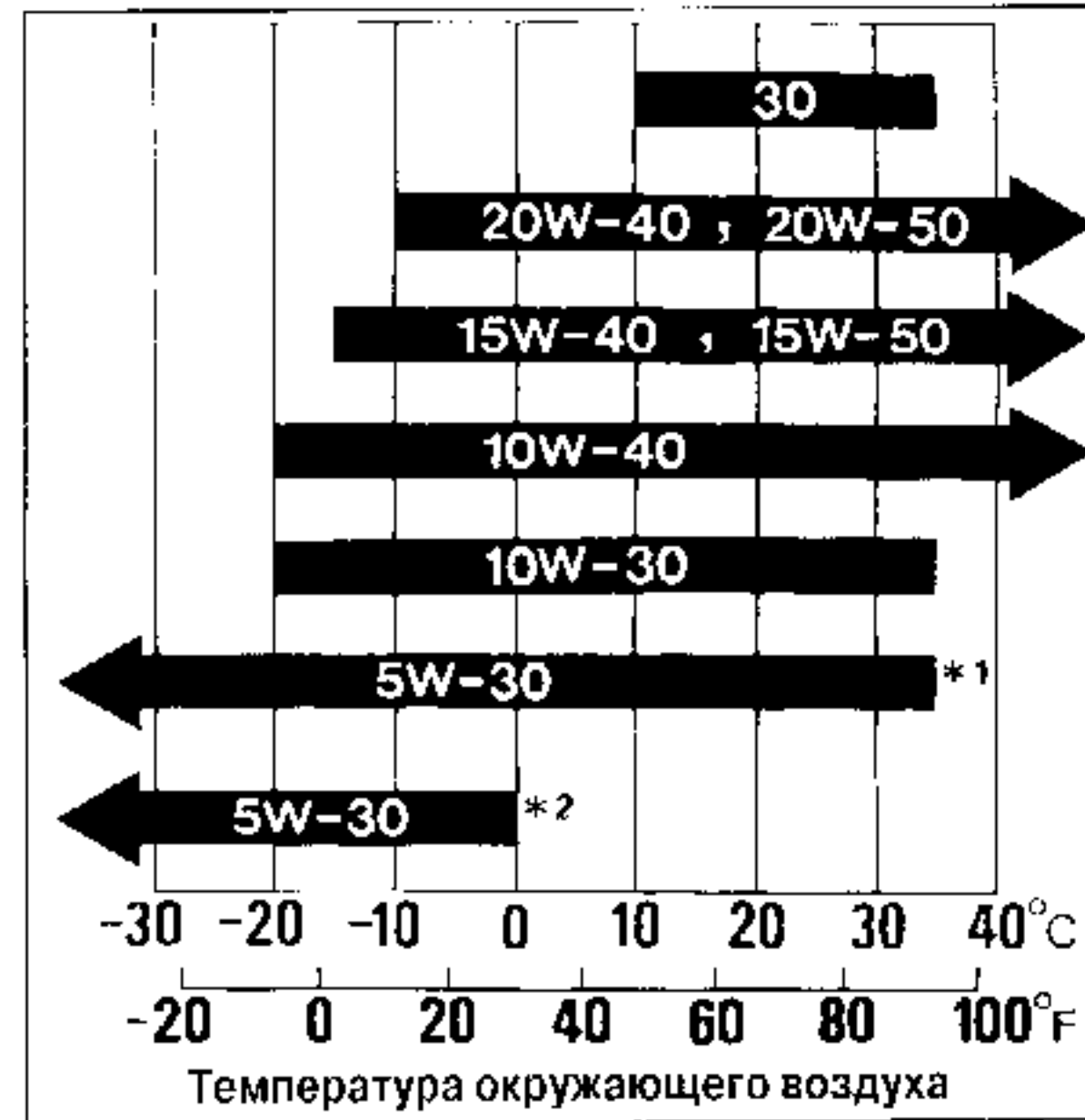
Рекомендуемые сорта моторного масла

Моторное масло играет первостепенную роль в обеспечении эксплуатационных показателей и долговечности двигателя. При замене моторного масла всегда используйте только высококачественное промывочное масло.

Для правильного определения вязкости моторного масла, подходящего для Вашего автомобиля, рекомендуем Вам пользоваться справочной диаграммой, которая приведена ниже. Всегда применяйте энергосберегающее моторное масло, соответствующее уровню качества SG или SH по классификации API. Эксплуатация двигателя на подобном моторном масле улучшает топливную экономичность автомобиля.

Присадки

Агрегаты Вашего автомобиля Honda не требуют применения никаких дополнительных присадок, добавляемых в масло. Использование различного рода присадок не приведет к реальному улучшению эксплуатационных показателей или долговечности двигателя и трансмиссии, а только увеличит эксплуатационные расходы по содержанию автомобиля.



*1 Кроме двигателей 1,6 л типа SOHC и двигателей типа DOHC VTEC.

*2 Для двигателей 1,6 л типа SOHC и двигателей типа DOHC VTEC.

АВТОМОБИЛИ С 5-ДВЕРНЫМ КУЗОВОМ ХЕТЧБЕК

Моторное масло с вязкостью 5W 30 разрешается применять при температуре окружающего воздуха не выше 35 С.

Замена масла и масляного фильтра

Замена моторного масла и масляного фильтра должна производиться в строгом соответствии с периодичностью (по пробегу или продолжительности эксплуатации автомобиля), которая установлена регламентом технического обслуживания. В процессе эксплуатации автомобиля масляный фильтр и моторное масло загрязняются продуктами износа деталей двигателя и продуктами, образующимися в результате старения масла. Если регулярно не заменять фильтр и масло, то постепенное загрязнение и ухудшение эксплуатационных свойств моторного масла могут стать причиной выхода двигателя из строя.

Для проведения замены масляного фильтра и моторного масла требуется наличие специального инструмента и подъемника автомобиля (или смотровой ямы). Чтобы обеспечить доступ к сливной пробке поддона двигателя, автомобиль должен быть поднят на стационарном подъемнике или установлен над смотровой ямой. Если у Вас отсутствуют необходимые условия, инструмент или навыки работы, целесообразно выполнять замену масла двигателя и фильтра на сервисной станции, где имеется необходимое оборудование и квалифицированный персонал.

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ

Моторное масло

⚠ ОСТОРОЖНО

Постоянные и длительные контакты открытых участков тела с отработанным моторным маслом могут привести к раковым заболеваниям кожи.

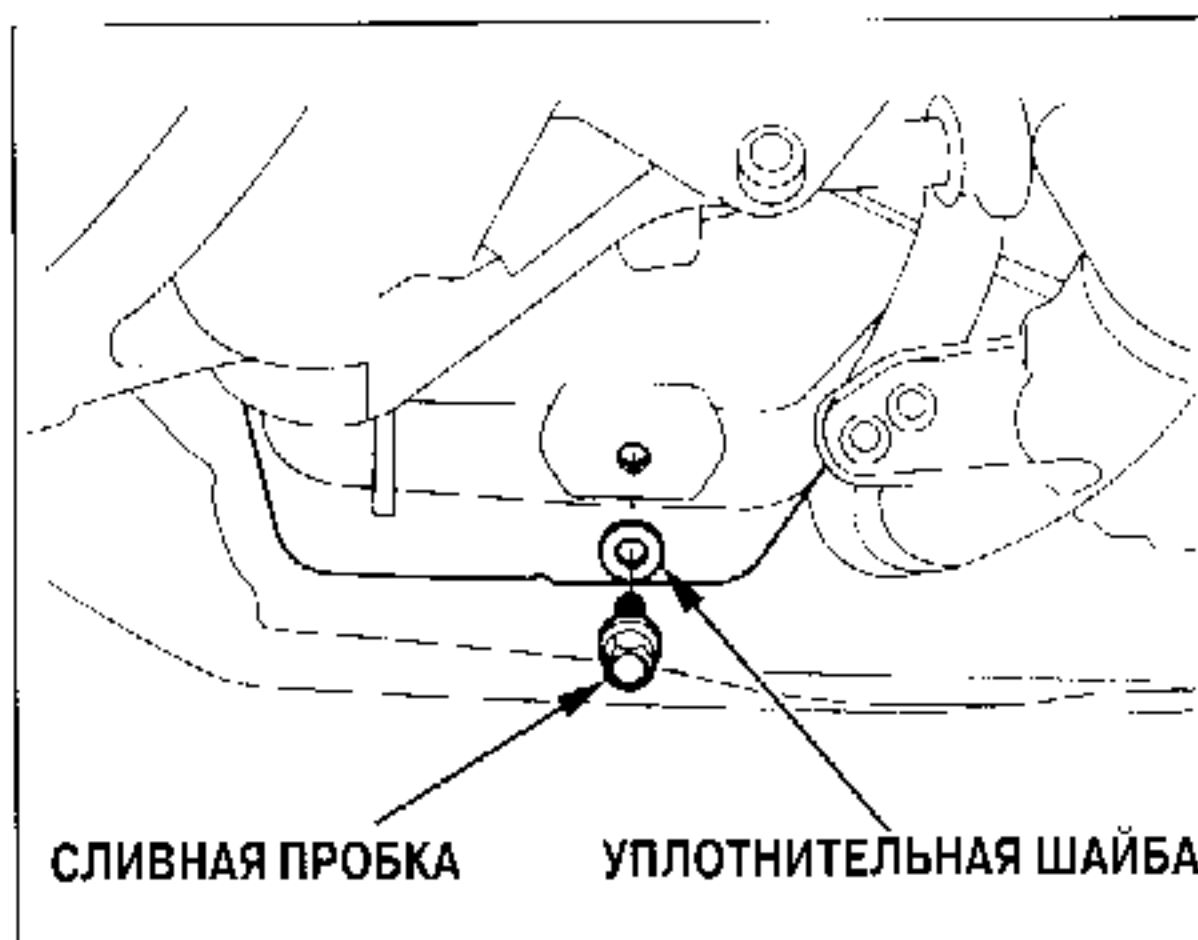
Тщательно мойте руки с мылом сразу же после проведения любых работ, связанных с контактом с отработанным маслом.

1. Запустите двигатель и прогрейте его до нормальной рабочей температуры. Затем выключите двигатель.

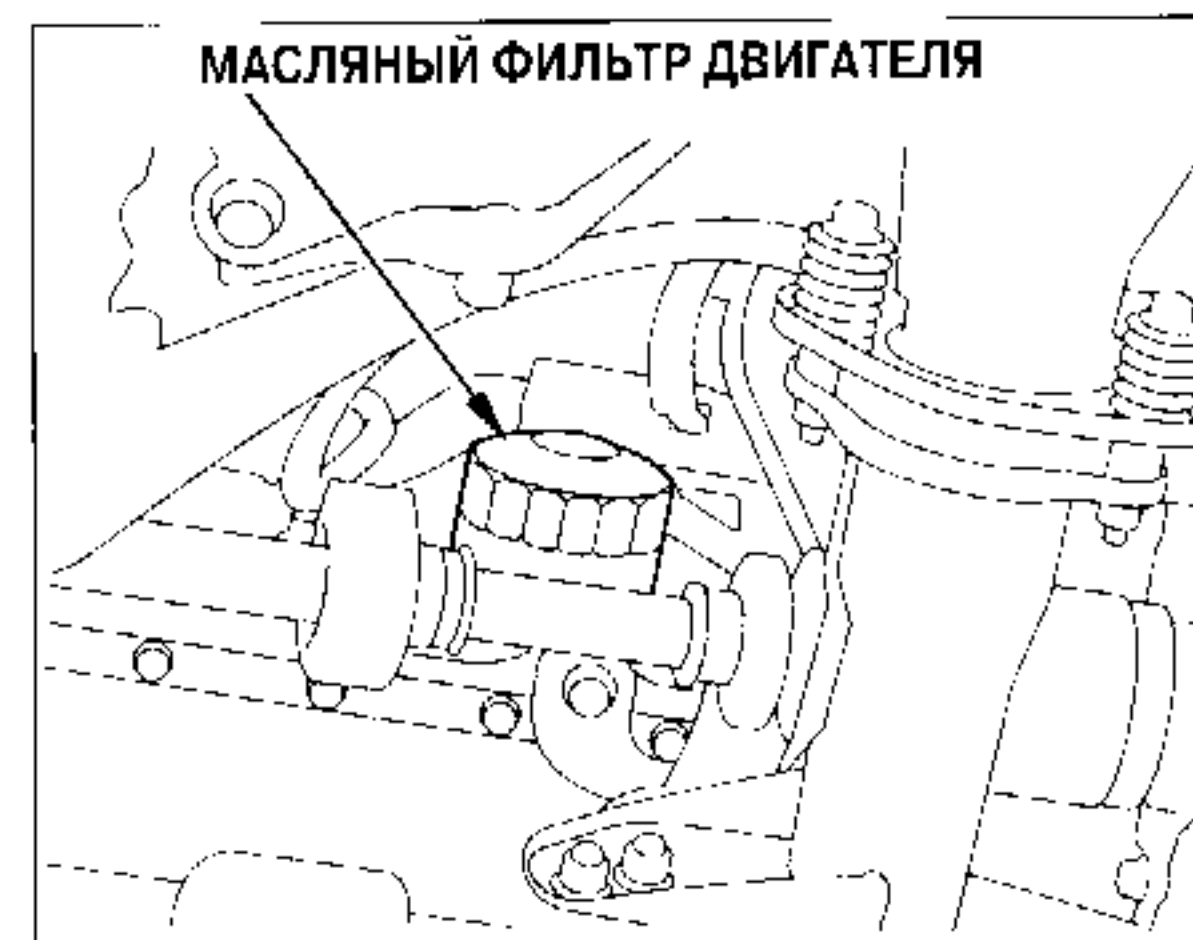
⚠ ОСТОРОЖНО

Моторное масло, двигатель и элементы системы выпуска отработавших газов нагреваются до высокой температуры и могут вызвать ожог.

Надевайте защитную одежду и соблюдайте меры предосторожности, работая в моторном отсеке автомобиля.



2. Откройте капот и снимите крышку заливной масляной горловины двигателя. Выверните сливную пробку из поддона двигателя. Слейте отработанное моторное масло в подходящую емкость.



3. Отверните масляный фильтр и слейте оставшееся моторное масло. Для демонтажа масляного фильтра требуется специальный ключ.
4. Установите на двигатель новый масляный фильтр, следуя инструкциям изготовителя по монтажу фильтра.

5. Установите на сливную пробку новую уплотнительную шайбу. Затем вверните пробку на место и затяните ее требуемым моментом с помощью динамометрического ключа. Момент затяжки должен составлять:
для всех двигателей, кроме типа SOHC VTEC – 44 Н·м (4,5 кгс·м);
для двигателей типа SOHC VTEC – 39 Н·м (4 кгс·м).
6. Залейте в двигатель рекомендуемое моторное масло. Заправочная емкость системы смазки двигателей с учетом масляного фильтра составляет:
двигатели типа DOHC VTEC – 4,0 л;
двигатели типа SOHC VTEC – 3,6 л;
все остальные двигатели – 3,3 л.

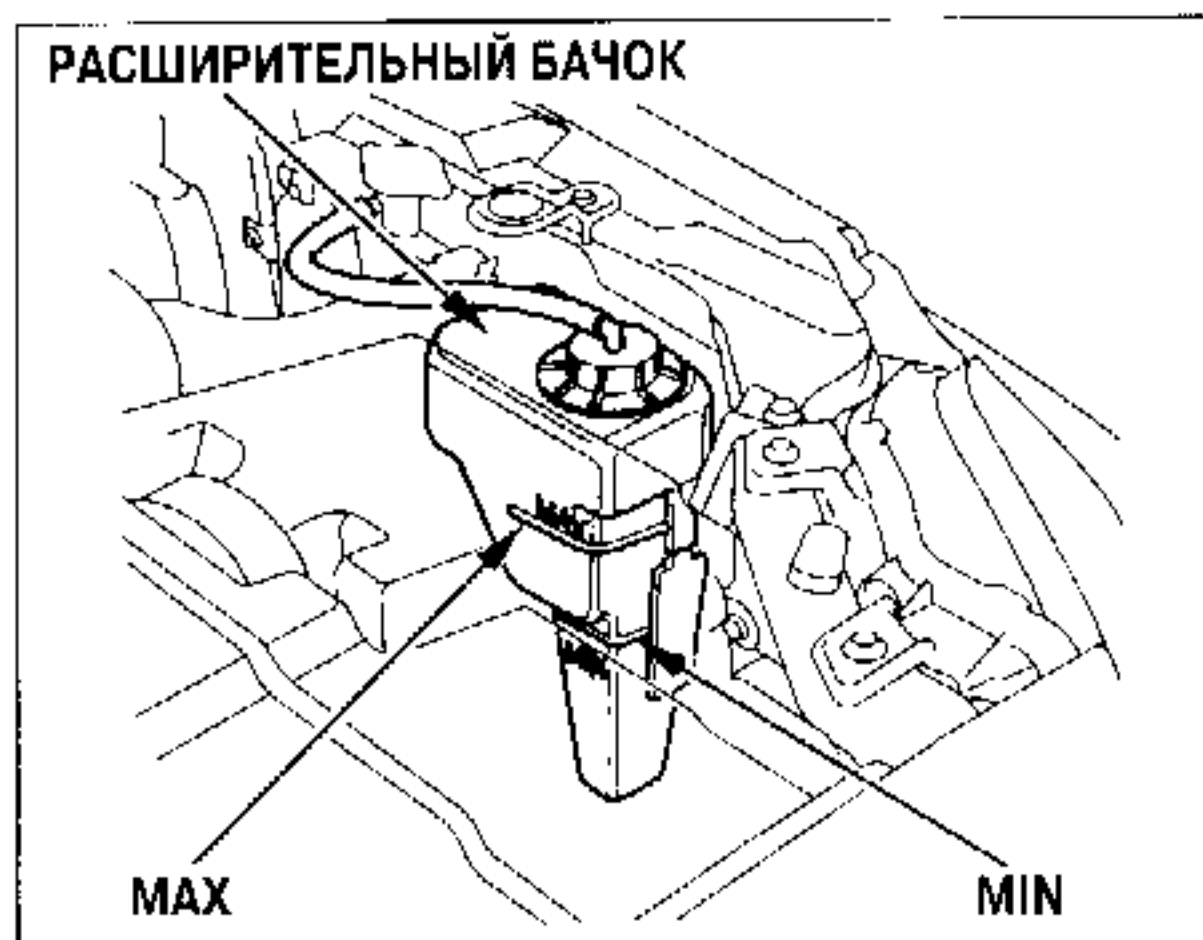
7. Установите на место крышку заливной масляной горловины. Запустите двигатель. Сигнализатор падения давления масла в двигателе должен погаснуть в течение пяти секунд после пуска двигателя. Если сигнализатор продолжает гореть, выключите двигатель и проверьте правильность выполнения всех операций.
8. Дайте двигателю поработать несколько минут и проверьте отсутствие подтекания моторного масла из-под сливной пробки и масляного фильтра.
9. Выключите двигатель. Спустя несколько минут, проверьте уровень масла в двигателе. При необходимости долейте масло в двигатель, чтобы довести его уровень до верхней метки на щупе.

ВНИМАНИЕ

Если Вы проводите замену моторного масла самостоятельно, позаботьтесь о правильной и безопасной утилизации отработанного масла, чтобы не наносить вред окружающей среде. Перелейте отработанное масло в закрывающийся контейнер и сдайте его на пункт сбора нефтепродуктов. Запрещается выбрасывать отработанное масло в ящики для сбора бытового мусора или выливать на землю.

Охлаждающая жидкость двигателя

Проверка уровня охлаждающей жидкости



Визуально проконтролируйте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке, который расположен в моторном отсеке около правой фары. Если уровень охлаждающей жидкости опустился до или ниже метки MIN, долейте охлаждающую жидкость и доведите ее уровень до верхней метки MAX. Проверьте отсутствие утечки охлаждающей жидкости из системы охлаждения двигателя. Охлаждающая жидкость представляет собой смесь в равных пропорциях антифриза и воды. Запрещено доливать в систему охлаждения неразбавленный антифриз или простую воду.

Всегда используйте только оригинальный антифриз или готовую к применению охлаждающую жидкость марки Honda. Неподходящий для Вашего двигателя антифриз может вызвать коррозионные разрушения многочисленных деталей системы охлаждения, которые изготовлены из алюминиевого сплава. Некоторые марки антифриза, встречающиеся на рынке, несмотря на утверждения фирм-изготовителей о нейтральности этих продуктов к алюминию, не обеспечивают должной антикоррозионной защиты алюминиевых деталей двигателя и радиатора.

Долив охлаждающей жидкости

Если охлаждающая жидкость в расширительном бачке полностью отсутствует, то необходимо проверить ее наличие в радиаторе.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Опасно снимать крышку заливной горловины радиатора, если двигатель еще не остыл. Это может привести к сильным ожогам брызгами горячей охлаждающей жидкости или паром.

Из соображений безопасности не снимайте крышку радиатора до тех пор, пока двигатель и радиатор достаточно не остынут.

1. Убедитесь в том, что двигатель и радиатор остыли.



2. Не нажимая сверху на крышку горловины радиатора, поверните крышку против часовой стрелки до ощутимого упора. При этом давление в системе охлаждения двигателя снизится до атмосферного.
3. Нажмите на крышку сверху и дополнительно поверните ее против часовой стрелки. Затем снимите крышку с горловины.



4. Уровень охлаждающей жидкости в радиаторе должен быть вровень с основанием заливной горловины. При необходимости долейте в радиатор охлаждающую жидкость.
5. Установите на место крышку горловины радиатора. Поверните ее по часовой стрелке до упора.
6. Долейте охлаждающую жидкость в расширительный бачок до среднего уровня между метками MIN и MAX. Установите на место крышку горловины расширительного бачка.

Не добавляйте в охлаждающую жидкость никакие дополнительные ингибиторы коррозии или другие присадки. Эти продукты могут прореагировать с охлаждающей жидкостью или оказаться агрессивными по отношению к материалам, из которых изготовлены детали двигателя или радиатор.

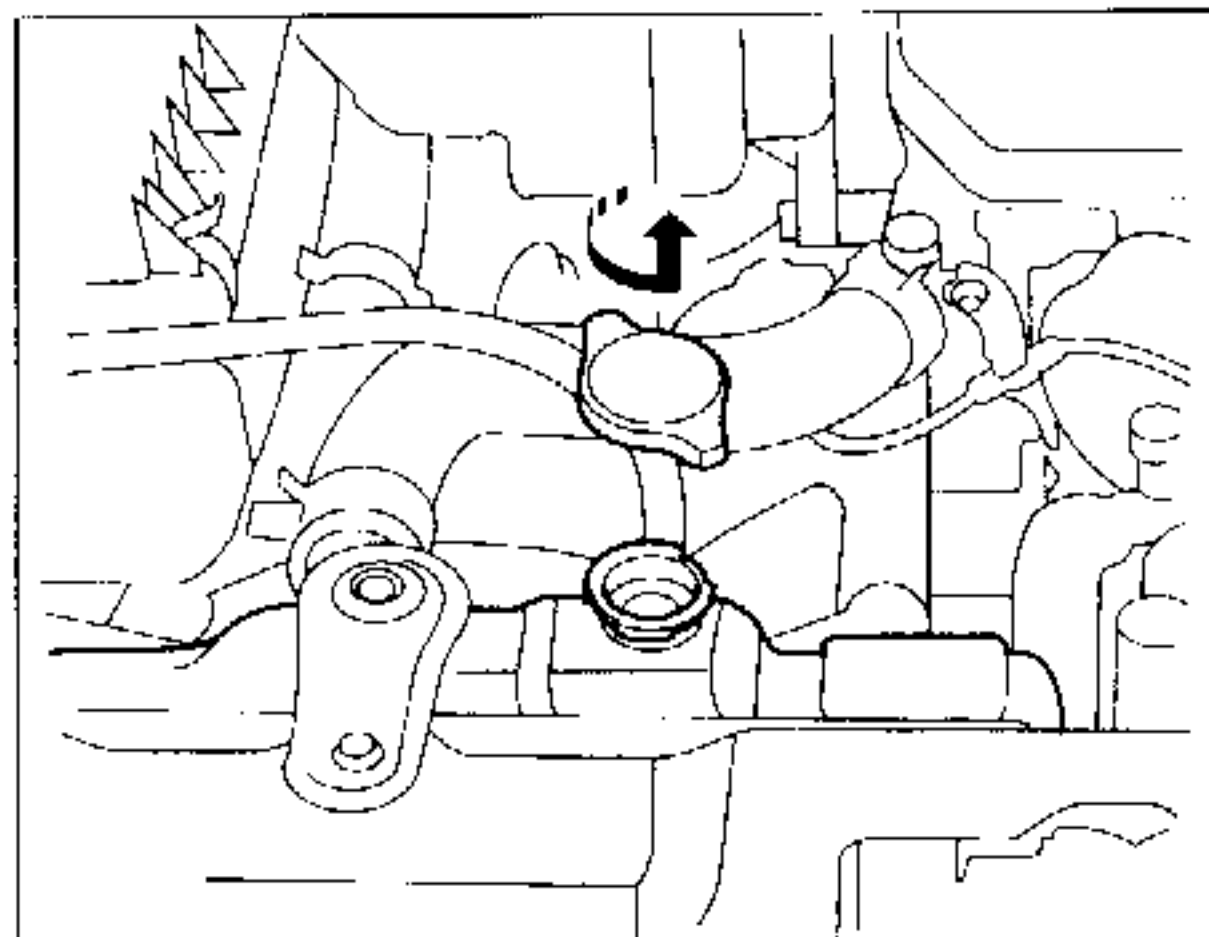
Замена охлаждающей жидкости

Охлаждающая жидкость подлежит периодической полной замене в соответствии с регламентом технического обслуживания автомобиля. Для замены используйте только рекомендованные марки антифриза и охлаждающей жидкости.

Для того чтобы слить жидкость из системы охлаждения двигателя, необходимо обеспечить доступ к сливным крану и пробке, расположенным снизу автомобиля. Если у Вас отсутствуют необходимые условия, инструмент или навыки работы, целесообразно выполнять замену охлаждающей жидкости на сервисной станции, где имеется необходимое оборудование и квалифицированный персонал.

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ

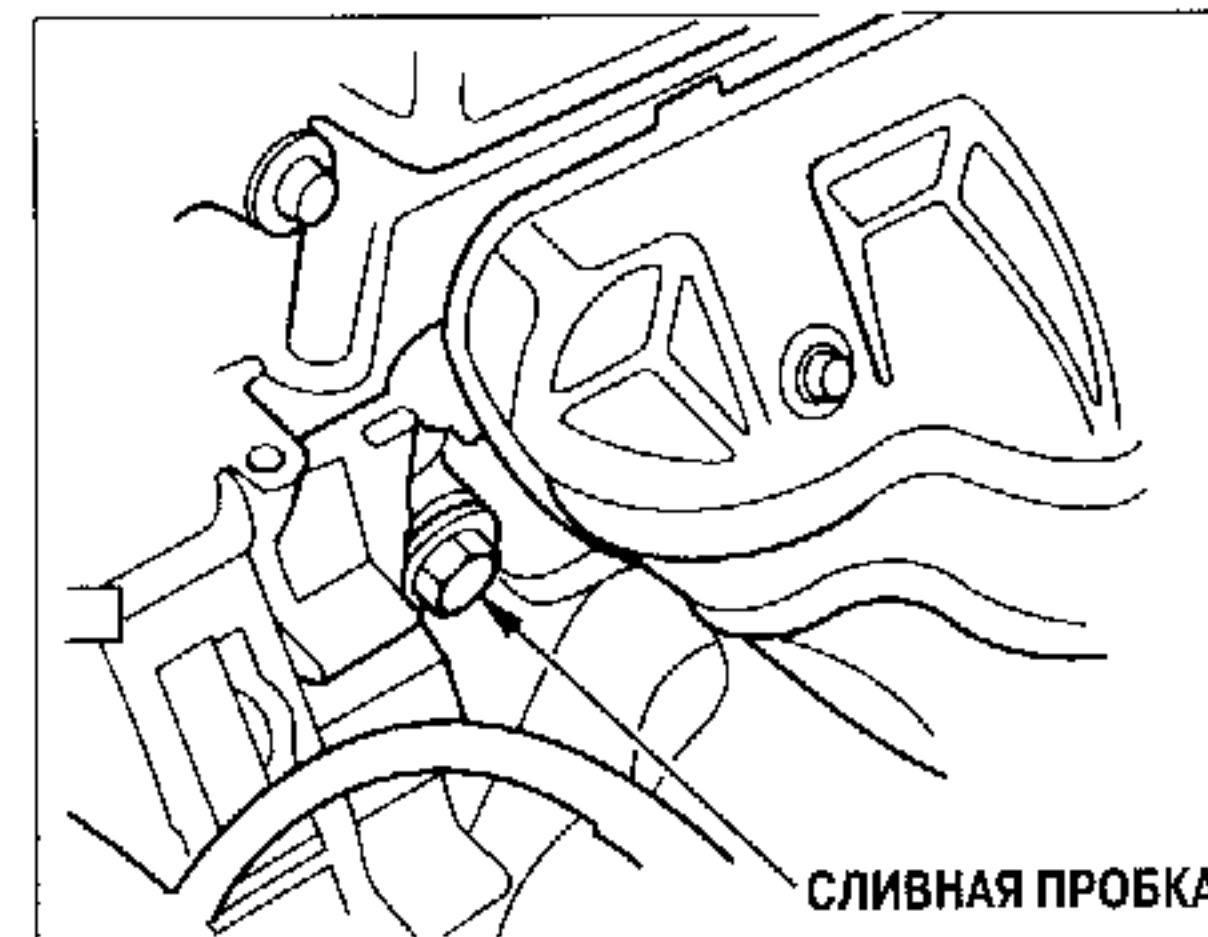
Охлаждающая жидкость двигателя



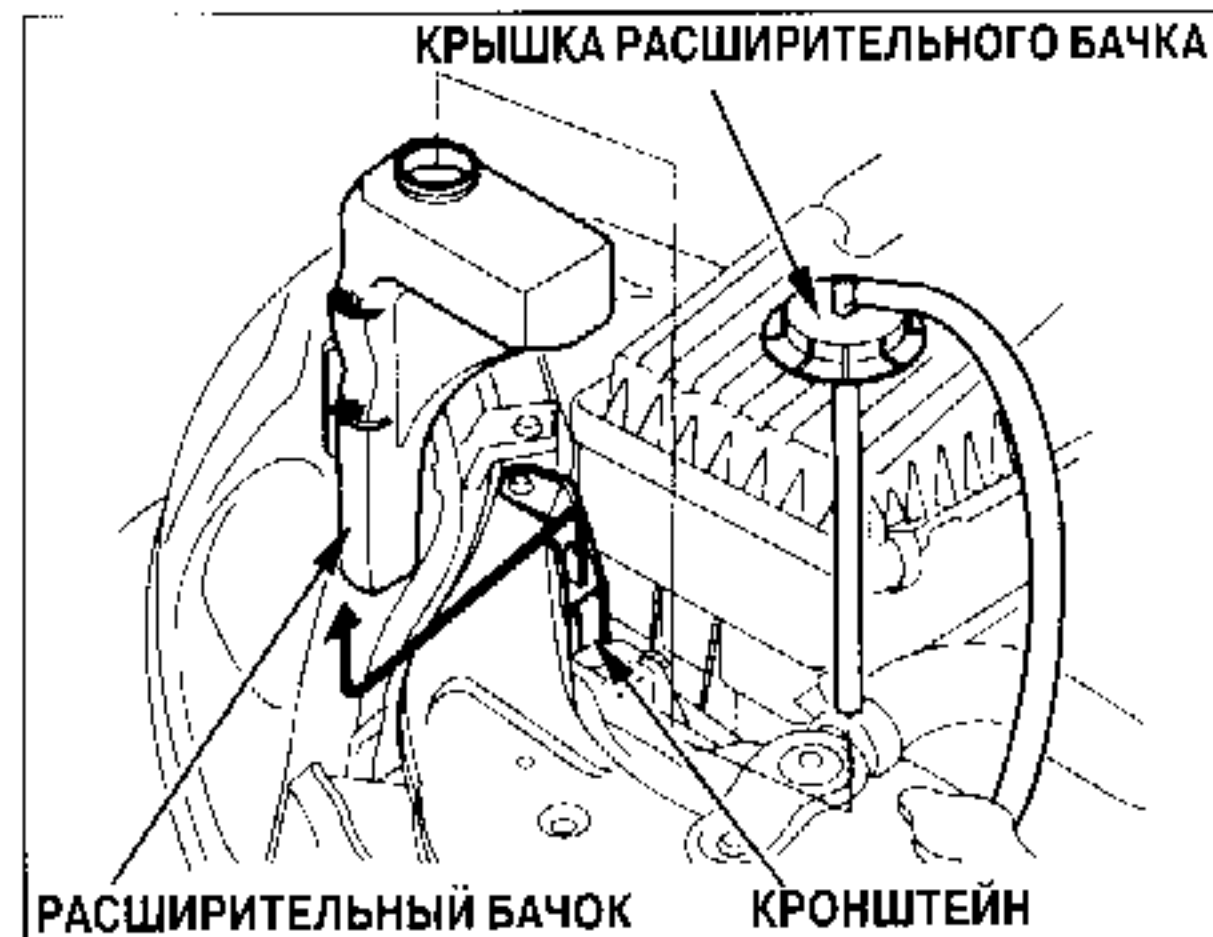
1. Полностью откройте краник отопителя, переместив рукоятку регулятора температуры воздуха в крайнее правое положение. Откройте капот. Убедитесь в том, что двигатель и радиатор на ощупь холодные.
2. Снимите крышку заливной горловины радиатора.



3. Поверните рукоятку сливного крана, который расположен снизу радиатора. При этом охлаждающая жидкость будет сливаться через окно в грязезащитном кожухе.



4. Только для автомобилей с двигателем типа ДОНС VTEC. Выверните сливную пробку из блока цилиндров двигателя.



5. Снимите расширительный бачок с кронштейна, приподняв бачок вверх. Слейте остаток охлаждающей жидкости и установите бачок на кронштейн.
6. После полного слива охлаждающей жидкости из крана радиатора закройте кран.

7. Только для автомобилей с двигателем типа DOHC VTEC. Нанесите на резьбу сливной пробки несывшающийся герметик и вверните пробку в блок цилиндров двигателя. Надежно затяните сливную пробку.
8. Приготовьте охлаждающую жидкость, смешав в равных пропорциях антифриз рекомендованной марки с очищенной или дистиллированной водой. Для приготовления охлаждающей жидкости используйте чистую емкость подходящей вместимости. Заправочная емкость системы охлаждения зависит не только от типа двигателя, но и от типа трансмиссии, установленной на автомобиль.

Заправочная емкость системы охлаждения двигателя

Автомобили с механической коробкой передач
Двигатель 1,6 л типа DOHC VTEC (модели двигателя V16A2, V16A4, V16A6): 4,5 л
Другие двигатели: 3,1 л

Автомобили с автоматической гидромеханической трансмиссией

Двигатель 1,6 л типа DOHC VTEC (модель двигателя V16A5): 4,4 л
Двигатель 1,6 л типа SOHC VTEC, кроме автомобилей для KY (модель двигателя D16Y8): 3,2 л
Другие двигатели: 3,0 л

Автомобили с бесступенчатым вариатором
(модели двигателя D15Z7, D16Y5): 3,2 л
Расположение маркировки двигателя показано на стр. 256.

9. Залейте охлаждающую жидкость в радиатор до уровня основания заливной горловины.

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ

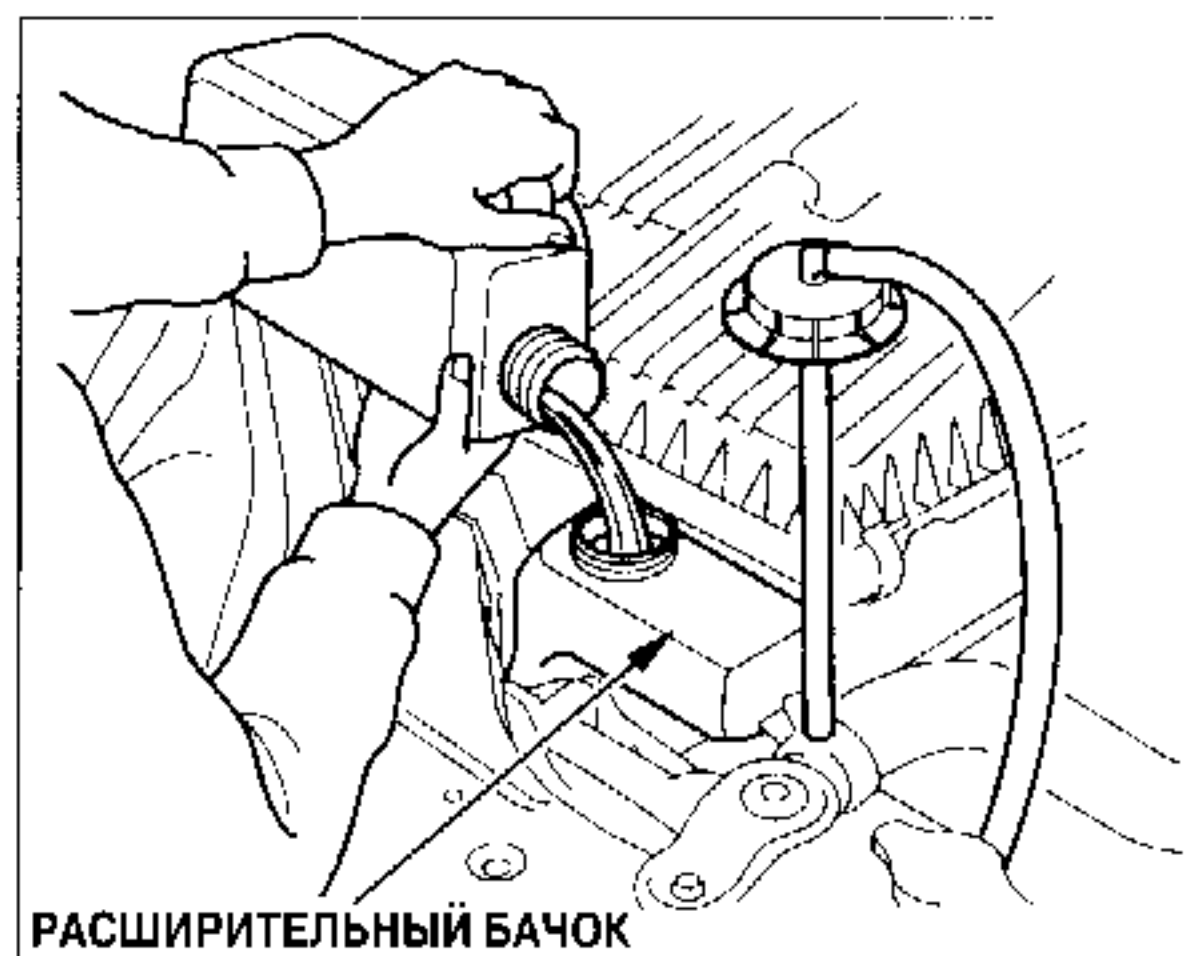
Охлаждающая жидкость двигателя. Жидкость омывателя ветрового стекла

10. Установите на место крышку заливной горловины радиатора и заверните ее до первого ощутимого упора. Запустите и прогрейте двигатель (электрический вентилятор охлаждения радиатора должен включиться по крайней мере дважды).

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Опасно снимать крышку заливной горловины радиатора, если двигатель еще не остыл. Это может привести к сильным ожогам брызгами горячей охлаждающей жидкости или паром.

Из соображений безопасности не снимайте крышку радиатора до тех пор, пока двигатель и радиатор достаточно не остынут.

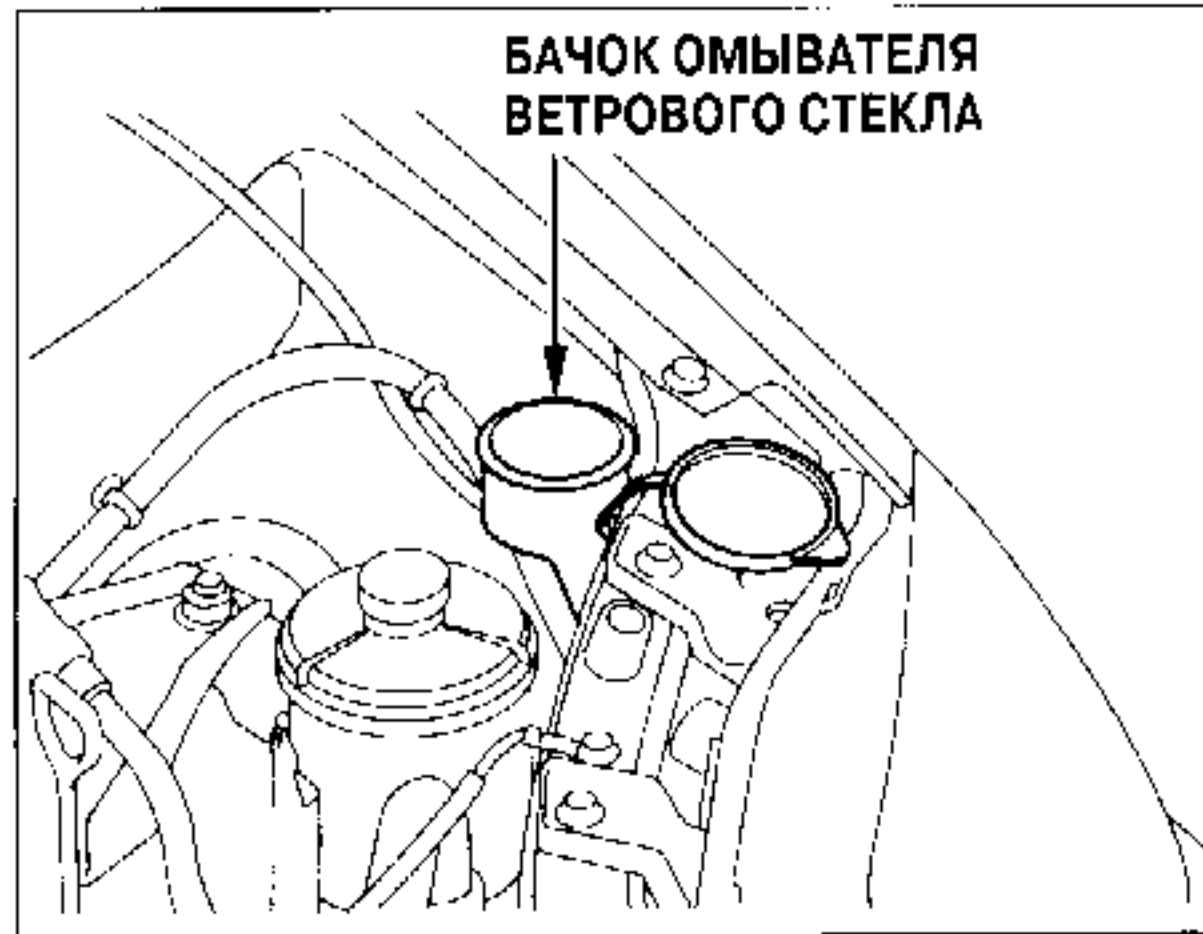


РАСШИРИТЕЛЬНЫЙ БАЧОК

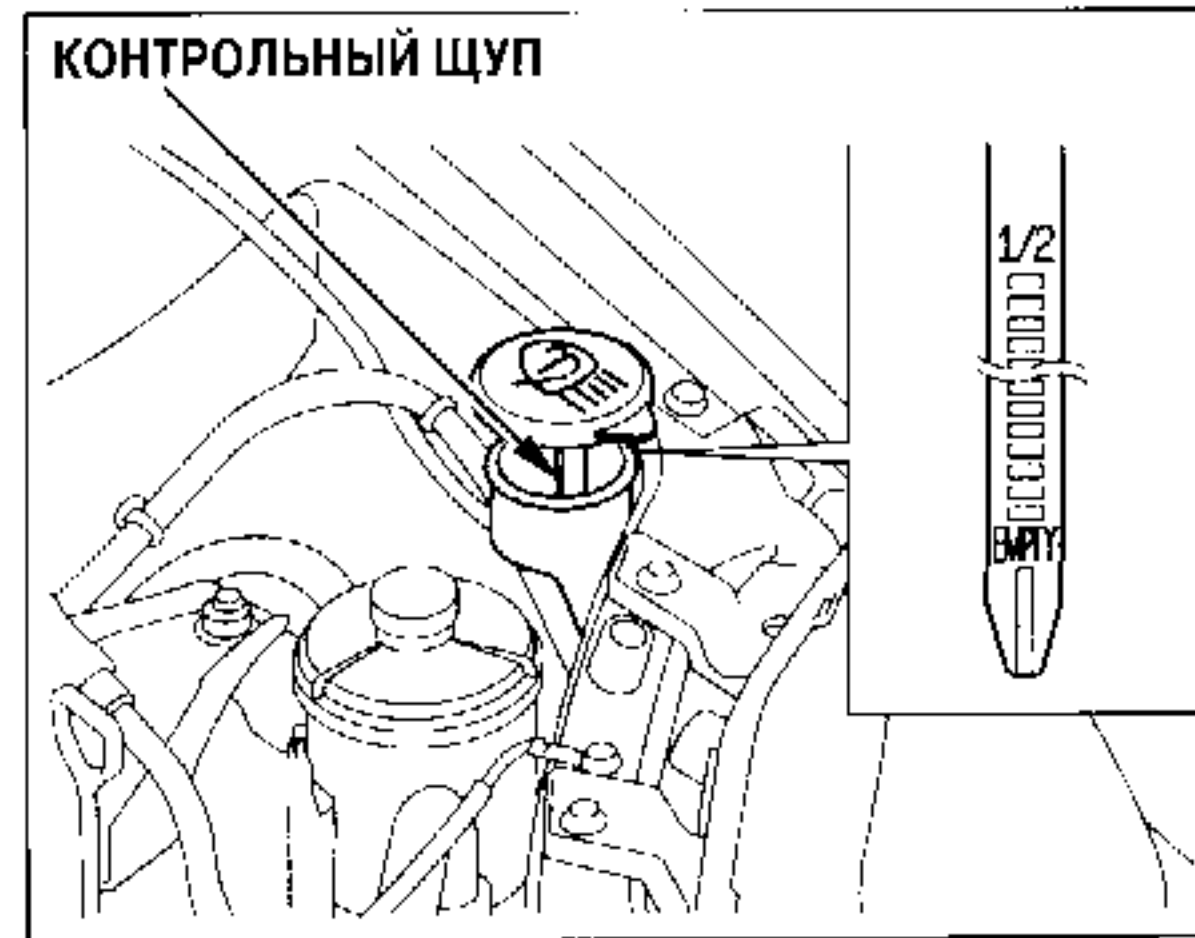
11. Выключите двигатель. Проверьте уровень охлаждающей жидкости в радиаторе и при необходимости долейте жидкость. Установите на место крышку заливной горловины радиатора и полностью заверните ее.
12. Долейте охлаждающую жидкость в расширительный бачок до метки MAX. Установите на место крышку заливной горловины бачка.

Жидкость омывателя ветрового стекла

Контролируйте уровень жидкости в бачке омывателя ветрового стекла не реже одного раза в месяц. В дождливый сезон, когда Вы вынуждены часто пользоваться омывателем ветрового стекла, проверяйте уровень жидкости в бачке при каждой заправке автомобиля топливом.



Бачок омывателя ветрового стекла расположен в моторном отсеке за левой фарой. Контроль уровня жидкости омывателя осуществляется визуально при снятой крышке заливной горловины бачка.



Если на автомобиле установлены омыватели рассеивателей передних фар, то на крышке бачка имеется контрольный щуп. Отверните крышку и проверьте уровень жидкости в бачке по щупу.

В бачок омывателя ветрового стекла и рассеивателей фар следует заливать только высококачественную моющую жидкость промышленного изготовления, предназначенную специально для этой цели. Подобные жидкости обладают высокими моющими свойствами и низкой температурой замерзания.

ВНИМАНИЕ

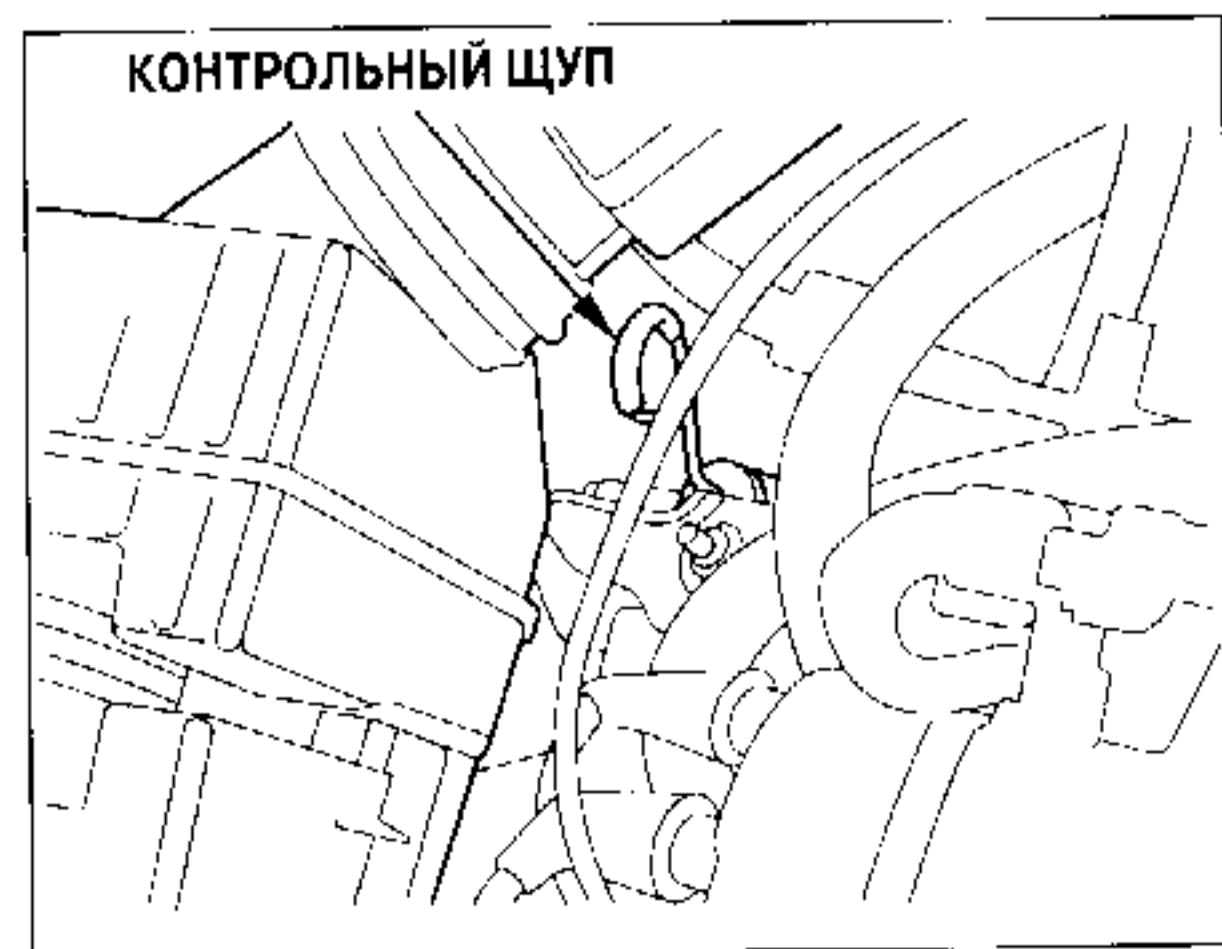
Запрещено заливать в бачок омывателя антифриз, охлаждающую жидкость двигателя, уксус, а также их смеси с водой.

Использование антифриза или охлаждающей жидкости приведет к повреждению лакокрасочного покрытия кузова. Уксус может вывести из строя насос омывателя.

Применяйте только специальные жидкости, предназначенные для омывателя ветрового стекла, выпускаемые промышленностью.

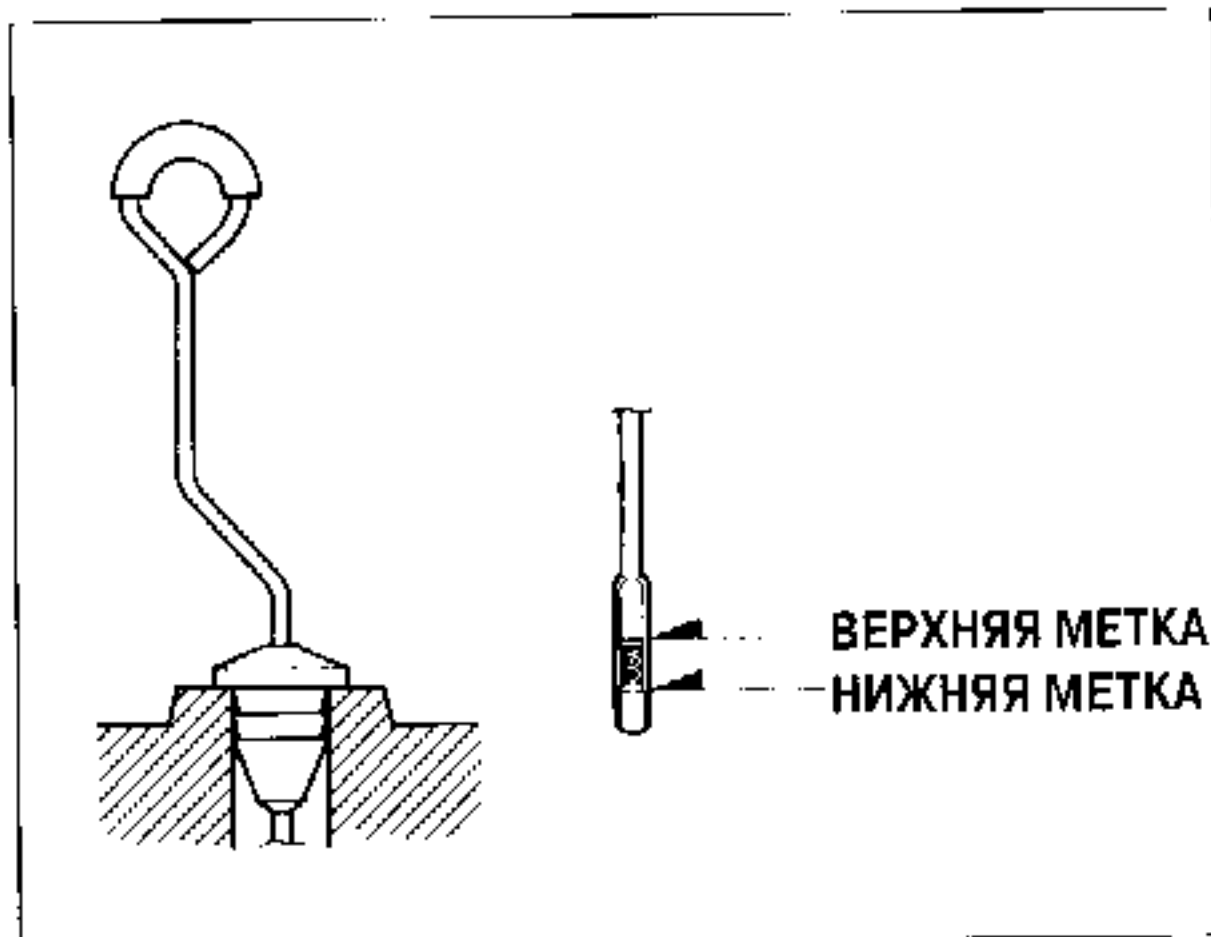
Трансмиссионная рабочая жидкость и масло

Автоматическая гидромеханическая трансмиссия. Бесступенчатый вариатор



Уровень рабочей жидкости в автоматической трансмиссии контролируется при прогретых до нормальной рабочей температуры двигателе и трансмиссии. Требуемая степень прогрева агрегатов обеспечивается пробегом автомобиля на расстояние не менее 16 км.

1. Установите автомобиль на ровную горизонтальную площадку и выключите двигатель. Для точного определения уровня рабочей жидкости в трансмиссии проверку следует производить не ранее 60 и не позже 90 секунд после выключения двигателя.



2. Выньте контрольный щуп (рукоятка желтого цвета) из картера трансмиссии и вытрите его насухо чистой ветошью.
3. Вставьте щуп в отверстие картера трансмиссии и опустите его до упора, как показано на рисунке.
4. Снова выньте щуп и проконтролируйте уровень рабочей жидкости. Уровень жидкости должен находиться между верхней и нижней меткой.

5. Если уровень рабочей жидкости опустился ниже минимальной метки, долейте в картер трансмиссии жидкость рекомендуемой марки и типа и доведите ее уровень до верхней метки.

Трансмиссия с бесступенчатым вариатором

Для заправки и долива применяйте только рабочую жидкость ATF PREMIUM марки Honda. В случае крайней необходимости можно использовать рабочую жидкость марки DEXRON[®] типа II или III, предназначенную для автоматических трансмиссий. Однако при этом возможно нарушение нормального функционирования трансмиссии с бесступенчатым вариатором. При первой же возможности слейте из трансмиссии рабочую жидкость и замените ее на рекомендуемую жидкость ATF PREMIUM марки Honda.

Автоматическая гидромеханическая трансмиссия

Эксплуатация автоматической трансмиссии разрешается только на рабочей жидкости ATF PREMIUM марки Honda или на рабочей жидкости DEXRON[®] типа II или III.

6. Вставьте контрольный щуп в отверстие картера трансмиссии и продвиньте его до упора, как показано на рисунке.

Техническое обслуживание автоматической трансмиссии должно проводиться в объеме и с периодичностью, которые предусмотрены регламентом техобслуживания автомобиля.

Пятиступенчатая коробка передач с ручным переключением



Проверяйте уровень трансмиссионного масла на коробке передач, прогретой до нормальной рабочей температуры. Автомобиль должен быть установлен на ровной горизонтальной площадке. Выверните пробку контрольного отверстия и осторожно просуньте палец в отверстие картера коробки передач для того, чтобы проверить уровень масла. Нормальный уровень трансмиссионного масла соответствует нижнему краю контрольного отверстия. Если уровень масла в коробке передач недостаточный, необходимо долить в нее трансмиссионное масло марки Honda, предназначенное

для механических коробок передач с ручным переключением. Масло доливают до тех пор, пока оно не начнет переливаться через край контрольного отверстия. После этого выверните и надежно затяните пробку контрольного отверстия.

Если отсутствует специальное трансмиссионное масло марки Honda, предназначенное для механических коробок передач, можно временно использовать моторное масло группы SG или SH по классификации API и с вязкостью SAE 10W-30 или 10W-40. При заправке коробки передач моторным маслом усилия на рычаге переключения передач могут возрасти.

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ

Техническое обслуживание трансмиссии с механической коробкой передач должно проводиться в объеме и с периодичностью, которые предусмотрены регламентом техобслуживания автомобиля.

Тормозная жидкость и рабочая жидкость гидропривода выключения сцепления

Проверяйте уровни рабочих жидкостей в бачках гидроприводов ежемесячно. В моторном отсеке автомобиля могут находиться два бачка, которые обслуживают соответствующие гидроприводы:

- бачок тормозного гидравлического привода;
- бачок гидравлического привода выключения сцепления (если на автомобиле установлена механическая коробка передач с ручным переключением).

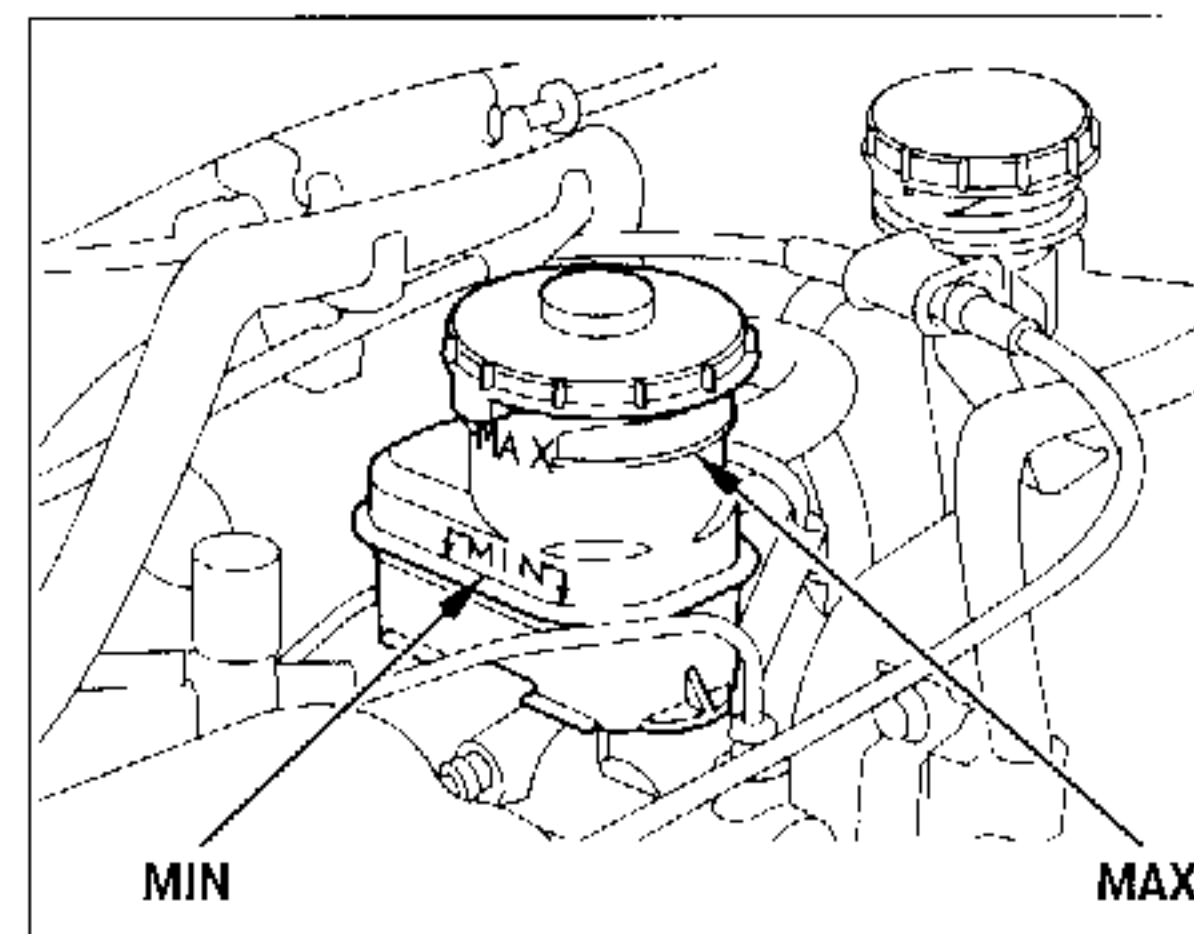
Модификации автомобиля, предназначенные для поставки в европейские страны

Тормозная жидкость подлежит обязательной замене через каждые 36 месяцев или 60000 км пробега автомобиля, смотря по тому, что наступит быстрее.

Модификации автомобиля, предназначенные для всех стран, кроме европейских

Тормозная жидкость подлежит обязательной замене через каждые 24 месяца или 40000 км пробега автомобиля, смотря по тому, что наступит быстрее.

Тормозная система

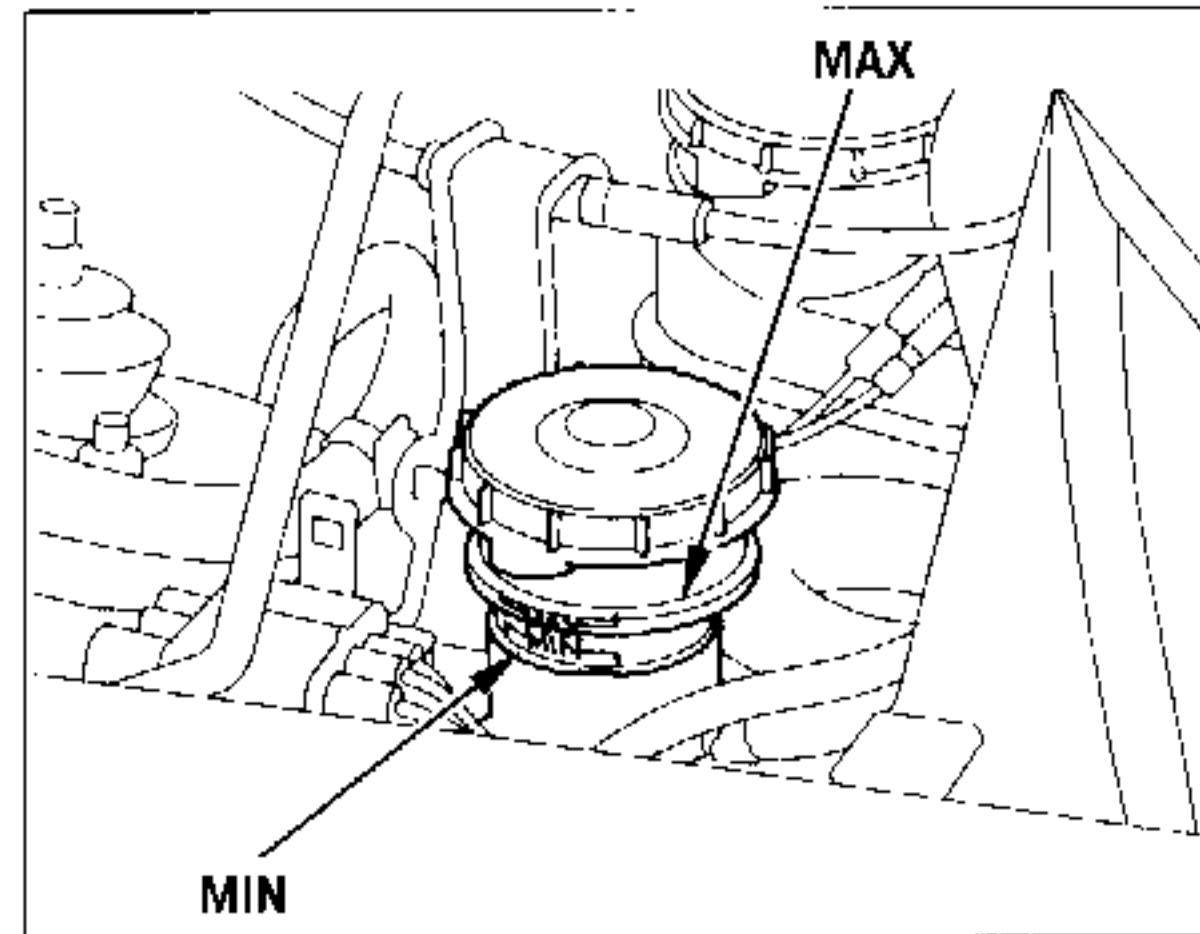


Уровень тормозной жидкости должен находиться между метками MIN и MAX, которые имеются на полупрозрачной стенке бачка главного тормозного цилиндра. Падение уровня тормозной жидкости до метки MIN или ниже нее может быть следствием неисправности тормозной системы. Обратитесь на сервисную станцию для проверки отсутствия утечки тормозной жидкости и состояния тормозных колодок.

Тормозная жидкость и рабочая жидкость гидропривода выключения сцепления. Рабочая жидкость рулевого гидроусилителя

Для долива используйте только тормозную жидкость марки Honda или ее эквивалентный заменитель — тормозную жидкость типа DOT3 или DOT4. Перед использованием емкость с тормозной жидкостью должна быть герметично закрыта. Следует иметь в виду, что тормозная жидкость типа DOT5 не подходит для тормозного гидропривода Вашего автомобиля.

Гидропривод выключения сцепления



Уровень рабочей жидкости должен находиться между метками MIN и MAX, которые имеются на полупрозрачной стенке бачка главного цилиндра. Если уровень жидкости снизился до метки MIN, долейте в бачок тормозную жидкость и доведите уровень до метки MAX. Для долива применяется тормозная жидкость типа DOT3 или DOT4.

Падение уровня рабочей жидкости в бачке главного цилиндра может быть следствием нарушения герметичности гидропривода выключения сцепления и утечки жидкости. В этом случае необходимо срочно обратиться на сервисную станцию для проверки состояния узлов и деталей гидропривода выключения сцепления.

Рабочая жидкость рулевого гидроусилителя (для некоторых модификаций автомобиля)



Необходимо ежемесячно проверять уровень рабочей жидкости в бачке рулевого гидроусилителя. Контроль уровня рабочей жидкости производится визуально и на холодном двигателе. Уровень жидкости должен находиться между метками UPPER LEVEL (Верхний уровень) и LOWER LEVEL (Нижний уровень), которые имеются на полупрозрачной стенке бачка. Если уровень рабочей жидкости снизился до метки LOWER LEVEL, долейте в бачок жидкость и доведите ее уровень до метки UPPER LEVEL.

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ

ВНИМАНИЕ

Эксплуатация рулевого гидроусилителя Вашего автомобиля разрешается только на специальной рабочей жидкости типа V (марки Honda), которая предназначена для рулевых гидроусилителей. Применение трансмиссионной рабочей жидкости или любой другой жидкости для рулевых гидроусилителей выведет систему из строя.

Падение уровня рабочей жидкости в бачке рулевого гидроусилителя может быть следствием нарушения герметичности гидросистемы и утечки жидкости. В этом случае необходимо чаще контролировать уровень рабочей жидкости в бачке и при первой возможности обратиться на сервисную станцию для проверки состояния узлов и деталей рулевого гидроусилителя.

ВНИМАНИЕ

Длительное удержание рулевого колеса в крайних положениях, когда управляемые колеса повернуты до упора, может вывести из строя насос рулевого гидроусилителя.

Воздухоочиститель

Замена фильтрующего элемента воздухоочистителя должна проводиться с периодичностью (в зависимости от величины пробега или длительности эксплуатации), которая предусмотрена регламентом техобслуживания автомобиля.

Все модификации автомобиля, кроме предназначенных для поставки в европейские страны, Австралию и Гонконг

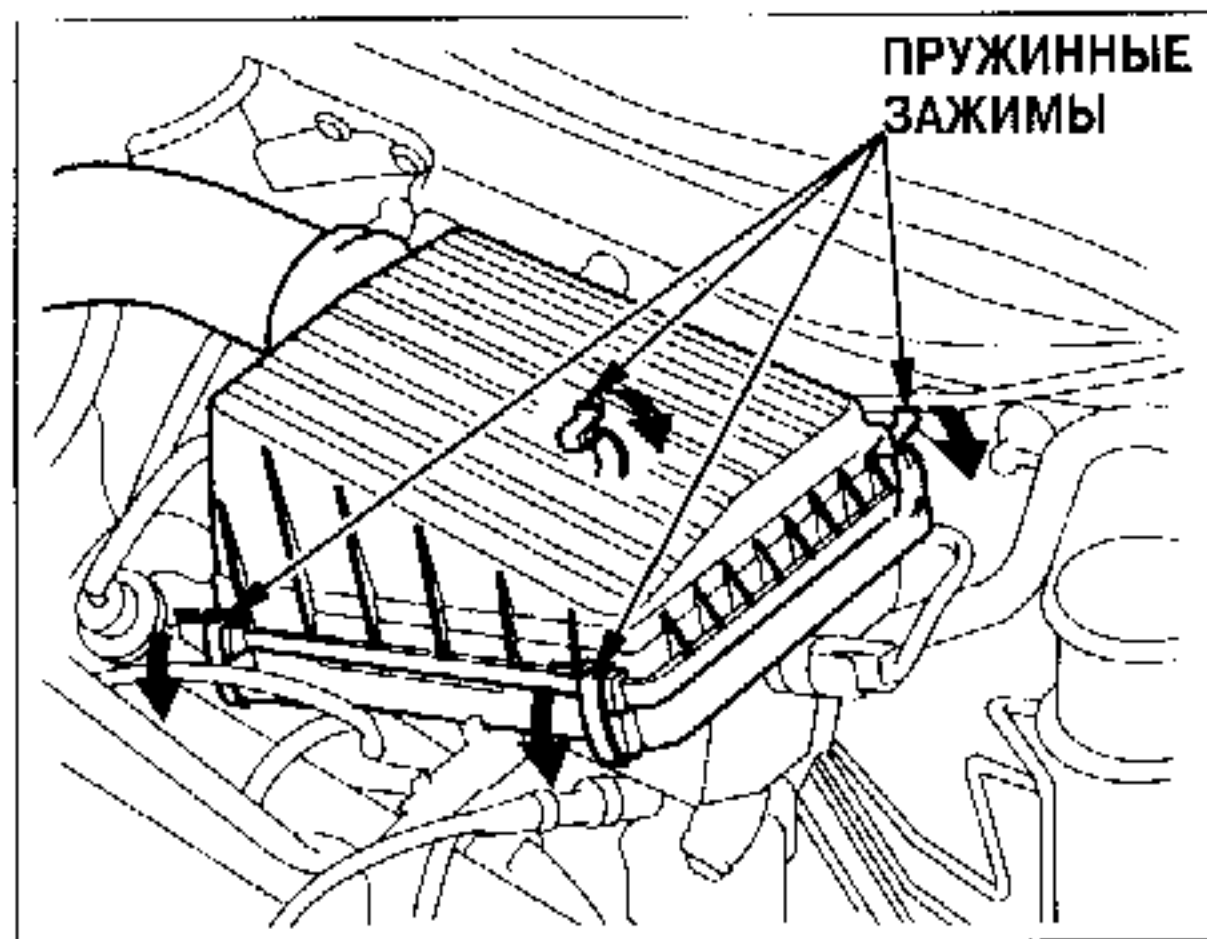
Между заменами фильтрующего элемента воздухоочистителя регламент техобслуживания автомобиля предусматривает проведение продувки элемента сжатым воздухом.

Продувка фильтрующего элемента воздухоочистителя

Продувка фильтрующего элемента осуществляется сжатым воздухом от компрессора. Направление продувки должно быть обратным по сравнению с движением атмосферного воздуха при работе двигателя. Если Вы не располагаете воздушным компрессором, то для проведения этой операции обратитесь на сервисную станцию дилера компании Honda. Ниже приведены подробные инструкции по демонтажу и замене фильтрующего элемента воздухоочистителя.

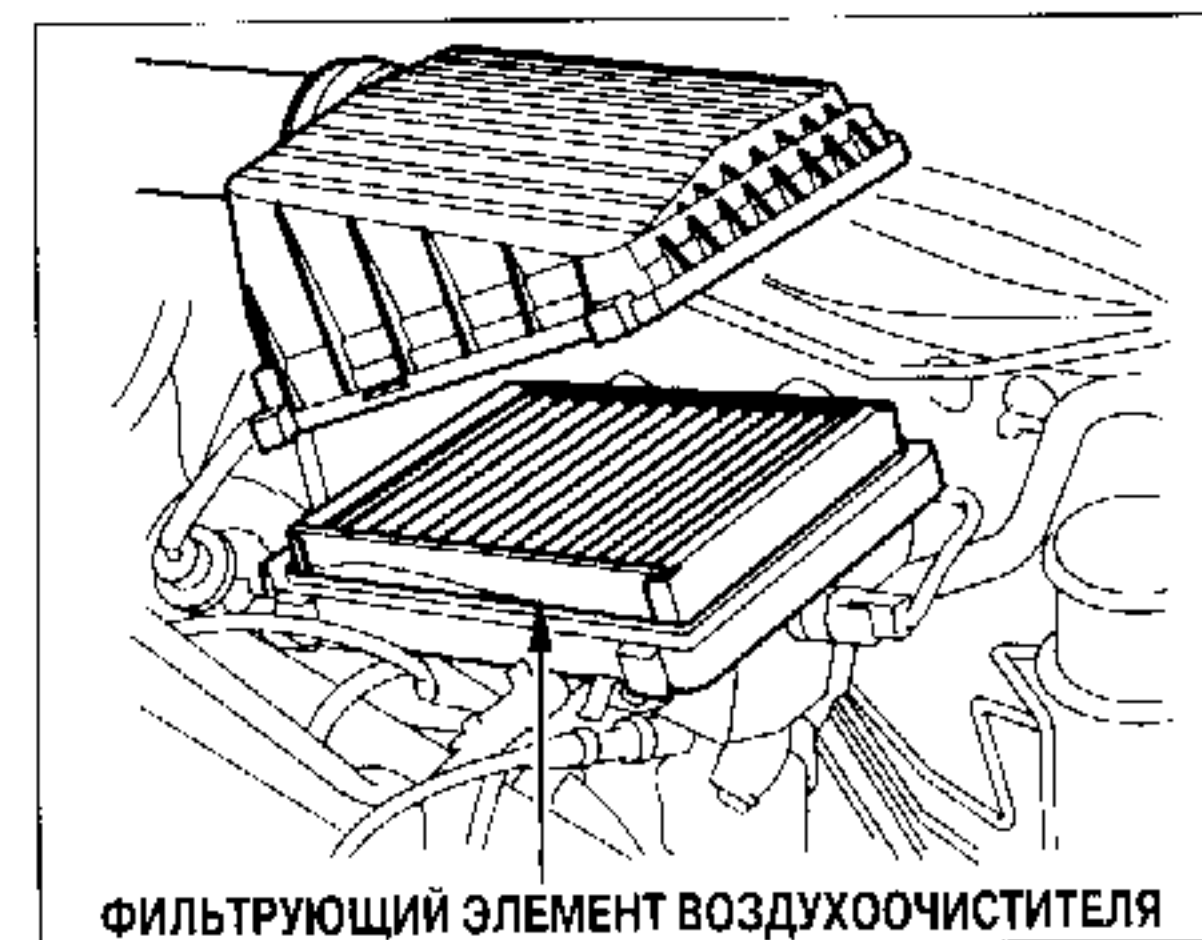
Замена фильтрующего элемента

Двигатели 1,4 л и 1,5 л, кроме двигателей типа VTEC



Фильтрующий элемент расположен в корпусе воздухоочистителя, который находится в моторном отсеке. Для того чтобы заменить фильтрующий элемент, выполните следующее.

1. Отстегните четыре пружинных зажима, которые крепят крышку воздухоочистителя на корпусе, и снимите крышку.
2. Выньте старый фильтрующий элемент из корпуса воздухоочистителя. Очистите от пыли и грязи внутреннюю полость корпуса воздухоочистителя с помощью влажной ветоши.

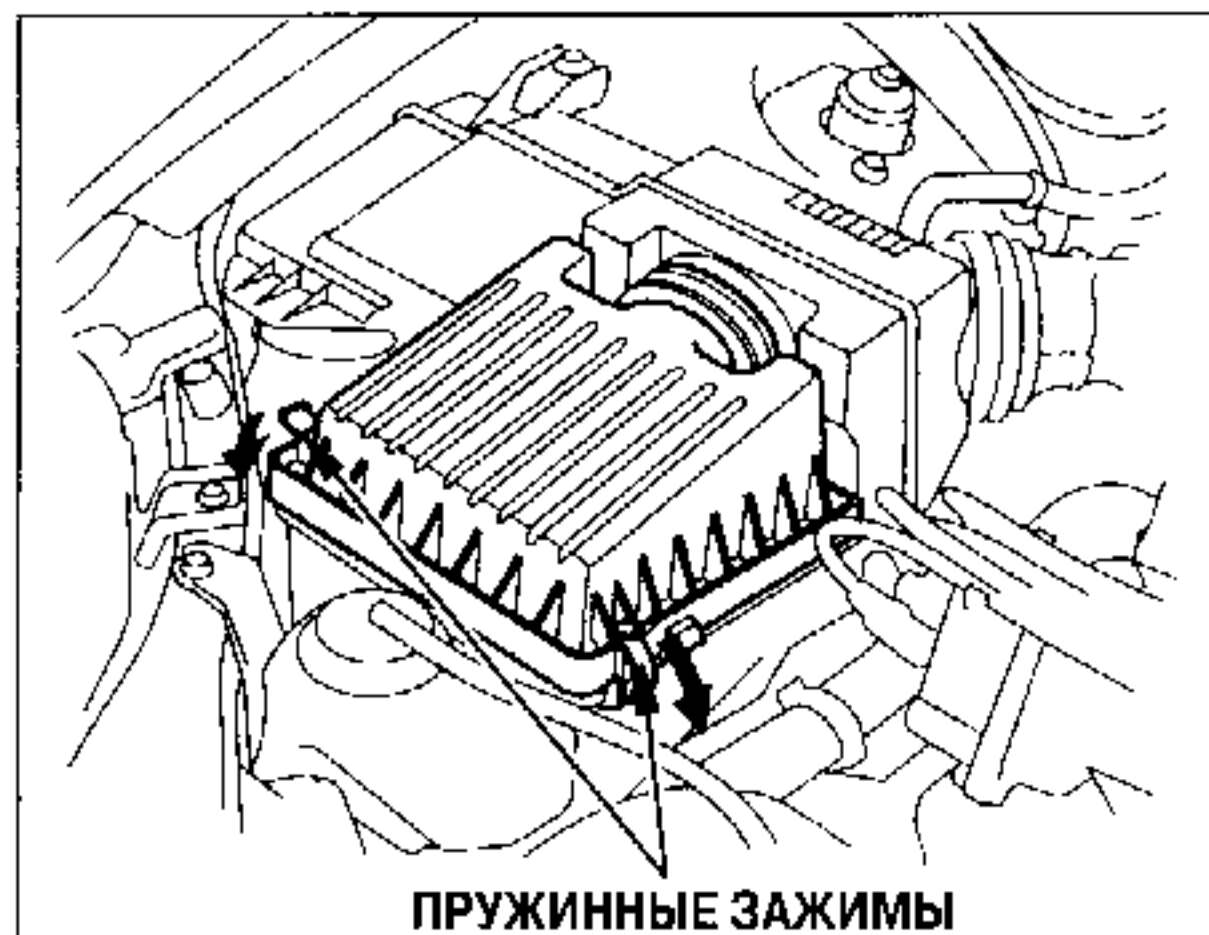


3. Установите в корпус воздухоочистителя новый фильтрующий элемент.
4. Установите на место крышку корпуса воздухоочистителя.
5. Зафиксируйте крышку с помощью пружинных зажимов.

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ

Воздухоочиститель

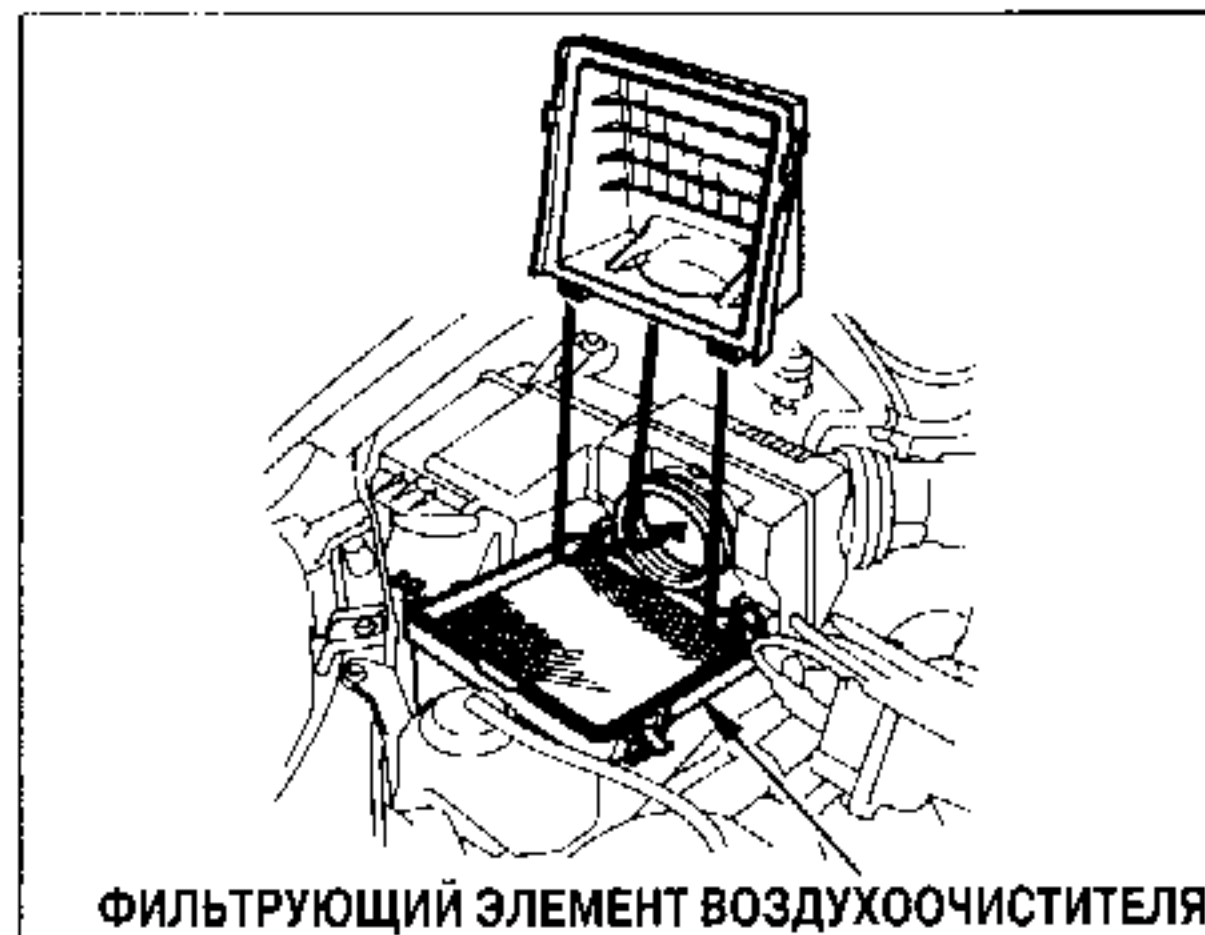
Двигатель 1,5 л типа VTEC и двигатель 1,6 л



Фильтрующий элемент расположен в корпусе воздухоочистителя, который находится с правой стороны моторного отсека.

Для того чтобы заменить фильтрующий элемент, выполните следующее.

1. Отстегните два пружинных зажима, которые крепят крышку воздухоочистителя на корпусе, и снимите крышку.



2. Выньте старый фильтрующий элемент из корпуса воздухоочистителя. Очистите от пыли и грязи внутреннюю полость корпуса воздухоочистителя с помощью влажной ветоши.
3. Установите в корпус воздухоочистителя новый фильтрующий элемент.

4. Установите на место крышку корпуса воздухоочистителя.
5. Зафиксируйте крышку с помощью пружинных зажимов.

АВТОМОБИЛИ С 5-ДВЕРНЫМ КУЗОВОМ ХЕТЧБЕК

Для того чтобы снять крышку воздухоочистителя, выверните 4 винта.

Топливный фильтр

Топливный фильтр подлежит периодической замене раз в два года или через каждые 40000 км пробега автомобиля, смотря по тому, что наступит быстрее.

Замена топливного фильтра должна производиться квалифицированным персоналом сервисной станции. Поскольку в топливной системе Вашего автомобиля имеется избыточное давление, неумелое обращение с соединениями топливопроводов может привести к разбрызгиванию бензина и создать пожароопасную ситуацию.

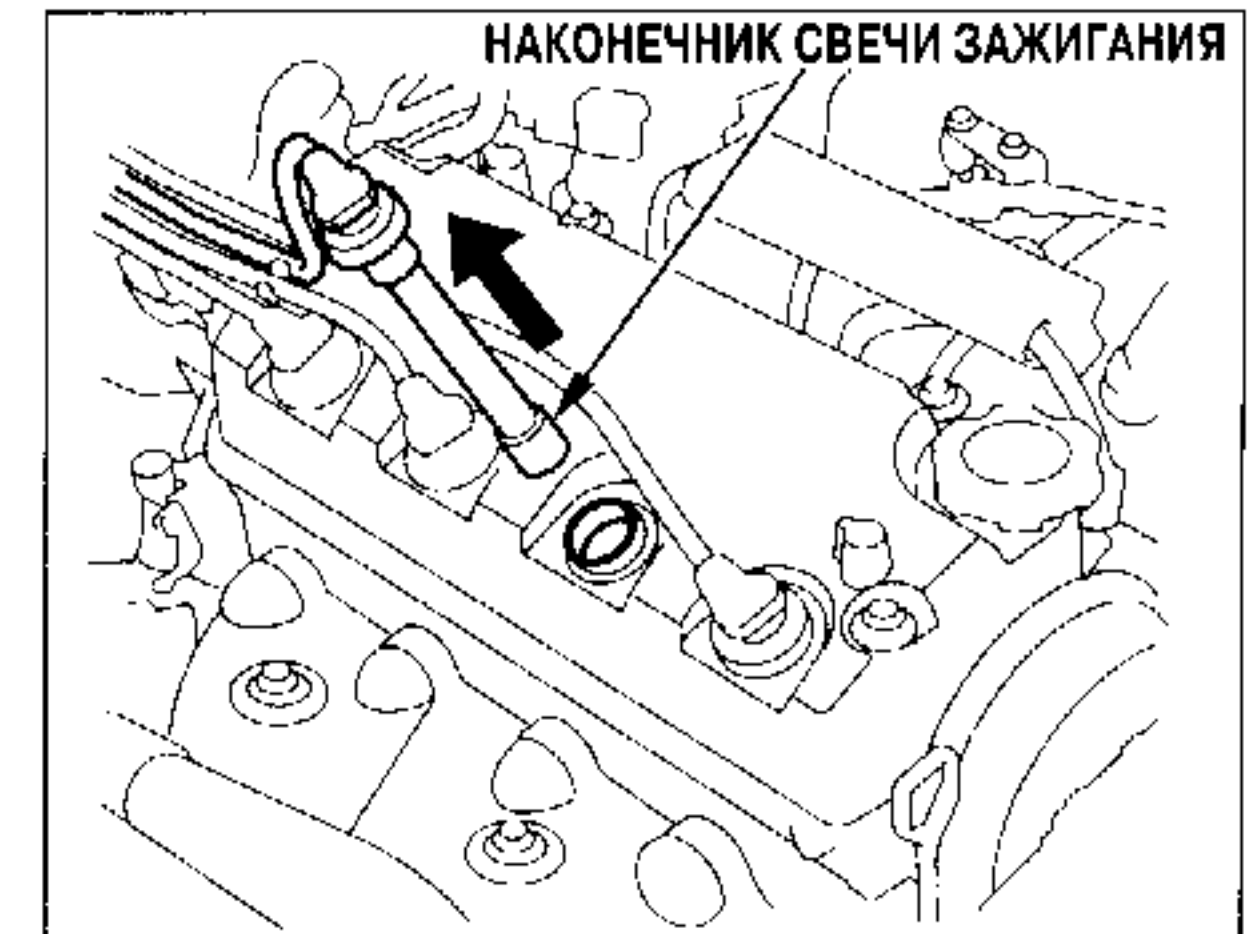
Если Вы несколько раз заправлялись некачественным бензином, содержащим загрязнения, может потребоваться досрочная замена топливного фильтра. Проверьте состояние или замените фильтр новым, если у Вас имеются основания полагать, что фильтр сильно забит отложениями.

Свечи зажигания

На автомобилях, оборудованных трехкомпонентным каталитическим нейтрализатором отработавших газов, свечи зажигания подлежат периодической замене через каждые 24 месяца или 40000 км пробега автомобиля, смотря по тому, что наступит быстрее. Для модификации KS замена свечей зажигания должна производиться через каждые 45000 км пробега автомобиля. Если Ваш автомобиль не оснащен трехкомпонентным каталитическим нейтрализатором отработавших газов, заменяйте свечи зажигания через каждые 12 месяцев или 20000 км пробега автомобиля, смотря по тому, что наступит быстрее.

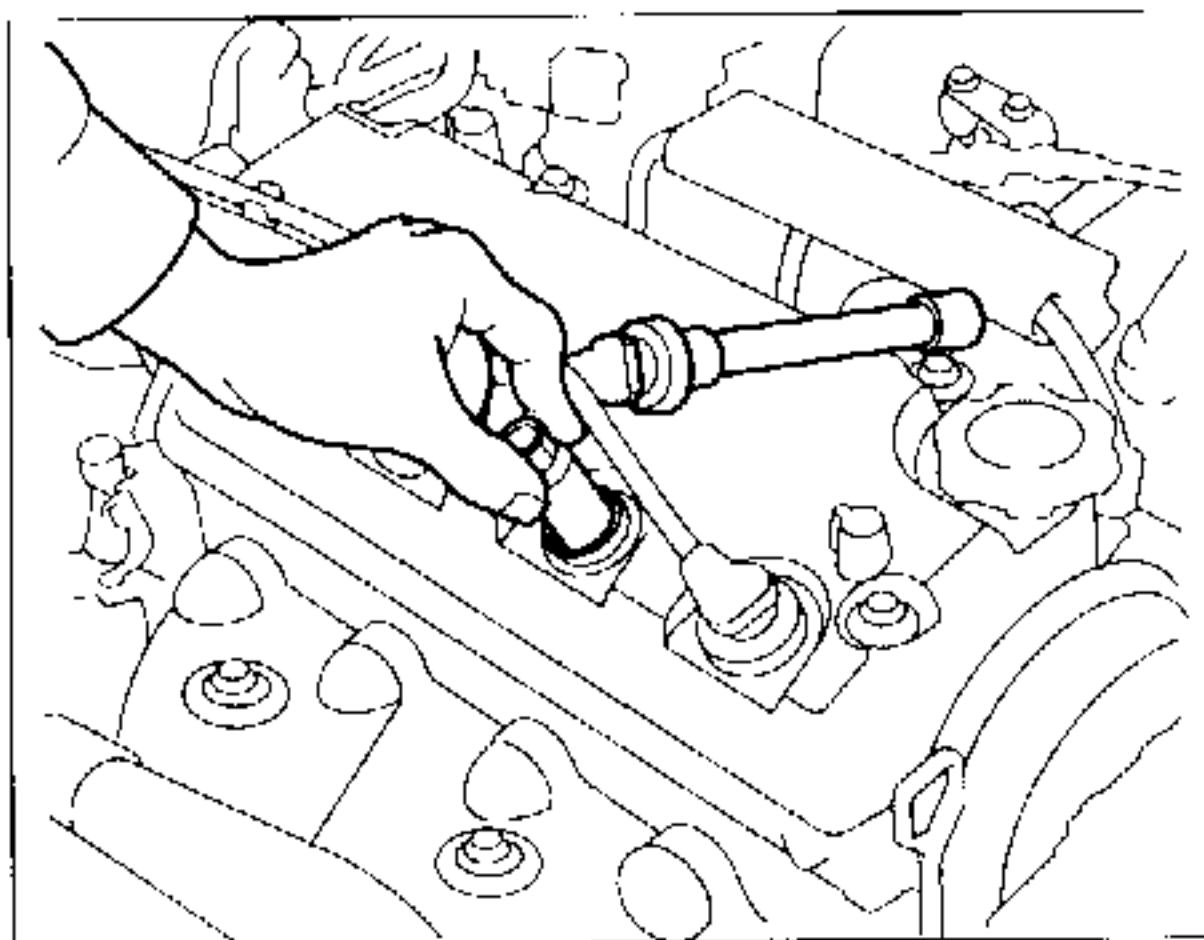
Замена свечей зажигания

1. Только для двигателей типа DOHC VTEC: отверните четыре гайки и снимите крышку, закрывающую свечи зажигания.
2. Очистите от грязи и масла зоны, расположенные около наконечников свечей зажигания.

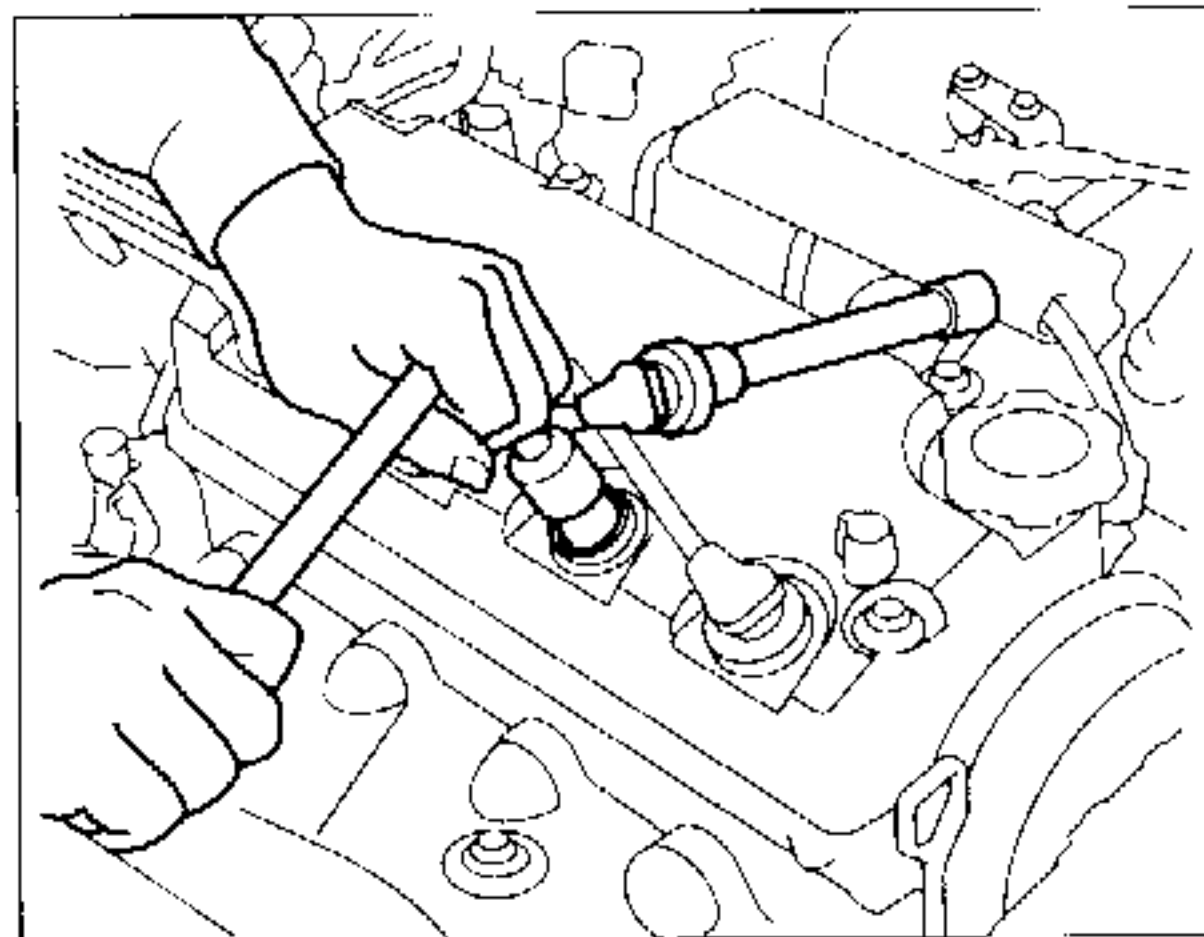


3. Снимите накопечник свечи зажигания, потянув его вверх.
4. Выверните свечу зажигания с помощью 16-мм (5/8") торцового свечного ключа.

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ



5. Вложите новую свечу зажигания в свечной ключ и вверните ее в отверстие. Во избежание повреждения резьбы свечного отверстия сначала наживите и вверните свечу на несколько оборотов вручную.



6. Затяните свечу зажигания требуемым крутящим моментом с помощью динамометрического ключа. Если динамометрический ключ отсутствует, можно затянуть свечу, дополнительно повернув ее на $2/3$ оборота после упора посадочного торца свечи в головку цилиндров.

Момент затяжки свечей зажигания: 18 Н·м

ВНИМАНИЕ

Затягивайте свечи зажигания требуемым моментом и очень аккуратно. Недостаточная затяжка свечи приведет к ее перегреву и выходу двигателя из строя. При слишком сильной затяжке свечей можно повредить резьбовые отверстия в головке цилиндров.

7. Установите на место наконечник свечи зажигания.

8. Повторите описанные выше операции для замены остальных трех свечей зажигания.

Только для двигателей типа DOHC VTEC:
установите на место крышку, закрывающую свечи зажигания и закрепите ее четырьмя гайками.

Марки и технические характеристики применяемых свечей зажигания

Двигатели 1,4 л, 1,5 л типа SOHC, двигатели 1,6 л типа SOHC VTEC, кроме модификаций для поставки в Австралию (модификации двигателей D14A4, D15Z4, D15Z5, D16Y8, D16Y6)

Свечи зажигания для нормальных условий эксплуатации

NGK тип BKR5E-11

NIPPONDENSO тип K16PR-U11

Свечи зажигания для жаркого климата и преобладающей эксплуатации автомобиля на высоких скоростях движения

NGK тип BKR6E-11

NIPPONDENSO тип K20PR-U11

Зазор между электродами свечи, мм:

$1,1 \begin{smallmatrix} 0 \\ 0,1 \end{smallmatrix}$

Двигатель 1,5 л типа SOHC VTEC, предназначенный для поставки в Гонконг (модификация двигателя D15Z7)

NGK тип ZFR6J-11

NIPPONDENSO тип KJ20CR-L11

Зазор между электродами свечи, мм:

$1,1 \begin{smallmatrix} 0 \\ 0,1 \end{smallmatrix}$

Двигатели 1,5 л типа SOHC VTEC, кроме предназначенных для поставки в Гонконг, и двигатель 1,6 л, предназначенный для Австралии (модификации двигателей D15Z6, D16Y4, D16Y5)

Свечи зажигания для нормальных условий эксплуатации

NGK тип ZFR5J-11

NIPPONDENSO тип KJ16CR-L11

Свечи зажигания для жаркого климата и преобладающей эксплуатации автомобиля на высоких скоростях движения

NGK тип ZFR6J-11

NIPPONDENSO тип KJ20CR-L11

Зазор между электродами свечи, мм:

$1,1 \begin{smallmatrix} 0 \\ 0,1 \end{smallmatrix}$

Двигатели 1,6 л типа DOHC VTEC (модификации двигателей B16A2, B16A4, B16A5, B16A6)

Свечи зажигания для нормальных условий эксплуатации

NGK тип BKR6E-N11

NIPPONDENSO тип K20PR-L11

Свечи зажигания для жаркого климата и преобладающей эксплуатации автомобиля на высоких скоростях движения

NGK тип BKR7E-N11

NIPPONDENSO тип K22PR-L11

Зазор между электродами свечи, мм:

$1,1 \begin{smallmatrix} 0 \\ 0,1 \end{smallmatrix}$

Расположение маркировки двигателя показано на стр. 256.

Свечи зажигания

АВТОМОБИЛИ С 3-ДВЕРНЫМ КУЗОВОМ ХЕТЧБЕК

Марки и технические характеристики применяемых свечей зажигания

Двигатели 1,5 л типа SOHC VTEC и 1,6 л типа SOHC VTEC, предназначенные для европейских модификаций автомобиля, двигатели 1,6 л типа SOHC для австралийских модификаций автомобиля (модификации двигателей D15Z6, D16Y4, D16Y5)

Свечи зажигания для нормальных условий эксплуатации

NGK тип ZFR5J-11

NIPPONDENSO тип KJ16CR-L11

Свечи зажигания для жаркого климата и преобладающей эксплуатации автомобиля на высоких скоростях движения

NGK тип ZFR6J-11

NIPPONDENSO тип KJ20CR-L11

Зазор между электродами свечи, мм:

1,1 $\begin{smallmatrix} +0 \\ -0,1 \end{smallmatrix}$

Двигатель 1,5 л типа SOHC VTEC, предназначенный для поставки в Гонконг (модификация двигателя D15Z7)

NGK тип ZFR6J-11

NIPPONDENSO тип KJ20CR-L11

Зазор между электродами свечи, мм:

1,1 $\begin{smallmatrix} +0 \\ -0,1 \end{smallmatrix}$

Двигатели 1,6 л типа DOHC VTEC (модификации двигателей B16A2, B16A4, D16A5)

Свечи зажигания для нормальных условий эксплуатации

NGK тип BKR6E-N11

NIPPONDENSO тип K20PR-L11

Свечи зажигания для жаркого климата и преобладающей эксплуатации автомобиля на высоких скоростях движения

NGK тип BKR7E-N11

NIPPONDENSO тип K22PR-L11

Зазор между электродами свечи, мм:

1,1 $\begin{smallmatrix} +0 \\ -0,1 \end{smallmatrix}$

Двигатели 1,6 л типа DOHC VTEC для бразильских модификаций автомобиля (модификация двигателя B16A2)

Свечи зажигания для нормальных условий эксплуатации

NGK тип PFR6L-13

NIPPONDENSO тип PK20PR-L13

Зазор между электродами свечи, мм:

1,3 $\begin{smallmatrix} +0 \\ -0,1 \end{smallmatrix}$

Остальные двигатели (модификации двигателей D14A3, D14A4, D15Z4, D16Y6)

Свечи зажигания для нормальных условий эксплуатации

NGK тип BKR5E-11

NIPPONDENSO тип K16PR-U11

Свечи зажигания для жаркого климата и преобладающей эксплуатации автомобиля на высоких скоростях движения

NGK тип BKR6E-11

NIPPONDENSO тип K20PR-U11

Зазор между электродами свечи, мм:

1,1 $\begin{smallmatrix} +0 \\ -0,1 \end{smallmatrix}$

Расположение маркировки двигателей показано на стр. 256.

АВТОМОБИЛИ С 5-ДВЕРНЫМ КУЗОВОМ ХЕТЧБЕК

Марки и технические характеристики применяемых свечей зажигания

Двигатели 1,4 л, 1,6 л типа SOHC и 1,6 л типа DOHC VTEC (модификации двигателей D14A2, D14A5, D16Y3, D16Y2)

Свечи зажигания для нормальных условий эксплуатации

NGK тип BKR6E-11

NIPPONDENSO тип K20PR-U11

Свечи зажигания для жаркого климата и преобладающей эксплуатации автомобиля на высоких скоростях движения

NGK тип BKR7E-11

NIPPONDENSO тип K22PR-U11

Зазор между электродами свечи, мм:

1,1 $\begin{smallmatrix} +0 \\ -0,1 \end{smallmatrix}$

Двигатели 1,5 л типа VTEC (модификация двигателя D15Z3)

Свечи зажигания для нормальных условий эксплуатации

NGK тип ZFR5F-11

NIPPONDENSO тип KJ16CR-L11

Свечи зажигания для жаркого климата и преобладающей эксплуатации автомобиля на высоких скоростях движения

NGK тип ZFR6F-11

NIPPONDENSO тип KJ20CR-L11

Зазор между электродами свечи, мм:

1,1 $\begin{smallmatrix} +0 \\ -0,1 \end{smallmatrix}$

Расположение маркировки двигателей показано на стр. 256.

Аккумуляторная батарея

Аккумуляторная батарея

Ежемесячно контролируйте состояние аккумуляторной батареи. При осмотре батареи обращайте внимание на уровень электролита в банках и на наличие следов коррозии штыврей и клемм батареи.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Даже в исправном состоянии и нормальной эксплуатации аккумуляторная батарея выделяет взрывоопасный водород. Поэтому искры или открытое пламя вблизи аккумуляторной батареи могут вызвать взрыв достаточной силы, чтобы Вы получили тяжелые травмы и увечья.

Не подносите близко к аккумуляторной батарее искрящие предметы, открытое пламя или горящие сигареты и папиросы.

Во время проведения техобслуживания аккумуляторной батареи надевайте защитную одежду, очки или лицевой прозрачный щиток. В целях Вашей безопасности рекомендуем обслуживать аккумуляторную батарею на сервисной станции.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Аккумуляторная батарея содержит раствор серной кислоты (электролит), которая обладает высокой коррозионной агрессивностью и очень ядовита.

При попадании электролита в глаза или на открытые участки тела Вы можете получить сильные химические ожоги слизистой оболочки или кожи. Работая с аккумуляторной батареей, обязательно используйте защитные очки и одежду. Попадание электролита в желудочно-кишечный тракт может привести к смертельному отравлению, если не предпринять экстренные меры спасения.

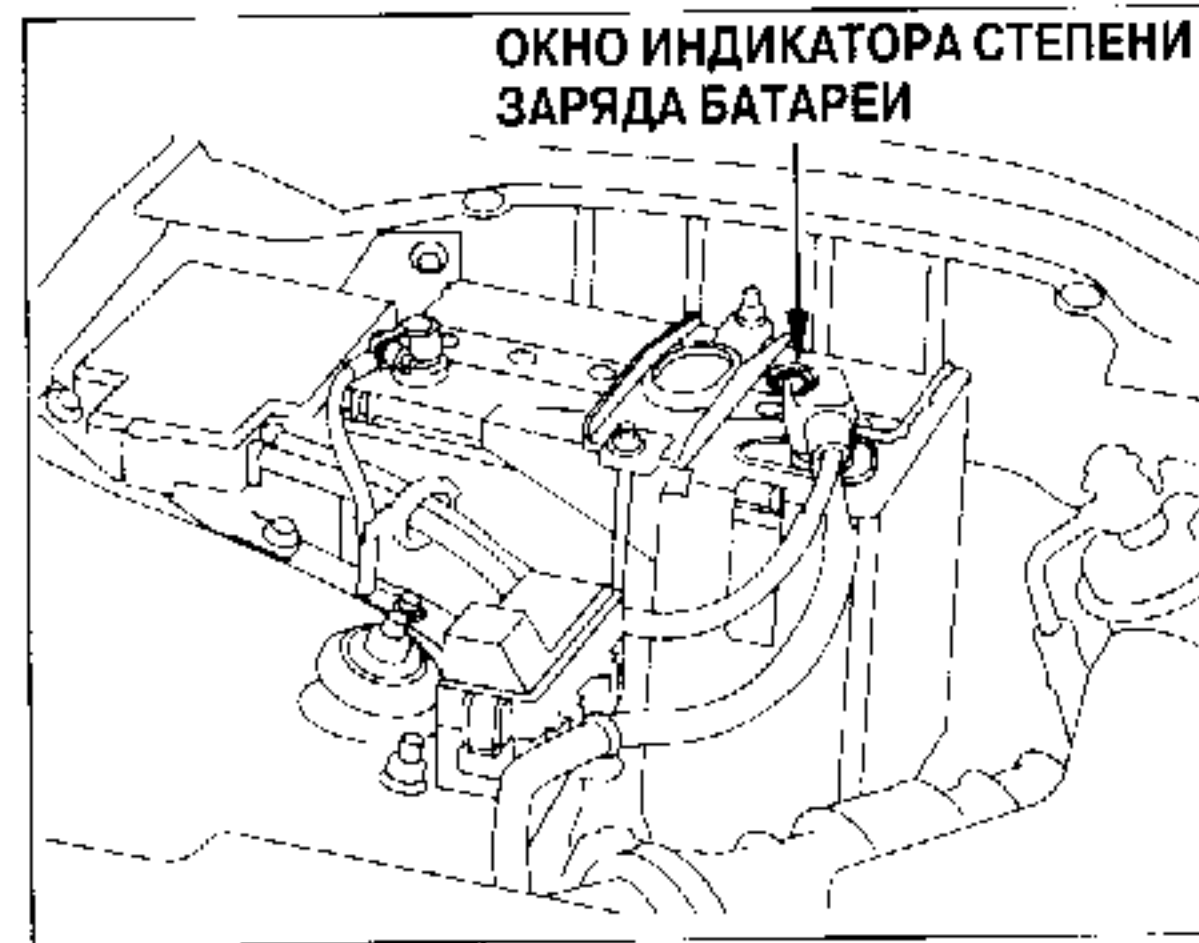
ХРАНИТЕ АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ В МЕСТАХ, НЕДОСТУПНЫХ ДЛЯ ДЕТЕЙ.

Экстренные меры доврачебной помощи пострадавшим в результате неосторожного обращения с аккумуляторной батареей

Попадание электролита в глаза — промойте глаза водой из чашки или другой подходящей емкости. Промывку следует продолжать, по крайней мере, в течение 15 минут. Использование сильной струи воды может травмировать глаза. После промывки глаз необходимо немедленно обратиться к врачу.

Попадание электролита на кожу — снимите одежду, на которую попал электролит. Обильно промойте пораженный кислотой участок кожи большим количеством воды. После первичной обработки необходимо немедленно обратиться к врачу.

Попадание электролита в желудочно-кишечный тракт — выпейте воды или молока. Затем срочно обратитесь к врачу.

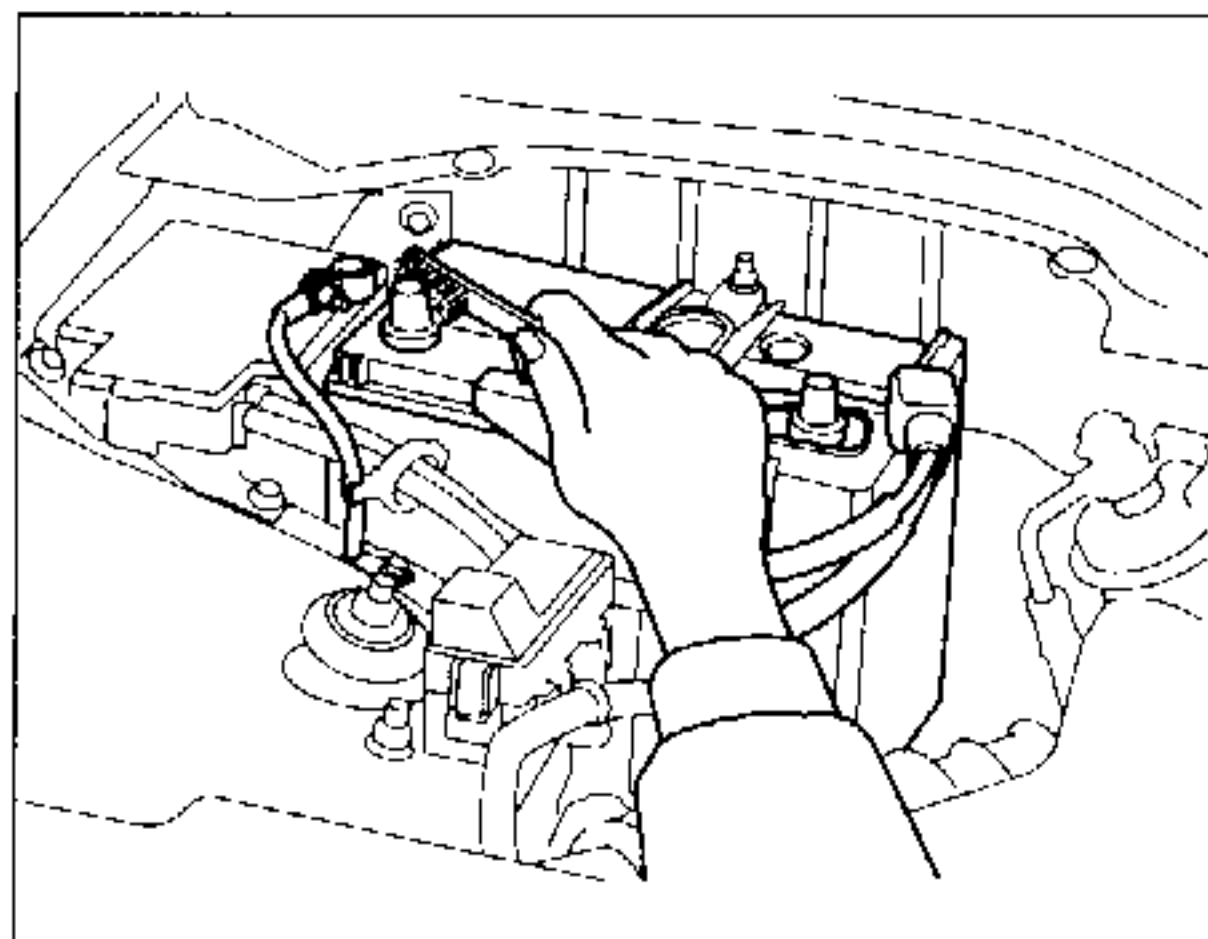


Проверьте состояние и степень заряда аккумуляторной батареи по встроенному индикатору. На табличке, прикрепленной к батарее, приведены сведения по соответствию цвета индикатора определенной степени заряда батареи.

Проверьте состояние штырей и клемм аккумуляторной батареи. Наличие на них налета или отложений из белого или желтоватого порошка свидетельствует о коррозии металла. Для удаления продуктов окисления смочите штыри и клеммы аккумуляторной батареи водным раствором соды. После прекращения реакции, которая сопровождается образованием газовых пузырей, и изменения цвета раствора на коричневый промойте штыри и клеммы простой водой. Затем протрите батарею насухо ветошью или бумажным полотенцем. Для защиты выводов и клемм аккумуляторной батареи от коррозии нанесите на них смазку.

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ

Аккумуляторная батарея



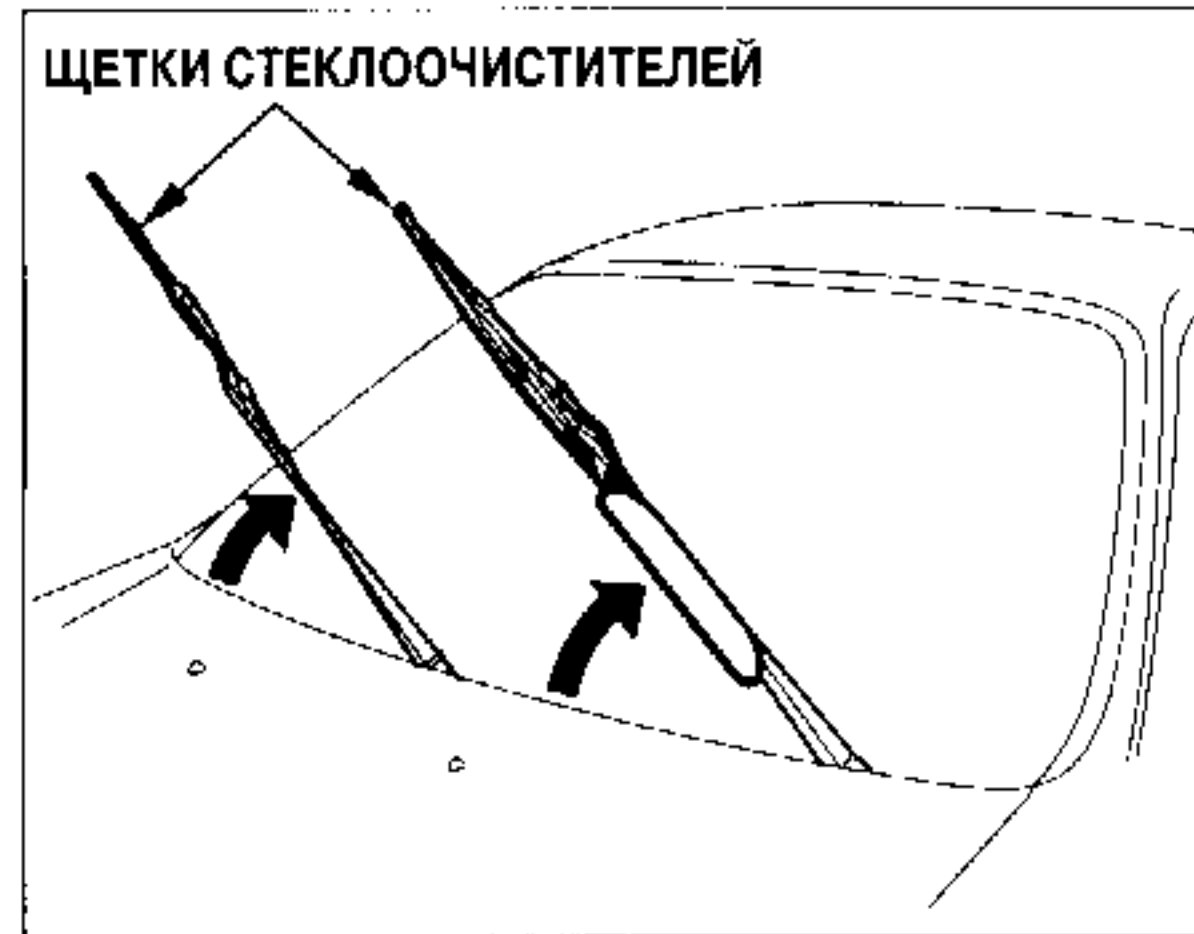
Если выводные штыри аккумуляторной батареи и надетые на них клеммы проводов подверглись сильной коррозии, удалите продукты коррозии с помощью водного раствора соды. Затем ослабьте гайки и снимите клеммы проводов со штырей батареи. При проведении техобслуживания аккумуляторной батареи необходимо всегда руководствоваться следующим правилом: отрицательная клемма снимается с батареи в первую очередь, а присоединяется последней. Очистите выводные штыри батареи от окислов с помощью металлической щетки. Присоедините к батарее клеммы проводов и затяните гайки клемм. Нанесите на штыри и клеммы защитную смазку.

Перед тем как подключить к батарее зарядное устройство, необходимо отсоединить обе клеммы. В противном случае электрооборудование автомобиля может выйти из строя.

ВНИМАНИЕ

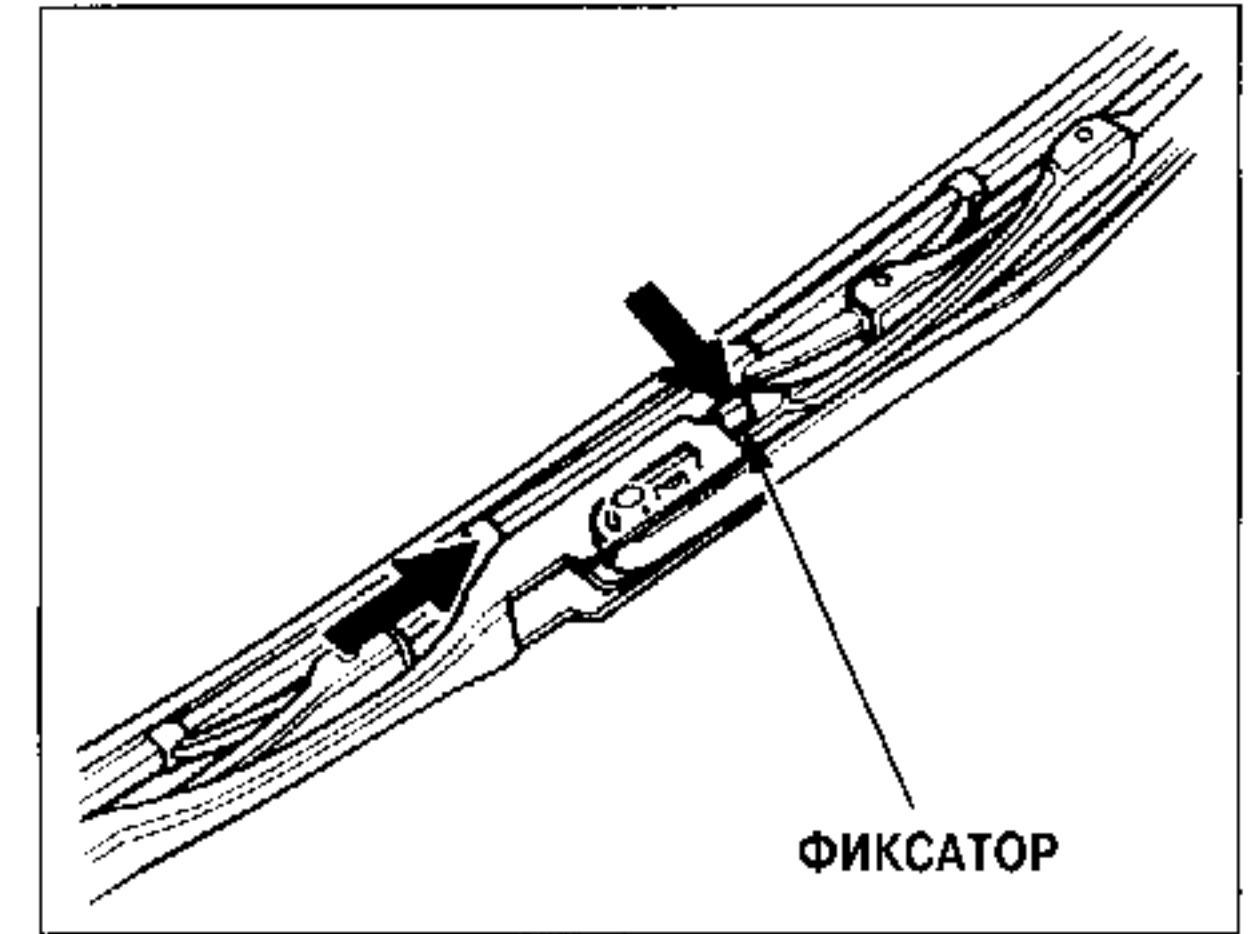
Подзарядка аккумуляторной батареи без отключения клемм проводов может серьезно повредить электронные блоки управления системами и агрегатами автомобиля. Поэтому всегда отключайте аккумуляторную батарею от бортовой электрической сети автомобиля прежде, чем присоединить ее к зарядному устройству.

Проверяйте состояние щеток стеклоочистителей не реже, чем раз в полгода. Осмотрите их на предмет наличия трещин и потери упругости резиновых лезвий. Если щетки имеют следы повреждений и износа или стали плохо очищать поверхность ветрового стекла, замсните их на новые или вставьте в щетки новые лезвия.



Для замены щетки выполните следующее.

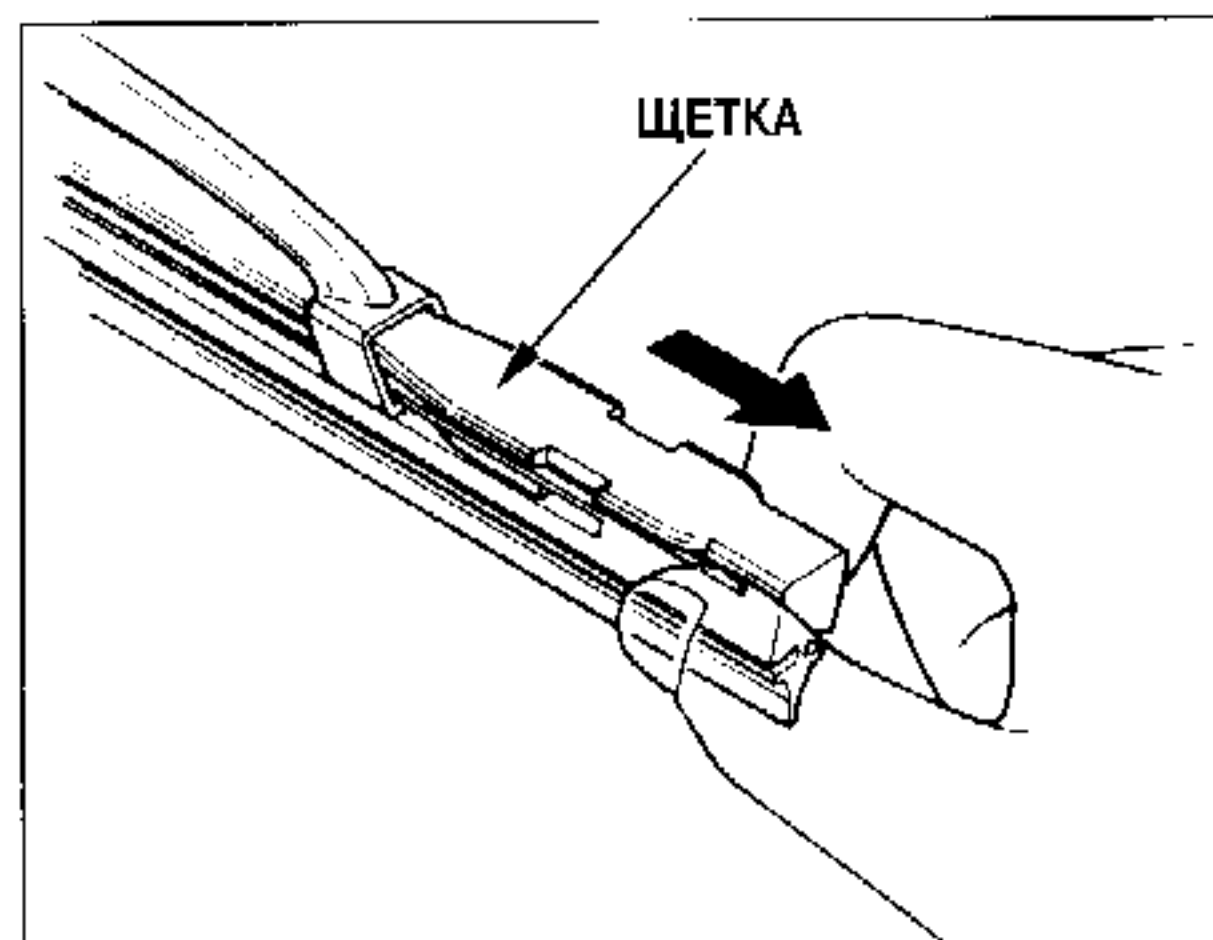
1. Поднимите рычаг стеклоочистителя от ветрового стекла и установите его в фиксируемое положение.



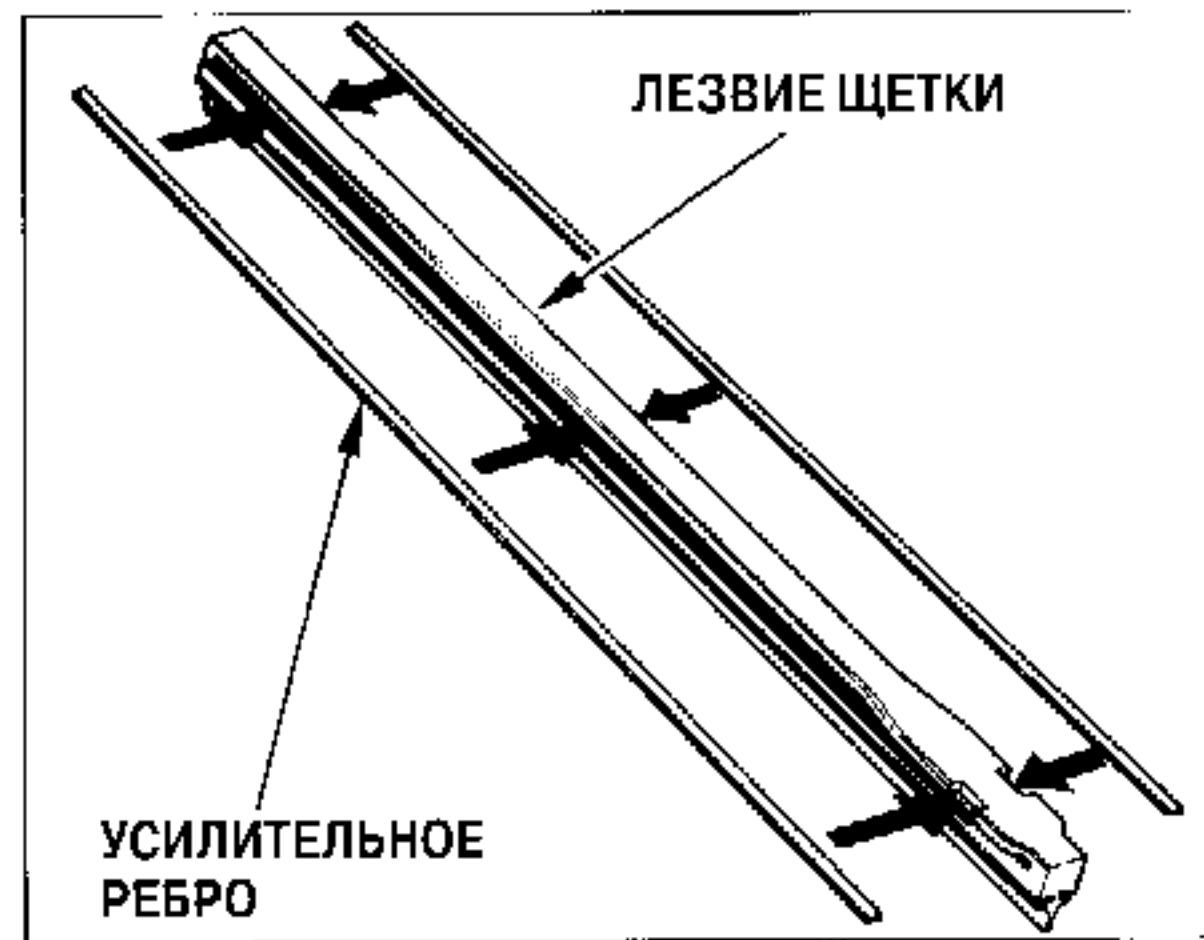
2. Нажмите на фиксатор, показанный на рисунке, и снимите щетку с рычага. Для этого, удерживая фиксатор в нажатом положении, сдвиньте щетку по направлению к основанию рычага и выведите ее из зацепления с крюком на конце рычага.

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ

Щетки стеклоочистителей



3. Выньте резиновое лезвие из держателя щетки, потянув за конец лезвия. При этом лопки держателя должны выйти из боковых углублений на основании лезвия.

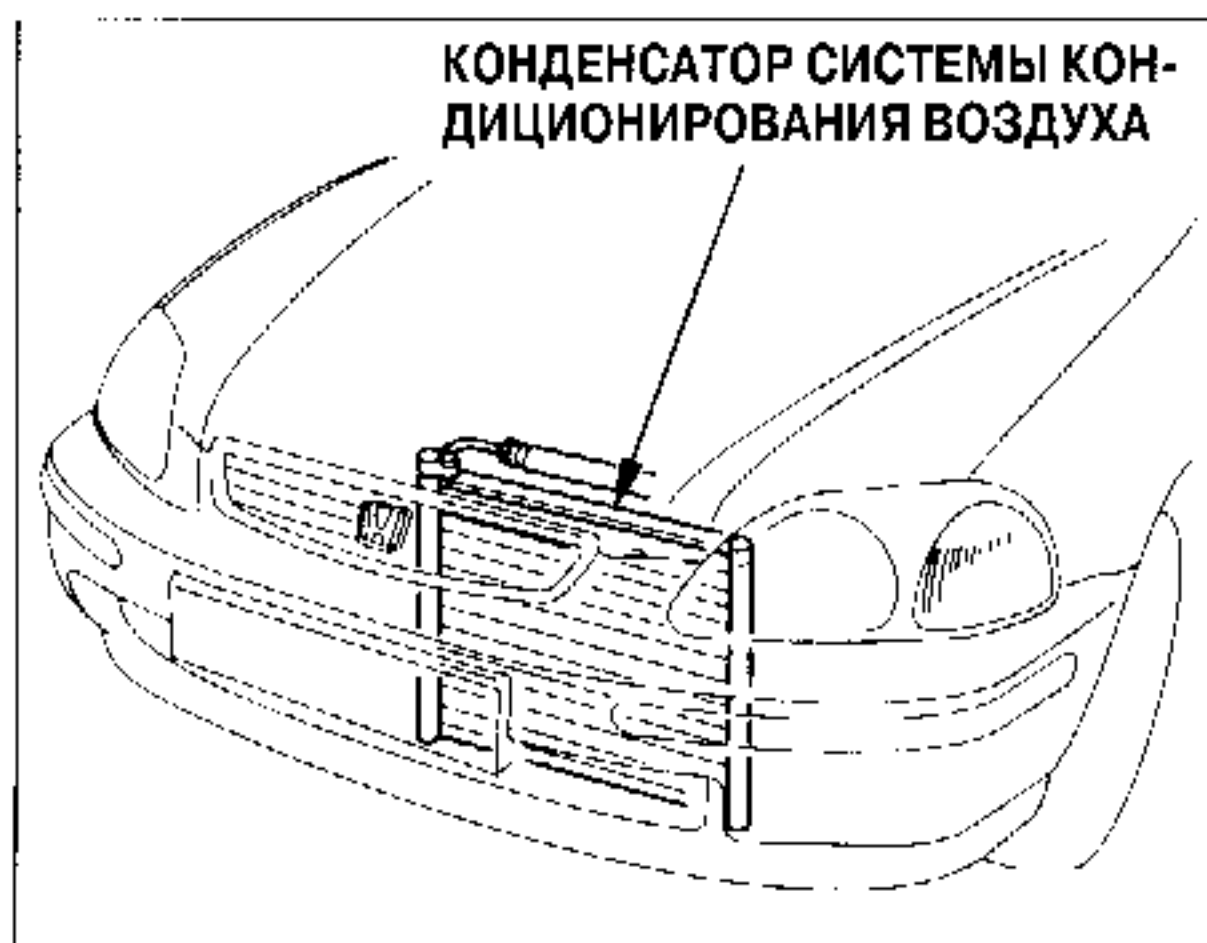


4. Осмотрите новое лезвие. Если оно не укомплектовано пластиковыми или металлическими усиительными ребрами, которые должны располагаться в пазах вдоль основания лезвия, выньте ребра из старого лезвия. Затем установите усиительные ребра в пазы нового лезвия.

5. Вставьте новое лезвие в держатель щетки так, чтобы лопки держателя вошли в боковые углубления на основании лезвия.
6. Установите щетку в сборе на рычаг стеклоочистителя. Проверьте надежность фиксации щетки на рычаге.
7. Опустите рычаг стеклоочистителя на ветровое стекло в рабочее положение.

Кондиционер воздуха (для некоторых модификаций автомобиля)

Система кондиционирования воздуха на Валем автомобиле выполнена закрытой. Все основные операции по техническому обслуживанию кондиционера воздуха, например, зарядка хладагентом, должны выполняться квалифицированным персоналом сервисной станции. Владелец автомобиля может только периодически проверять нормальное функционирование системы кондиционирования воздуха.



Периодически осматривайте и очищайте снаружи ячейки радиатора системы охлаждения двигателя и конденсатора кондиционера воздуха от набившейся грязи, листьев, остатков насекомых и т.п. Эти загрязнения препятствуют свободному прохождению воздуха через теплообменники и снижают эффективность теплопередачи. Для очистки радиатора и конденсатора используйте низконапорную водяную струю или мягкую щетку.

ВНИМАНИЕ

Пластины радиатора двигателя и конденсатора кондиционера воздуха при неосторожном обращении могут быть легко деформированы. Поэтому не применяйте для наружной промывки теплообменников водяную струю с высоким напором или грубые щетки.

В течение осенне-зимнего сезона необходимо регулярно, не реже одного раза в неделю, включать систему кондиционирования воздуха. Это необходимо для поддержания смазочной пленки на деталях компрессора, образующейся маслом, которое содержится в хладагенте. Включите систему кондиционирования воздуха, по крайней мере, на 10 минут в то время, как автомобиль движется с равномерной скоростью. Перед включением

кондиционера двигатель должен быть прогрет до нормальной рабочей температуры.

При снижении эффективности охлаждения воздуха кондиционером обратитесь на сервисную станцию для проверки исправности системы. Для заправки системы кондиционирования воздуха используется хладагент HFC-134a (R-134a).

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ

ВНИМАНИЕ

При проведении технического обслуживания системы кондиционирования воздуха необходимо использовать специальное оборудование, которое исключает попадание хладагента в воздух и обеспечивает возможность повторного использования хладагента. Выпуск паров хладагента в атмосферу приводит к загрязнению окружающей среды.

Воздушный фильтр системы вентиляции (для некоторых модификаций автомобиля)

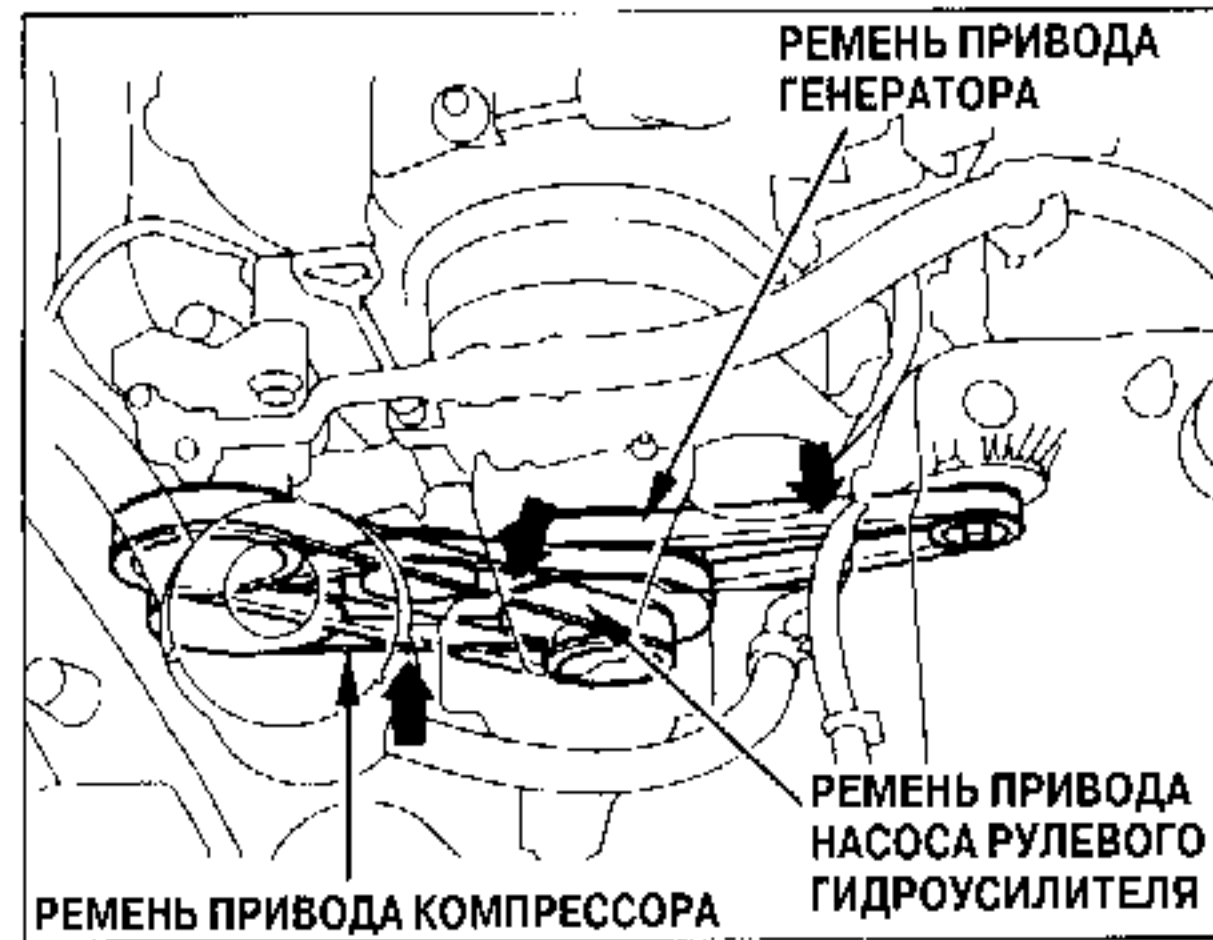
Воздушный фильтр установлен во входном вентиляционном воздуховоде. Фильтр препятствует попаданию в салон автомобиля пылицы растений и дорожной пыли.

Воздушный фильтр должен заменяться на новый через каждые 12 месяцев или 30000 км пробега автомобиля, смотря по тому, что наступит быстрее.

Заменяйте воздушный фильтр в условиях сервисной станции одновременно с проведением очередного технического обслуживания автомобиля.

См. регламент технического обслуживания автомобиля на стр. 161.

Ремень привода вспомогательных агрегатов



Проверьте состояние приводных ремней вспомогательных агрегатов, обратив внимание на наличие трещин, расслоений и других следов износа на краях ремней. Проверьте натяжение каждого ремня, нажав большим пальцем руки на ремень посередине между шкивами и оценив величину прогиба.

Нормальное натяжение приводных ремней соответствует следующим значениям прогиба.

Ремень привода генератора

*Двигатели типа DOHC VTEC: 7,0–10,5 мм.
Все двигатели, кроме типа DOHC VTEC: 8,0–10,5 мм.*

Ремень привода компрессора (при наличии на автомобиле системы кондиционирования воздуха)

*Двигатели типа DOHC VTEC: 6,0–9,5 мм.
Все двигатели, кроме типа DOHC VTEC: 7,5–9,5 мм.*

Аналогично проверяется натяжение ремня привода насоса рулевого гидроусилителя (при его наличии на автомобиле).

Ремень привода насоса рулевого гидроусилителя

*Двигатели типа DOHC VTEC: 7,5–11,0 мм.
Все двигатели, кроме типа DOHC VTEC: 10,5–14,0 мм.*

Если Вы обнаружили признаки износа приводных ремней или их слабое натяжение, обратитесь на сервисную станцию дилера компании Honda для замены ремней или регулировки их натяжения.

Шины

Для обеспечения безопасности движения автомобиля шины, установленные на Ваш автомобиль, должны полностью соответствовать по типу конструкции и наружным размерам требованиям компании Honda. На колесах одной оси разрешается монтировать шины только с одинаковым рисунком протектора. В шинах должно поддерживаться номинальное давление воздуха. Ниже приведены подробные инструкции, касающиеся способа и периодичности контроля давления воздуха в шинах, инструкции по определению технического состояния шин (внешние признаки повреждений и износа) и рекомендации по замене изношенных шин.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Эксплуатация автомобиля на сильно изношенных шинах или при ненормальном давлении воздуха в шинах может привести к аварии автомобиля, вследствие которой водитель и пассажиры рискуют получить тяжелые травмы и увечья или даже погибнуть.

Строго следуйте всем инструкциям и рекомендациям, которые касаются правил эксплуатации и ухода за шинами.

Давление воздуха в шинах

Поддержание номинального давления воздуха в шинах обеспечивает наилучшее сочетание управляемости автомобиля, долговечности шин и комфорта. Низкое давление воздуха в шинах приводит к быстрому и неравномерному износу протектора, ухудшает управляемость автомобиля, увеличивает расход топлива и, кроме того, делает более вероятным выход шин из строя из-за перегрева. Перекачанные шины ухудшают плавность хода автомобиля и более подвержены повреждениям от ударов о дорожные выступы, ямы и т.п. Кроме того, излишне высокое давление воздуха в шинах является причиной неравномерного износа протектора. Мы рекомендуем регулярно проверять давление воздуха в шинах: ежедневно перед поездкой на автомобиле — визуально и не реже одного раза в месяц с помощью шинного манометра. Если Вы считаете, что давление в шинах снизилось, немедленно проконтролируйте давление воздуха с помощью манометра. Не забывайте проверять давление воздуха в запасном колесе одновременно с проверкой остальных колес.

Давление воздуха проверяется только на холодных шинах. Шины можно считать холодными, если после остановки автомобиля на стоянку прошло не менее трех часов или если после длительной стоянки автомобиля Вы проехали расстояние не более 1,6 км.

После пробега автомобиля на расстояние в несколько километров шины нагреваются и давление воздуха в них увеличивается на 0,3–0,4 кПа по сравнению с давлением в холодном состоянии. Это является вполне нормальным явлением. Не следует снижать давление воздуха в прогретых шинах для приведения его к величине, которая установлена для холодных шин. В противном случае шины будут эксплуатироваться при пониженном давлении воздуха.

Рекомендуемое давление воздуха в шинах

Величина рекомендуемого давления воздуха в холодных шинах приведена на табличке, которая расположена на торце водительской двери.

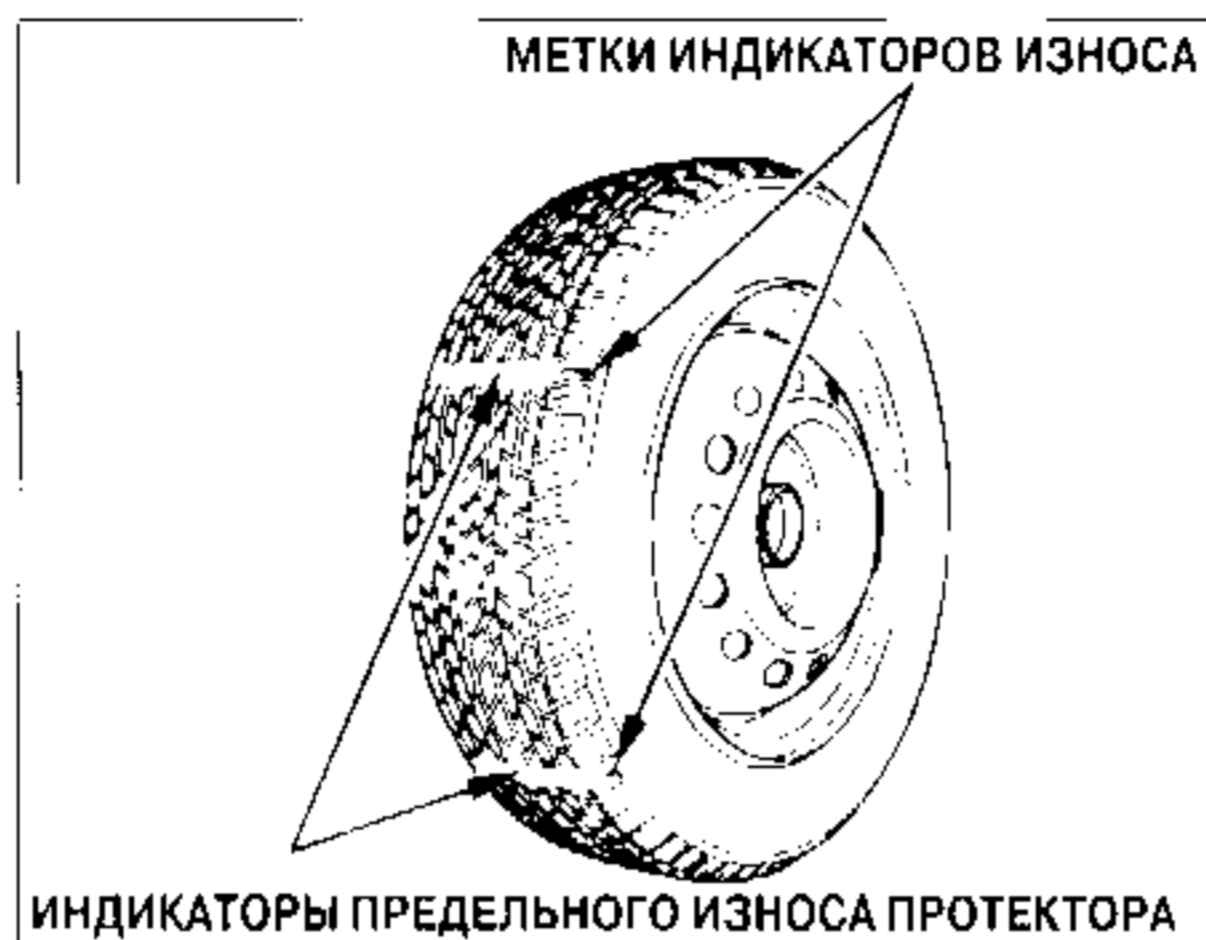
Вы должны иметь в автомобиле собственный шинный манометр, который следует использовать при каждой проверке давления воздуха в шинах. Поскольку шинные манометры работают с заметной погрешностью и дают определенный разброс показаний, предпочтительнее постоянно пользоваться одним и тем же прибором. В этом случае причиной обнаруженного снижения давления воздуха в шине можно с большей определенностью считать повреждение шины, а не различия в показаниях манометров.

Бескамерные шины обладают ограниченной способностью восстанавливать свою герметичность после небольших проколов. Поскольку утечка воздуха часто происходит очень медленно, то при обнаружении постепенного снижения давления воздуха в шине необходимо внимательно осмотреть ее на предмет повреждения.

Контроль технического состояния шин

Каждый раз, когда Вы проверяете давление воздуха в шинах, внимательно осмотрите их на предмет обнаружения механических повреждений протектора и боковин, мелких камней, гвоздей и т.п. предметов, застрявших в протекторе, а также признаков сильного износа протектора. Будьте особенно внимательны к следующим дефектам шин:

- местное выщипывание каркаса в зоне протектора или на боковине. Шина с подобным дефектом подлежит замене;
- порезы, трещины или расслоение каркаса боковины. Замените шину, если произошло оголение корда каркаса.
- предельный износ протектора шины.



Шины, которыми укомплектован Ваш автомобиль, имеют индикаторы предельного износа, отформованные на протекторе. При уменьшении глубины рисунка протектора до 1,6 мм на его поверхности появляются поперечные гладкие полоски шириной 12,7 мм, расположенные с определенным шагом по окружности шины. Глубина рисунка протектора, равная 1,6 мм, является предельно допустимой по условиям сцепления шины с влажным дорожным покрытием. Поэтому шина подлежит обязательной замене, если на протекторе появились три или более индикаторов износа.

Балансировка и углы установки колес

Кроме поддержания рекомендуемого давления воздуха в шинах важное значение для продления срока службы шин имеют правильные углы установки колес. Если протекторы шин изнашиваются неравномерно, необходимо обратиться на сервисную станцию для проверки углов установки колес. Перед установкой колес на автомобиль на сборочном заводе они подвергаются тщательной балансировке. По мере эксплуатационного износа шин может потребоваться повторная балансировка колес. Если на ходу автомобиля появилась заметная вибрация в подвеске или на рулевом колесе, следует обратиться на сервисную станцию для проверки и балансировки колес. Балансировка колес в сборе должна обязательно проводиться также после ремонта шин и монтажа их на диск.

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ

Шины

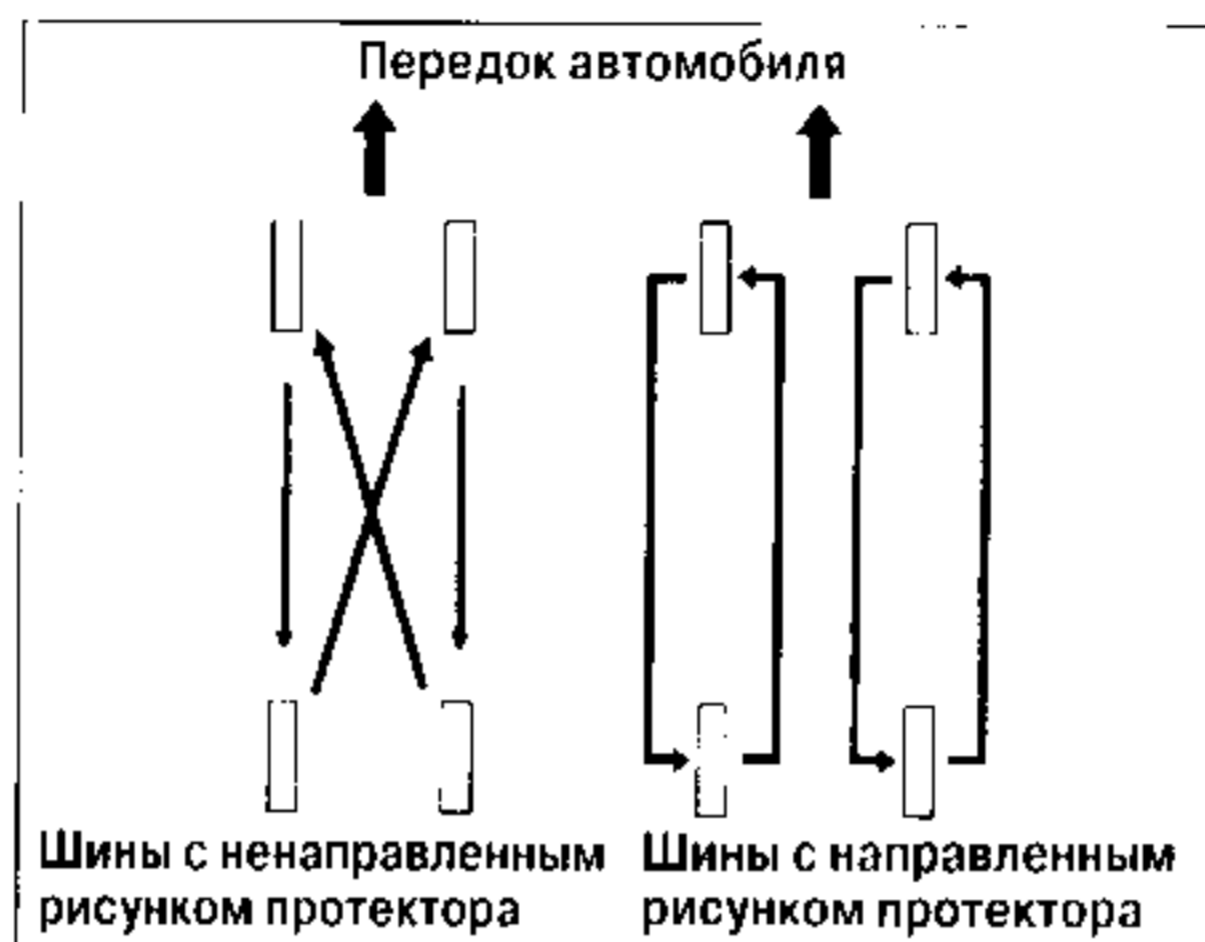
После монтажа на диски колес новых шин проследите, чтобы колеса в сборе были обязательно отбалансированы. Это улучшит комфорт автомобиля и продлит срок службы шин. Колеса Вашего автомобиля прошли на сборочном заводе не только статическую, но и динамическую балансировку. Поэтому после монтажа новых шин колеса также необходимо отбалансировать статически и динамически. Это улучшит эксплуатационные показатели и комфорт автомобиля.

ВНИМАНИЕ

Только для автомобилей с колесами из алюминиевого сплава

Применение неподходящих балансировочных грузов может привести к повреждению колес, изготовленных из алюминиевого сплава. Поэтому на такие колеса следует устанавливать только оригинальные балансировочный грузы, поставляемые в сервисную сеть компанией Honda.

Перестановка колес

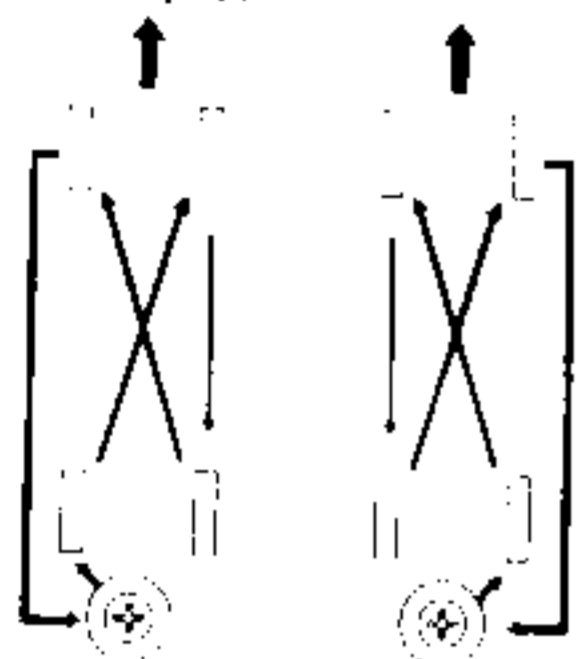


Для того чтобы обеспечить более равномерный износ и продлить срок службы шин, периодически, через каждые 10000 км пробега автомобиля, переставляйте колеса. При каждой перестановке колес руководствуйтесь схемами, которые приведены на рисунках. Схемы даны для двух случаев: когда в перестановке участвуют все пять колес (включая запасное колесо) или когда переставляются только четыре основных колеса (например, при комплектации автомобиля малоразмерным запасным колесом).

Следует иметь в виду, что некоторые шины имеют направленный рисунок протектора и должны вращаться на переднем ходу автомобиля только в определенном направлении. Если на Вашем автомобиле используются шины с направленным рисунком протектора, то их можно переставлять только спереди назад или наоборот, см. рисунок.

На следующей странице показаны схемы перестановки колес для случаев, когда задействуется и запасное колесо.

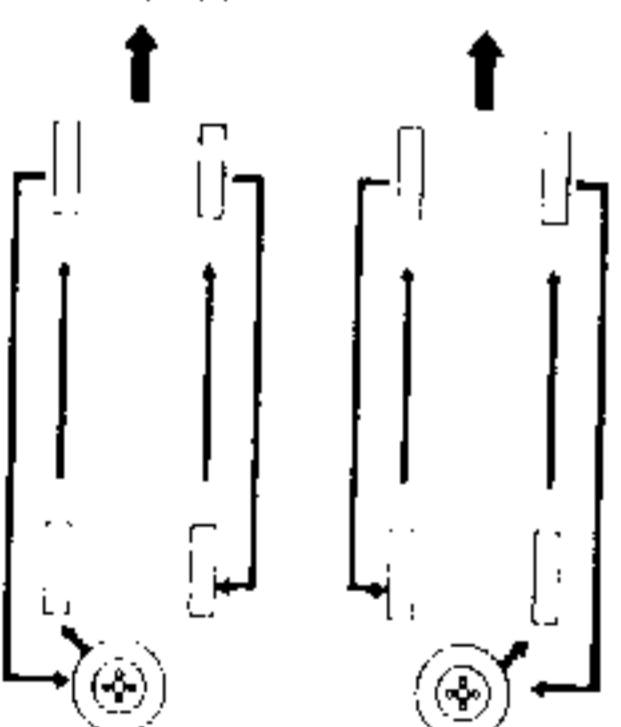
Шины с ненаправленным рисунком протектора
Передок автомобиля



Левое расположение
рулевой колонки

Правое расположение
рулевой колонки

Шины с направленным рисунком протектора
Передок автомобиля



Левое расположение
рулевой колонки

Правое расположение
рулевой колонки

Замена шин и колес

Шины, которые были установлены на Ваш автомобиль при продаже, обеспечивают наилучшее сочетание таких важнейших эксплуатационных свойств автомобиля, как управляемость, устойчивость, плавность хода, комфорт, долговечность. Приобретая новые бескамерные шины для своего автомобиля, проверьте, чтобы они полностью соответствовали старым шинам по габаритным и монтажным размерам, допустимой вертикальной нагрузке, скоростной категории и максимальному допустимому давлению воздуха (см. табличку на торце водительской двери). Смешанная установка на автомобиль шин радиальной и диагональной конструкции запрещена, так как это ухудшает тормозную эффективность, тяговые свойства и управляемость автомобиля.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Установка на автомобиль неподходящих шин приводит к ухудшению управляемости и устойчивости движения автомобиля. Это может стать причиной дорожно-транспортного происшествия и серьезного травмирования или увечья водителя или пассажиров.

С точки зрения безопасности движения предпочтительно заменять сразу все четыре шины. Если это невозможно или нецелесообразно, замените шины на обоих передних или обоих задних колесах. Замена только одной шины нежелательна, так как это заметно скажется на ухудшении управляемости автомобиля.

Функционирование антиблокировочной тормозной системы основано на контроле и сравнении угловых скоростей колес. Поэтому при замене изношенных шин на новые следует приобретать только шины аналогичного типа и размера. Несовпадение шин по типу, конструкции или размерам может нарушить нормальную работу антиблокировочной системы автомобиля.

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ

Шины

Если в процессе эксплуатации автомобиля у Вас когда-либо возникнет необходимость заменить диски колес, то следует выбрать диски, идентичные тем, что были установлены на новый автомобиль при продаже. Для замены дисков колес обратитесь к дилеру компании Honda. Дилер может также проконсультировать Вас по поводу приобретения новых шин.

Размеры колес и шин, устанавливаемых на автомобиль

Колеса:

13x5J

14x5J

15x5 1 2JJ

15x6JJ

Шины:

165SR13

175 70R13 82H

175 65R14 82H

185/60R14 82H

185 65R14 86H

185 70R13 86H

195/55R15 84V

Размеры шин, которые разрешены к применению на Вашем автомобиле, приведены на табличке, расположенной на торце водительской двери. Для уточнения всех вопросов, связанных с применимостью тех или иных шин на Вашем автомобиле, обращайтесь к дилеру компании Honda.

АВТОМОБИЛИ С 3-ДВЕРНЫМ КУЗОВОМ ХЕТЧБЕК

Дополнительно к указанным выше колесам и шинам на автомобили можно устанавливать:

Колеса 14x5 1 2JJ

Шины 175/70R13 82H

АВТОМОБИЛИ С 5 ДВЕРНЫМ КУЗОВОМ ХЕТЧБЕК

Размеры колес и шин, устанавливаемых на автомобиль

Колеса:

14x5J (кроме автомобилей с двигателем 1,6 л типа DOHC VTEC)

14x5 1 2JJ; 15x5 1 2JJ (для автомобилей с двигателем 1,6 л типа DOHC VTEC)

Шины:

175 65R14 82T (для автомобилей с двигателями 1,4 л и 1,5 л типа VTEC)

185 60R14 82H (для автомобилей с двигателем 1,6 л типа SOHC)

195 55R15 84V (для автомобилей с двигателем 1,6 л типа DOHC VTEC)

На странице 269 настоящей Инструкции приведены сведения по стандартной маркировке шин и колес.

Зимние шины

В осенне-зимний сезон рекомендуем эксплуатировать автомобиль на зимних шинах, которые имеют маркировку "M+S". Зимние шины обеспечивают лучшее сцепление на заснеженном или обледеневшем дорожном покрытии по сравнению с обычными летними шинами. Для обеспечения безопасности движения автомобиля зимние шины следует установить на все четыре колеса. Используйте одновременно шины только одной какой-либо марки и обязательно с одинаковым рисунком протектора. При покупке зимних шин обратите внимание на размеры, грузоподъемность и скоростную категорию шин.

Согласно директиве ЕЭК ООН, касающейся шин, при установке на автомобиль зимних шин в поле зрения водителя должны находиться наклейка, напоминающая о скоростном ограничении для данных шин. Установка наклейки обязательна в том случае, если конструктивная скорость автомобиля превышает предельную разрешенную скорость для установленных зимних шин. Наклейку можно получить у дилера шинной компании. Если у Вас возникнут любые вопросы по поводу приобретения новых шин, обратитесь к дилеру компании Honda.

Цепи противоскольжения

Используйте цепи противоскольжения только в действительно необходимых случаях, когда требуется преодолеть труднопроходимый (например, заснеженный или обледеневший) участок дороги. Цепи противоскольжения устанавливаются на передние колеса. Во время движения по льду или укатанному снегу с установленными цепями противоскольжения проявляйте повышенное внимание и осторожность. Следует иметь в виду, что автомобиль с цепями противоскольжения может обладать худшей управляемостью по сравнению с автомобилем на зимних шинах и без цепей. Некоторые типы цепей противоскольжения могут повредить шины, колеса, подвеску или кузов автомобиля. На автомобиль разрешается монтировать только мелкозвенчатые цепи, конструкция которых обеспечивает достаточные зазоры между колесами и колесными арками. При выборе марки и типа цепей обратите внимание на габаритный чертеж шины с установленной на нее цепью, а также на другую информацию и инструкции фирмы-изготовителя цепей. Перед тем как приобрести комплект цепей противоскольжения, проконсультируйтесь с дилером компании Honda. При установке на автомобиль цепей противоскольжения запрещается двигаться по заснеженным или обледеневшим дорогам со ско-

ростью более 30 км/ч. Во избежание быстрого износа цепей и шин избегайте движения с установленными цепями по сухому и чистому дорожному покрытию.

Модификации автомобиля, предназначенные для поставки в европейские страны

Применяйте только указанные в таблице типы цепей противоскольжения (или их эквивалентные аналоги).

Размер шин	Тип цепей
175 70R13	RUD 15473
175/65R14	
185 60R14	
195 55R15	RUD 15404

Приборы освещения и сигнализации

Проверяйте исправность и функционирование приборов освещения и сигнализации не реже одного раза в месяц. Перегоревшая лампа часто способствует созданию аварийной ситуации, поскольку другие участники движения не могут правильно судить о положении Вашего автомобиля на дороге или своевременно получить предупреждение о начале торможения Вашего автомобиля или Вашем намерении совершить поворот.

Проверьте исправность приборов освещения и сигнализации в следующей последовательности.

- Передние фары (режим ближнего и дальнего света).
- Передние габаритные лампы (расположены в фарах).
- Задние габаритные фонари.
- Фонари стоп-сигналов.
- Фонари указателей поворота.
- Боковые повторители указателей поворота.
- Фонари заднего хода.
- Аварийная световая сигнализация.
- Фонари освещения номерного знака.
- Верхний фонарь стоп-сигнала (на некоторых модификациях автомобиля).
- Задние противотуманные фонари (на некоторых модификациях автомобиля).

Если Вы обнаружили перегоревшую лампу, сразу же замените ее на исправную. На стр. 262 приведены технические характеристики всех ламп, используемых в приборах освещения и сигнализации Вашего автомобиля.

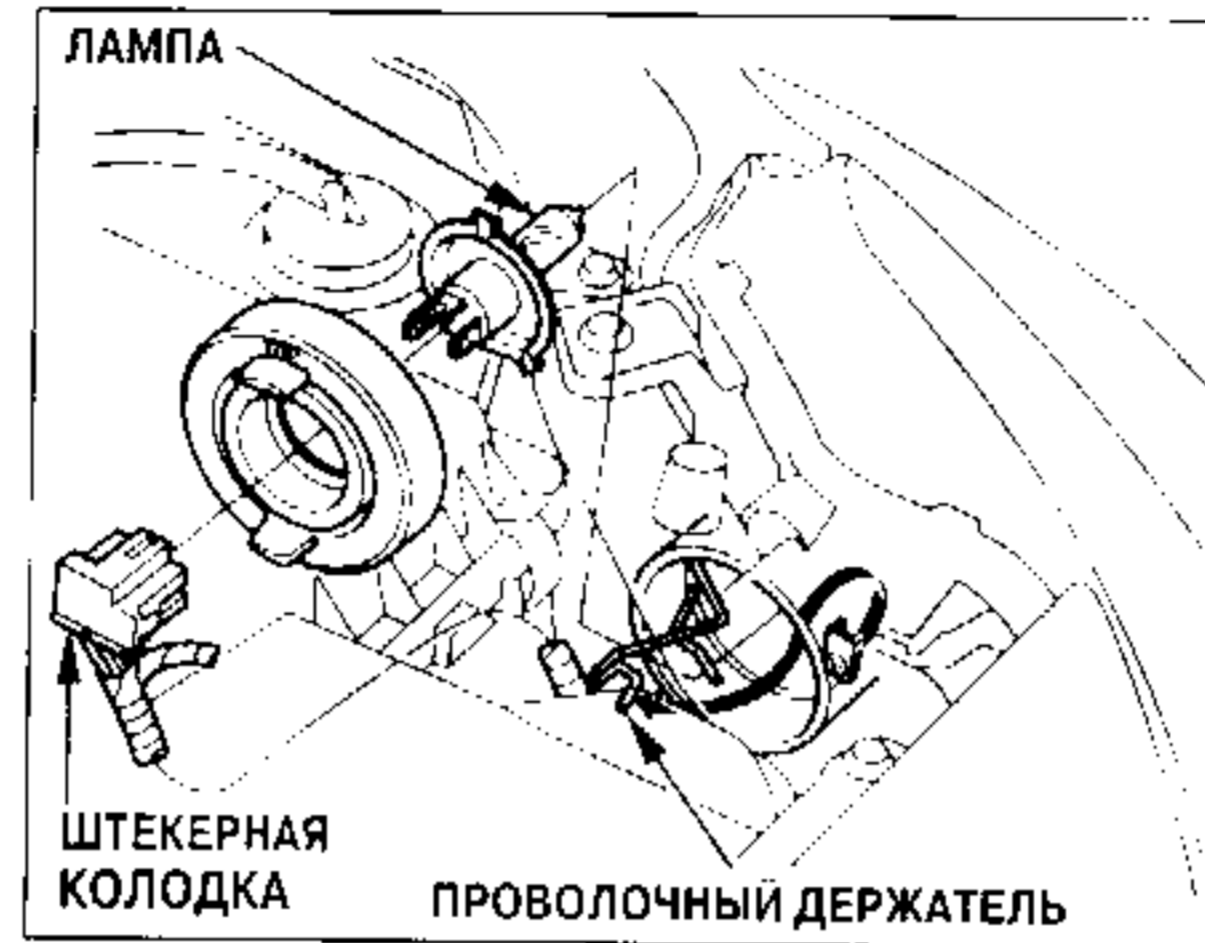
Замена лампы в передних фарах

В передних фарах используются галогенные лампы (по одной лампе в каждой фаре). Галогенные лампы требуют осторожного обращения. Заменяя перегоревшую лампу, держите новую лампу только за ее металлический цоколь и не трогайте стеклянную колбу пальцами. Оберегайте стеклянную колбу лампы от царапин. Если на колбе лампы оказались жировые следы пальцев, протрите ее чистой тканью, смоченной в спирте.

ВНИМАНИЕ

При работе галогенные лампы сильно нагреваются. Поэтому наличие на колбе следов масла или кожного жира может быстро вывести лампу из строя из-за перегрева. Царапины на стеклянной колбе являются концентраторами напряжений и могут стать причиной разрушения колбы при нагреве лампы.

1. Откройте капот. Если Вам необходимо заменить лампу в левой передней фаре, предварительно снимите бачок рулевого гидроусилителя (на некоторых модификациях автомобиля). Для этого просто поднимите бачок вверх.
2. Отсоедините штекерную колодку от лампы. Для этого нажмите на колодку с двух сторон для освобождения фиксатора и отведите ее назад.

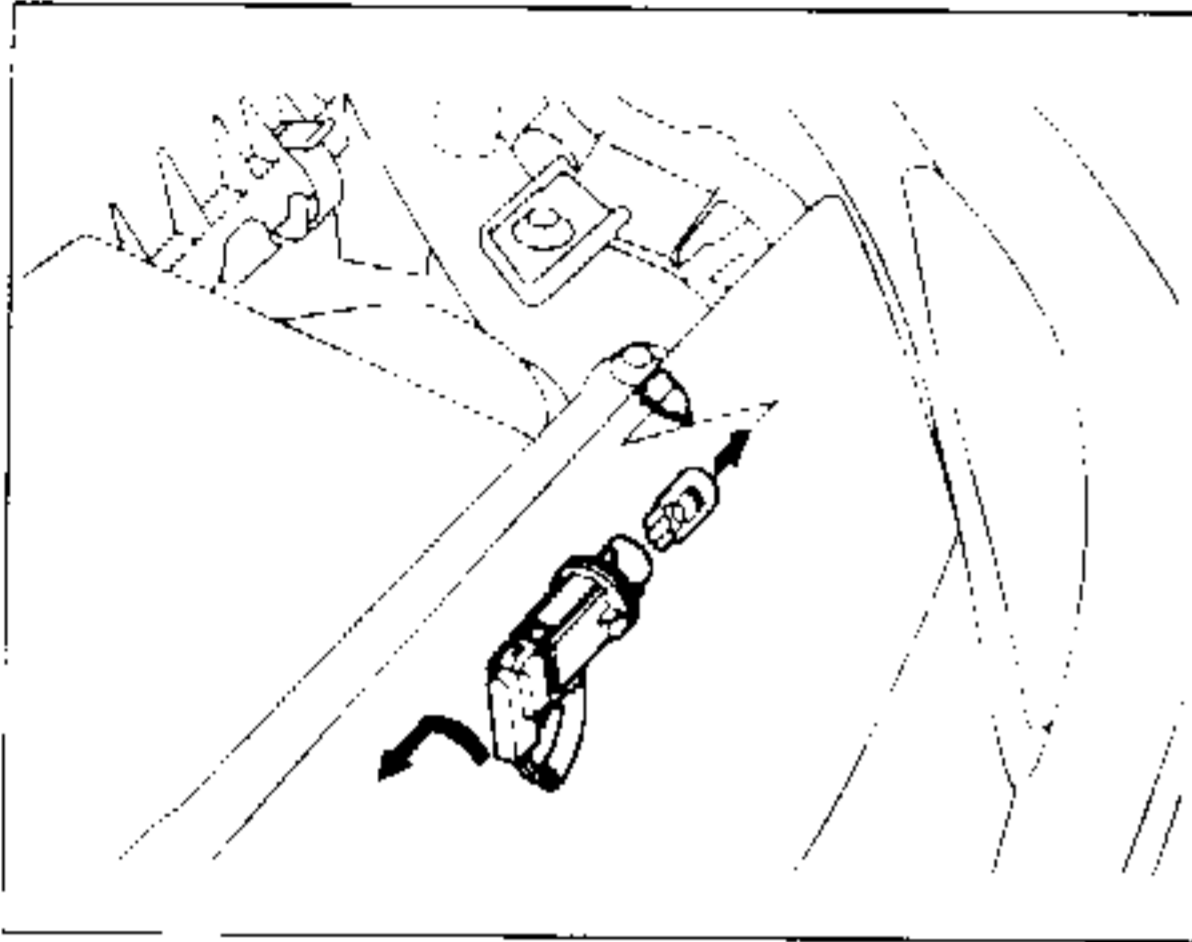


3. Снимите резиновое уплотнение, потянув его за лапки.
4. Выньте конец проводочного держателя из своего гнезда и полностью отведите держатель в сторону, чтобы обеспечить свободный доступ к лампе фары. Выньте перегоревшую лампу.

5. Вставьте в отверстие новую лампу так, чтобы лапки на цоколе вошли в соответствующие пазы. Поверните проводочный держатель в исходное положение и вставьте конец держателя в гнездо.
6. Установите на место резиновое уплотнение так, чтобы его лапки располагались в вертикальной плоскости.
7. Наденьте штекерную колодку на контакты лампы. Проверьте надежность фиксации колодки. Включите фары, чтобы проверить исправность новой лампы.
8. В случае замены лампы в левой фаре установите на место бачок рулевого гидроусилителя (при его наличии).

Приборы освещения и сигнализации

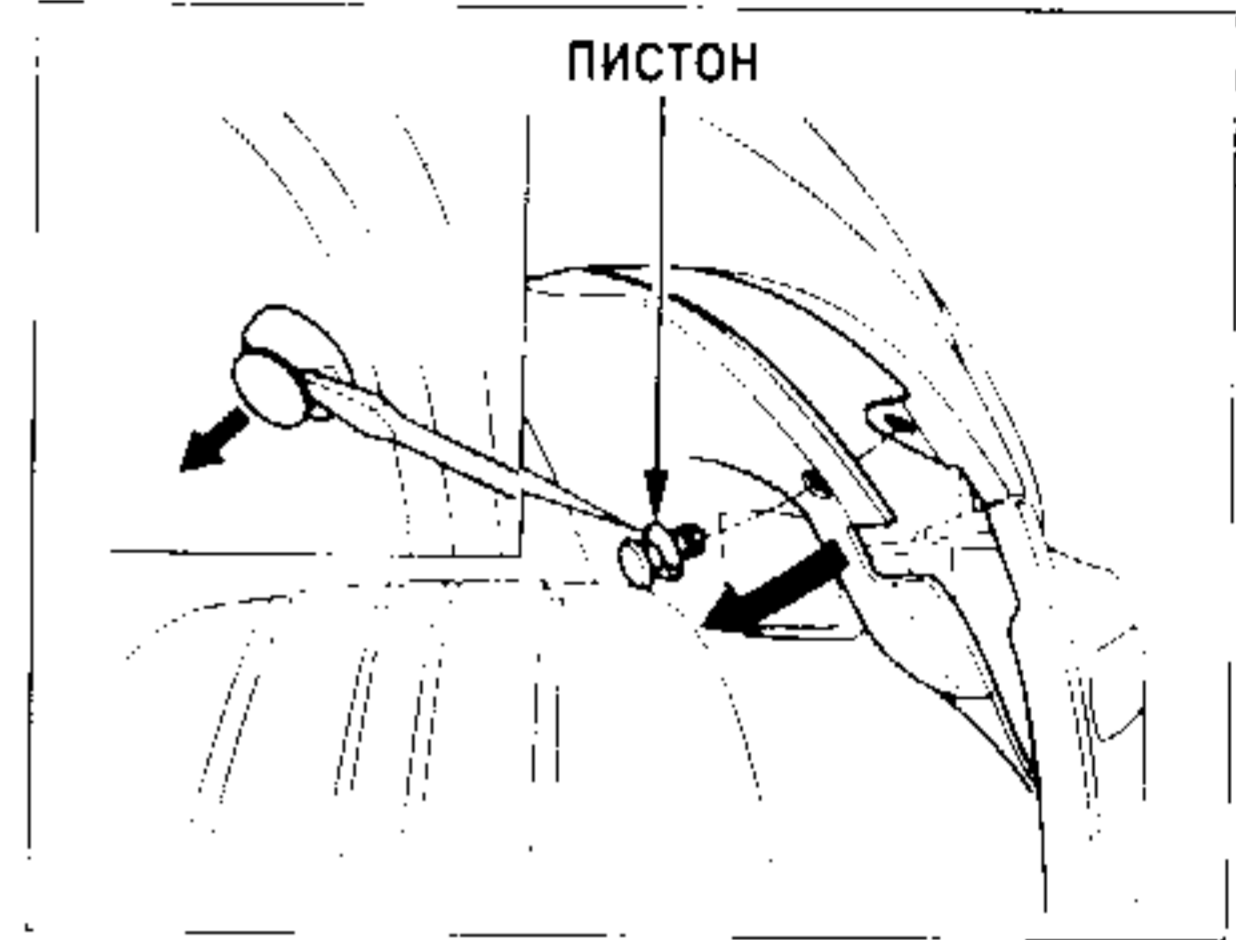
Замена передних габаритных ламп



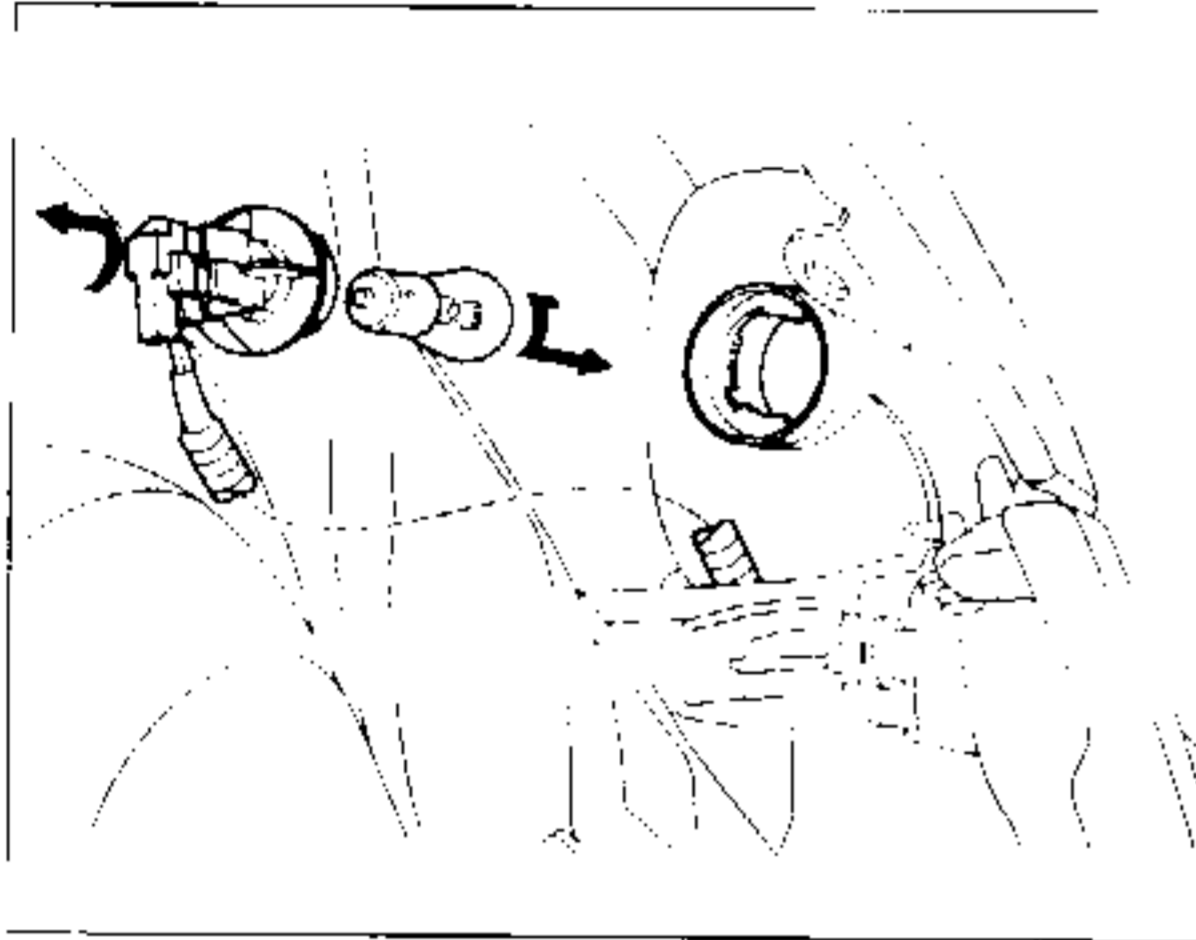
1. Откройте капот. Лампы передних габаритных огней расположены рядом с лампами ближнего и дальнего света фар. Если Вам необходимо заменить габаритную лампу в левой передней фаре, предварительно снимите бачок рулевого гидроусилителя (на некоторых модификациях автомобиля). Для этого просто поднимите бачок вверх.
2. Выньте патрон с лампой из корпуса фары, повернув патрон на четверть оборота против часовой стрелки.

3. Выньте перегоревшую лампу из патрона. Вставьте в патрон новую лампу, продвинув ее в патрон до упора.
4. Вставьте патрон с лампой в корпус фары и поверните его по часовой стрелке для фиксации на месте.
5. Включите габаритные фонари и проверьте исправность новой лампы.
6. В случае замены габаритной лампы в левой фаре установите на место бачок рулевого гидроусилителя (при его наличии).

Замена ламп в передних фонарях указателей поворота



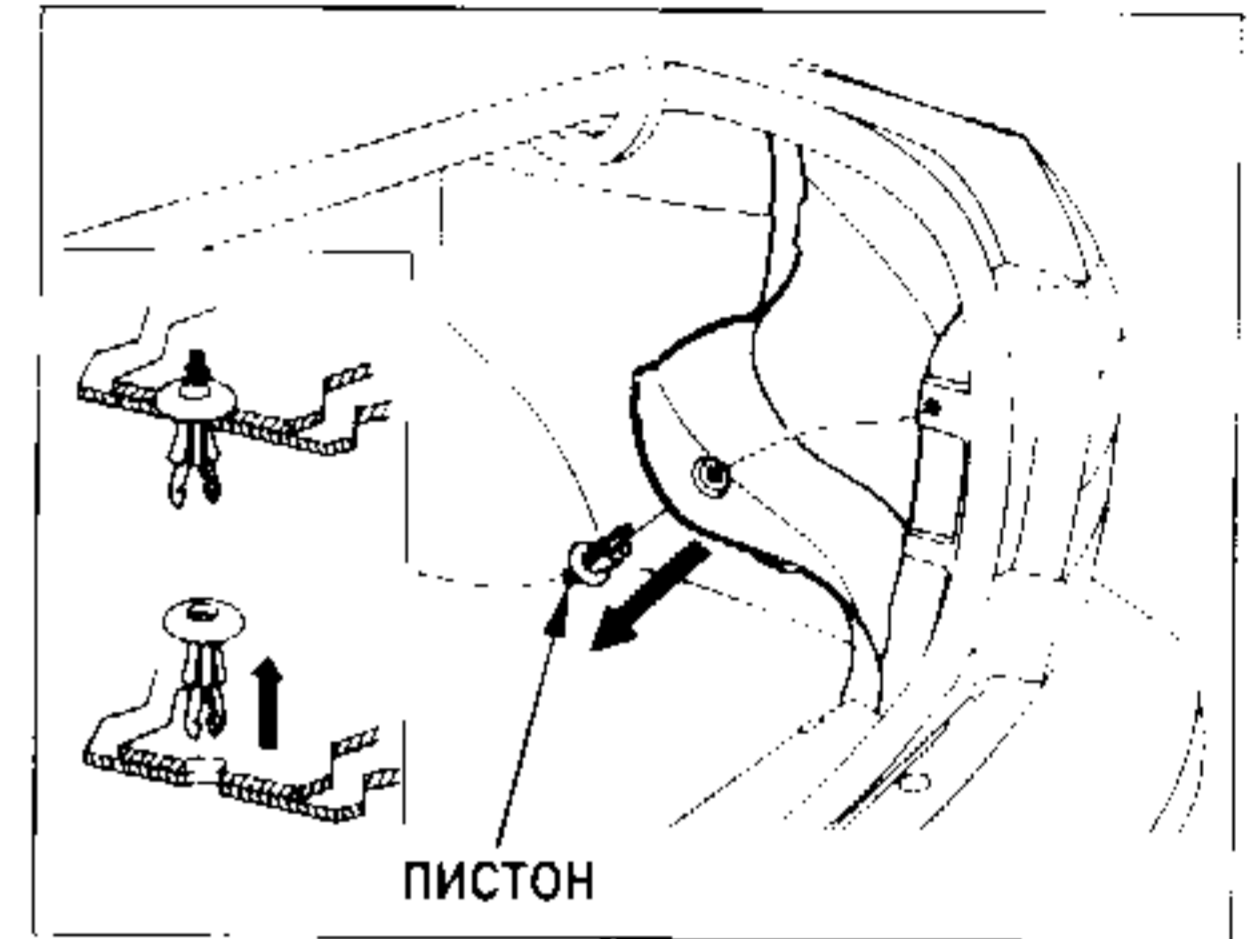
1. Поверните рулевое колесо по часовой стрелке в крайнее правое положение, если необходимо заменить перегоревшую лампу в левом фонаре указателя поворота. Если перегорела лампа правого переднего указателя поворота, рулевое колесо необходимо повернуть в обратном направлении.
2. С помощью отвертки демонтируйте пистон, который крепит кожух к брызговику переднего крыла.
3. Снимите кожух с брызговика переднего крыла.



4. Выньте патрон с лампой из корпуса передней фары, повернув патрон на четверть оборота против часовой стрелки.
5. Выньте перегоревшую лампу из патрона. Для этого необходимо нажать на лампу и немного утопить ее в патрон, затем повернуть лампу против часовой стрелки.

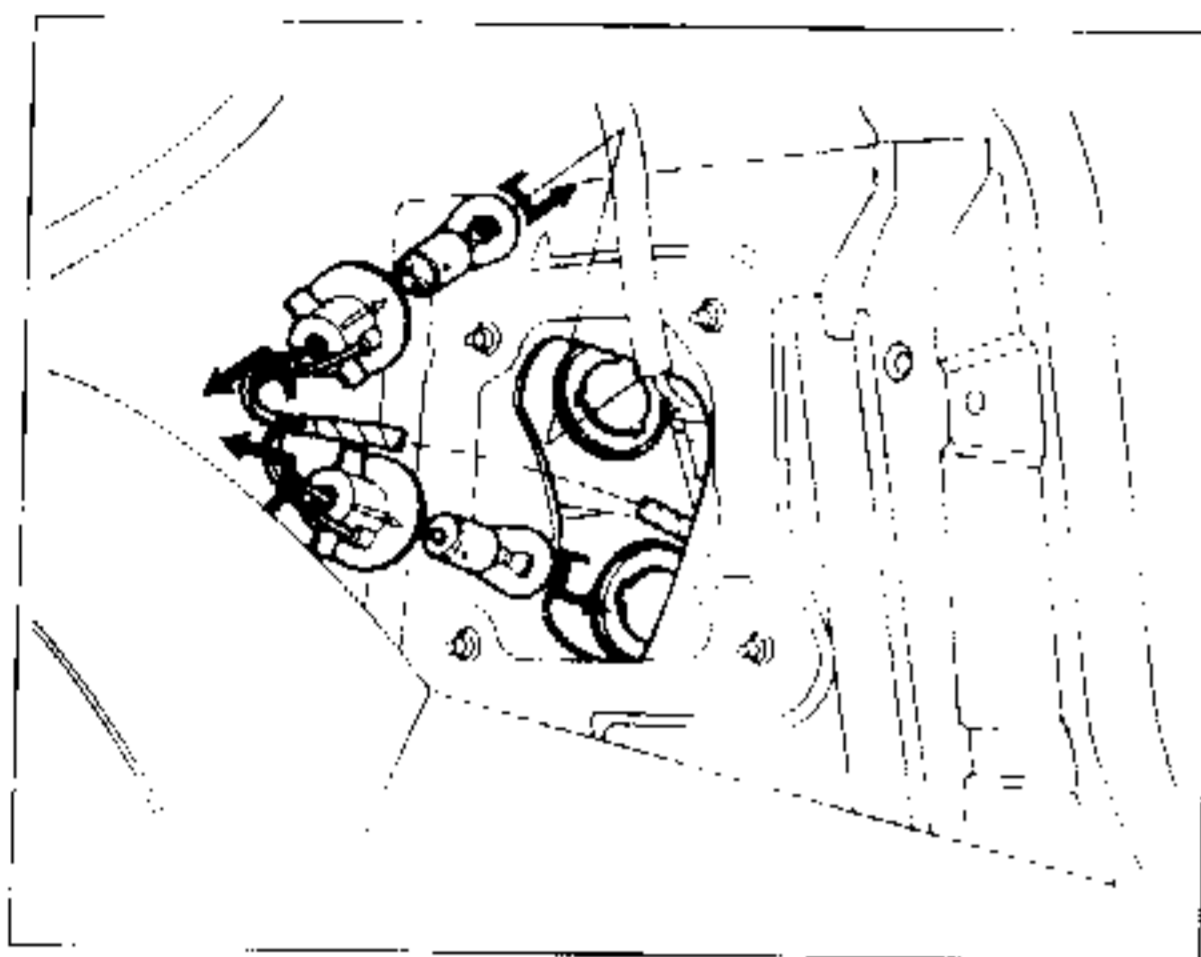
6. Вставьте в патрон новую лампу и зафиксируйте ее в патроне, повернув по часовой стрелке.
7. Вставьте патрон с лампой в корпус фары и поверните его по часовой стрелке для фиксации на месте.
8. Включите указатели поворота и проверьте исправность новой лампы.
9. Установите на место снятый кожух брызговика переднего крыла. Надежно закрепите его шпетоном.

Замена ламп в задних комбинированных фонарях, установленных на крыльях



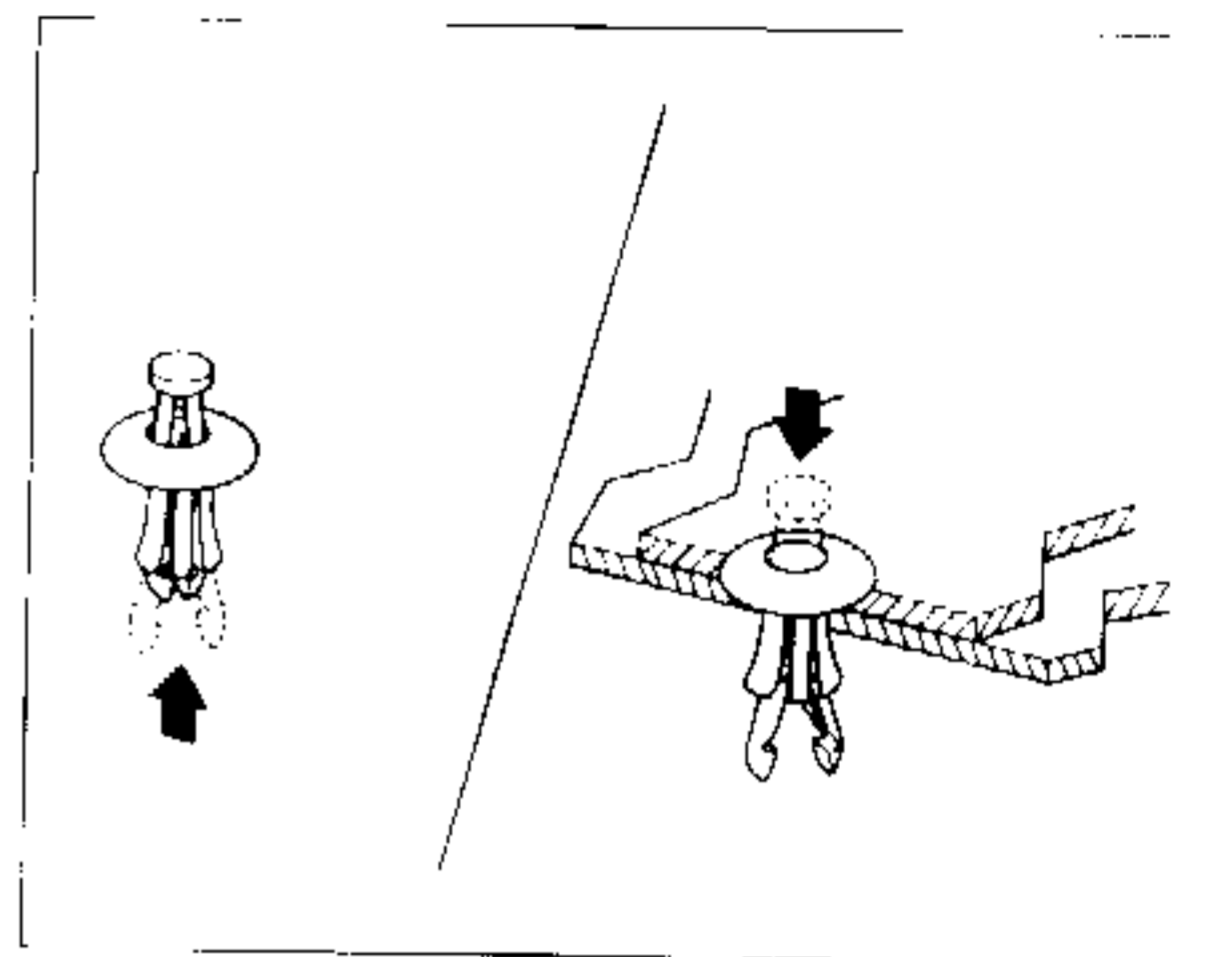
1. Откройте крышку багажника. Для обеспечения доступа к лампам необходимо снять панель обивки, которая закрывает корпус комбинированного фонаря изнутри багажника. Панель закреплена шпетоном. Нажмите и утопите центральную головку шпестона, как показано на рисунке, затем выньте шпестон и снимите панель обивки.

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ



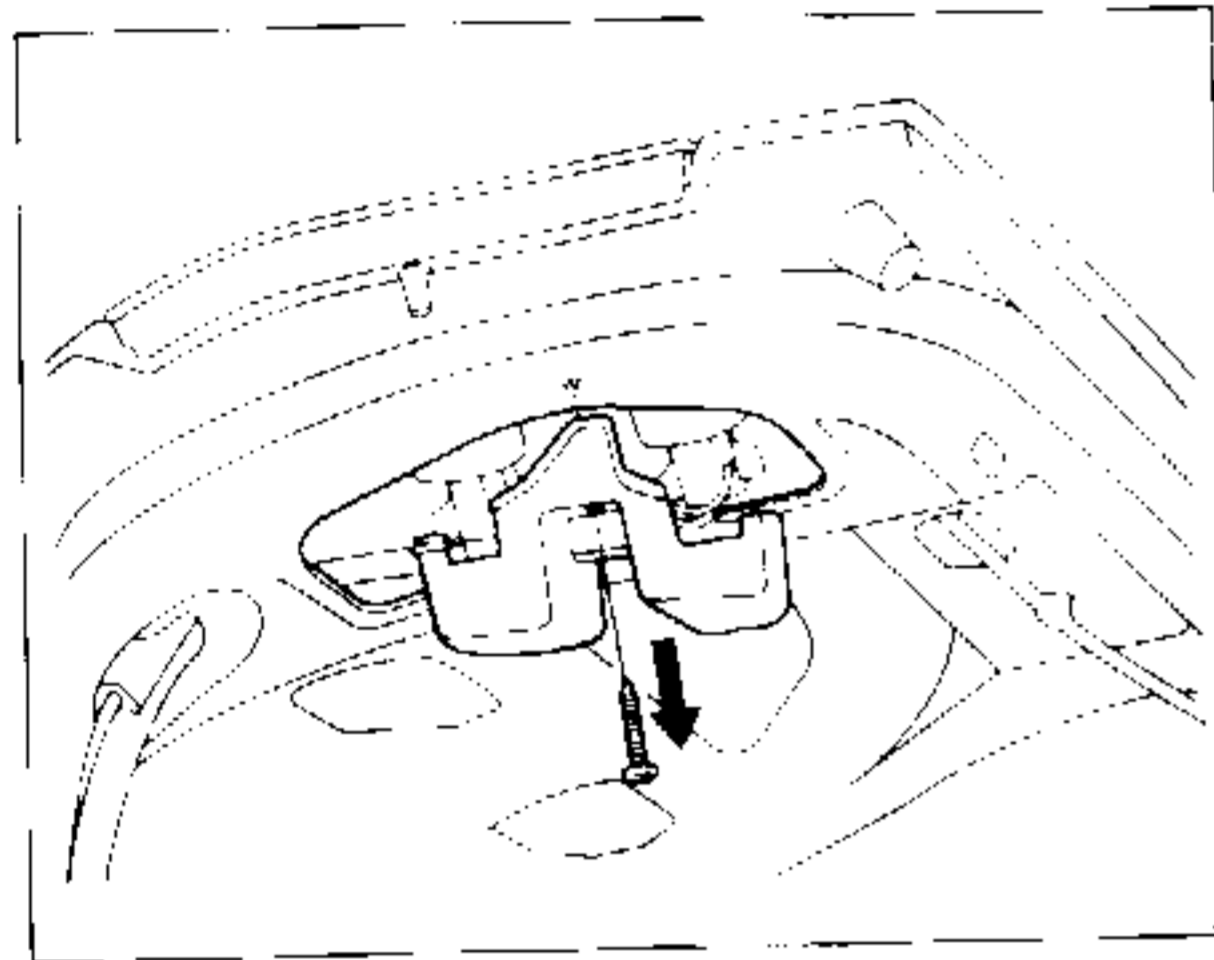
2. Определите, какая из двух ламп перегорела: двухнитевая лампа стоп-сигнала габаритного света или лампа указателя поворота.
3. Выньте патрон с перегоревшей лампой из корпуса заднего фонаря, повернув патрон на четверть оборота против часовой стрелки.
4. Выньте перегоревшую лампу из патрона. Для этого необходимо нажать на лампу и немного утопить ее в патрон, затем повернуть лампу против часовой стрелки на четверть оборота.

5. Вставьте в патрон новую лампу и зафиксируйте ее в патроне, повернув по часовой стрелке.
6. Включите соответствующие приборы освещения и сигнализации, чтобы проверить исправность новой лампы. После этого вставьте патрон с лампой в корпус комбинированного фонаря и поверните патрон по часовой стрелке для фиксации его на месте.
7. Установите на место снятую панель обшивки багажника.

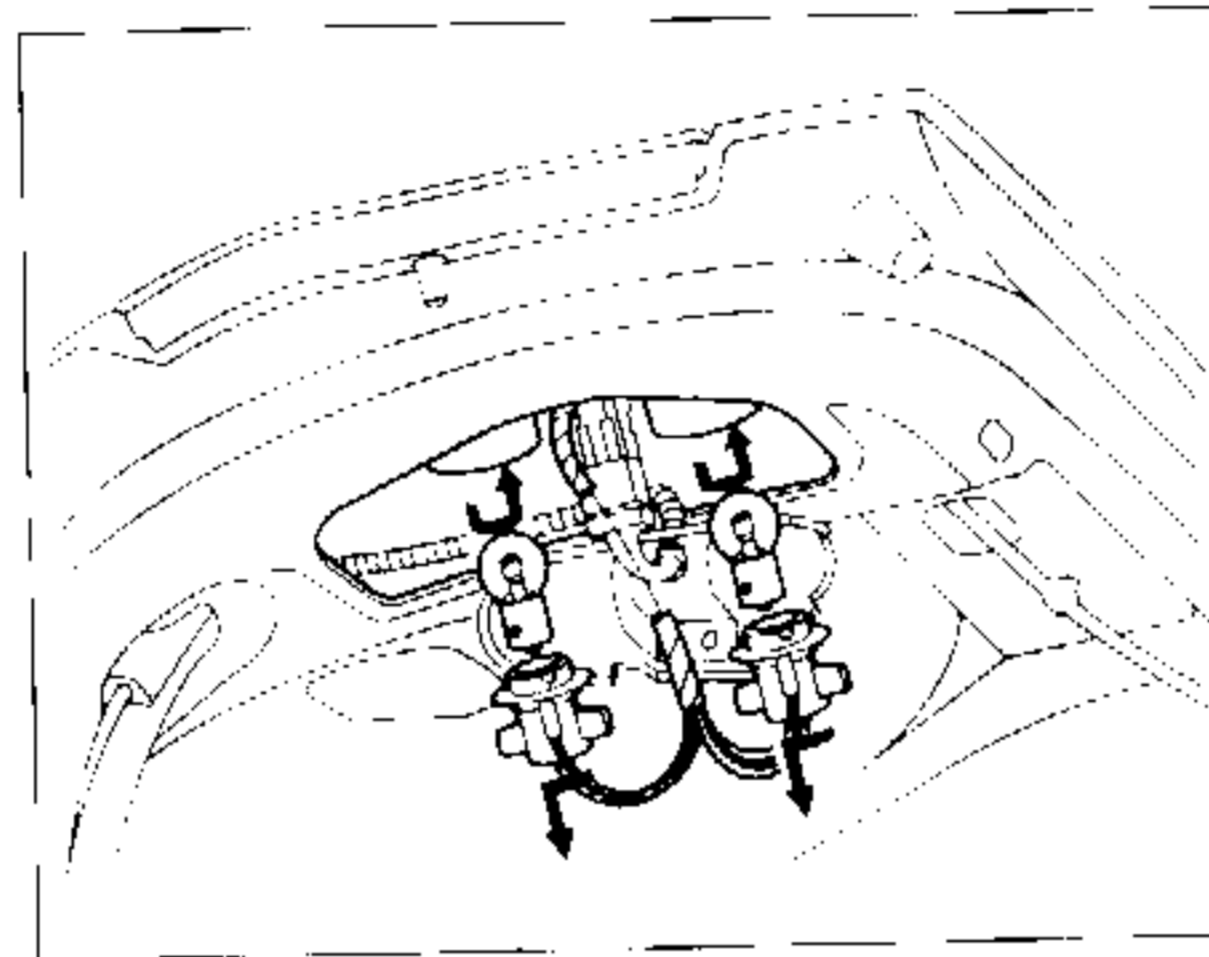


8. Подготовьте нистон к монтажу. Для этого необходимо нажать снизу на лапки центрального фиксатора и выдвинуть его вверх, чтобы лапки встали почти на один уровень с лепестками корпуса нистона.
9. Вставьте нистон в отверстие панели обшивки и нажмите на центральную головку для фиксации нистона в отверстии. (При этом головка должна находиться заподлицо с фланцем нистона.)

Замена ламп в задних комбинированных фонарях, установленных на крышке багажника



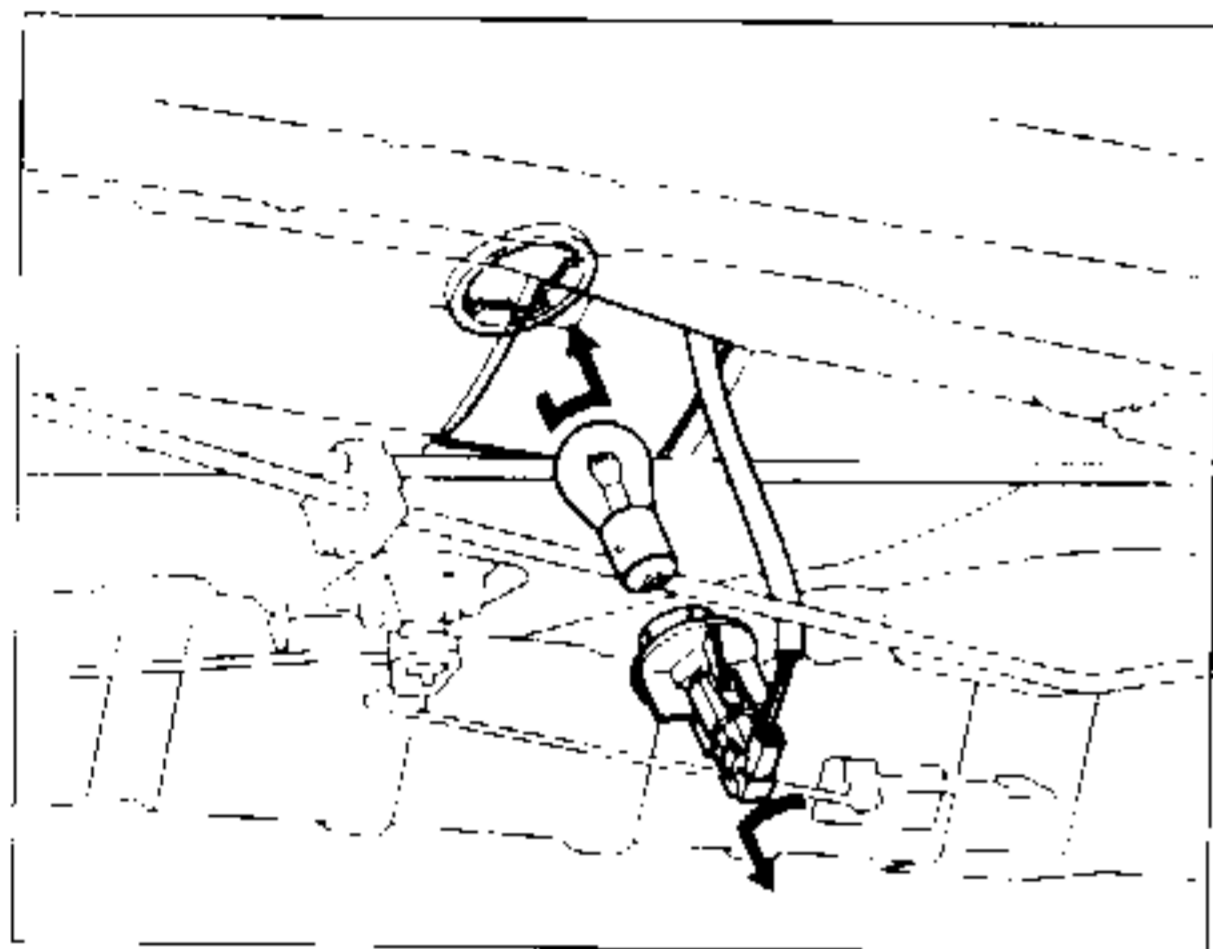
1. Откройте крышку багажника.
2. С помощью отвертки выверните винт держателя лампы. Снимите держатель.



3. Проверьте исправность ламп заднего габаритного фонаря, фонаря заднего хода и противотуманного фонаря (при его наличии), чтобы определить перегоревшую лампу, нуждающуюся в замене. Выньте перегоревшую лампу из патрона, слегка нажав на нее и повернув против часовой стрелки.

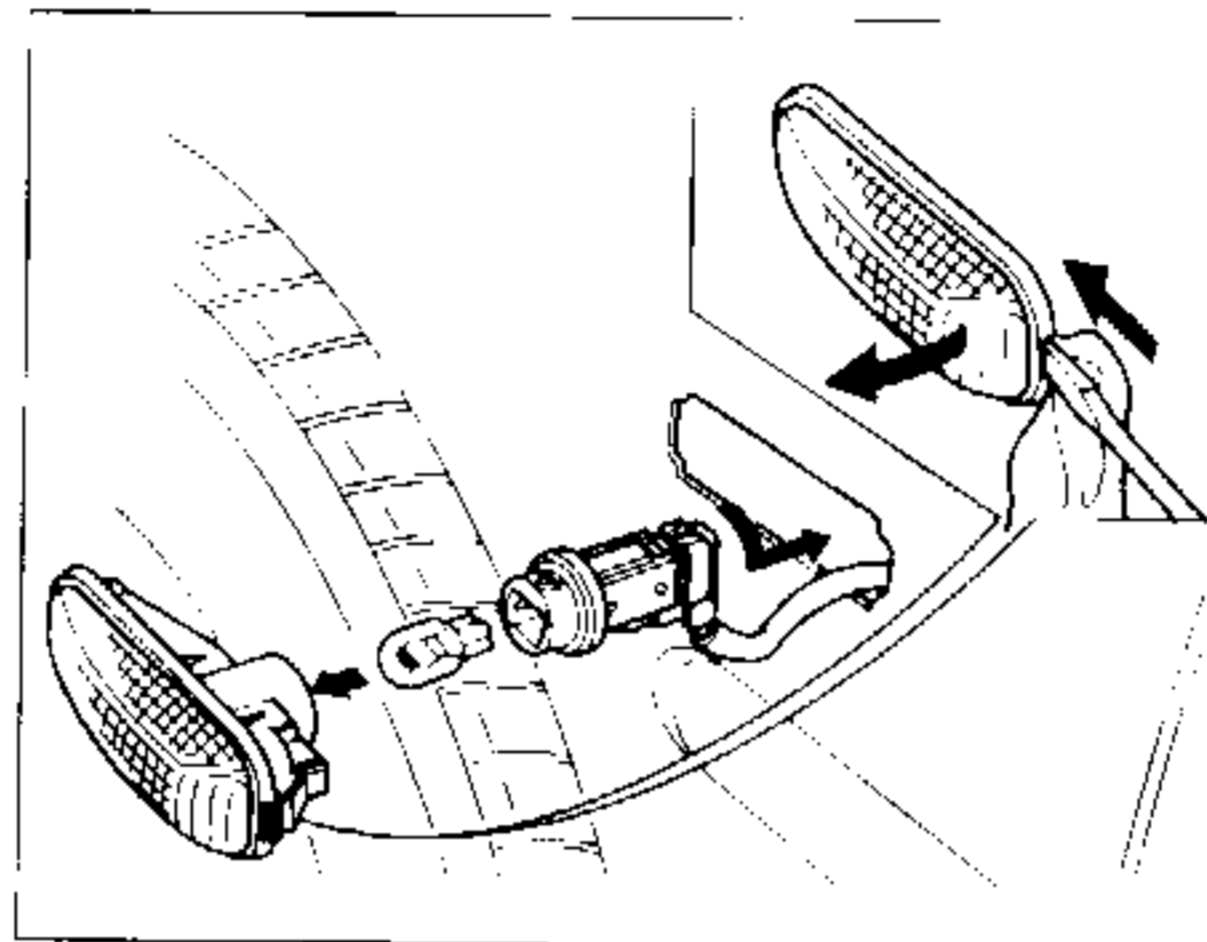
4. Установите в патрон новую лампу и проверьте ее исправность, включив наружное освещение автомобиля.
5. Установите на место патрон с лампой и держатель. Вверните крепежный винт держателя и надежно затяните его с помощью отвертки.

Замена лампы в верхнем фонаре стоп-сигнала (для некоторых модификаций автомобиля)



1. Откройте крышку багажника и выньте из корпуса фонаря патрон с перегоревшей лампой, повернув его на четверть оборота против часовой стрелки.
2. Выньте из патрона лампу, повернув ее на четверть оборота против часовой стрелки.
3. Установите в патрон новую лампу и вставьте патрон на свое место в корпус фонаря. Проверьте исправность новой лампы, нажав на тормозную педаль.

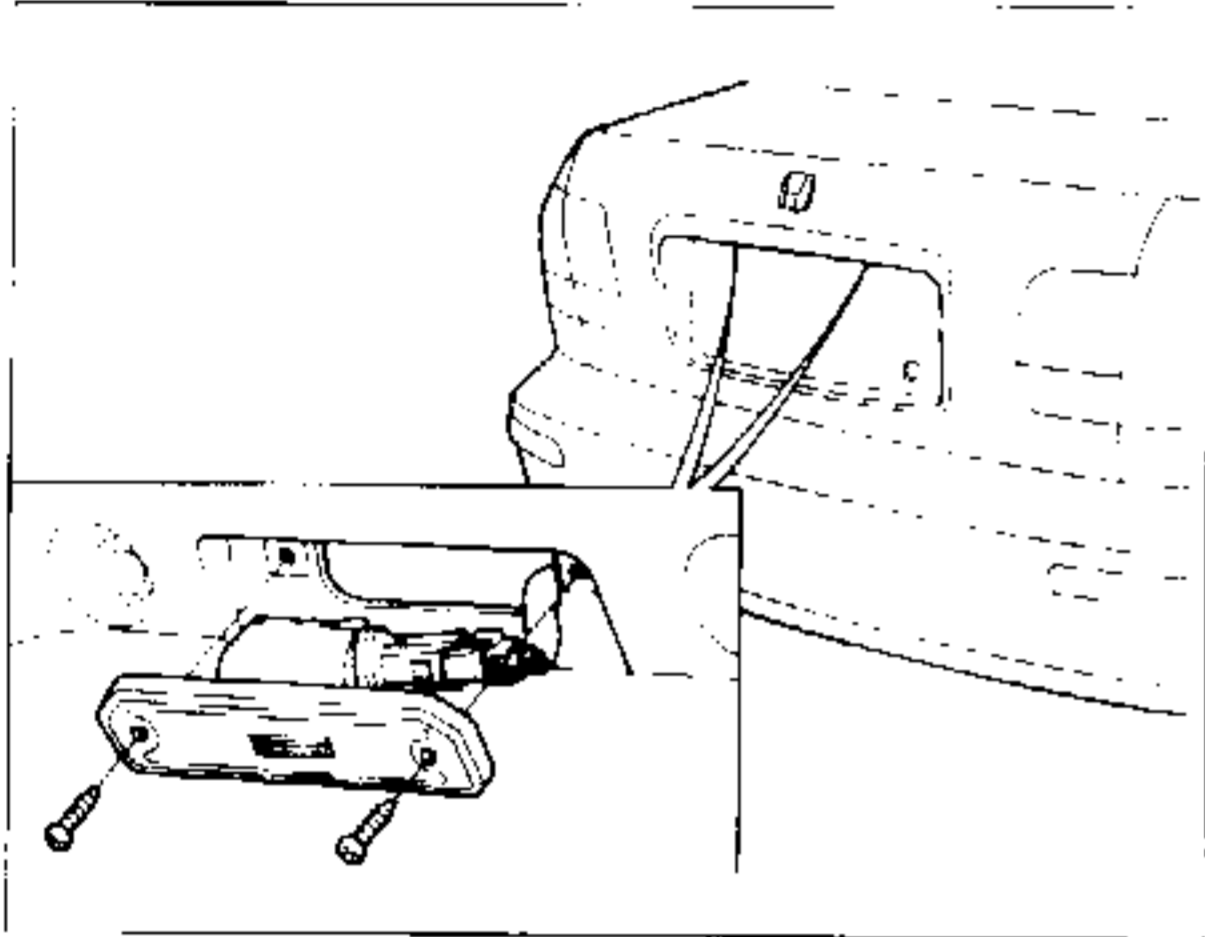
Замена ламп в боковых повторителях указателей поворота



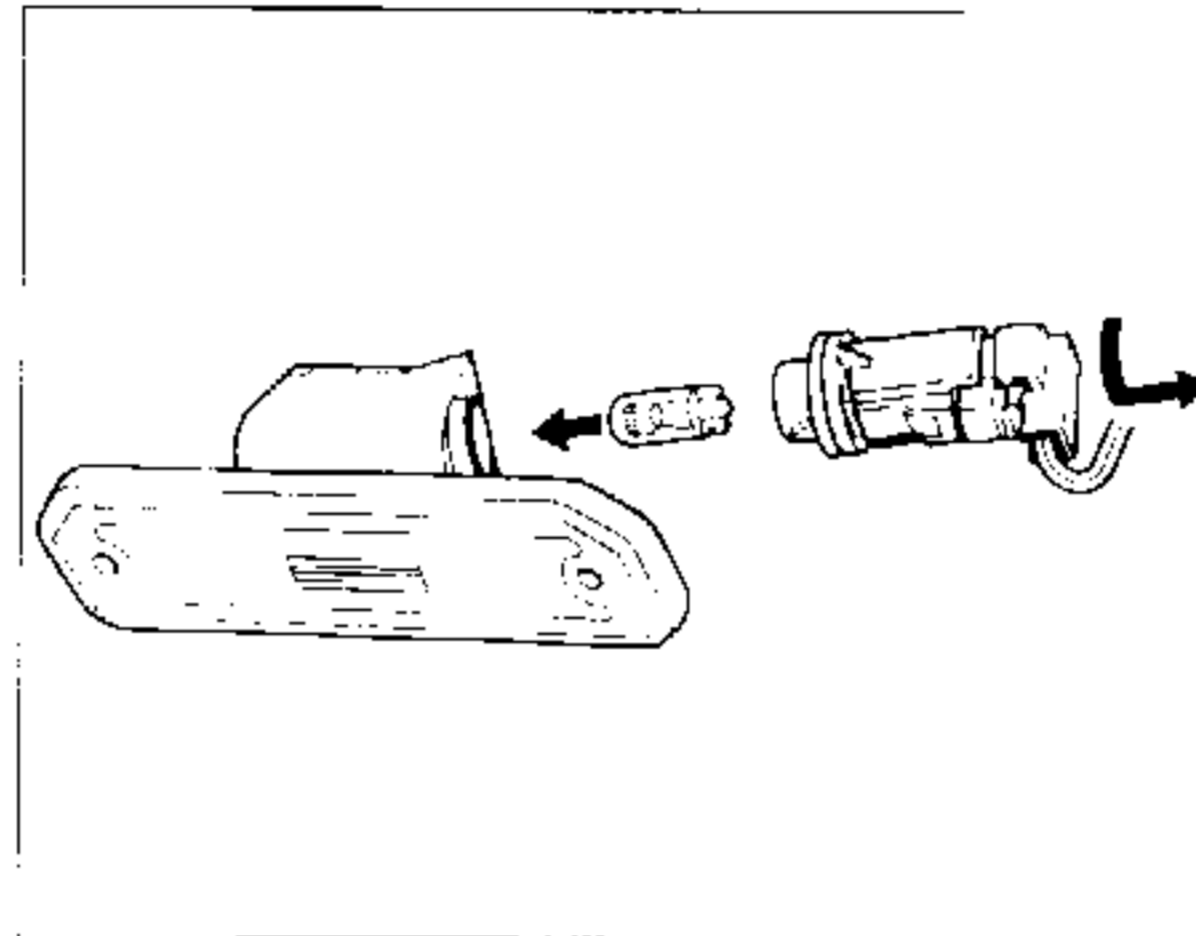
1. С помощью небольшой плоской отвертки осторожно нажмите на задний край фонаря, как показано на рисунке, чтобы освободить фиксатор фонаря.
2. Поверните патрон с лампой на четверть оборота против часовой стрелки и выньте его из корпуса фонаря.

3. Выньте перегоревшую лампу из патрона. Установите новую лампу, продвинув ее в патрон до упора.
4. Вставьте патрон с новой лампой в корпус фонаря и закрепите патрон, повернув его по часовой стрелке до срабатывания фиксатора.
5. Включите соответствующие указатели поворота, чтобы проверить исправность новой лампы.
6. Вставьте фонарь повторителя сигнала поворота в отверстие крыла. Сначала следует завести в отверстие передний край фонаря, а затем нажать на его задний край, чтобы зафиксировать фонарь на месте.

Замена лампы в фонарях освещения номерного знака



1. С помощью отвертки выверните два винта, которые крепят каждый фонарь освещения номерного знака. Выньте фонарь в сборе из гнезда.
2. Поверните патрон с лампой на четверть оборота против часовой стрелки и снимите его с фонаря.



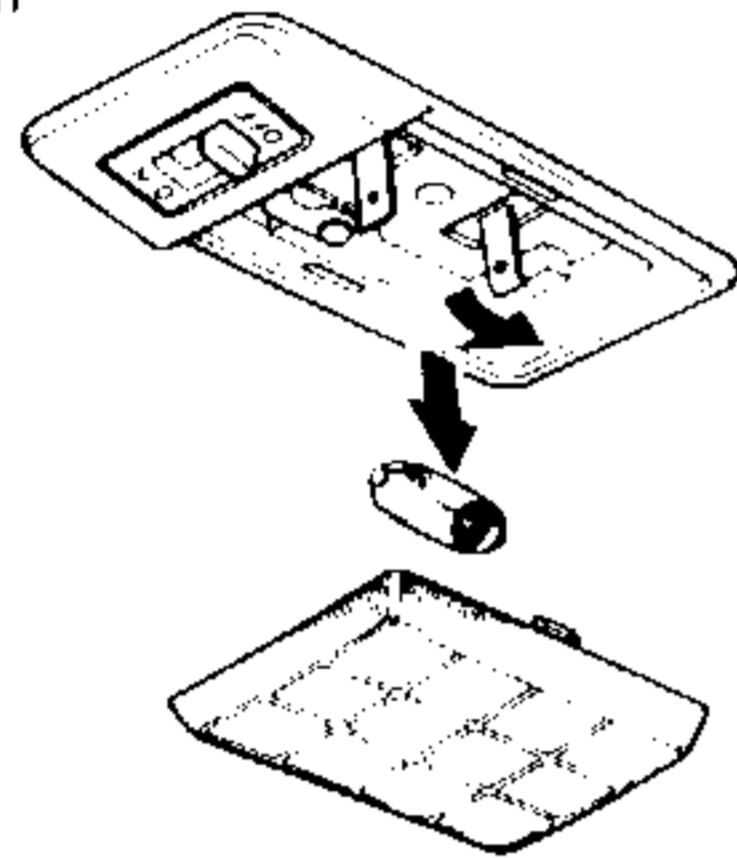
3. Выньте перегоревшую лампу из патрона. Установите новую лампу, продвинув ее в патрон до упора.
4. Включите наружное освещение автомобиля, чтобы проверить исправность новой лампы.

5. Установите фонарь с новой лампой на свое место в гнездо, расположенное в верхней части проштамповки задней панели.

Приборы освещения и сигнализации

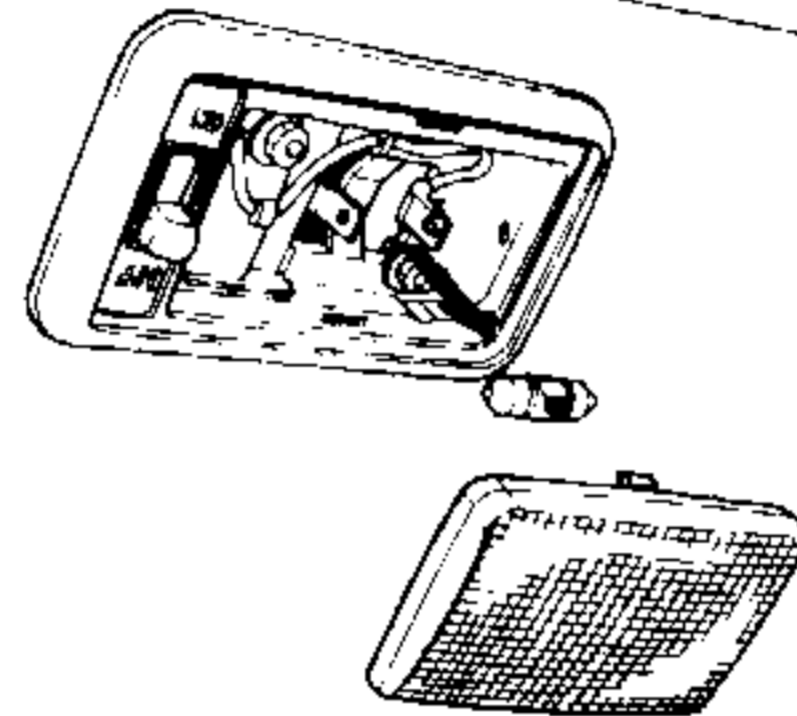
Замена ламп в плафоне освещения салона и фонарях местного освещения

ПЛАФОН



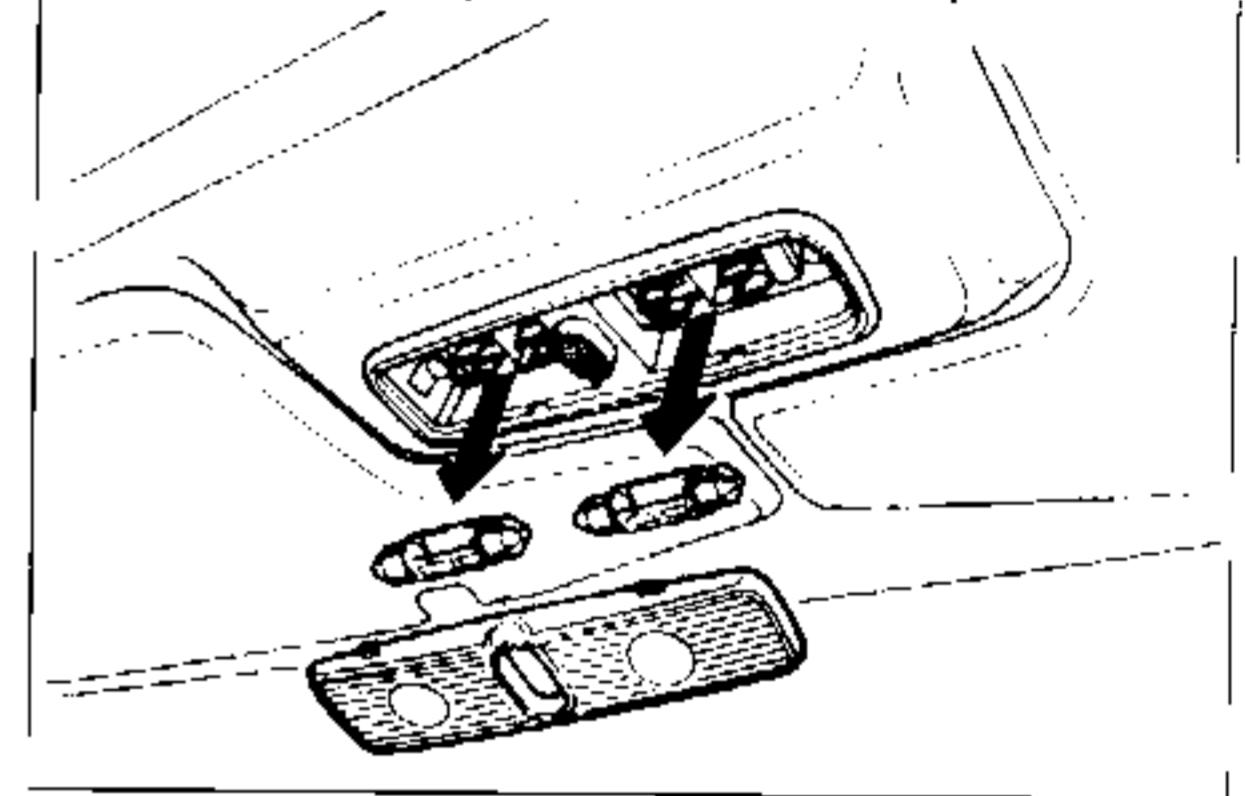
1. Снимите рассеиватель плафона. Для этого вставьте в зазор между рассеивателем и основанием плафона (посередине длинной стороны) шпилку для ногтей или небольшую плоскую отвертку и осторожно нажмите на лапку фиксатора. Не нажимайте на край основания плафона вокруг рассеивателя.

ПЛАФОН (автомобили с вентиляционным люком в крыше)

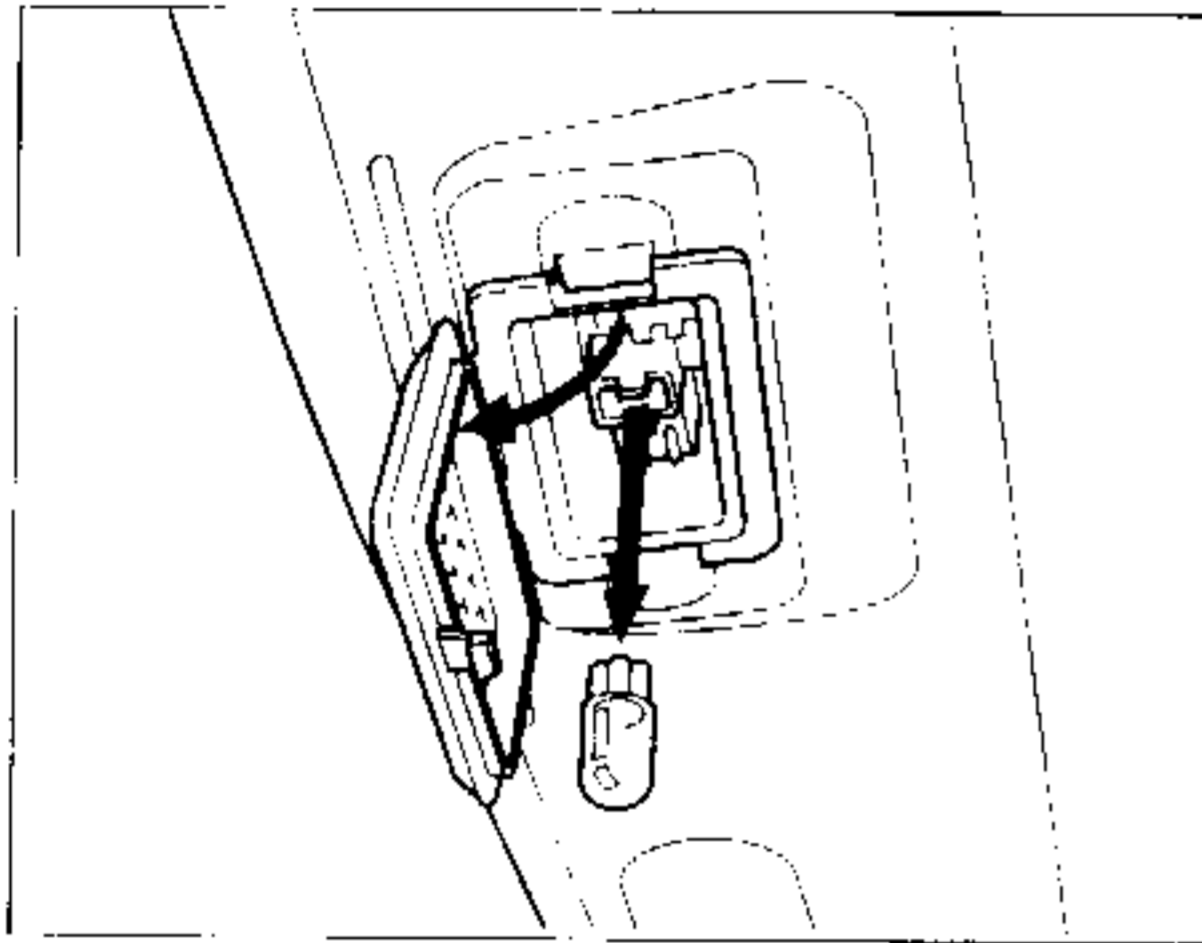


2. Выньте перегоревшую лампу из металлических лапок держателя.
3. Вставьте новую лампу в лапки держателя. Установите на место рассеиватель плафона.

ФОНАРЬ МЕСТНОГО ОСВЕЩЕНИЯ (для некоторых модификаций автомобиля)



Замена лампы в плафоне освещения багажника (для некоторых модификаций автомобиля)



1. Откройте крышку багажника. Снимите рассеиватель плафона освещения багажника, как показано на рисунке.
2. Выньте перегоревшую лампу из металлических лапок держателя.
3. Вставьте новую лампу в лапки держателя.
4. Установите на место рассеиватель плафона.

АВТОМОБИЛИ С 3 Х И 5-ДВЕРНЫМИ КУЗОВАМИ ХЕТЧБЕК

Замена перегоревших ламп в приборах освещения и сигнализации производится аналогично за исключением незначительных особенностей, обусловленных конструктивными отличиями автомобилей с кузовами седан (4-дверные) и хетчбек (3 х и 5 дверные).

Хранение автомобиля

Если автомобиль не будет эксплуатироваться длительное время (более одного месяца), необходимо должным образом подготовить его для хранения. Выполнение приведенных ниже инструкций поможет предотвратить порчу автомобиля и облегчит последующий ввод автомобиля в режим нормальной эксплуатации. Наилучшие условия хранения автомобиля обеспечиваются в сухом вентилируемом помещении.

Подготовка автомобиля к хранению включает в себя следующие операции.

- Полностью заправьте топливный бак.
- Замените масло в системе смазки двигателя и масляный фильтр, см. стр. 171.
- Вымойте автомобиль снаружи и затем тщательно вытрите кузов насухо.
- Вычистите автомобиль изнутри. Проверьте, чтобы обивка и коврики на полу были совершенно сухими.
- Выключите стояночный тормоз. В зависимости от типа коробки передач, установленной на автомобиле, включите передачу заднего хода или передвиньте рычаг селектора диапазонов в положение Park (Стоянка).
- Установите под задние колеса тормозные клинья.

- Если автомобиль должен храниться длительный период, установите его на подставки, чтобы полностью вывесить колеса.
- Частично приоткройте одно окно (если автомобиль хранится в помещении).
- Отсоедините клеммы от выводов аккумуляторной батареи.
- Накройте автомобиль чехлом из пористого, влаго- и воздухопроницаемого материала, например, из хлопковой ткани. Использование плотных и непроницаемых чехлов, изготовленных, например, из пластиковой пленки, приведет к порче лакокрасочного покрытия кузова автомобиля из-за высокой влажности под чехлом.
- Если имеется возможность, периодически (желательно раз в месяц) запускайте на непродолжительное время двигатель.
- Подложите под рычаги стеклоочистителей свернутые бумажные полотенца, чтобы щетки не касались поверхности ветрового стекла.
- Нанесите распылением на все резиновые уплотнители дверей и крышки багажника защитный силиконовый состав из аэрозольной упаковки. Затем покройте полиролью лакокрасочное покрытие дверей и крышки багажника в местах, примыкающих к уплотнителям.

Если срок хранения автомобиля составил 12 месяцев или более, то при снятии автомобиля с хранения и вводе его в эксплуатацию необходимо досрочно выполнить все контрольные операции, которые должны проводиться через каждые 24 месяца эксплуатации или 40000 км пробега в соответствии с регламентом технического обслуживания автомобиля (см. стр. 161). При этом замену масла и других эксплуатационных жидкостей, предусмотренную регламентом техобслуживания, можно не производить. Исключение составляют случаи, когда длительность эксплуатации или действительный пробег автомобиля достигли указанных в регламенте значений.

Благодаря регулярной мойке автомобиля и тщательной обработке лакокрасочного декоративного покрытия кузова полирующими составами. Ваш автомобиль длительное время будет выглядеть, как совершенно новый. В настоящем разделе Инструкции Вы найдете все необходимые рекомендации о том, как правильно ухаживать и защищать от естественного старения лакокрасочное покрытие кузова, хромированные наружные детали отделки кузова, колеса и обивку интерьера кузова. В конце раздела приведены простые инструкции, профилактически выполняя которые, Вы сможете предотвратить преждевременные коррозионные повреждения кузова автомобиля.

Уход за лакокрасочным покрытием кузова и наружными деталями автомобиля	218
Мойка автомобиля	218
Уход за электрической антенной	219
Подготовка кузова	219
Уход за колесами из алюминиевого сплава	220
Исправление мелких повреждений лакокрасочного покрытия	220
Уход за салоном автомобиля	221
Уход за ковриками	221
Уход за тканевой обивкой	221
Уход за виниловыми покрытиями	221
Уход за стеклами	221
Уход за ремнями безопасности	222
Рекомендации по использованию освежителей воздуха в салоне	222
Защита кузова от коррозии	223

Уход за лакокрасочным покрытием кузова и наружными деталями автомобиля

Мойка автомобиля

Частая, регулярная мойка автомобиля помогает сохранить в течение долгого времени высокие декоративные и защитные свойства лакокрасочного покрытия кузова. Мелкие частицы грязи и песка, прилипшие к поверхности кузова, могут поцарапать покрытие, а птичий помет и сок, выделяемый листьями деревьев, при длительном воздействии на краску могут ее обесцветить.

Во время мойки автомобиль должен находиться в тени, а не под прямыми солнечными лучами. Если автомобиль простоял длительное время на солнце, то перед мойкой установите его в тень и дайте кузову остыть примерно до температуры окружающего воздуха.

ВНИМАНИЕ

Растворители и агрессивные моющие средства могут повредить лакокрасочное покрытие кузова, а также металлические или пластиковые наружные детали автомобиля.

- Обильно смочите кузов автомобиля холодной водой и смойте легко удаляемую грязь.
- Наполните ведро холодной водой и добавьте в воду моющее средство, специально предназначенное для мытья автомобилей.
- Вымойте кузов автомобиля с помощью приготовленного раствора моющего средства, используя щетку с мягким ворсом, губку или кусок мягкой ткани. Мойку кузова следует начинать с крыши и постепенно переходить вниз. В процессе мойки необходимо часто промывать щетку или губку в воде и ополаскивать кузов чистой водой.
- Внимательно осмотрите кузов и проверьте наличие на нем пятен гудрона, сока растений и подобных загрязнений. Очистите кузов от пятен с помощью скипидара или специального средства для удаления гудрона и смолы с лакокрасочного покрытия. После очистки сразу же промойте обработанные места кузова водой, чтобы смыть остатки растворителя и предотвратить порчу декоративного покрытия кузова. Затем дополнительно обработайте эти места полиролью, даже если остальные части кузова не нуждаются в полировке.

- После мойки и ополаскивания кузова чистой водой протрите кузов насухо с помощью куска замши или мягкого полотенца. Если не вытереть кузов, то в результате естественной сушки на воздухе лакокрасочное покрытие будет выглядеть тусклым, и на нем останутся пятна от высохших капель воды.

Вытирая кузов, одновременно осмотрите его на наличие сколов краски или царапин, которые впоследствии могут стать очагами развития коррозии. Исправьте обнаруженные дефекты и восстановите целостность лакокрасочного покрытия кузова, см. стр. 220.

Уход за электрической антенной (для некоторых модификаций автомобиля)

Дважды в год следует очищать от грязи колена телескопической антенны. Используйте для этого ветошь, смоченную в растворе нейтрального моющего средства. Протирайте антенну только снизу вверх, чтобы не погнуть ее. В заключение промойте антенну чистой водой. Проверьте плавность выдвижения и опускания антенны, несколько раз включив и выключив автомагнитолу. При этом ключ зажигания должен быть повернут в положение II (зажигание включено). Антенна не нуждается в смазке.

Перед механизированной мойкой автомобиля выключите автомагнитолу для того, чтобы убрать антенну. Это предотвратит повреждение антенны вращающимися щетками.

АВТОМОБИЛИ С 5 ДВЕРНЫМ КУЗОВОМ ХЕТЧБЕК

На автомобили устанавливается простая штыревая антенна, которая крепится в гнезде над верхней кромкой ветрового стекла.

Полировка кузова

Перед полировкой кузова необходимо сначала его тщательно вымыть и просушить. Кузов следует отполировать, если вода может смачивать большие зоны лакокрасочного покрытия и держится на нем в виде пятен неправильной формы. После обработки кузова полирующим составом брызги воды, попавшие на кузов, будут собираться в отдельные мелкие капли. Вода не смачивает лакокрасочное покрытие, обработанное полирующим составом.

Для обработки кузова следует применять жидкую или пастообразную полироль. При обработке кузова полиролью руководствуйтесь инструкциями изготовителя, которые приведены на упаковке продукта. Промышленность выпускает два типа полирующих составов, которые специально предназначены для обработки кузовов автомобилей.

Полироль на основе воска образует декоративную и защитную пленку, которая предохраняет лакокрасочное покрытие кузова от вредного действия солнечных лучей и агрессивных веществ, содержащихся в загрязненном атмосферном воздухе. Данный тип полироли предназначен для обработки кузова нового автомобиля.

Полироль с очищающим действием обеспечивает восстановление первоначального блеска и возвращает потускневшему лакокрасочному покрытию кузова прежнюю глубину и сочность цвета. Подобные полирующие составы содержат абразивные компоненты с мягким действием и растворители, которые удаляют загрязнения с поверхности лакокрасочного покрытия. Полироль с очищающим действием следует использовать для возвращения лакокрасочному покрытию кузова первоначального блеска в том случае, если обработка кузова полиролью на основе воска не дает нужного эффекта.

При удалении с поверхности кузова гудрона, пятен от насекомых и подобных загрязнений с помощью различных растворителей одновременно снимается и консервирующий слой полироли. Поэтому после очистки загрязненных участков кузова необходимо восстановить защитно-декоративный слой. Выполните местную обработку кузова полиролью, даже если весь кузов еще не нуждается в полировке.

Уход за колесами из алюминиевого сплава (для некоторых модификаций автомобиля)

Для мойки алюминиевых колес следует применять те же средства, что и для кузова автомобиля. После мойки как следует сполосните колеса чистой водой.

Колеса, изготовленные из алюминиевого сплава, покрыты прозрачным защитным слоем, который предохраняет материал колеса от окисления и способствует сохранению блеска. Использование жестких щеток, агрессивных растворителей и даже некоторых составов, выпускаемых промышленностью и предназначенных для обработки алюминиевых колес, может привести к нарушению этого защитно-декоративного слоя. Для мойки и чистки алюминиевых колес разрешается применять только нейтральные моющие средства, щетки с мягким ворсом или губку.

Исправление мелких повреждений лакокрасочного покрытия

Для исправления мелких эксплуатационных дефектов лакокрасочного покрытия кузова приобретите у дилера компании Honda краску-штрих, которая поставляется в небольших флаконах с кисточкой. Кодовое обозначение цвета эмали, которой покрашен Ваш автомобиль, приведено на наклейке, расположенной на торце водительской двери. Для правильного выбора цвета краски-штрих сообщите дилеру код эмали Вашего автомобиля.

Периодически внимательно осматривайте кузов автомобиля. При обнаружении сколов эмали или царапин, которые впоследствии могут стать очагами развития коррозии, немедленно отремонтируйте дефекты и восстановите целостность лакокрасочного покрытия кузова. Для устранения мелких поверхностных дефектов (сколов, царапин) можно использовать краску штрих соответствующего цвета. При более серьезных повреждениях лакокрасочного покрытия следует обратиться на сервисную станцию.

Уход за ковриками

Чаше чистите коврики пылесосом. Имейте в виду, что грязные коврики изнашиваются быстрее. Для более тщательного удаления грязи и поддержания хорошего внешнего вида ковриков периодически обрабатывайте их специальными моющими средствами. Рекомендуем использовать одно из пенных моющих средств, выпускаемых промышленностью и предназначенных для чистки ковриков. Моющее средство наносится на обрабатываемую поверхность коврика с помощью губки или мягкой щетки. Всегда следуйте инструкциям изготовителя моющего средства, которые приведены на упаковке. В процессе чистки избегайте излишнего увлажнения ковриков и не разбавляйте ценное моющее средство водой.

Уход за тканевой обивкой

Для чистки тканевой обивки от пыли и грязи чаще пользуйтесь пылесосом. Периодически обрабатывайте тканевую обивку раствором мягкого мыла в теплой воде. После влажной чистки дайте обивке как следует просохнуть на воздухе. Для очистки обивки от трудноудаляемых пятен следует использовать пятновыводители, выпускаемые промышленностью. Предварительно испытайте действие пятновыводителя на скрытом участке тканевой обивки и убедитесь в том, что пятновыводитель не обесцвечивает и не портит обивку. Всегда следуйте инструкциям изготовителя средства, которые приведены на упаковке.

Уход за виниловыми покрытиями

Удалите грязь и пыль с винилового покрытия с помощью пылесоса. Затем протрите покрытие мягкой тканью, смоченной в нейтральном мыльном растворе. Для удаления более прочных загрязнений используйте вместо ткани щетку с мягким ворсом. Рекомендуем также использовать специальные средства в аэрозольной упаковке или пенные средства, предназначенные для ухода за виниловыми покрытиями.

Уход за стеклами

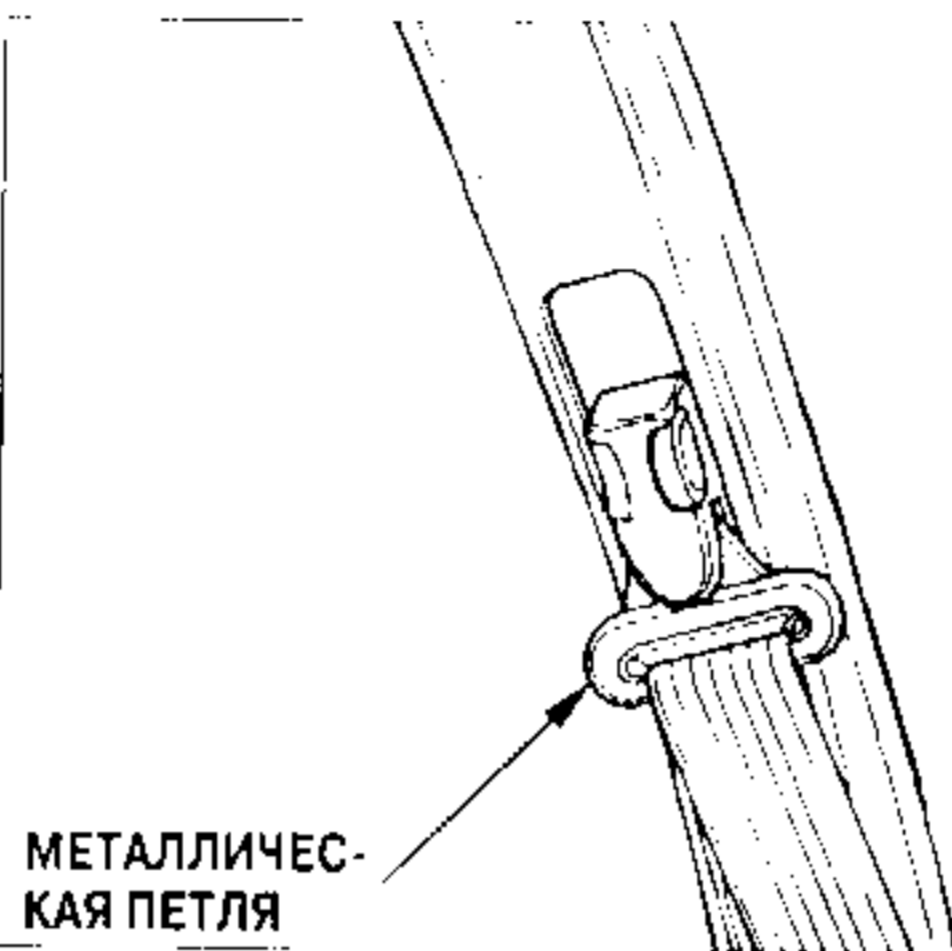
Мойте стекла внутри и снаружи автомобиля с помощью специальных средств, выпускаемых промышленностью и предназначенных для чистки стекол. Можно использовать также раствор уксуса в воде, смешав одну часть уксуса и десять частей воды. Это средство эффективно удаляет мутный налет с внутренней стороны стекол, который осаждается из табачного дыма. Для протирки поверхности стекол и прозрачного пластика следует использовать мягкую ткань или бумажное полотенце.

ВНИМАНИЕ

Необходимо помнить, что на внутренней поверхности заднего стекла закреплена электропроводная сетка электрического обогревателя стекла. Поэтому не следует протирать заднее стекло поперек полосок сетки (сверху вниз), а также сильно прижимать к стеклу протирочный тампон из ткани или полотенце. Протирайте внутреннюю поверхность заднего стекла осторожно и только вдоль полосок сетки электрического обогревателя стекла.

Уход за ремнями безопасности

При загрязнении ремней безопасности очистите их с помощью мягкой щетки и теплого нейтрального мыльного раствора. Запрещается использовать отбеливатели, красители или чистящие средства, изготовленные на основе растворителя, для обработки материала лямок ремней. Эти агрессивные вещества могут снизить прочность лямок ремней безопасности. После чистки дайте ремням полностью высохнуть.



МЕТАЛЛИЧЕСКАЯ ПЕТЛЯ

Отложения грязи на промежуточных петлях могут быть причиной задержек или медленного втягивания ремней безопасности на инерционную катушку. Очистите петли от грязи с помощью ветоши, смоченной спиртом или теплым нейтральным мыльным раствором.

Рекомендации по использованию освежителей воздуха в салоне

Если Вы желаете пользоваться освежителями или дезодорантами воздуха в салоне автомобиля, то лучше всего применять средства в твердом состоянии. Некоторые жидкие освежители и дезодоранты воздуха содержат вещества, которые являются агрессивными по отношению к материалам отделки салона автомобиля. Подобные жидкие средства могут вызвать обесцвечивание тканой обивки или растрескивание пластиковых поверхностей. Если Вы пользуетесь жидкими освежителями и дезодорантами воздуха, следите за тем, чтобы емкости с ними были всегда надежно закреплены в вертикальном положении. Это предотвратит распыливание или пролив жидкого средства на ходу автомобиля.

Существуют две основные группы факторов, которые обычно вызывают коррозию деталей автомобиля.

1. Постоянное скопление влаги в закрытых и плохо проветриваемых полостях кузова. Отложения грязи и солевых композиций, используемых для содержания дорог в зимнее время, в щелях, отверстиях и полостях на днище кузова.
2. Повреждение лакокрасочного покрытия кузова или антикоррозионного защитного покрытия на днище и в колесных нишах.

Для защиты Вашего автомобиля от коррозии компания Honda применяет разнообразные и эффективные технологии и материалы. Тем не менее, Вы можете способствовать еще более надежной защите автомобиля от коррозии, если будете выполнять простейшие рекомендации, которые приведены ниже.

- Немедленно устраняйте обнаруженные сколы краски и царапины на лакокрасочном покрытии кузова.
- Периодически проверяйте и при необходимости прочищайте нижние дренажные отверстия в дверях и элементах днища кузова.
- Регулярно проверяйте состояние ковриков и напольных шумоизолирующих матов, особенно зимой – они должны быть всегда сухими. Постоянная влажность под ковриками и напольными матами приведет к коррозии панелей пола кузова.

- Периодически промывайте днище и колесные ниши автомобиля сильной струей воды. Это особенно важно, если автомобиль эксплуатируется на дорогах, для содержания которых в зимнее время применяются солевые составы. Мойка днища полезна также для сохранности кузова при эксплуатации автомобиля в местностях с влажным климатом или в приморских районах, где воздух насыщен парами соли. При использовании высоконапорной струи для мойки автомобиля будьте осторожны, чтобы не повредить электрическую проводку и разъемы датчиков АБС, которые установлены вблизи каждого колеса.
- Периодически проверяйте состояние и при необходимости восстанавливайте целостность антикоррозионного покрытия на днище автомобиля.

В данном разделе Инструкции Вы найдете полезные рекомендации о том, как надо правильно действовать в наиболее типичных ситуациях при возникновении неисправностей автомобиля в пути. Здесь описаны безопасные приемы определения и устранения причин неисправности. Изучив предлагаемый материал и практически освоив приемы устранения неисправностей, с которыми может столкнуться любой водитель, Вы будете в состоянии самостоятельно исправить свой автомобиль и продолжить движение. Для тех редких случаев, когда устранение неисправности автомобиля в пути невозможно, в разделе даны рекомендации по буксировке автомобиля.

Малоразмерное запасное колесо.....	226
Замена поврежденного колеса	227
Двигатель не запускается.....	233
Стартер не работает	233
Стартер работает нормально	234
Запуск двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи.....	234
Перегрев двигателя	236
Аварийное падение давления в системе смазки двигателя	238
Включение сигнализатора разряда аккумуляторной батареи.....	239
Включение сигнализатора неисправности систем двигателя.....	240
Аварийное закрывание вентиляционного люка в крыше	241
Электрические плавкие предохранители...	242
Проверка исправности и замена горевших предохранителей	244
Буксировка неисправного автомобиля ...	253

Малоразмерное запасное колесо (для некоторых модификаций автомобиля)

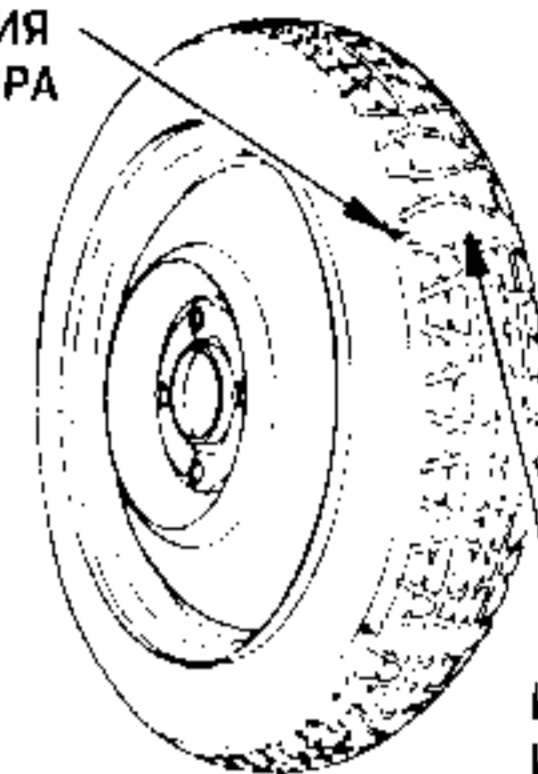
Ваш автомобиль укомплектован малоразмерным запасным колесом, которое занимает меньше места. Малоразмерное колесо предназначено для использования только в качестве временной замены одного из поврежденных колес автомобиля. При первой возможности отремонтируйте поврежденное колесо и установите его вместо малоразмерного запасного колеса.

Контролируйте давление воздуха в малоразмерном запасном колесе одновременно с проверкой давления во всех остальных колесах. Нормальное давление воздуха в малоразмерном колесе равно 420 кПа (4,2 кгс/см²).

При установке на автомобиль малоразмерного запасного колеса необходимо учитывать некоторые особенности поведения автомобиля на дороге и соблюдать ограничения, приведенные ниже.

- Ни при каких условиях не превышайте скорость движения 80 км/ч.
- Малоразмерное колесо ухудшает плавность хода и комфорт автомобиля, а также обладает худшим сцеплением на некоторых типах дорожного покрытия по сравнению с колесом с нормальной шиной. Поэтому проявляйте повышенную осторожность и внимание, если на автомобиле установлено малоразмерное запасное колесо.
- Запрещено монтировать цепи противоскольжения на малоразмерное запасное колесо.
- Малоразмерное запасное колесо предназначено для использования только на автомобиле определенной марки и модели. Поэтому не устанавливайте его на автомобиле другой марки или модели.
- Запрещено устанавливать на автомобиль одновременно два и более малоразмерных запасных колеса.

МЕТКА РАС-
ПОЛОЖЕНИЯ
ИНДИКАТОРА
ИЗНОСА



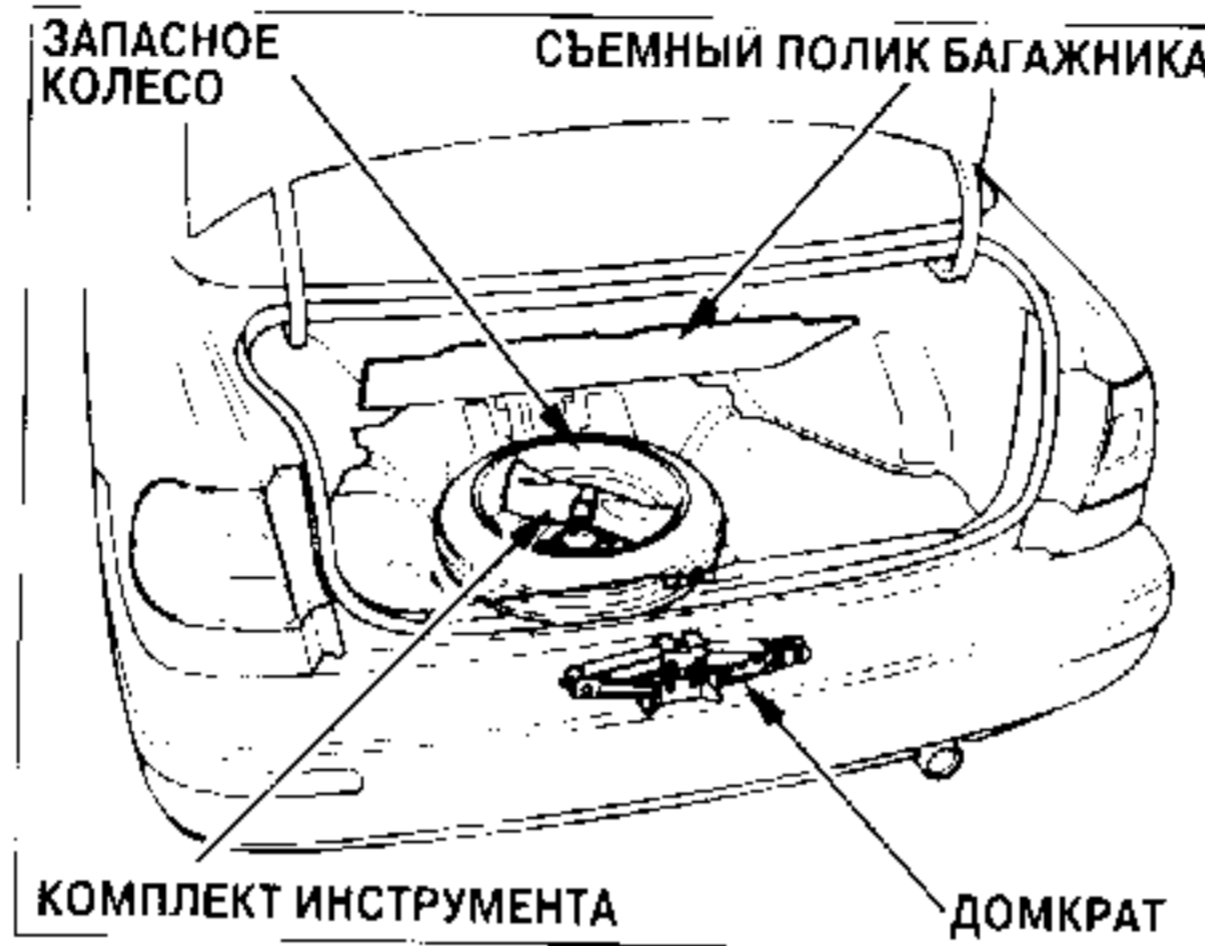
ИНДИКАТОР
ИЗНОСА
ПРОТЕКТОРА

Шина малоразмерного запасного колеса обладает меньшим ресурсом по сравнению с шиной нормального размера. Замените запасное колесо, если на беговой дорожке появились поперечные гладкие полосы (индикаторы износа). Новое малоразмерное колесо должно быть полностью идентично по конструкции и размерам старому колесу, которым автомобиль был укомплектован в состоянии поставки с завода. Малоразмерная шина не предназначена для монтажа на колесо нормального размера. И наоборот, нельзя монтировать на малоразмерное колесо шину обычного размера.

При повреждении колеса сразу же остановитесь в безопасном месте. Остановка автомобиля для замены поврежденного колеса на проезжей части или на обочине дороги с интенсивным движением может быть опасной. При повреждении колеса медленно и осторожно двигайтесь по обочине или крайней правой полосе до ближайшего съезда на подходящую площадку для остановки автомобиля. Место стоянки автомобиля должно быть достаточно удалено от проезжей части дороги.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Ненадежно закрепленный автомобиль может сорваться с домкрата и причинить серьезные травмы человеку, который находится рядом или под автомобилем. Неукоснительно соблюдайте все меры предосторожности при проведении замены поврежденного колеса. Никогда не находитесь под автомобилем, который поднят на домкрате, если автомобиль не опирается на надежные страховочные подставки.



АВТОМОБИЛИ С 3 ДВЕРНЫМ КУЗОВОМ ХЕТЧБЕК

Домкрат расположен в углублении диска запасного колеса, а инструмент - слева от запасного колеса.

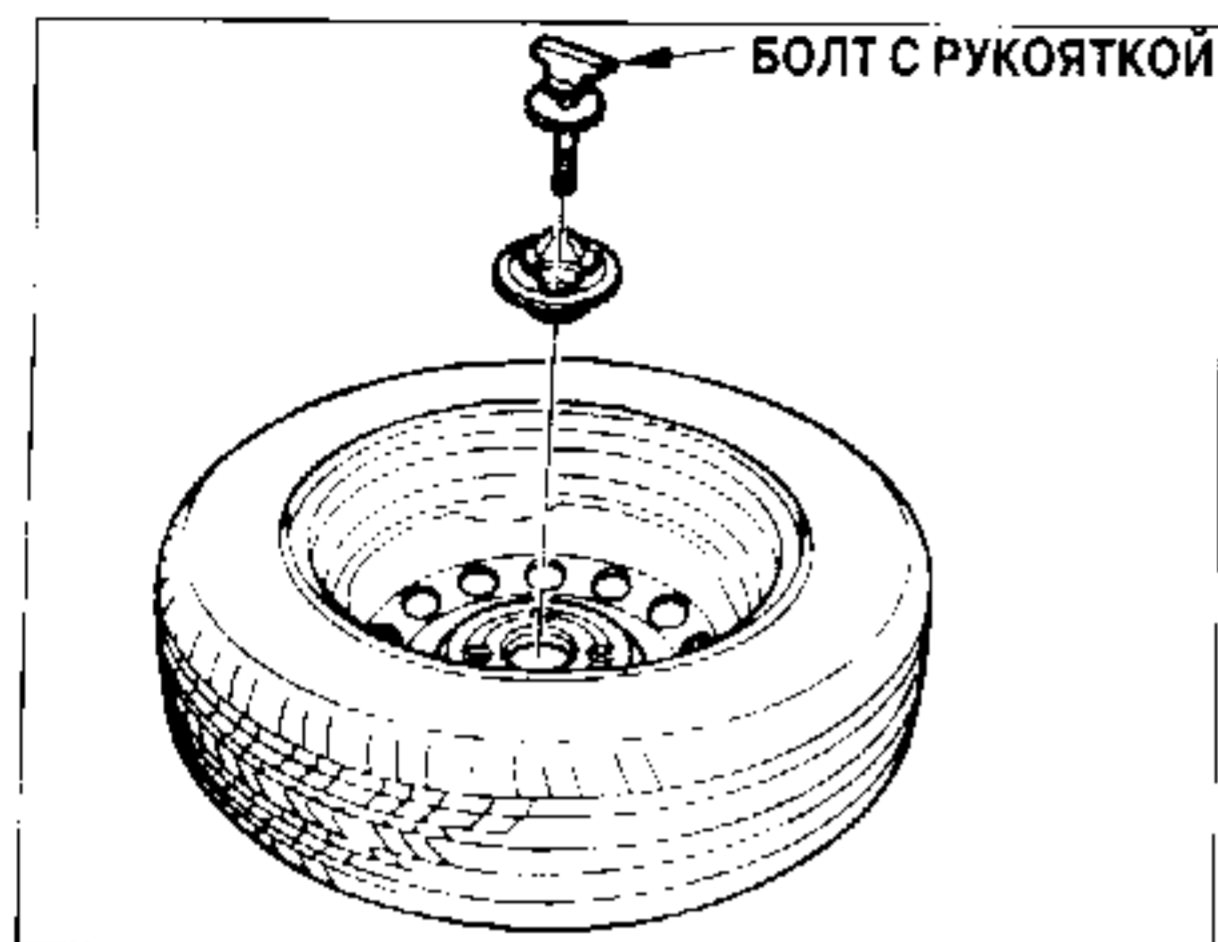
АВТОМОБИЛИ С 5 ДВЕРНЫМ КУЗОВОМ ХЕТЧБЕК

Домкрат и инструмент расположены в нише спереди запасного колеса.

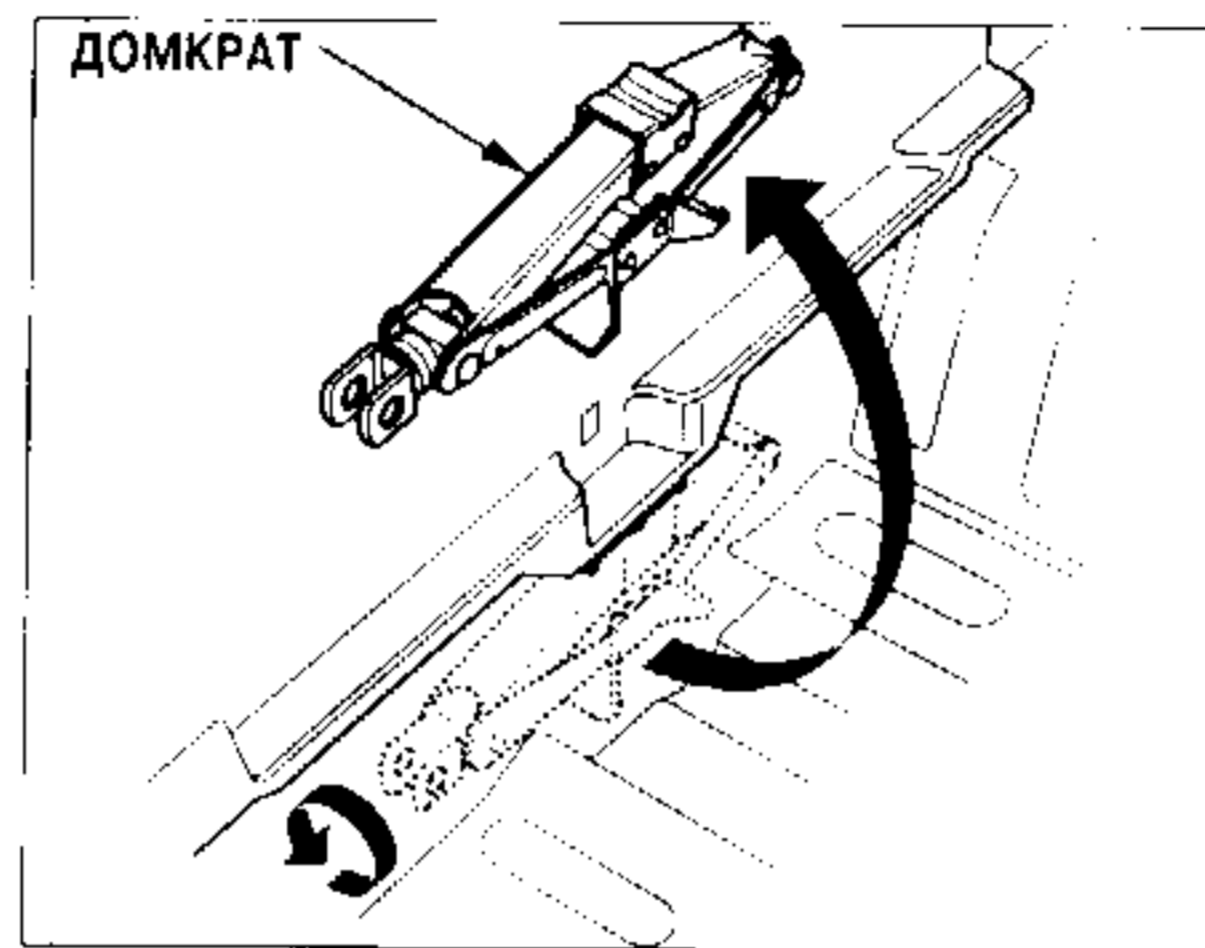
1. Установите автомобиль на ровную площадку с твердой опорной поверхностью на достаточном удалении от проезжей части дороги. Включите аварийную световую сигнализацию и поверните ключ зажигания в положение LOCK (Блокировка рулевого вала).
2. Переведите рычаг селектора диапазонов в положение Park (Стоянка). Если автомобиль оборудован механической коробкой передач с ручным переключением, включите передачу заднего хода. Включите стояночный тормоз и попросите пассажиров выйти из автомобиля.
3. Откройте крышку багажника и поднимите полку, взявшись рукой за задний край панели полки.

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ

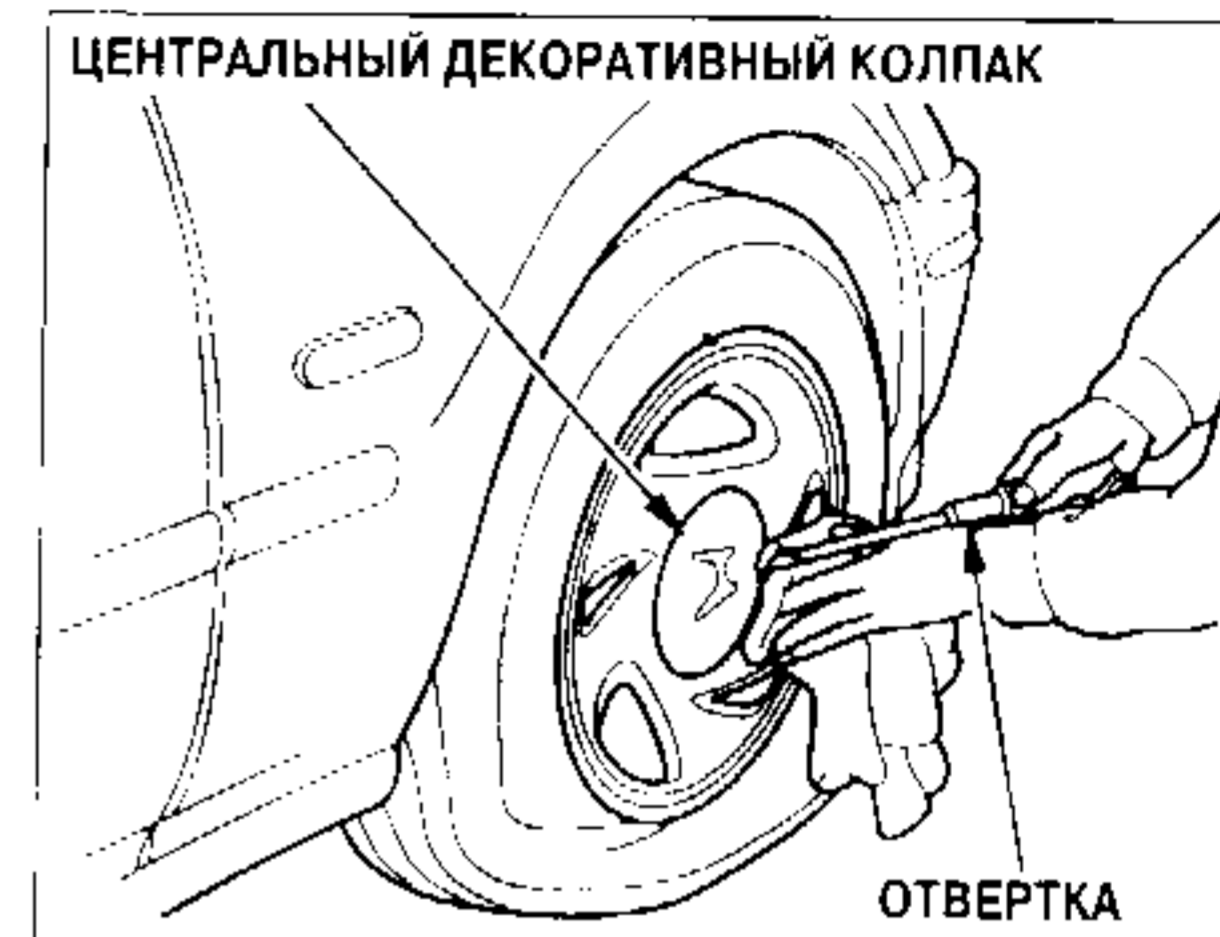
Замена поврежденного колеса



4. Выньте из багажника комплект инструмента.
5. Отверните и выньте болт, фиксирующий запасное колесо. Достаньте запасное колесо из багажника.



6. Поверните винт домкрата против часовой стрелки на небольшой угол и выньте домкрат из гнезда багажника.



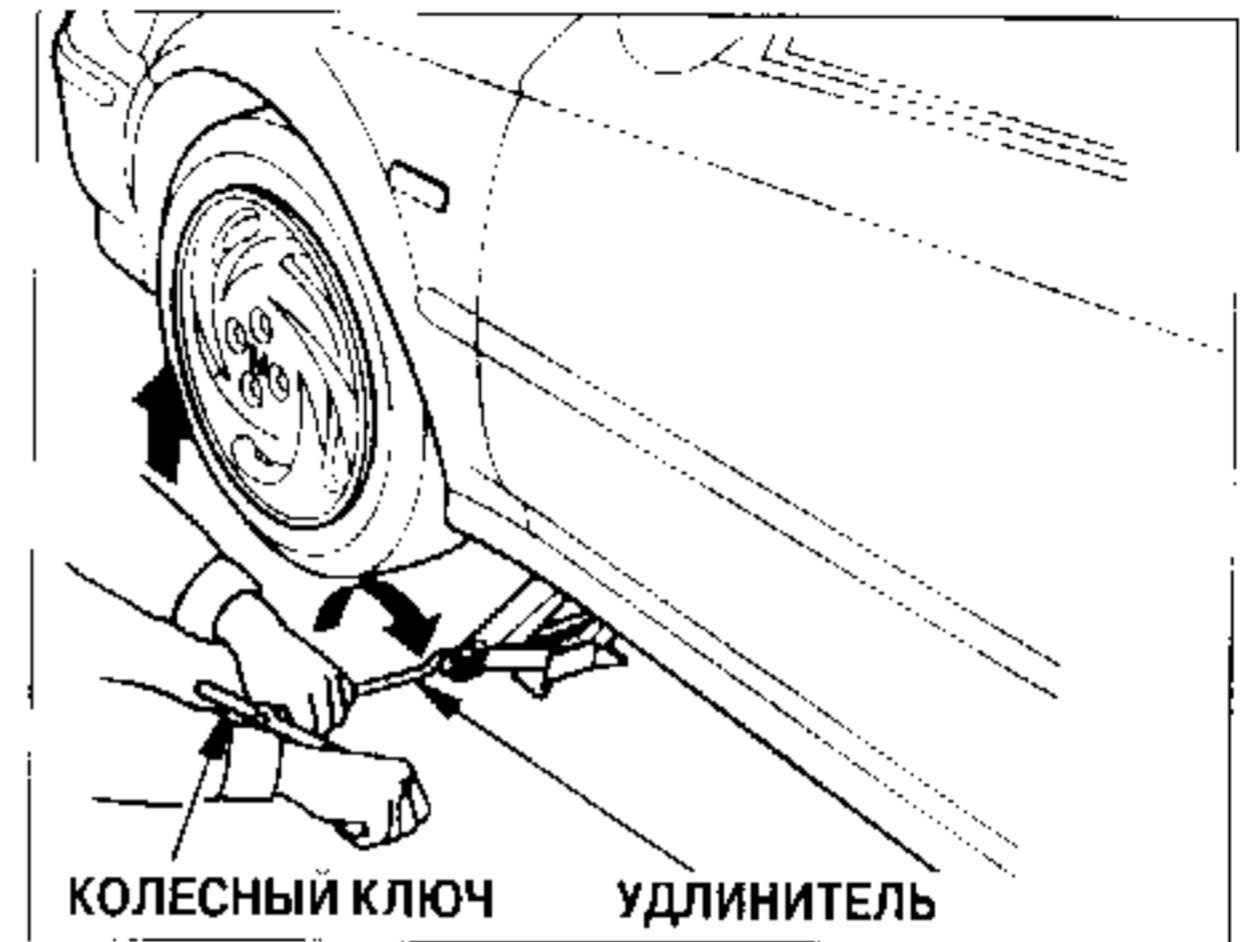
7. Подложите упорные клинья спереди и сзади под колесо, которое расположено по диагонали от поврежденного. На некоторых модификациях автомобиля имеются декоративные колпаки, закрывающие колесные гайки. Снимите колпак с поврежденного колеса с помощью плоской отвертки или монеты.



8. Ослабьте крепление колесных гаек, отвернув их на половину оборота с помощью колесного ключа.



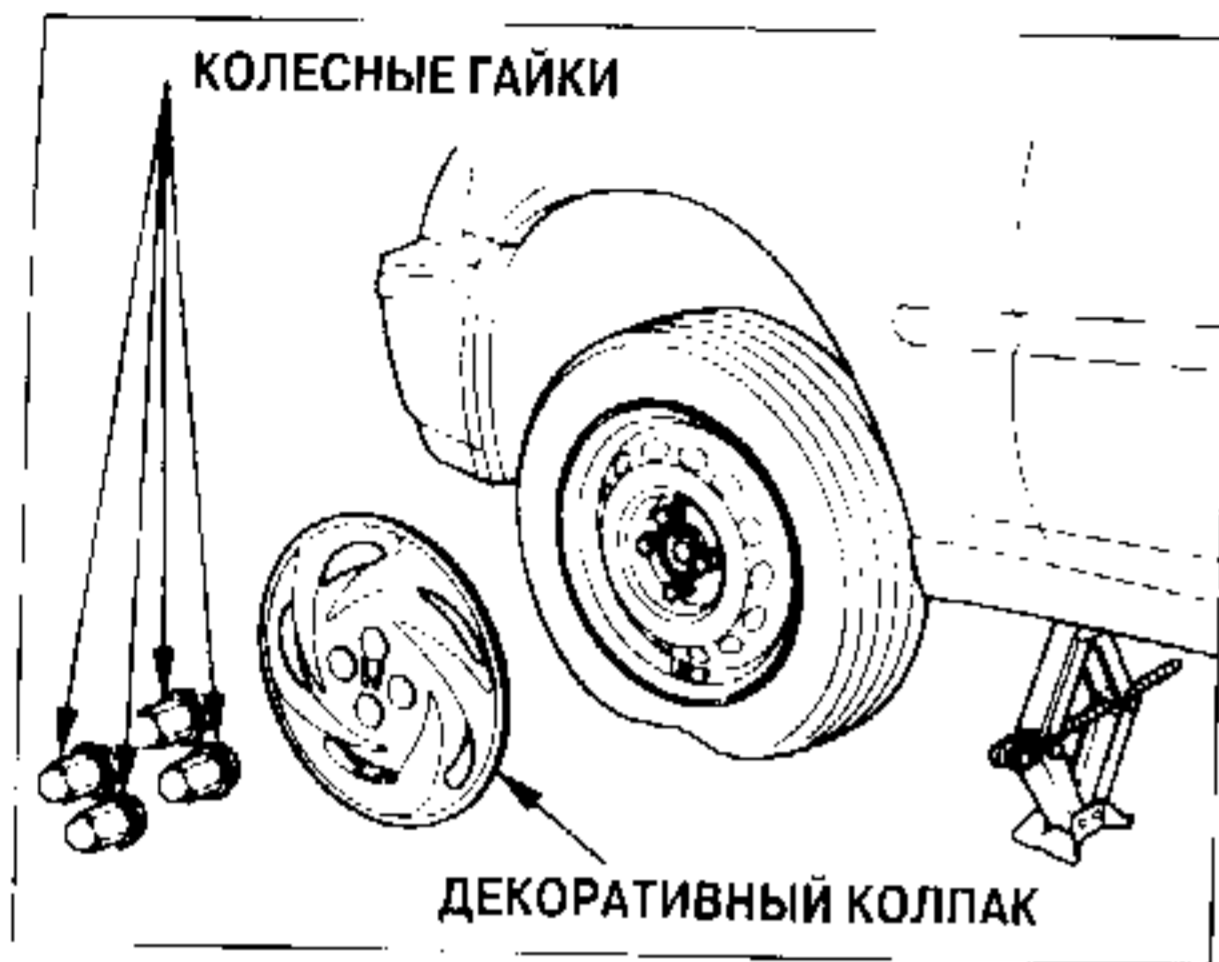
9. Найдите под порогом кузова место, предусмотренное для опоры домкрата. Поиск опорных мест облегчается стрелками, которые отформованы снизу кузова автомобиля. Установите домкрат верхней головкой под опору кузова. Вращая винт домкрата по часовой стрелке, раздвиньте домкрат, чтобы подвести его верхнюю головку под опору кузова. Проверьте, чтобы ребро опоры кузова находилось в углублении головки домкрата.



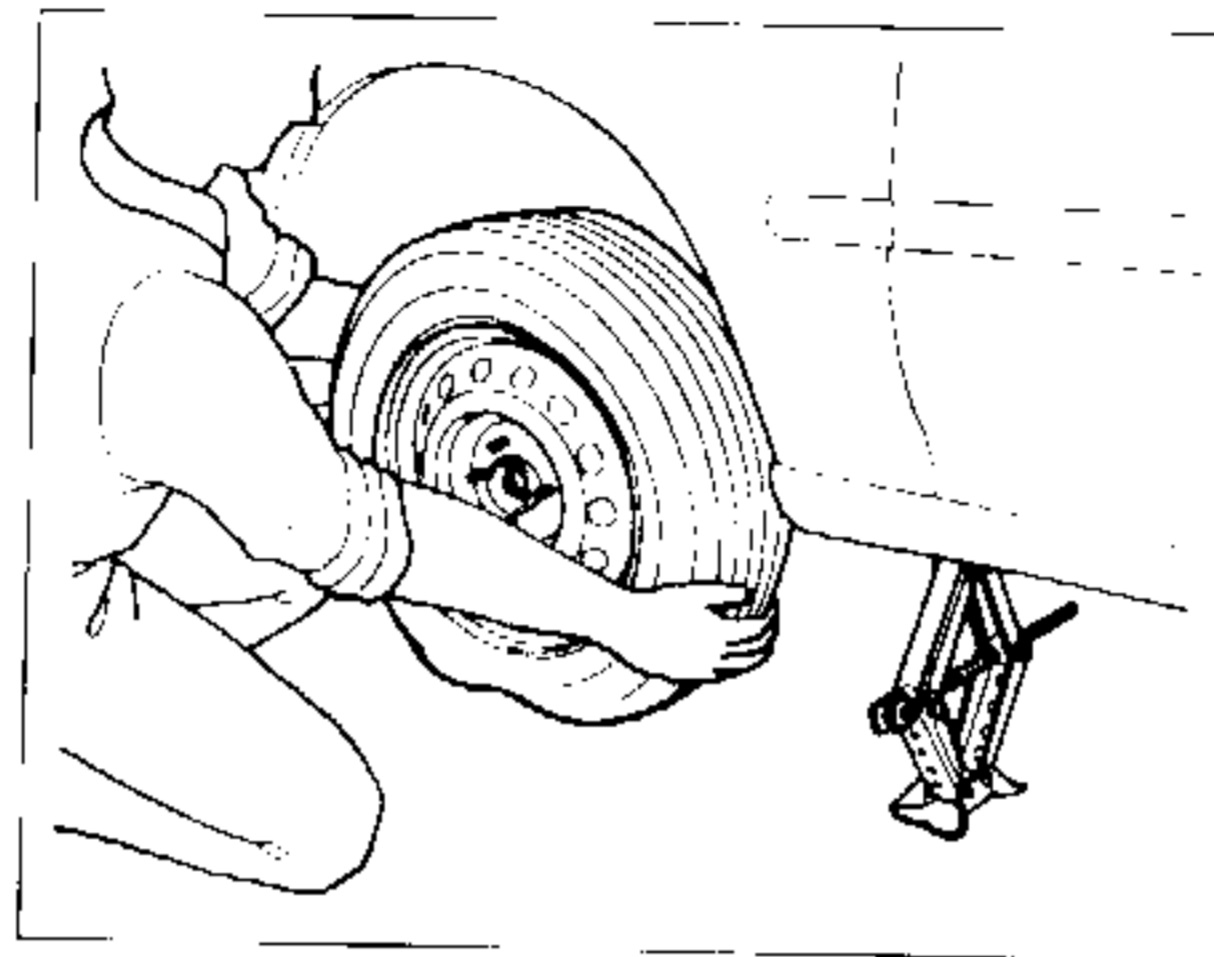
10. Вращая винт домкрата по часовой стрелке с помощью колесного ключа и удлинителя, поднимите автомобиль до отрыва поврежденного колеса от опорной поверхности.

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ

Замена поврежденного колеса



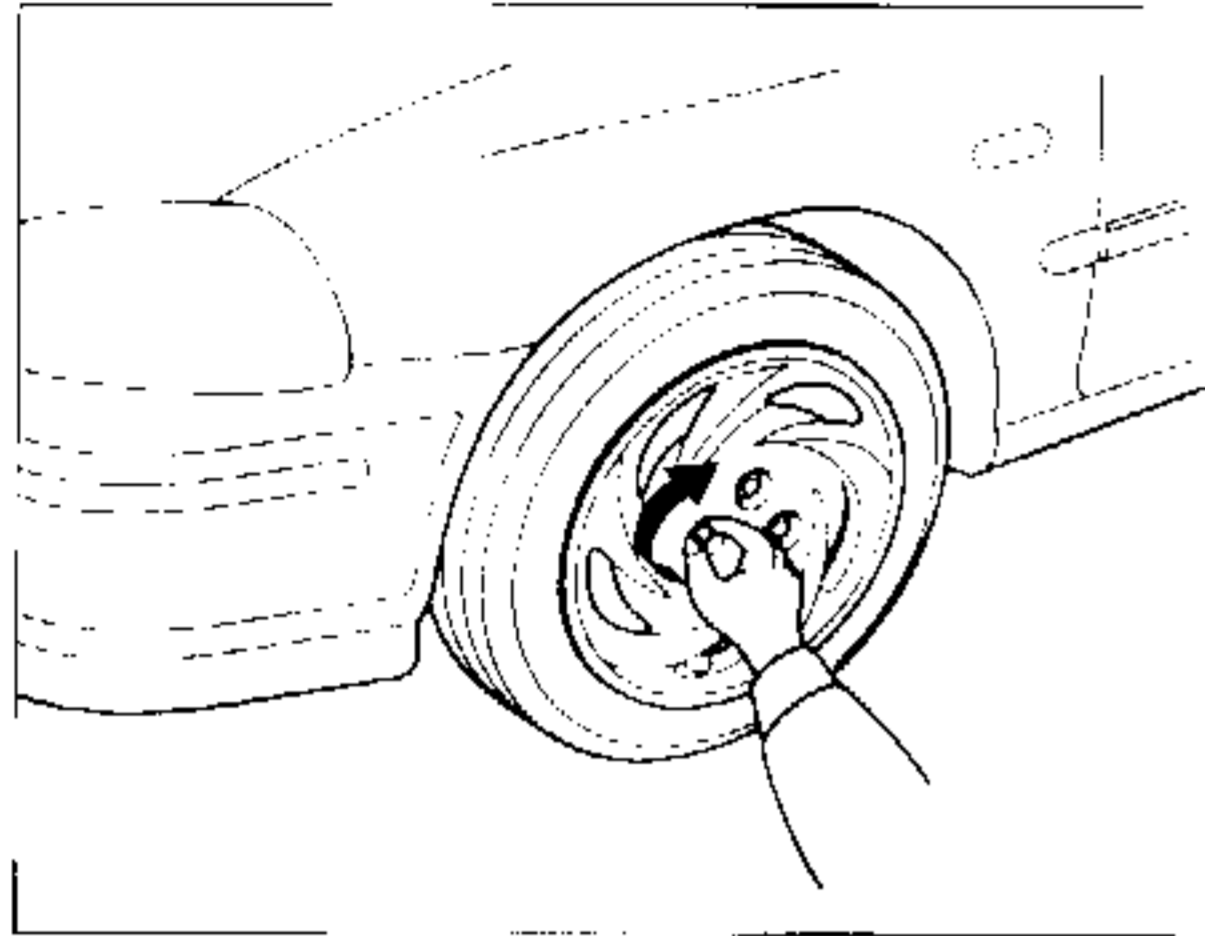
11. Отверните колесные гайки и снимите декоративный колпак (при его наличии). Имейте в виду, что декоративный колпак не может быть демонтирован с колеса до отворачивания гаек. Не пытайтесь снять колпак, отжимая его край с помощью отвертки или другого инструмента.



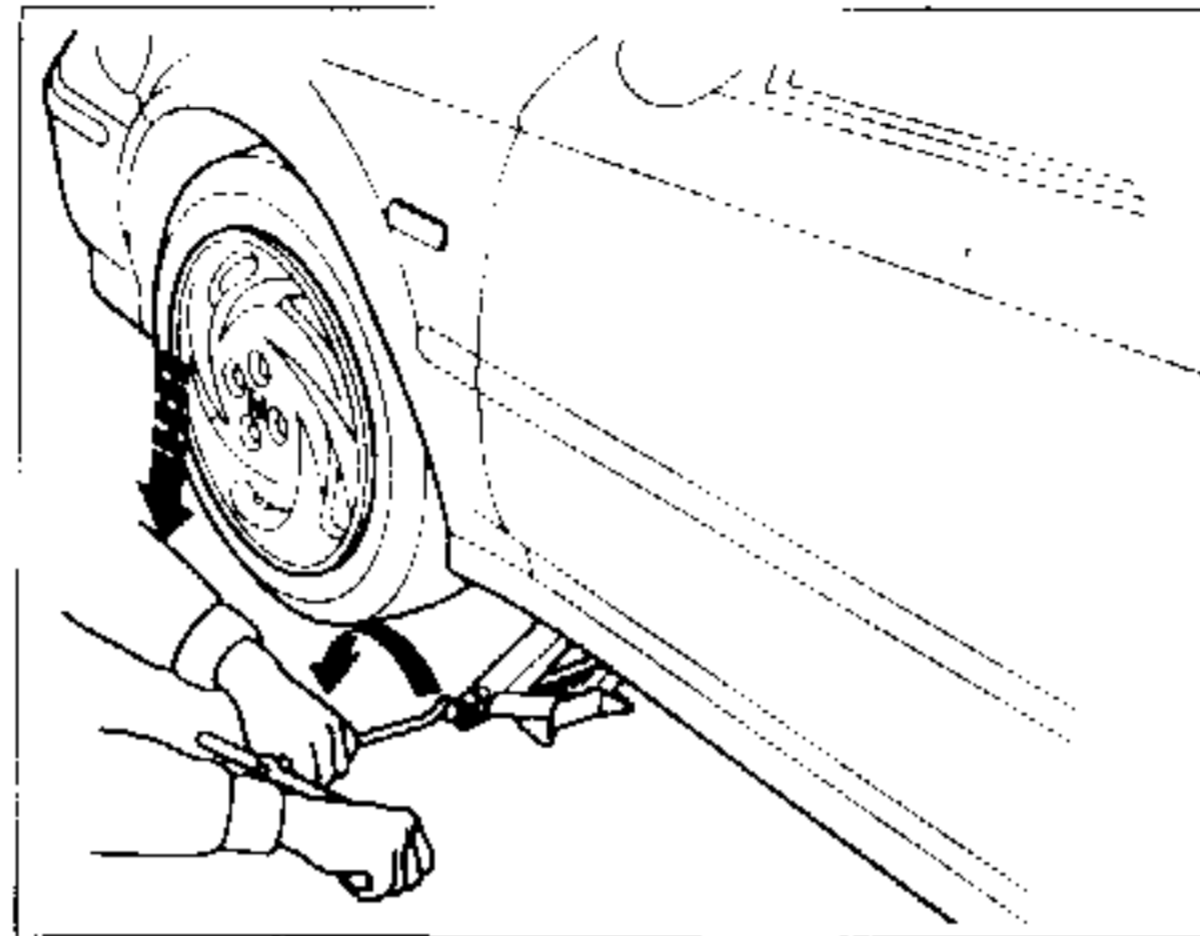
12. Снимите поврежденное колесо. Временно положите его на площадку около автомобиля наружной стороной вверх. Если положить колесо в перевернутом положении (относительно указанного), то покрытие наружной поверхности диска колеса может получить повреждения.



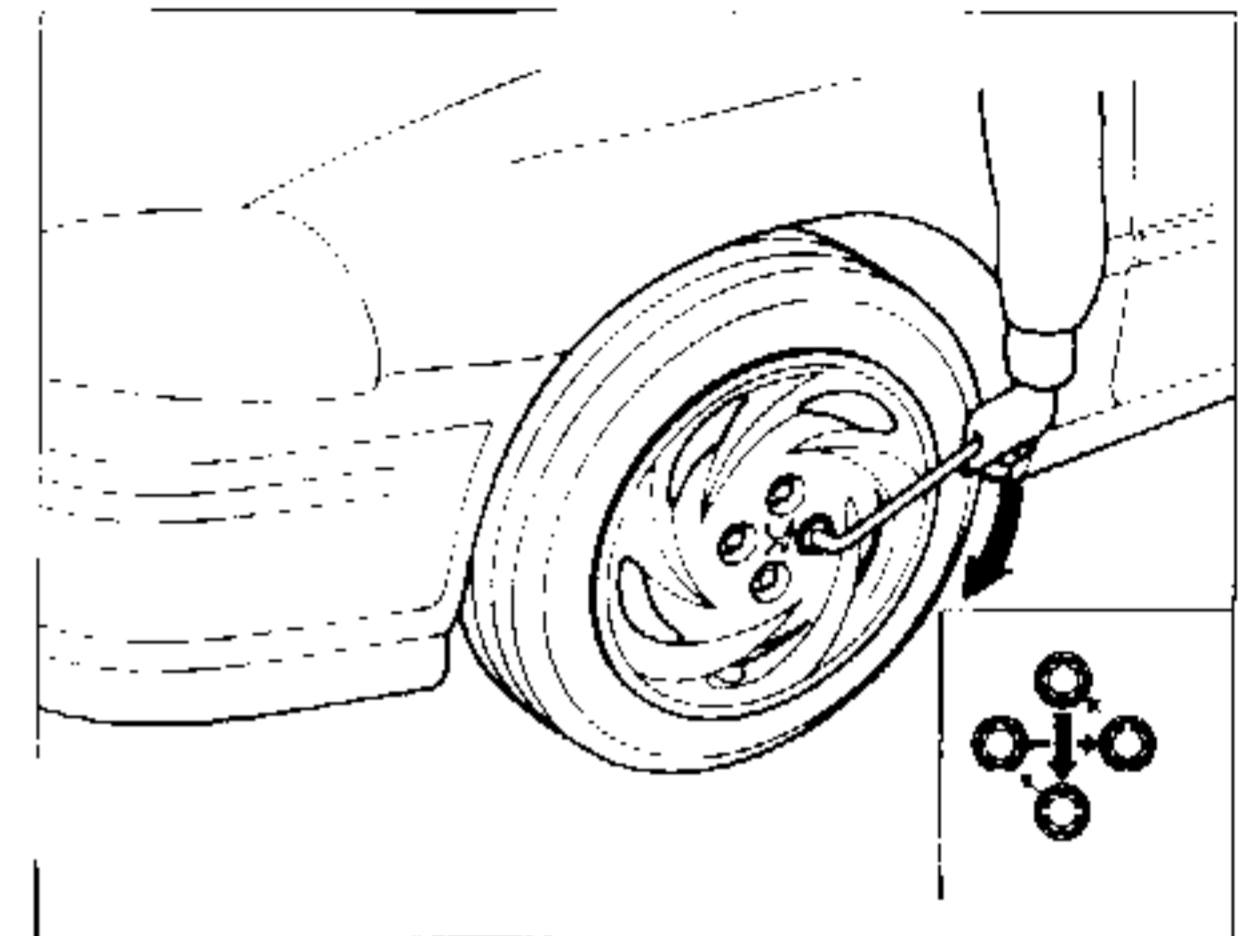
13. Перед установкой запасного колеса тщательно очистите от грязи привалочные поверхности диска колеса и ступицы с помощью ветоши.



14. Установите запасное колесо. Наверните и затяните колесные гайки от руки. Затем подтяните гайки с помощью колесного ключа. Подтяжку гаек следует выполнять постепенно и крест-накрест. Колесо должно быть равномерно критянуто к флангу ступицы и сцентрировано относительно ступицы посадочными конусами гаек. Не пытайтесь полностью затянуть колесные гайки на вывешенном колесе.



15. Опустите автомобиль и снимите его с домкрата.



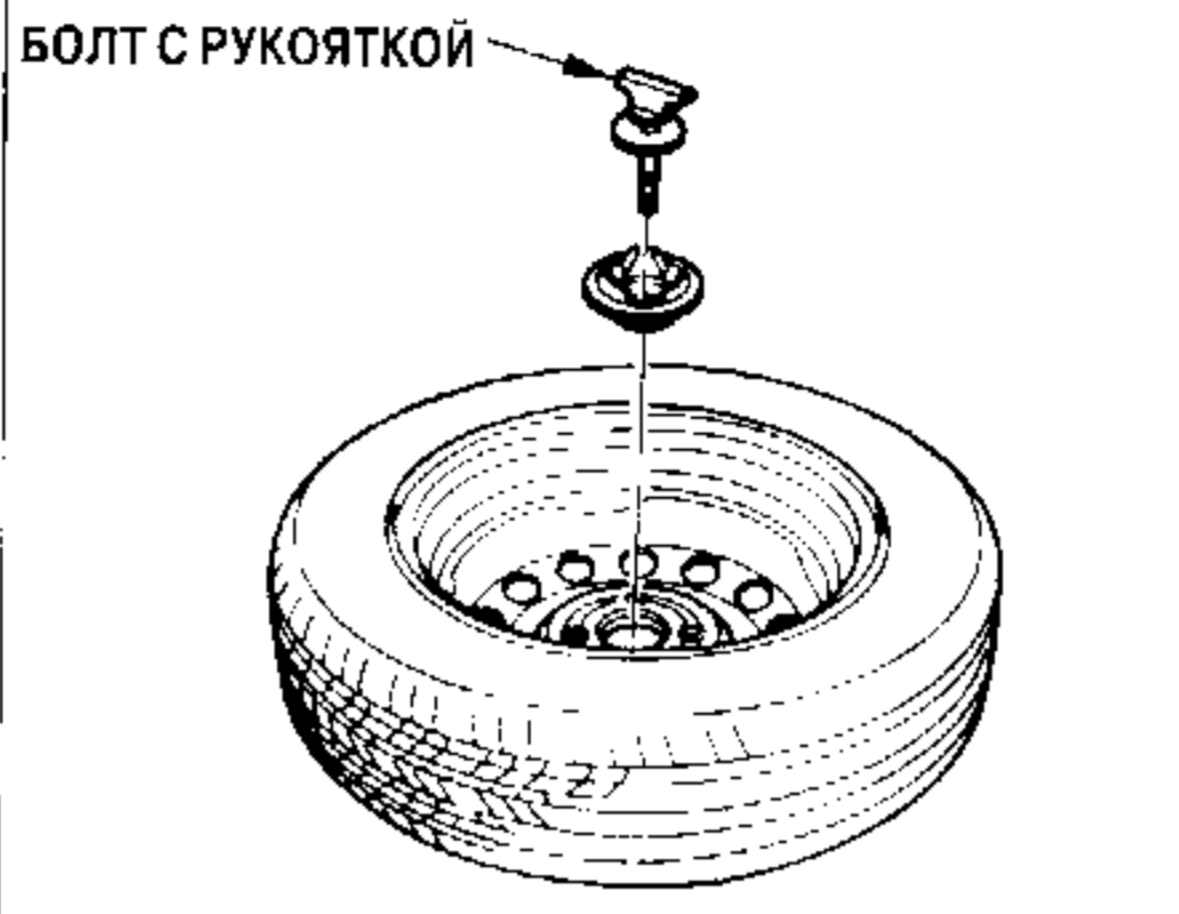
16. Затяните колесные гайки полным моментом. Затяжку гаек следует выполнять крест-накрест, постепенно увеличивая момент затяжки до номинальной величины. Номинальный момент затяжки колесных гаек составляет 108 Н·м (11 кгс·м). Проверьте крепление колесных гаек на ближайшей сервисной станции.

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ

Замена поврежденного колеса



17. Если центральное отверстие в диске колеса закрыто декоративным колпачком, то перед тем, как убрать поврежденное колесо в багажник, необходимо снять этот колпачок.



18. Положите поврежденное колесо в нишу багажника наружной стороной вниз.

19. Если Ваш автомобиль укомплектован малоразмерным запасным колесом, снимите с болта дистанционную конусную втулку, переверните ее на 180 градусов и снова наденьте на стержень болта.

20. Закрепите поврежденное колесо с помощью центрального болта.

21. Установите домкрат в сложенном положении в нишу багажника. При этом головка винта домкрата должна располагаться слева. Поверните винт домкрата по часовой стрелке, чтобы немного раздвинуть домкрат и зафиксировать его в нише. Положите на свое место комплект инструмента. Положите в багажник автомобиля декоративный колпак колеса или центральный колпачок. Закрепите их должным образом, чтобы предотвратить от возможных повреждений.

22. Опустите панель полки и закройте крышку багажника.

Вариант Ваших действий при диагностике причин невозможности пуска двигателя зависит от того, работает или нет стартер. При повороте ключа зажигания в положение III возможны следующие случаи:

- стартер не работает совсем или коленчатый вал двигателя вращается стартером очень медленно;
- стартер работает нормально, но двигатель не запускается.

Стартер не работает совсем или вращает коленчатый вал двигателя очень медленно

В этом случае при повороте ключа зажигания в положение III Вы не услышите привычного звука работающего стартера. Вы можете услышать один или несколько последовательных щелчков или вообще ничего. Выполните следующее.

- Если автомобиль оснащен автоматической коробкой передач, проверьте положение рычага селектора диапазонов. Рычаг селектора должен находиться в положении Park (Стоянка) или N (Нейтраль).

На некоторых модификациях автомобиля с механической коробкой передач предусмотрена блокировка включения стартера при отпущенной педали сцепления. Для того чтобы включить стартер, необходимо полностью нажать на педаль управления сцеплением.

- Поверните ключ зажигания в положение II (Зажигание включено). Включите передние фары и проверьте яркость их света. Если фары светят тускло или не горят совсем, это свидетельствует о разряде аккумуляторной батареи, см. раздел "Запуск двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи" на стр. 231.

- Поверните ключ зажигания в положение III (Стартер). Если яркость света фар не уменьшается, проверьте исправность плавких электрических предохранителей. В случае, если предохранители в порядке, возможно наличие неисправностей в электрических цепях замка зажигания или стартера. При этом для устранения неисправностей Вам потребуется помощь квалифицированного специалиста. (См. раздел "Буксировка неисправного автомобиля" на стр. 253.)

Если при включении стартера яркость фар заметно уменьшается или они гаснут полностью, то возможной причиной невозможности запуска двигателя является разряженное состояние аккумуляторной батареи или плохой контакт в электрических соединениях из-за коррозии клемм. Проверьте состояние аккумуляторной батареи, ее штырей и клемм соединительных проводов, см. стр. 192. Если аккумуляторная батарея Вашего автомобиля сильно разряжена, попытайтесь запустить двигатель от батареи другого автомобиля, см. стр. 231.

Двигатель не запускается. Запуск двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи

Стартер работает нормально

В этом случае при повороте ключа зажигания в положение III (Стартер) Вы слышите звук нормально работающего стартера, но двигатель не запускается.

- Убедитесь в том, что Вы применяете правильные приемы запуска двигателя, см. раздел "Запуск двигателя" на стр. 131.
- Проверьте наличие бензина в топливном баке. Для этого включите на минуту зажигание (поверните ключ в замке в положение II) и посмотрите на указатель уровня топлива. Сигнализатор минимального запаса топлива мог отказать и вовремя не напомнить Вам о необходимости заправить бак бензином.
- Возможной причиной является также отказ электрооборудования, например, электрического топливного насоса. Проверьте исправность всех плавких предохранителей, см. стр. 242.

Если простейшие проверки не дали положительного результата, то для устранения возникших неисправностей Вам потребуется помощь квалифицированного специалиста. (См. раздел "Буксировка неисправного автомобиля" на стр. 253.)

Запуск двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи

Если аккумуляторная батарея Вашего автомобиля разрядилась, можно попытаться запустить двигатель от дополнительной батареи или батареи другого автомобиля. Несмотря на кажущуюся простоту этой процедуры, Вы должны соблюдать определенные меры предосторожности, о которых сказано ниже. При запуске двигателя от дополнительной батареи строго следуйте инструкциям.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При несоблюдении мер предосторожности и неправильном обращении с аккумуляторной батареей во время запуска двигателя она может взорваться, что приведет к серьезному травмированию находящихся поблизости людей.

Не подносите близко к аккумуляторной батарее искрящие предметы, открытое пламя и зажженные спички и табачные изделия.

Имейте в виду, что если Ваш автомобиль оборудован автоматической коробкой передач, то запустить двигатель с помощью буксировки или толкания автомобиля невозможно.

Для запуска двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи выполните следующее.

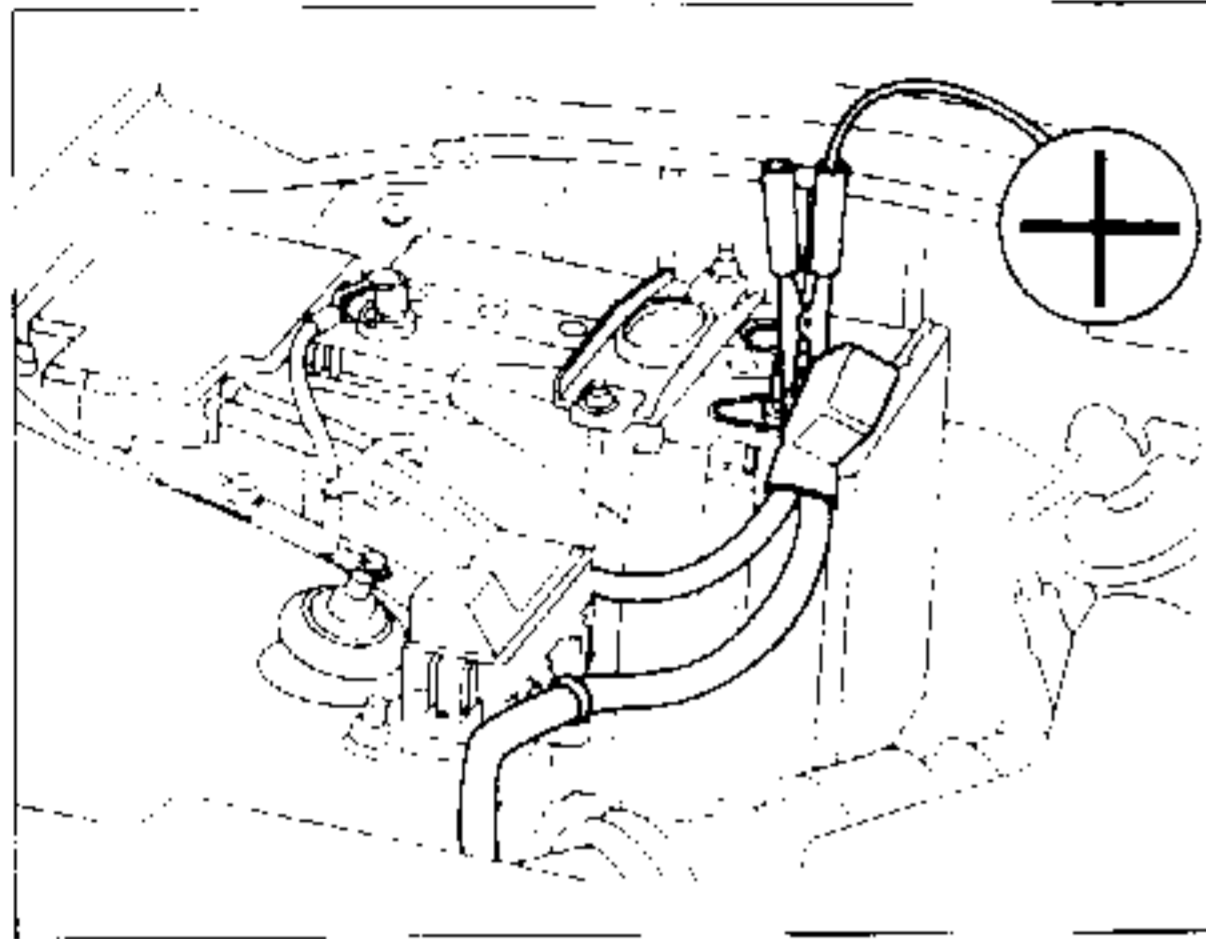
1. Откройте капот и проверьте состояние аккумуляторной батареи, см. стр. 192. При низкой отрицательной температуре окружающего воздуха проверьте состояние электролита в аккумуляторной батарее. Если в электролите плавают кристаллы льда или он покрыт ледяной коркой, не пытайтесь запустить двигатель до тех пор, пока электролит полностью не оттает.

ВНИМАНИЕ

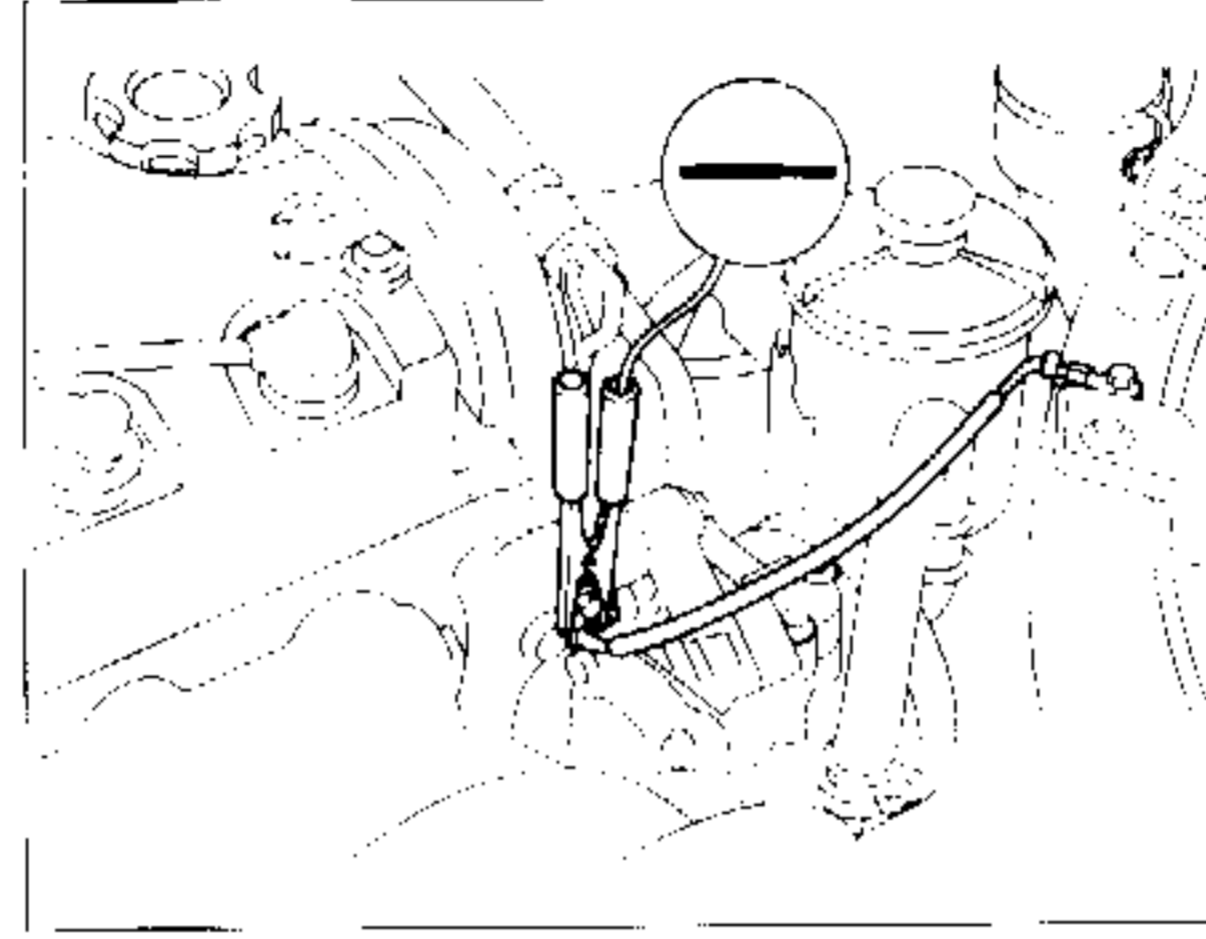
Если аккумуляторная батарея хранится на морозе, электролит в ней может замерзнуть. При попытке запустить двигатель корпус замерзшей батареи может лопнуть, существует также опасность взрыва батареи.

2. Выключите все потребители электроэнергии: электрообогреватель стекла, кондиционер воздуха, автомагнитола, приборы освещения и т.д. Переведите рычаг управления трансмиссией в нейтральное положение или в положение Park (Стоянка) и включите стояночный тормоз.

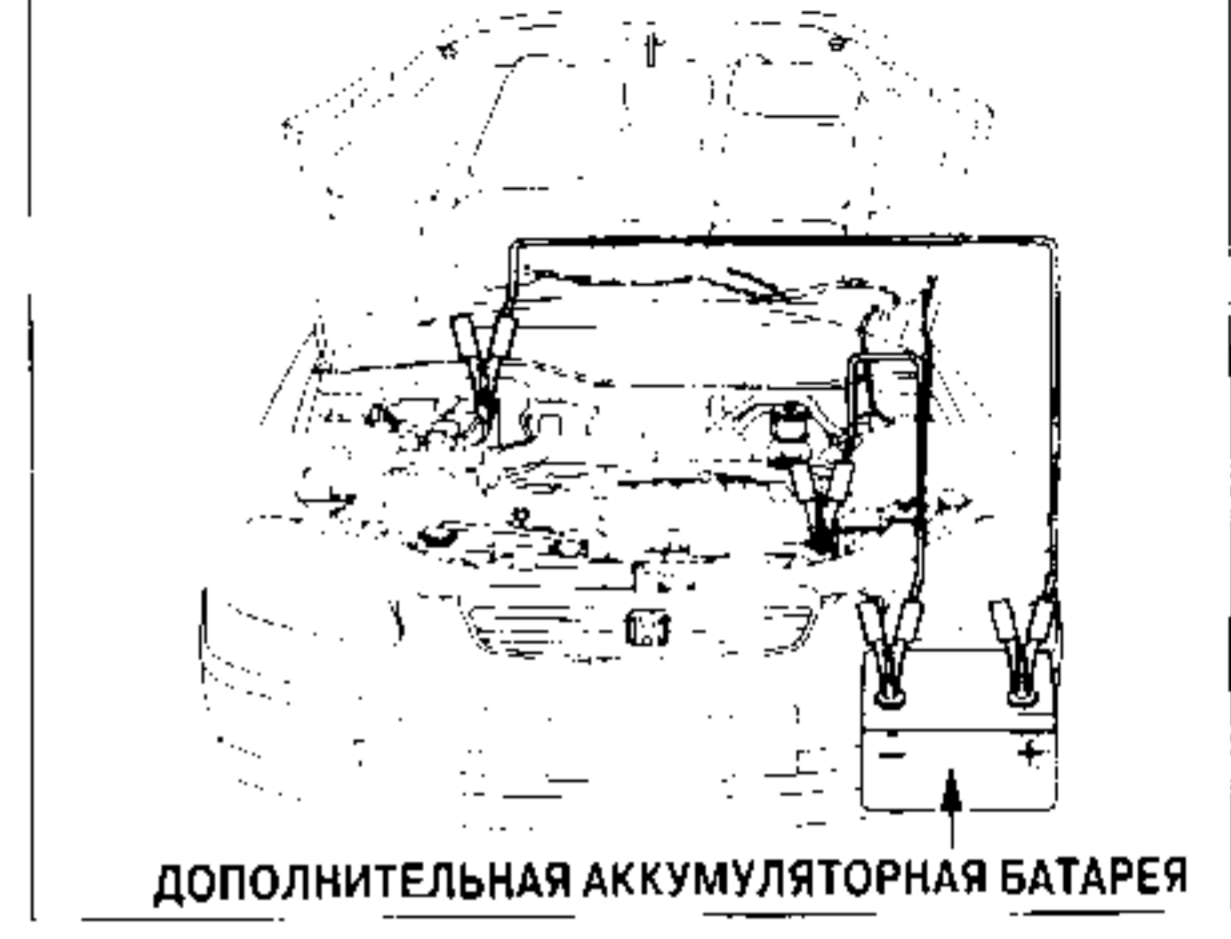
Запуск двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи



3. Присоедините один из зажимов "положительного" удлинительного кабеля к положительному (+) выводу дополнительной аккумуляторной батареи. Второй зажим этого кабеля присоедините к положительному (+) выводу разряженной батареи Вашего автомобиля.



4. Присоедините один из зажимов второго удлинительного кабеля ("отрицательного") к отрицательному (-) выводу дополнительной аккумуляторной батареи. Второй зажим этого кабеля присоедините к клемме массового провода, расположенной на массивной детали двигателя (см. рисунок). Не присоединяйте второй зажим кабеля ни к какой другой детали двигателя.
5. Если в качестве дополнительной используется аккумуляторная батарея другого автомобиля, следует запустить двигатель этого автомобиля и установить повышенную частоту холостого хода.



6. Включите стартер Вашего автомобиля и попробуйте запустить двигатель. Если стартер по-прежнему медленно вращает коленчатый вал двигателя, проверьте надежность контактов в электрических соединениях удлинительных кабелей.
7. После успешного запуска двигателя отсоедините зажим "отрицательного" удлинительного кабеля от двигателя Вашего автомобиля, затем второй зажим этого кабеля - от отрицательного вывода дополнительной аккумуляторной батареи. Отсоедините зажим оставшегося удлинительного кабеля ("положительного") от положительного вывода батареи Вашего автомобиля, затем второй зажим этого кабеля - от положительного вывода дополнительной батареи.

Перегрев двигателя

Как правило, в нормальных условиях эксплуатации автомобиля стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости должна постоянно находиться в средней зоне шкалы. Температура двигателя может увеличиться при длительном движении автомобиля в гору, особенно в жаркую погоду. Если стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости зашла за красную метку на шкале, необходимо выяснить причину перегрева двигателя.

ВНИМАНИЕ

Если Вы будете продолжать движение на автомобиле, когда стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости зашла за красную метку на шкале, двигатель может получить серьезные повреждения и выйти из строя.

Двигатель может перегреться по нескольким причинам, например, из-за отсутствия охлаждающей жидкости в системе охлаждения или из-за механических неисправностей. В обоих случаях стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости будет находиться на уровне или выше красной метки. Дополнительным признаком перегрева двигателя является пар, выходящий из-под капота, и брызги кипящей охлаждающей жидкости. В любом случае при появлении признаков перегрева двигателя необходимо предпринять срочные меры.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Пар и брызги кипящей охлаждающей жидкости, которые вырываются под давлением из-под крышки радиатора перегретого двигателя, могут причинить сильные ожоги.

Не поднимайте капот, если из-под него идет пар.

1. Остановите автомобиль на обочине в безопасном месте. Переведите рычаг управления трансмиссией в нейтральное положение или в положение Park (Стоянка) и включите стояночный тормоз. Выключите отопитель и систему кондиционирования воздуха, а также все вспомогательное оборудование. Включите аварийную световую сигнализацию.
2. Если из-под капота идет пар или горячая охлаждающая жидкость стекает на дорогу, выключите двигатель.

3. При отсутствии признаков выброса из системы охлаждения пара или горячей охлаждающей жидкости оставьте двигатель работать на холостом ходу и наблюдайте за поведением стрелки указателя температуры охлаждающей жидкости. Если перегрев был вызван увеличенной нагрузкой на двигатель (например, во время преодоления затяжного крутого подъема в жаркий день и при работающем кондиционере воздуха), температура двигателя должна начать почти сразу же снижаться. В этом случае необходимо охладить двигатель на холостом ходу. После нормализации температурного режима двигателя, когда стрелка указателя температуры возвратится в среднюю зону шкалы, можно продолжить движение на автомобиле.
4. Если стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости продолжает держаться на красной метке, выключите двигатель.
5. После прекращения выхода пара и брызг горячей охлаждающей жидкости откройте капот автомобиля.

6. Проверьте отсутствие видимых причин потери охлаждающей жидкости, например, трещины в стенках шлангов или негерметичных соединений шлангов. Поскольку все детали двигателя и системы охлаждения имеют высокую температуру, будьте осторожны, чтобы не получить ожоги. Если Вы обнаружили утечку охлаждающей жидкости, необходимо устранить ее перед тем, как продолжить движение на автомобиле. (См. раздел "Буксировка неисправного автомобиля" на стр. 253.)
7. Если Вы не обнаружили утечку охлаждающей жидкости, проверьте ее уровень в расширительном бачке системы охлаждения (см. стр. 171). Долейте в бачок охлаждающую жидкость, если ее уровень находится ниже метки MIN. Уровень охлаждающей жидкости в бачке должен находиться посередине между метками MIN и MAX.
8. Если расширительный бачок был пуст, то может потребоваться долить охлаждающую жидкость еще и в радиатор. Перед тем как открыть крышку заливной горловины радиатора и проверить уровень охлаждающей жидкости в радиаторе, охладите двигатель. Подождите, пока стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости не возвратится в среднюю зону шкалы.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Опасно снимать крышку заливной горловины радиатора на горячем двигателе. Вы можете получить сильные ожоги паром или брызгами кипящей охлаждающей жидкости.

Перед тем как снимать крышку радиатора, дождитесь достаточного охлаждения двигателя и радиатора.

9. Надев защитные перчатки или накрыв крышку радиатора большим куском плотной ткани, осторожно поверните крышку против часовой стрелки до ощутимого упора. Поворачивая крышку радиатора, не следует нажимать на нее сверху. После того как давление в системе охлаждения сравняется с атмосферным, дополнительно поверните крышку против часовой стрелки с одновременным нажимом сверху и снимите ее с горловины радиатора.

10. Запустите двигатель и передвиньте рукоятку регулятора температуры воздуха в крайнее правое положение. Долейте в радиатор охлаждающую жидкость и доведите ее уровень до основания заливной горловины. Если охлаждающая жидкость рекомендуемой марки отсутствует, можно долить в радиатор простую воду. Не забудьте при первой возможности полностью слить из системы охлаждения двигателя разбавленную водой охлаждающую жидкость и заменить ее кондиционной рекомендуемой жидкостью.
11. Плотно закройте крышку заливной горловины радиатора. Запустите двигатель и наблюдайте за поведением стрелки указателя температуры охлаждающей жидкости. Если стрелка указателя опять поднимается до красной метки, двигатель нуждается в ремонте. (См. раздел "Буксировка неисправного автомобиля" на стр. 253.)
12. Если температурный режим двигателя пришел в норму, проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке. При необходимости долейте в бачок охлаждающую жидкость и доведите ее уровень до метки MAX. Затем плотно закройте крышку заливной горловины расширительного бачка.

Аварийное падение давления в системе смазки двигателя



Данный сигнализатор должен загораться при включении зажигания (ключ повернут в положение II) и гаснуть после запуска двигателя. Сигнализатор не должен гореть при работающем двигателе. Если сигнализатор начал мигать, то это указывает на кратковременное резкое падение давления в системе смазки двигателя, после чего давление масла восстановилось до нормальной величины. Если во время работы двигателя сигнализатор горит постоянно, это свидетельствует об аварийном снижении давления масла до опасного уровня. Возможны серьезные повреждения и выход двигателя из строя. В обоих случаях (когда сигнализатор мигает или горит постоянно) следует предпринять срочные меры, которые описаны ниже.

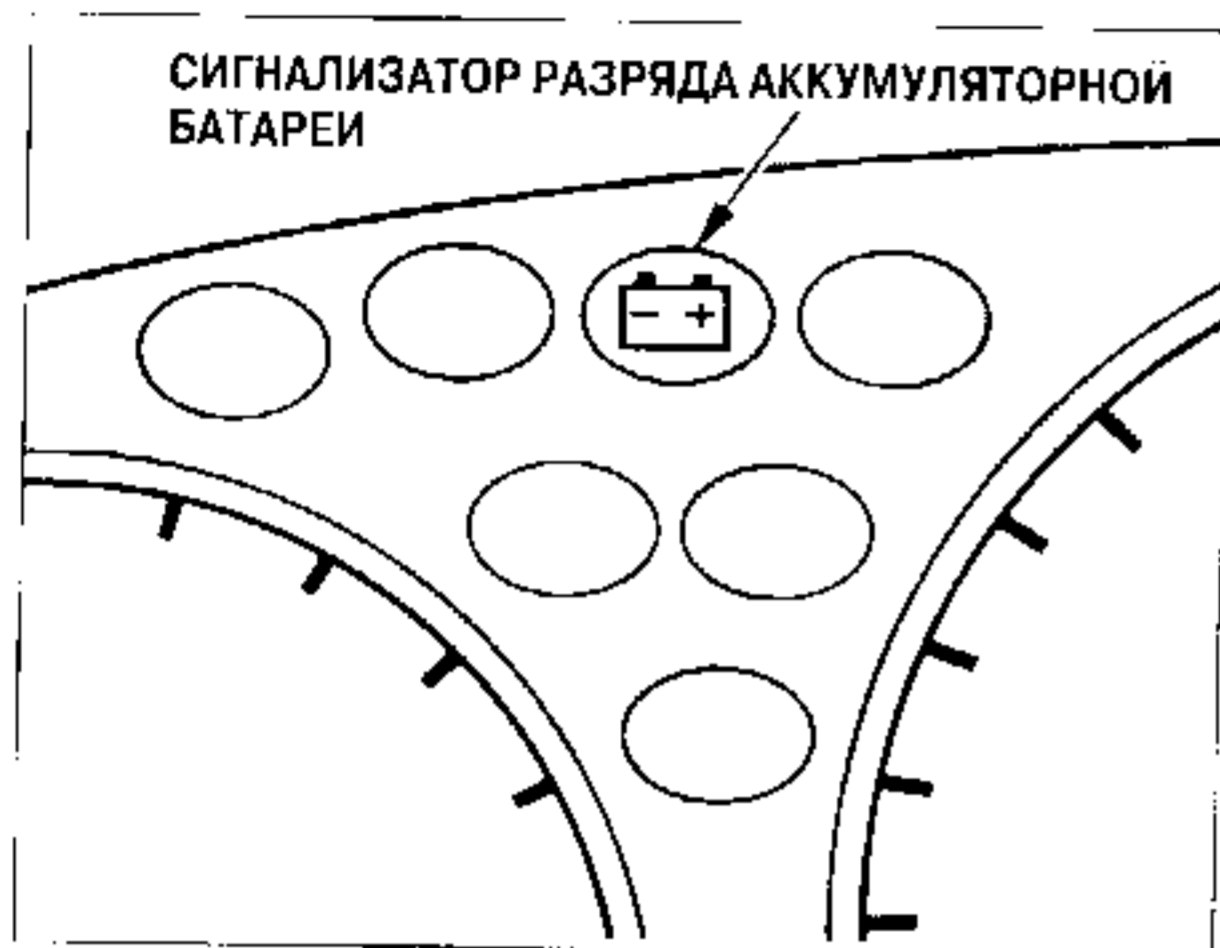
ВНИМАНИЕ

Работа двигателя при низком давлении в системе смазки приводит практически сразу к выходу двигателя из строя из-за серьезных механических повреждений ответственных деталей. Поэтому при включении сигнализатора аварийного падения давления масла необходимо срочно остановиться и быстро заглушить двигатель.

1. Сверните на обочину или к краю проезжей части, остановите автомобиль и выключите двигатель.
2. Подождав одну минуту, откройте капот и проверьте уровень масла в двигателе. Несмотря на то, что уровень масла в двигателе и давление в системе смазки непосредственно не связаны друг с другом, кратковременное снижение давления во время движения автомобиля на повороте или других резких маневров может быть обусловлено очень низким уровнем масла в поддоне двигателя.

3. При необходимости долейте масло в двигатель и доведите уровень масла до нормы, ориентируясь по меткам на масляном щупе, см. стр. 170.
4. Запустите двигатель и наблюдайте за сигнализатором аварийного падения давления масла. Если сигнализатор не погас в течение 10 секунд после запуска двигателя, выключите двигатель. Это свидетельствует о наличии серьезных неисправностей двигателя, без устранения которых нельзя продолжать движение на автомобиле своим ходом. (См. раздел "Буксировка неисправного автомобиля" на стр. 253.)

Включение сигнализатора разряда аккумуляторной батареи



Данный сигнализатор должен загораться при включении зажигания (ключ повернут в положение II) и гаснуть после запуска двигателя. Если сигнализатор включился при работающем двигателе, это свидетельствует о прекращении заряда аккумуляторной батареи от генератора.

При загорании сигнализатора сразу же выключите все потребители электрической энергии: автомагнитолу, отопитель, обогреватель заднего стекла, кондиционер воздуха, круиз-контроль и т.д. Не включайте электрические стеклоподъемники, а также другие приводы и устройства, потребляющие электроэнергию. Старайтесь поддерживать устойчивую работу двигателя, чтобы он не заглох. Последующий пуск двигателя стартером приведет к сильному дополнительному разряду аккумуляторной батареи.

Уменьшив в максимально возможной степени электрическую нагрузку на аккумуляторную батарею, Вы сможете проехать еще несколько километров, прежде чем батарея разрядится настолько, что не сможет поддерживать нормальную работу двигателя. При включении сигнализатора разряда аккумуляторной батареи сразу направляйтесь на сервисную станцию или в мастерскую, где Вам помогут устранить неисправность.

Включение сигнализатора неисправности систем двигателя



Данный сигнализатор загорается на несколько секунд при включении зажигания (ключ повернут в замке зажигания в положение II). Если сигнализатор включился в любое другое время, это свидетельствует о возможной неисправности одной из систем двигателя, уменьшающих токсичность выбросов в атмосферу. Даже если Вы не замечаете каких-либо изменений в работе двигателя и ухудшения динамики автомобиля, неисправности этих систем могут стать причиной увеличения расхода топлива и токсичности двигателя. Продолжение эксплуатации автомобиля с включенным сигнализатором может привести к серьезным повреждениям двигателя и выходу его из строя.

Если сигнализатор неисправности систем двигателя включился на ходу автомобиля, остановитесь в безопасном месте на обочине дороги или у края проезжей части и выключите двигатель. Затем снова запустите двигатель и наблюдайте за сигнализатором. Если сигнализатор продолжает гореть, необходимо срочно обратиться на сервисную станцию для проверки и ремонта систем двигателя. До устранения неисправностей систем двигателя двигайтесь на автомобиле с умеренной скоростью. Избегайте резких разгонов автомобиля при полном нажатии на педаль акселератора и не двигайтесь на высокой скорости.

Даже если сигнализатор неисправности систем двигателя гаснет после выключения и повторного запуска двигателя, Вам следует обратиться на сервисную станцию в том случае, когда включение сигнализатора на ходу автомобиля случается достаточно часто.

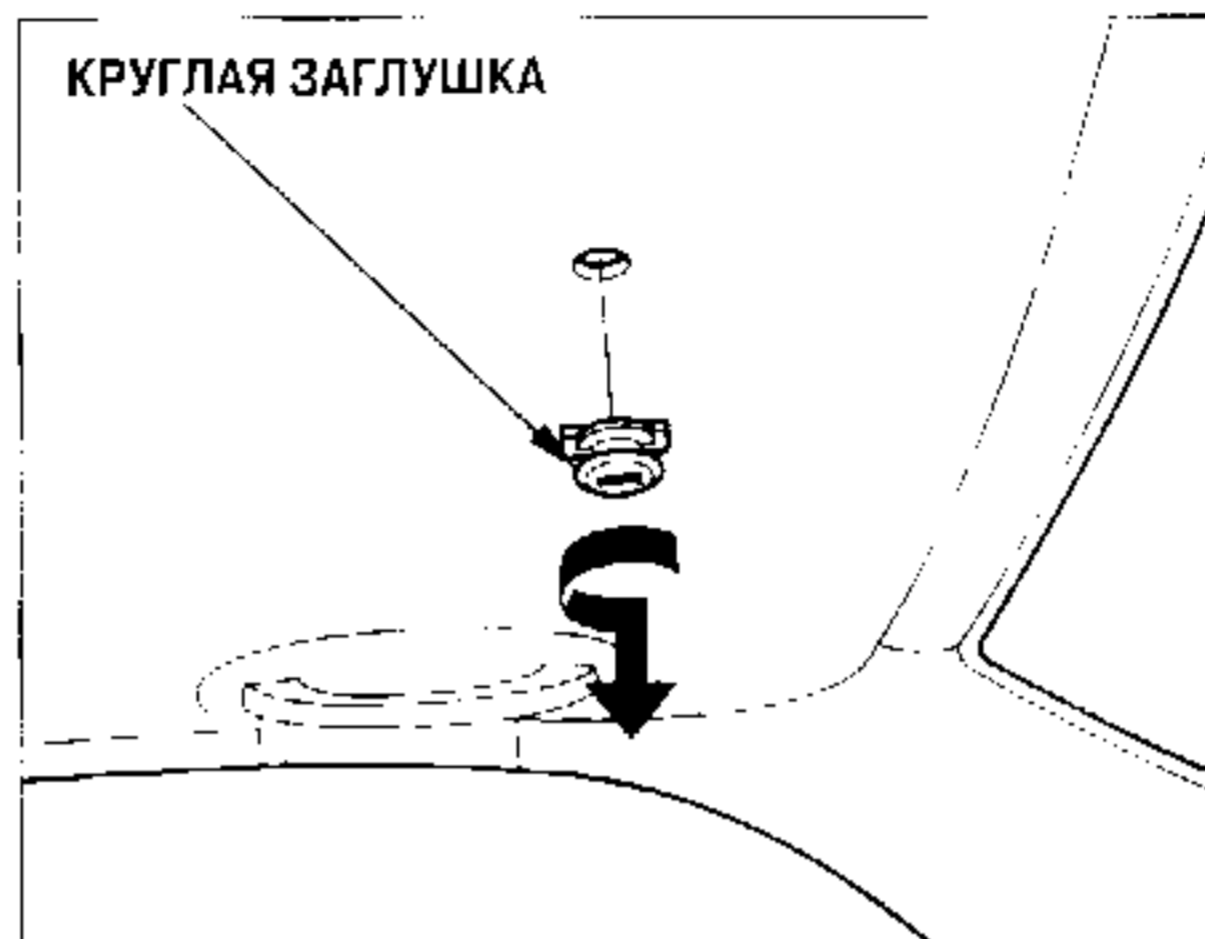
ВНИМАНИЕ

Продолжение эксплуатации автомобиля с включенным сигнализатором неисправности систем двигателя может привести к серьезным повреждениям нейтрализатора отработавших газов или двигателя. На дефекты, возникшие из-за эксплуатации автомобиля с включенным сигнализатором неисправности систем двигателя, гарантийные обязательства не распространяются.

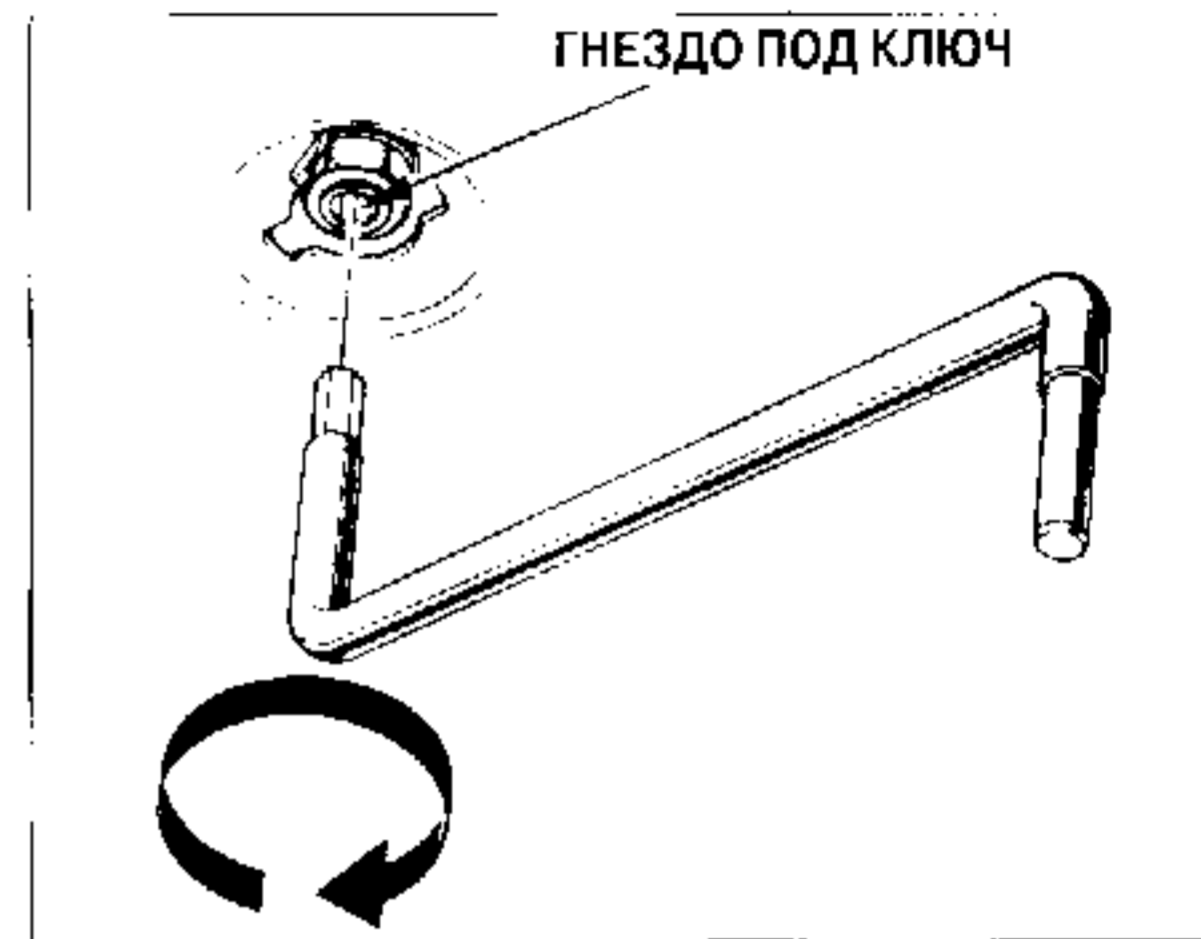
Аварийное закрытие вентиляционного люка в крыше

При отказе электрического привода вентиляционного люка выполните следующее.

1. Проверьте исправность плавкого предохранителя электродвигателя привода вентиляционного люка, см. стр. 242. Если предохранитель сгорел, замените его исправным предохранителем, рассчитанным на ту же или меньшую величину номинального тока.
2. Попробуйте закрыть вентиляционный люк. Если новый предохранитель сразу же перегорает или электродвигатель по-прежнему не работает, Вы можете закрыть люк вручную.
3. Достаньте из багажника комплект инструмента.

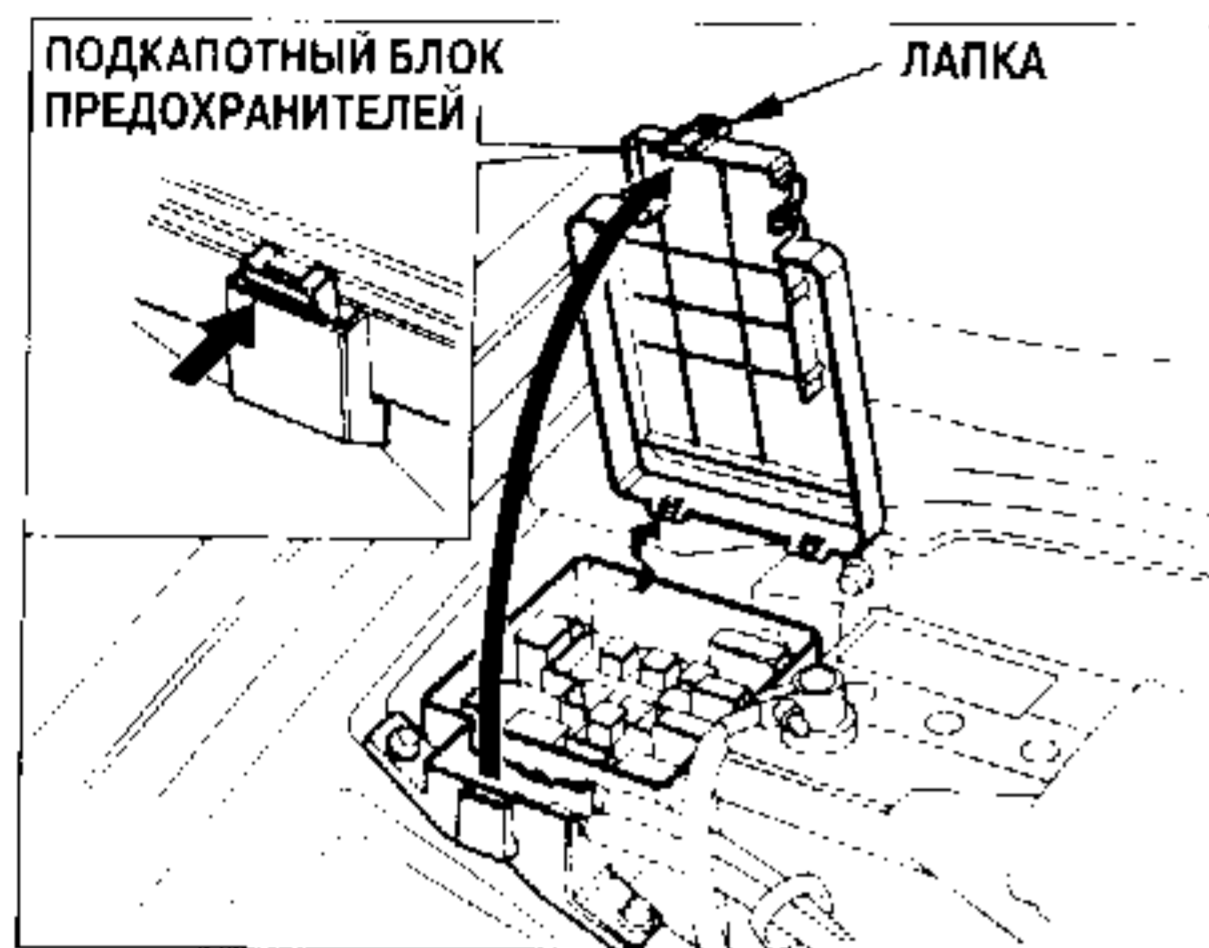


4. С помощью отвертки или монеты снимите круглую заглушку, которая расположена на потолке и закрывает гнездо под ключ.



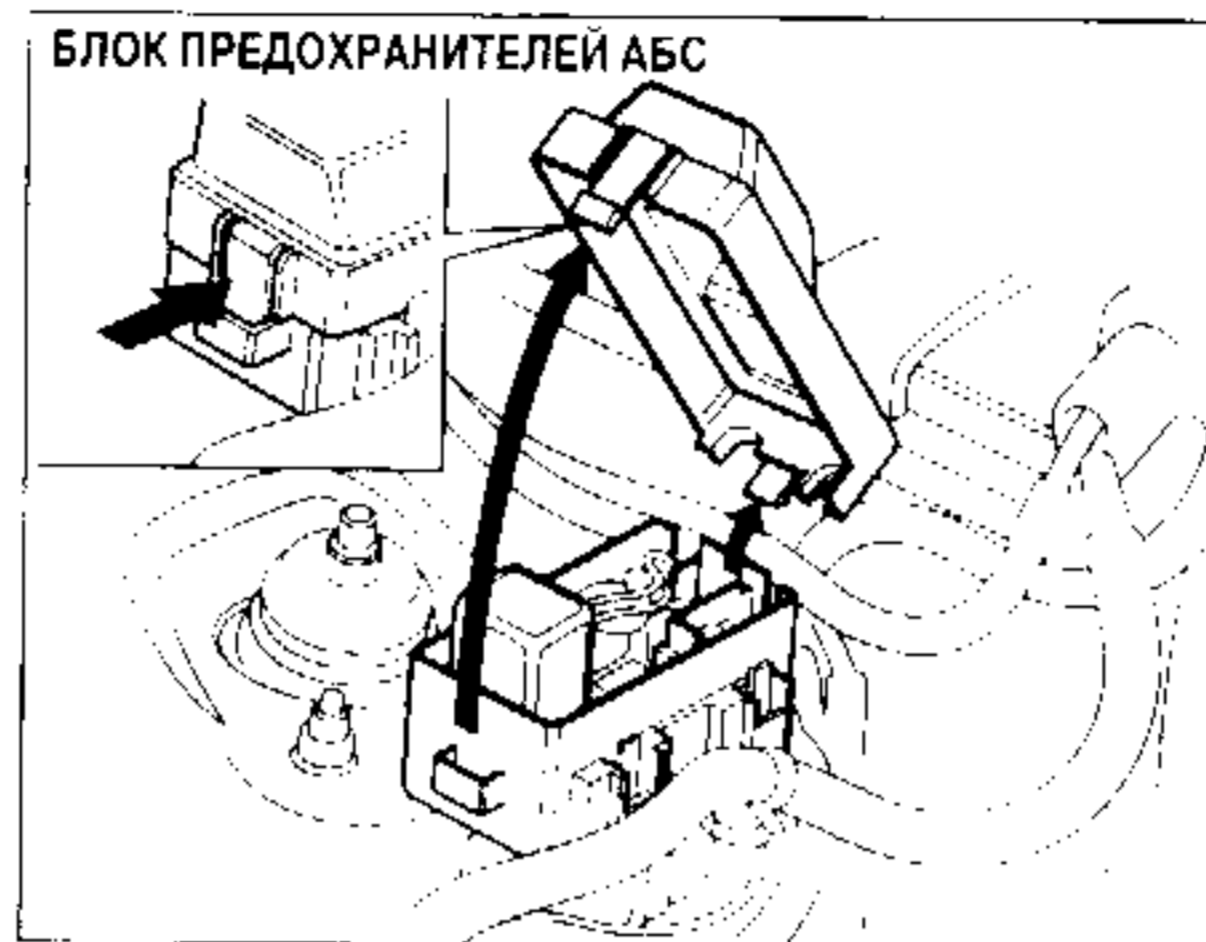
5. Вставьте граненый конец колесчатого ключа в гнездо муфты привода вентиляционного люка. Вращая рукоятку ключа по часовой стрелке, полностью закройте вентиляционный люк.
6. Выньте ключ из гнезда муфты и установите заглушку на место.

Электрические плавкие предохранители



Все цепи электрического оборудования Вашего автомобиля защищены от повреждений при коротких замыканиях или перегрузке плавкими предохранителями. Электрические предохранители сосредоточены в двух или трех блоках.

Подкапотный блок предохранителей расположен в моторном отсеке рядом с аккумуляторной батареей. Для того чтобы открыть крышку блока предохранителей, нажмите на лапку фиксатора, как показано на рисунке.



На автомобилях, оснащенных антиблокировочной тормозной системой, дополнительно устанавливается третий блок предохранителей, которые защищают электрические цепи АБС. Блок предохранителей АБС находится с правой стороны моторного отсека (или с левой стороны, если смотреть спереди автомобиля).

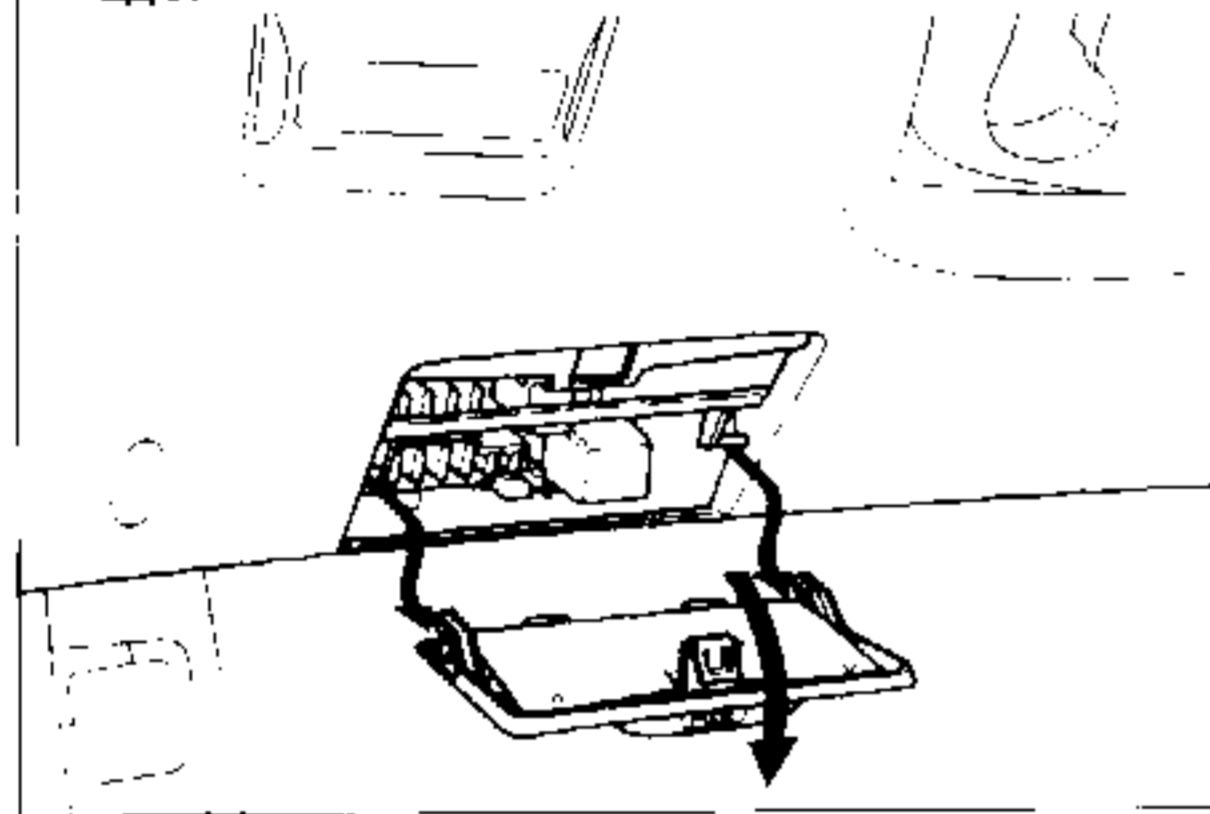
Еще один блок электрических предохранителей — внутренний — расположен слева под панелью управления. Для доступа к предохранителям необходимо предварительно снять крышку, закрывающую панель с предохранителями (инструкции по демонтажу крышки приведены ниже).

В автомобилях с правым расположением рулевой колонки (кроме модификаций, предназначенных для поставки в Австралию) внутренний блок электрических предохранителей расположен за отделением для личных вещей водителя в глубине панели управления. Для доступа к предохранителям необходимо вынуть из панели управления закрывающий их ящик.

Электрические плавкие предохранители

Автомобили с левым расположением рулевой колонки

ВНУТРЕННИЙ БЛОК ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ

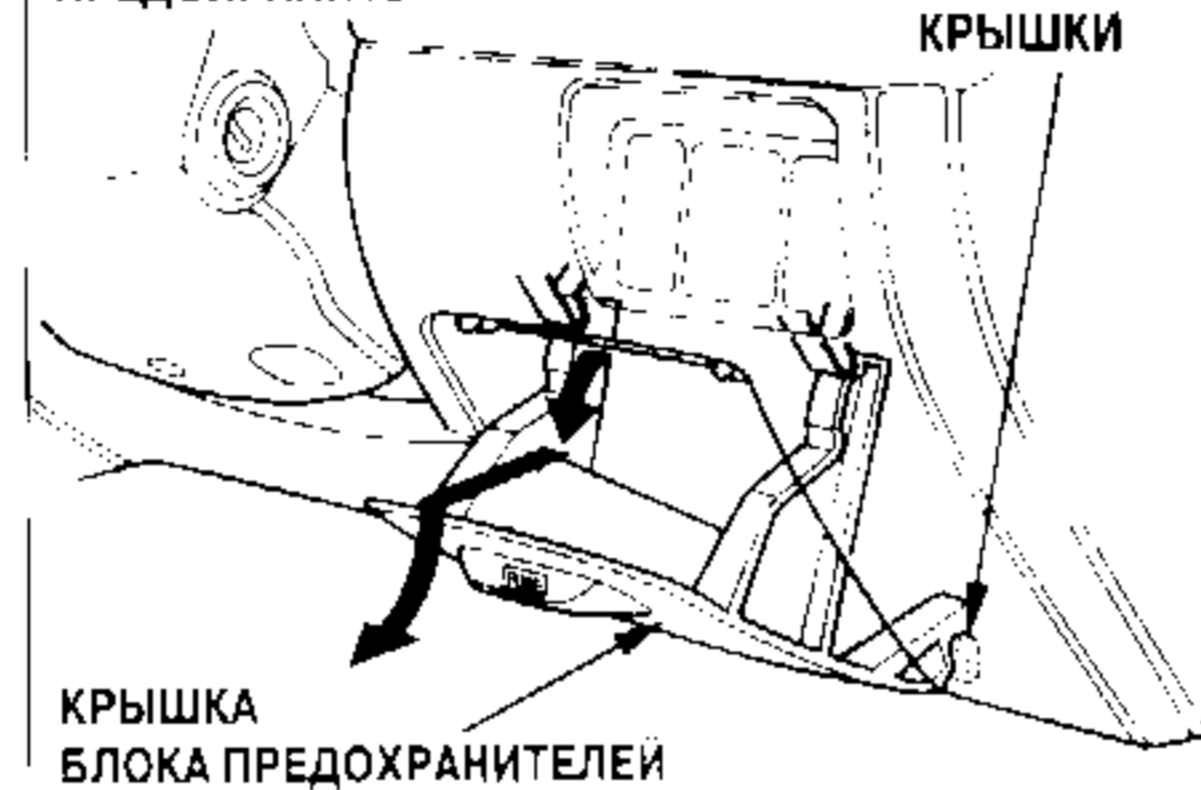


Для того чтобы демонтировать крышку блока предохранителей, откройте ее до горизонтального положения и выньте из шарнирных опор, потянув на себя.

Модификации автомобиля, предназначенные для поставки в Австралию

ВНУТРЕННИЙ БЛОК ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ

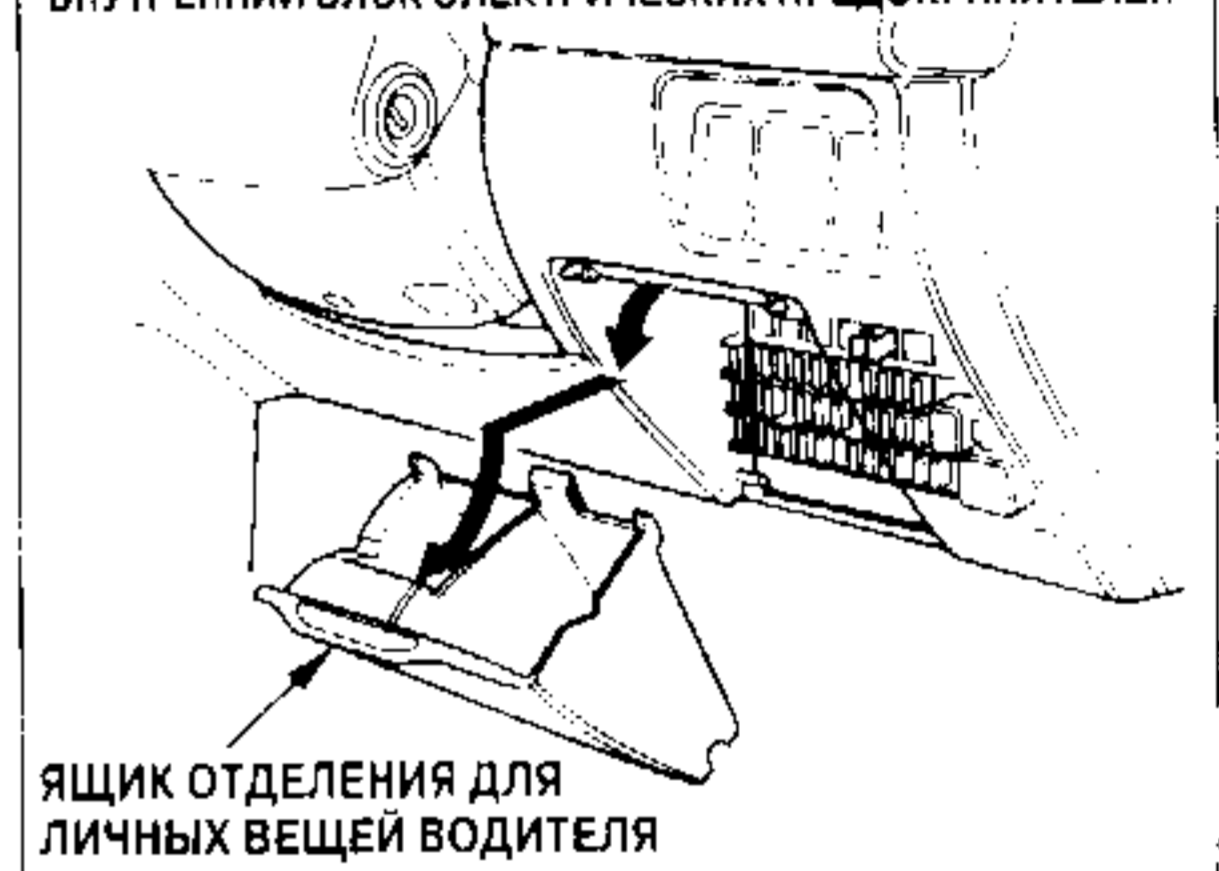
**ШАРНИРНАЯ
ОПОРА
КРЫШКИ**



Полностью откройте крышку блока предохранителей. Затем нажмите на нижний край крышки вверх и снимите крышку, потянув ее на себя. Для того чтобы поставить крышку на место, установите нижние кронштейны крышки на шарнирные опоры, расположенные в гнезде, и закройте крышку.

Автомобили с правым расположением рулевой колонки (кроме модификаций, предназначенных для поставки в Австралию)

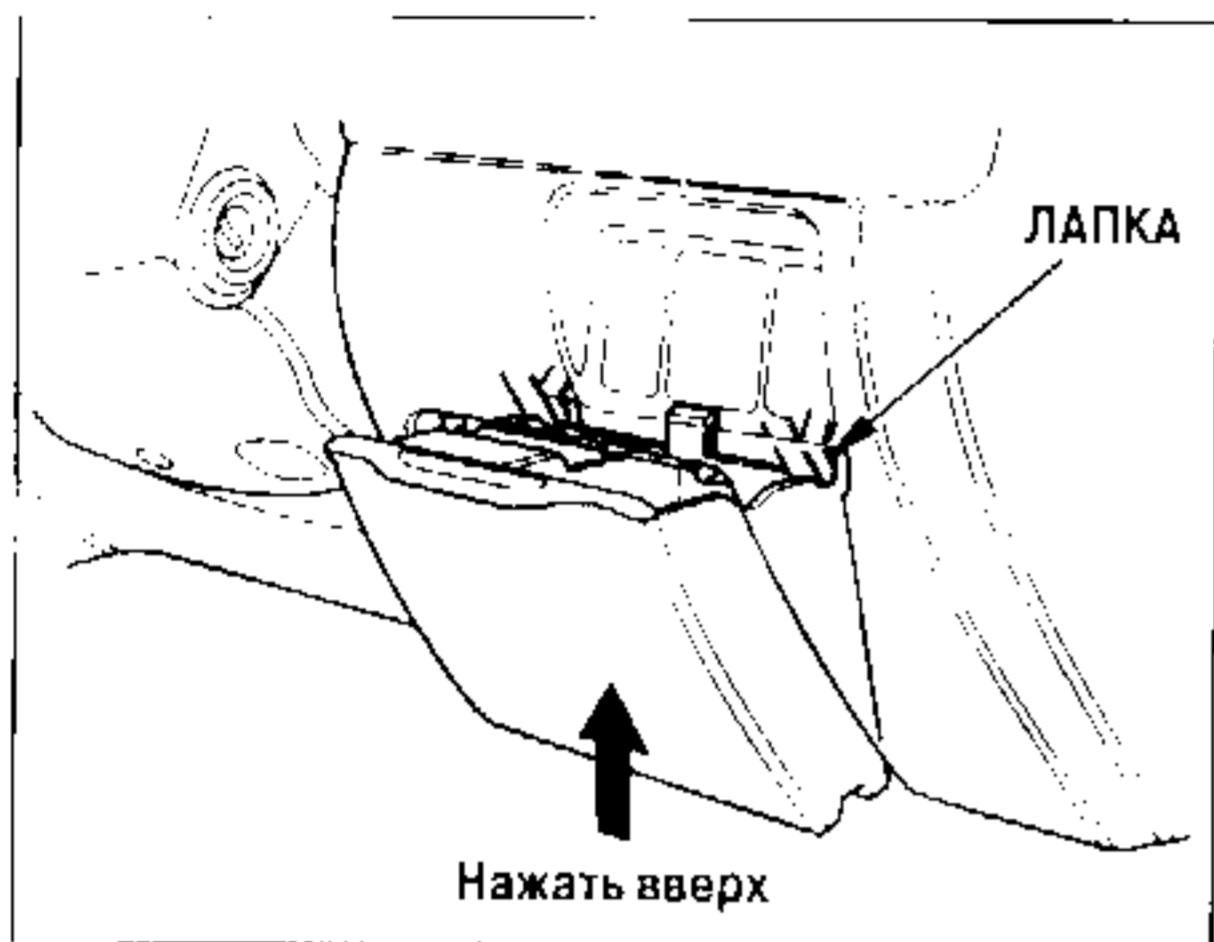
ВНУТРЕННИЙ БЛОК ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ



Чтобы демонтировать ящик для личных вещей водителя, сначала полностью откройте его, затем нажмите на нижний край ящика и выньте его из гнезда панели.

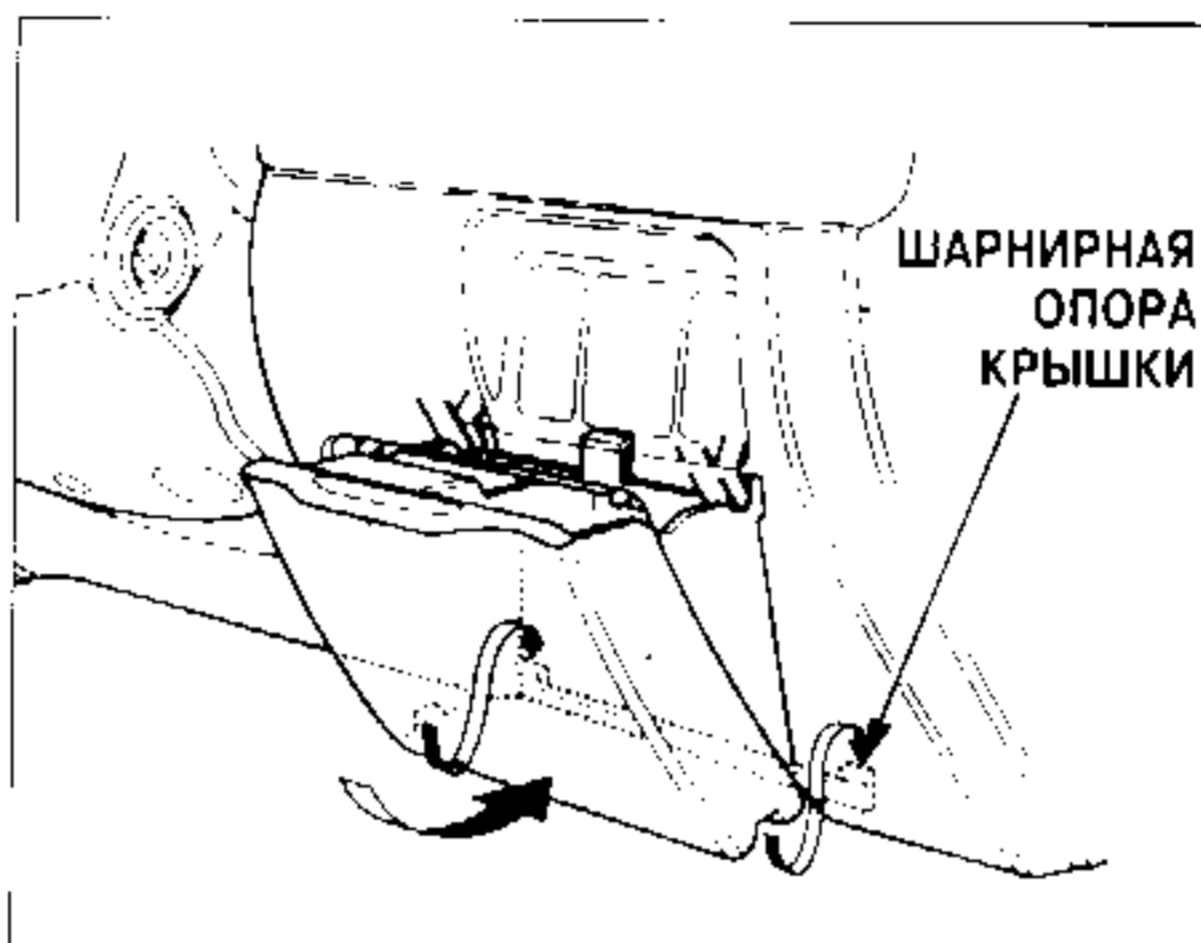
ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ

Электрические плавкие предохранители



Для того чтобы установить ящик для личных вещей водителя на место, выполните следующее.

1. Заведите верхние упоры на задней стенке ящика за планки ограничителей, которые расположены в гнезде. Затем нажмите на ящик снизу вверх, как показано на рисунке.

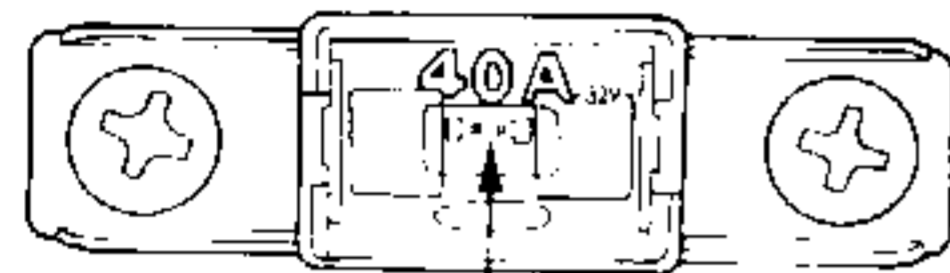


2. Нажмите на нижний край крышки ящика, чтобы обе нижние шарнирные опоры ящика вошли в соответствующие пазы ящика. Проверьте, чтобы ящик свободно поворачивался в шарнирных опорах.

Проверка исправности и замена сгоревших предохранителей

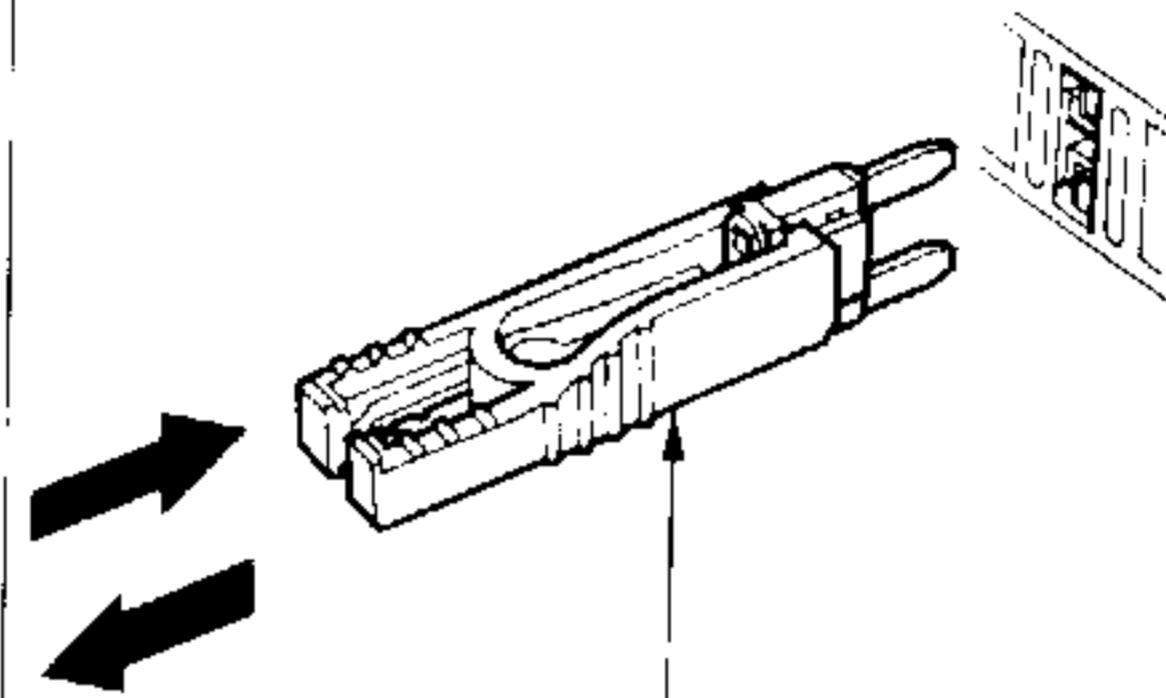
При отказе любого устройства или прибора, входящего в состав электрического оборудования Вашего автомобиля, необходимо в первую очередь проверить исправность соответствующих предохранителей. Для этого найдите предохранитель (или предохранители), который встроен в цепь отказавшего устройства или прибора. Расположение предохранителей, защищающих конкретные электрические цепи, показано на стр. 247 и 248. Аналогичные схемы расположения предохранителей имеются также на крышках, закрывающих блоки предохранителей. Проверьте исправность предохранителей отказавшего электрооборудования, а затем и всех остальных предохранителей. Замените перегоревшие предохранители и проверьте функционирование неработающих устройств и приборов электрооборудования автомобиля.

1. Поверните ключ в замке зажигания в положение ЛОСК (0). Проверьте, чтобы передние фары и все остальные потребители электроэнергии были выключены.
2. Снимите крышку блока электрических предохранителей.



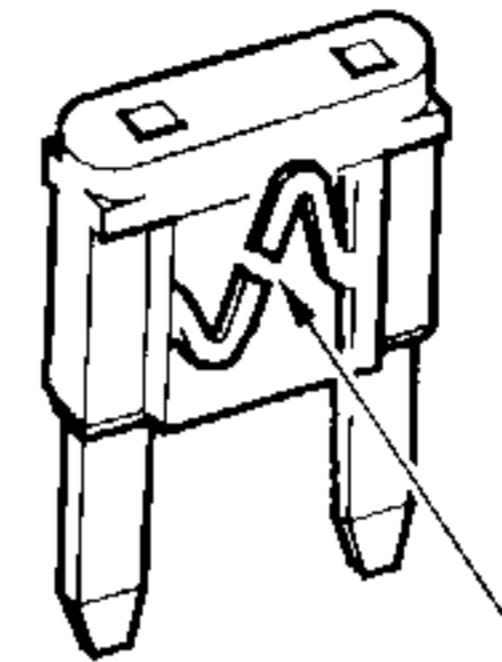
ПЕРЕГОРЕВШИЙ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ

3. Визуально проверьте исправность всех больших предохранителей, которые расположены в подкапотном блоке и в блоке предохранителей АБС (последний устанавливается только на некоторые модификации автомобиля). Признаком неисправности предохранителя является перегоревшая проволока, которая видна сквозь прозрачный корпус предохранителя. Для того чтобы вынуть перегоревший предохранитель для замены, необходимо отвернуть два крепежных винта.



ПИНЦЕТ ДЛЯ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ

4. Проверьте исправность всех малых предохранителей, которые расположены в подкапотном блоке и в блоке предохранителей АБС (последний устанавливается только на некоторые модификации автомобиля), а также исправность всех предохранителей во внутреннем блоке, который находится в салоне автомобиля. Для проверки исправности предохранителя необходимо вынуть его из гнезда с помощью специального пинцета. Пинцет находится под крышкой внутреннего оловянного блока предохранителей.



ПЕРЕГОРЕВШИЙ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ

5. Признаком неисправного предохранителя является перегоревшая проволока внутри корпуса предохранителя. Установите вместо перегоревшего предохранителя запасной, рассчитанный на такое же или меньшее значение номинального тока.

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ

Электрические плавкие предохранители

Если у Вас с собой в дороге не оказалось запасных электрических предохранителей и Вы не можете продолжать движение с неисправным электрооборудованием, рекомендуем временно заменить перегоревший предохранитель на исправный, взяв его из другого гнезда блока предохранителей. Для замены следует использовать подходящий предохранитель, рассчитанный на такую же или меньшую величину номинального тока. Возьмите предохранитель цепи автомагнитолы или прикуривателя или другого электрического прибора, без которого можно безболезненно обойтись некоторое время.

Если вместо перегоревшего Вы установили предохранитель, рассчитанный на меньший номинальный ток, то новый предохранитель может сразу же перегореть. Это не является признаком неисправности электрооборудования автомобиля. При первой возможности установите новый предохранитель с требуемым значением номинального тока.

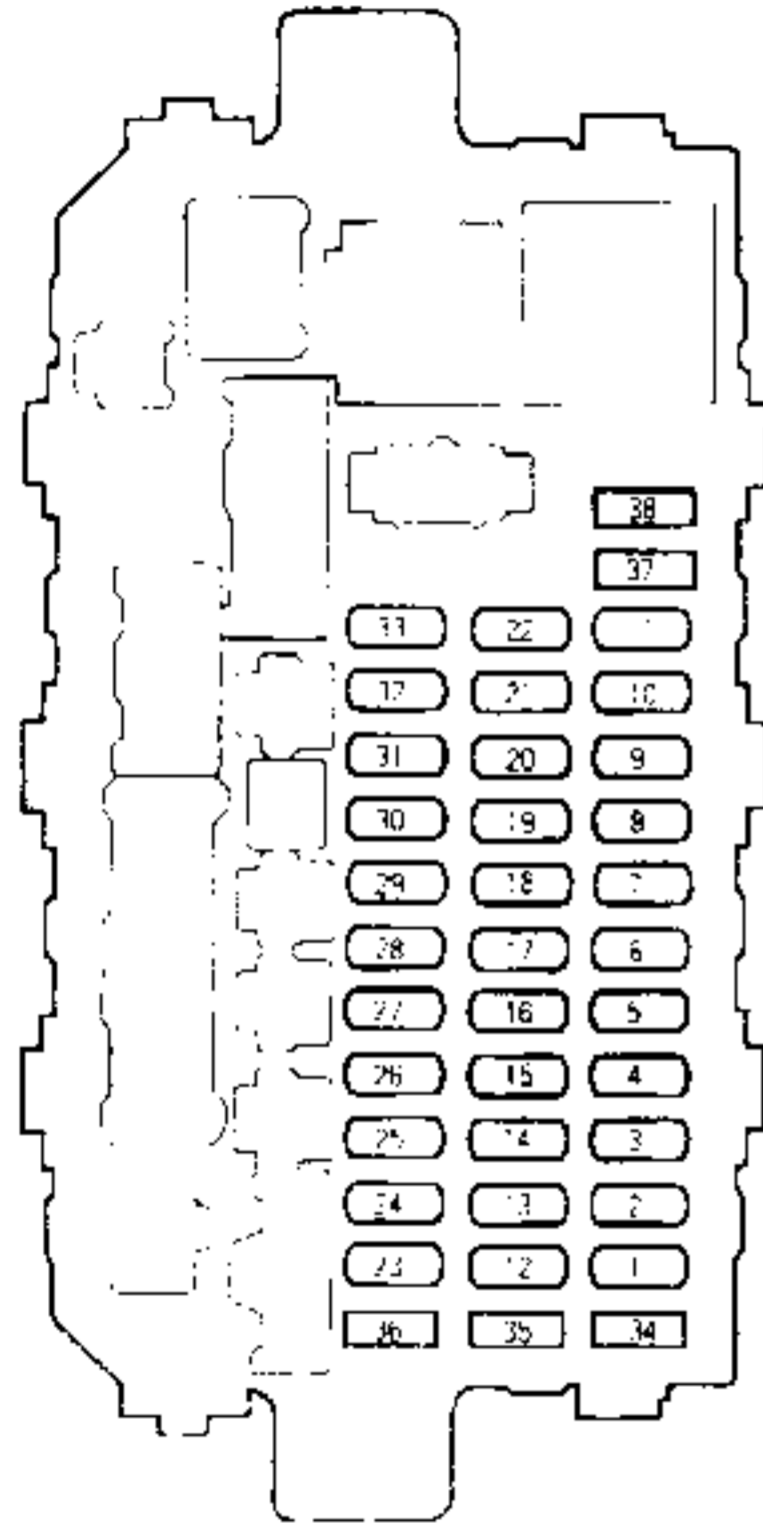
ВНИМАНИЕ

Замена перегоревшего предохранителя на новый с более высоким значением номинального тока значительно увеличивает вероятность выхода из строя электрооборудования автомобиля из-за перегрузки. Поэтому при отсутствии нужного запасного предохранителя следует устанавливать предохранитель с меньшим значением номинального тока по сравнению с заменяемым.

6. Если запасной предохранитель с требуемым значением номинального тока быстро перегорел, это свидетельствует о наличии серьезной неисправности электрооборудования автомобиля. Оставьте перегоревший предохранитель в своем гнезде и обратитесь на сервисную станцию для проверки и ремонта электрооборудования автомобиля.

Электрические плавкие предохранители

БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ, РАСПОЛОЖЕННЫЙ ПОД ПАНЕЛЬЮ УПРАВЛЕНИЯ



Расположение и комплектность электрических предохранителей, установленных во внутреннем блоке, зависит от модификации автомобиля и может незначительно различаться. В таблице приведен полный перечень предохранителей для всех модификаций автомобиля.

Номер	Защищаемая цепь
1	Электрические приводы регулировки сиденья *1
2	Электрические приводы регулировки сиденья *1, электроподогрев сидений*1
3	Не используется
4	Правая фара, дальний свет
5	Левая фара, дальний свет
6	Электрический омыватель фар *1
7	Электрический стеклоподъемник левой задней двери *2
8	Электрический стеклоподъемник правой задней двери *1
9	Катушка зажигания *2
10	Электрический стеклоподъемник правой передней двери
11	Электрический стеклоподъемник водительской двери
12	Указатели поворота
13	Электрический топливный насос (топливо дополнительной системы безопасности) *1
14	Не используется
15	Датчик скорости
16	Реле электрообогревателя заднего стекла
17	Реле отопителя и кондиционера воздуха
18	Реле дневного освещения *1
19	Фонарь заднего хода
20	Дневное освещение *2, задние противотуманные фонари

Номер	Защищаемая цепь
21	Правая фара, ближний свет
22	Левая фара, ближний свет
23	Дополнительная система безопасности *2
24	Реле электростеклоподъемников *1, реле электропривода вентиляционного люка *2
25	Спидометр, тахометр
26	Стеклоочиститель, стеклоомыватель
27	Прикуриватель
28	Автомобильная *1, часы
29	Задние противотуманные фонари *2
30	Подсветка приборной доски
31	Цепь включения стартера
32	Фонари освещения номерного знака, задние габаритные фонари
33	Блокировочное устройство *2
34	Запасной предохранитель
35	Запасной предохранитель
36	Запасной предохранитель
37	Запасной предохранитель
38	Запасной предохранитель *1

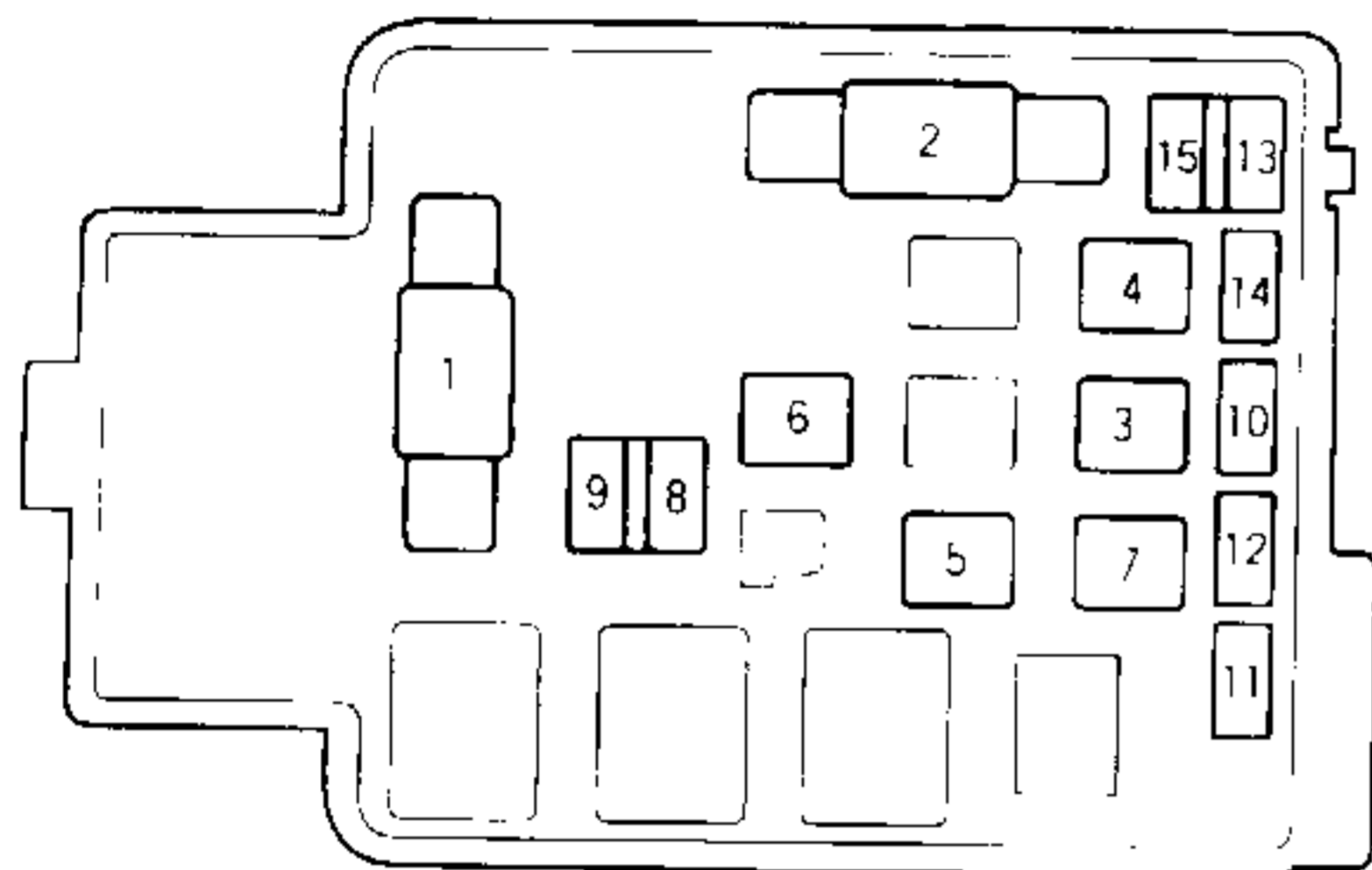
*1 Для некоторых модификаций автомобиля.

*2 Для автомобилей, оборудованных надувными подушками безопасности.

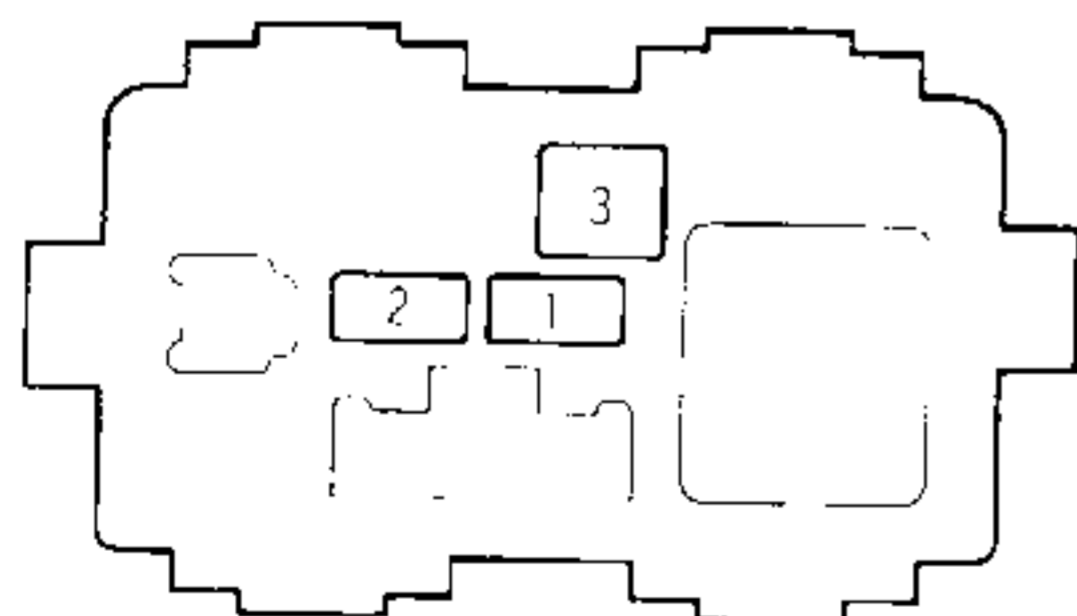
ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ

Электрические плавкие предохранители

ПОДКАПОТНЫЙ БЛОК ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ



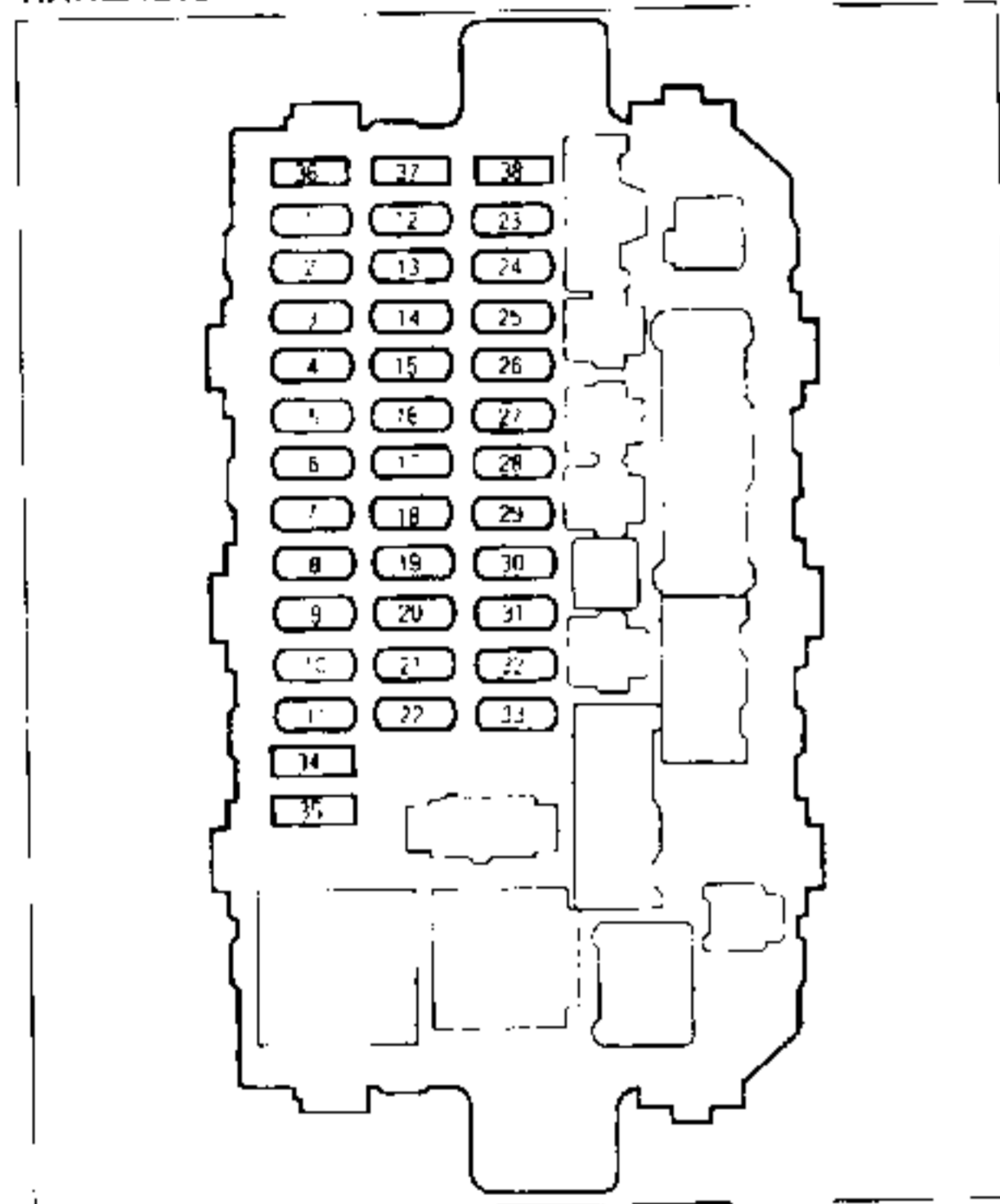
БЛОК ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ АБС (для некоторых модификаций автомобиля)



Номер	Защищаемая цепь
1	Главный предохранитель
2	Предохранитель реле стартера
3	Электрообогреватель заднего стекла
4	Электрический стеклоподъемник
5	Дополнительное оборудование
6	Передние фары, задние противотуманные фонари, габаритные фонари
7	Электровентилятор отопителя
8	Аварийная световая сигнализация
9	Звуковой сигнал, фонари стоп-сигнала
10	Блокировка замков дверей, электропривод вентиляционного люка
11	Электровентилятор системы охлаждения
12	Электровентилятор теплообменника кондиционера воздуха
13	Электронный блок управления
14	Фонари заднего хода
15	Освещение салона

Номер	Защищаемая цепь
1	Цепь проверки электронасоса
2	Цепь питания АБС
3	Электронасос АБС

АВТОМОБИЛИ С 3 ДВЕРНЫМ КУЗОВОМ ХЕТЧБЕК БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ, РАСПОЛОЖЕННЫЙ ПОД ПАНЕЛЬЮ УПРАВЛЕНИЯ



Расположение и комплектность электрических предохранителей, установленных во внутреннем блоке, зависит от модификации автомобиля и может незначительно различаться. В таблице приведен полный перечень предохранителей для всех модификаций автомобиля.

Номер	Защищаемая цепь
1	Не используется
2	Электроподогрев сидений *1
3	Стеклоочиститель и омыватель заднего стекла
4	Правая фара, дальний свет
5	Левая фара, дальний свет
6	Электрический омыватель фар *1
7	Не используется
8	Не используется
9	Катушка зажигания
10	Электрический стеклоподъемник левой передней двери *2, электрический стеклоподъемник правой передней двери *2
11	Электрический стеклоподъемник правой передней двери *2, электрический стеклоподъемник левой передней двери *4
12	Указатели поворота
13	Электрический топливный насос (блок дополнительной системы безопасности) *3
14	Не используется
15	Электрический генератор, датчик скорости
16	Реле электрообогревателя заднего стекла
17	Реле отопителя и кондиционера воздуха
18	Реле дневного освещения *1

Номер	Защищаемая цепь
19	Фонари заднего хода
20	Дневное освещение *1, блок задних противотуманных фонарей *1
21	Правая фара, ближний свет
22	Левая фара, ближний свет
23	Дополнительная система безопасности *1
24	Реле электростеклоподъемников, реле электропривода вентиляционного люка
25	Спидометр, тахометр
26	Стеклоочиститель, стеклоомыватель ветрового стекла
27	Прикуриватель
28	Автомобильная магнитола, часы
29	Задние противотуманные фонари *2
30	Подсветка приборной доски
31	Реле включения стартера
32	Фонари освещения номерного знака, задние габаритные фонари
33	Блокировочное устройство
34-38	Запасные предохранители

*1 Для некоторых модификаций автомобиля.

*2 Для автомобилей с правым расположением рулевой колонки.

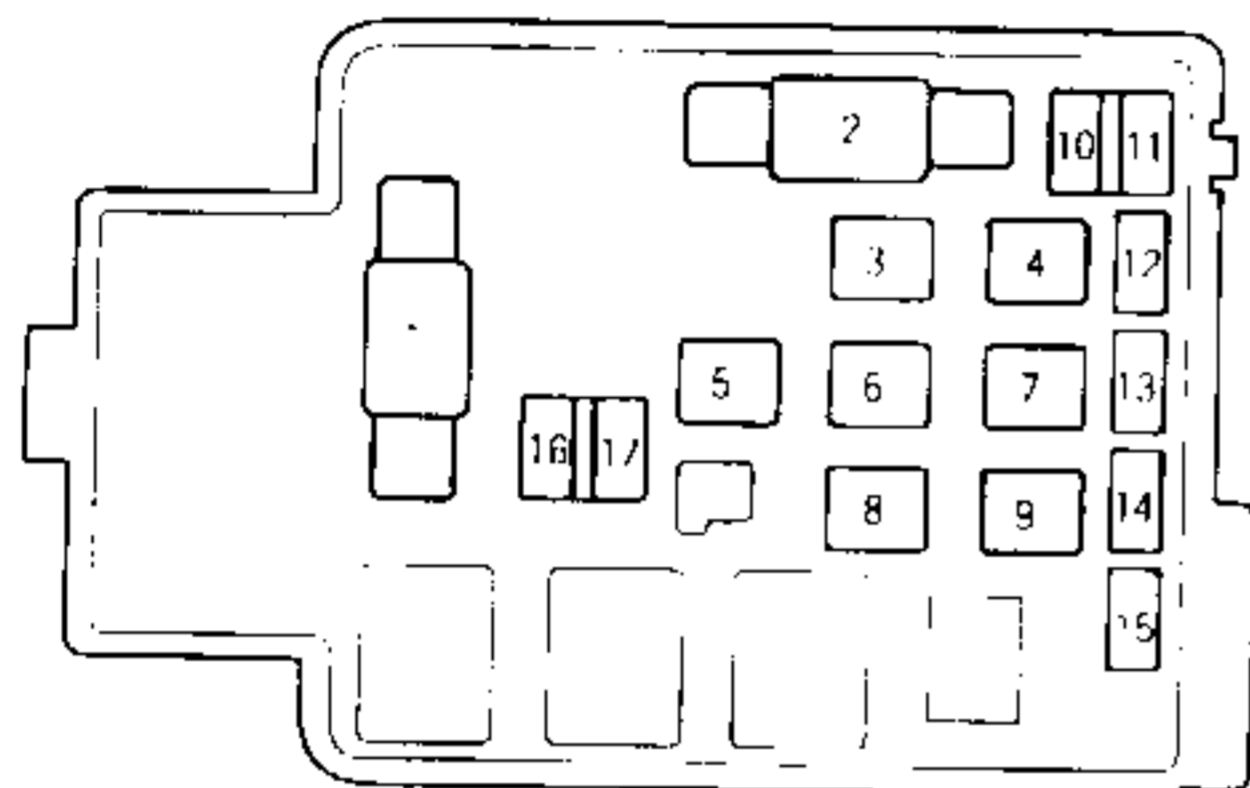
*3 Для автомобилей с левым расположением рулевой колонки.

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ

Электрические плавкие предохранители

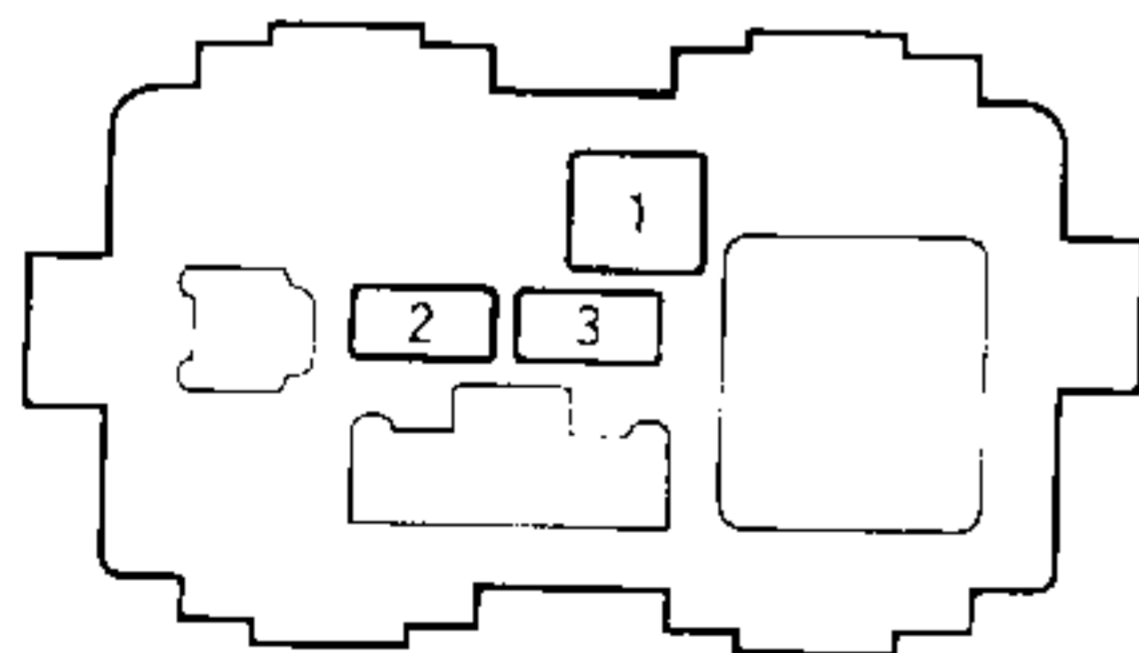
АВТОМОБИЛИ С 3 ДВЕРНЫМ КУЗОВОМ ХЕТЧБЕК

ПОДКАПОТНЫЙ БЛОК ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ

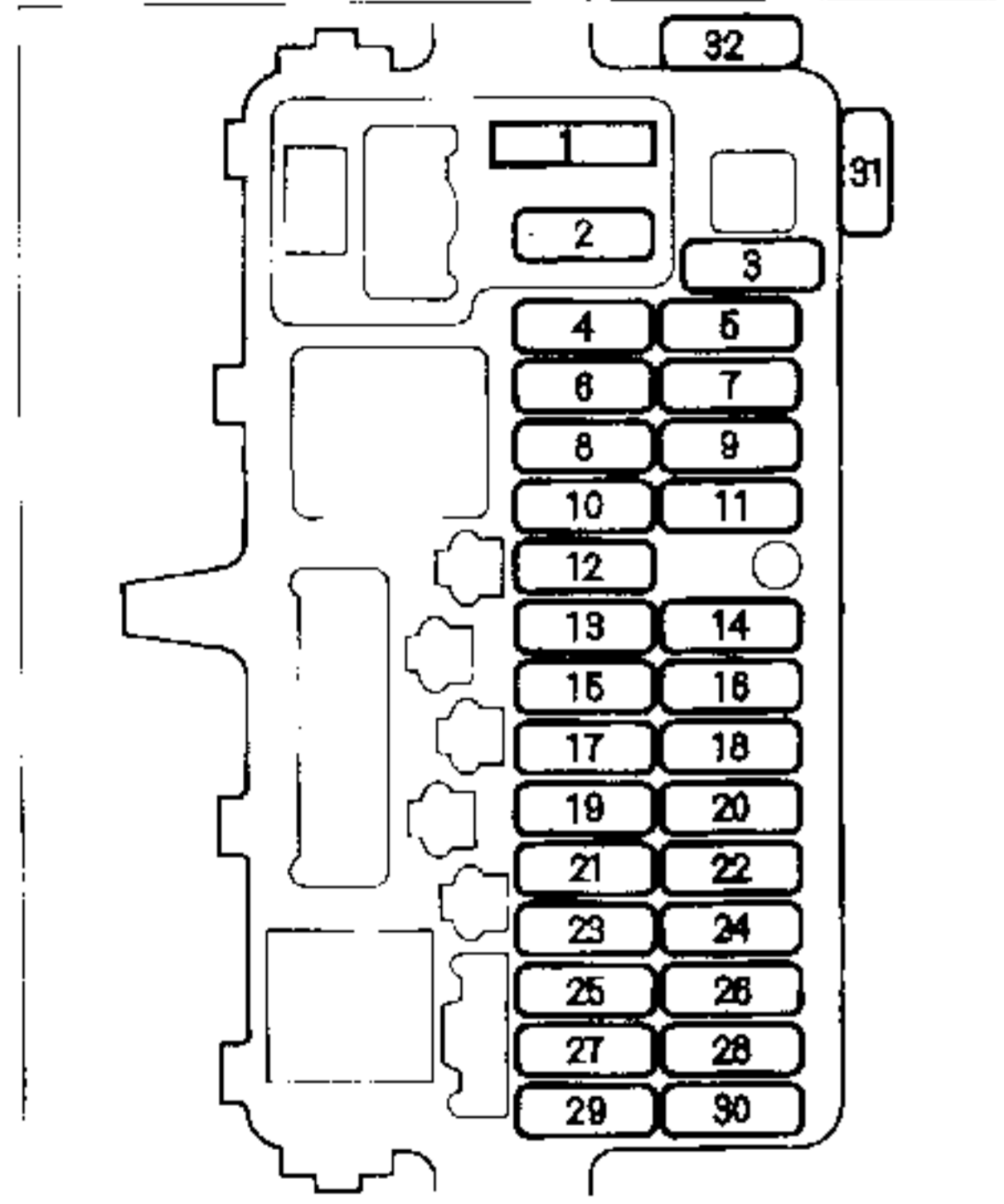


Номер	Защищаемая цепь
1	Главный предохранитель
2	Блок зажигания
3	Не используется
4	Электрические стеклоподъемники
5	Передние фары
6	Не используется
7	Электрический обогреватель заднего стекла
8	Дополнительное оборудование
9	Электровентилятор отопителя
10	Освещение салона
11	Электронный блок управления системами двигателя/блок управления трансмиссией
12	Фонари заднего хода
13	Блокировка замков дверей, электропривод вентиляционного люка
14	Электровентилятор теплообменника кондиционера воздуха
15	Электровентилятор системы охлаждения двигателя
16	Звуковой сигнал, фонари стоп-сигнала
17	Аварийная световая сигнализация
Номер	Защищаемая цепь
1	Электронасос АБС
2	Цепь питания АБС
3	Цепь проверки электронасоса

БЛОК ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ АБС
(для некоторых модификаций автомобиля)



АВТОМОБИЛИ С 5-ДВЕРНЫМ КУЗОВОМ ХЕТЧБЕК
БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ, РАСПОЛОЖЕННЫЙ ПОД ПАНЕЛЬЮ УПРАВЛЕНИЯ



Расположение и комплектность электрических предохранителей, установленных во внутреннем блоке, зависит от модификации автомобиля и может незначительно различаться. В таблице приведен полный перечень предохранителей для всех модификаций автомобиля.

Номер	Защищаемая цепь
1	Подушка безопасности *1
2	Электрический топливный насос *2
3	Запасной предохранитель
4	Запасной предохранитель
5	Запасной предохранитель
6	Автоматический пинкуриватель
7	Противотуманные фары
8	Ближний свет, левая фара
9	Дальний свет, левая фара
10	Ближний свет, правая фара
11	Дальний свет, правая фара
12	Задние противотуманные фонари
13	Сигналы стоп, освещение приборного щита, фонарь освещения номерного знака
14	Передний левый электростеклоподъемник *4, передний правый электростеклоподъемник *4
15	Цепь управ. ения стартером
16	Задний левый электростеклоподъемник
17	Дисковое освещение
18	Центральный электрический замок
19	Реле дневного освещения *3, блок управления АБС *3

Номер	Защищаемая цепь
20	Передний правый электростеклоподъемник *4, передний левый электростеклоподъемник *4
21	Фонари заднего хода
22	Задний правый электростеклоподъемник
23	Стеклоочиститель, омыватель, реле управления электрическими стеклоподъемниками, реле управления вентиляционным люком
24	Освещение салона
25	Реле электрообогревателя заднего стекла, реле электровентилятора отопителя, реле электровентилятора теплообменника радиатора
26	Электрообогреватели сидений *3
27	Электрический топливный насос
28	Вентиляционный люк *2, омыватель фар *3
29	Запасной предохранитель
30	Запасной предохранитель
31	Блок управления АБС *3
32	Датчик скорости

*1 Для автомобилей с надувными подушками безопасности.

*2 Для некоторых модификаций автомобиля.

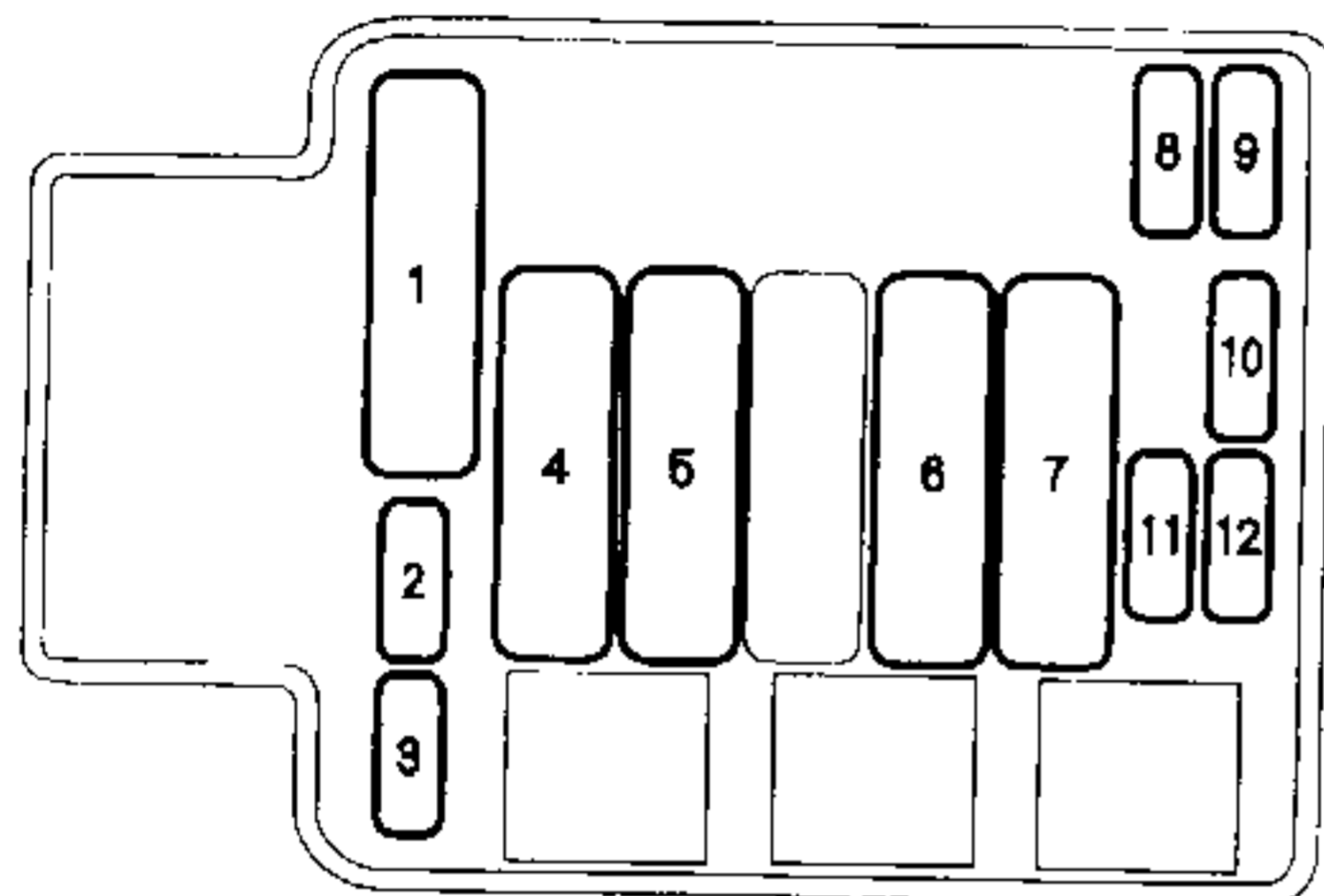
*3 Модификации автомобиля с правым расположением рулевой колонки.

*4 Модификации автомобиля с левым расположением рулевой колонки.

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ

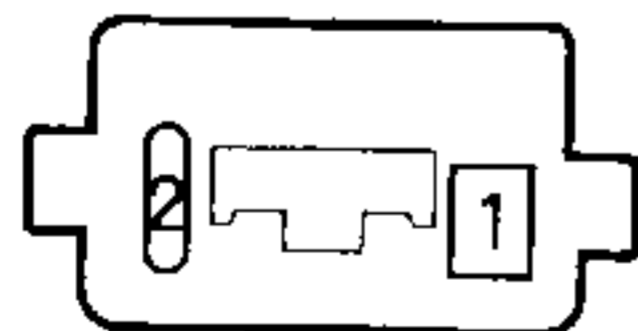
Электрические плавкие предохранители

АВТОМОБИЛИ С 5 ДВЕРНЫМ КУЗОВОМ ХЕТЧБЕК ПОДКАПОТНЫЙ БЛОК ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ



Номер	Защищаемая цепь
1	Главный предохранитель
2	Стоп сигнал, звуковой сигнал
3	Аварийная сигнализация
4	Главный предохранитель системы освещения
5	Главный предохранитель системы зажигания
6	Электрический вентилятор отопителя
7	Дополнительное оборудование
8	Электрический вентилятор теплообменника кондиционера
9	Блок управления системами двигателя
10	Запасной предохранитель
11	Электрический вентилятор системы охлаждения двигателя
12	Электрообогреватель заднего стекла

БЛОК ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ АБС (для некоторых модификаций автомобиля)



Номер	Защищаемая цепь
1	Электронасос АБС
2	Цепь питания АБС

При необходимости доставить неисправный автомобиль на сервисную станцию обратитесь в специализированную службу, располагающую необходимым оборудованием, тросами и транспортерами для буксировки или перевозки неисправных автомобилей на грузовой платформе. Запрещается буксировать неисправный автомобиль другим легковым автомобилем на гибкой сцепке. Это очень опасно.

Транспортировка неисправного автомобиля

На практике используются три способа транспортировки неисправного автомобиля.

Перевозка неисправного автомобиля на грузовой платформе транспортера. Ваш автомобиль с помощью грузоподъемного устройства устанавливается всеми четырьмя колесами и закрепляется на платформе специализированного транспортера. Этот способ транспортировки является наиболее безопасным.

Буксировка неисправного автомобиля с частичной погрузкой. При данном способе буксируемый автомобиль устанавливается двумя передними или задними колесами на подъемные кронштейны, которыми оборудован тягач. Буксируемый автомобиль опирается на дорогу только двумя колесами (задними или передними).

Буксировка неисправного автомобиля с помощью тросов. Крепление неисправного автомобиля к тягачу осуществляется металлическими тросами с крюками. Тросы заводятся за элементы подвески и кузова автомобиля. При буксировке передок или заднюю часть автомобиля приподнимают с помощью тросов и автомобиль опирается только на два колеса. Этот способ буксировки неприемлем для Вашего автомобиля, так как может привести к серьезным повреждениям подвески и кузова.

Если нет возможности перевезти неисправный автомобиль на грузовой платформе специального транспортера, то его следует буксировать с приподнятыми передними колесами (с частичной погрузкой). В некоторых случаях из-за имеющихся повреждений автомобиль приходится буксировать с опорой на передние колеса. Тогда автомобиль необходимо подготовить к буксировке следующим образом.

Автомобили с 5-ступенчатой механической коробкой передач или с бесступенчатым вариатором

- Выключите стояночный тормоз.
- Включите трансмиссию в нейтральное положение.

Автомобили с автоматической гидромеханической трансмиссией

- Выключите стояночный тормоз.
- Запустите двигатель.
- Переведите рычаг селектора диапазонов сначала в положение D₁, затем в нейтральное положение.
- Выключите двигатель.

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ

Буксировка неисправного автомобиля

ВНИМАНИЕ

Пренебрежение приведенными выше инструкциями по подготовке автомобиля к буксировке с опиранием на передние колеса приведет к выходу трансмиссии из строя. Строго выполняйте все указания. Если Вы не можете переключить рычаг селектора или запустить двигатель (автомобили с автоматической коробкой передач), автомобиль следует перевозить только на грузовой платформе транспортера.

- Не рекомендуется буксировать автомобиль на расстояние более 80 км. Максимальная разрешенная скорость буксировки автомобиля составляет 55 км/ч.
- Если Ваш автомобиль оборудован передним аэродинамическим спойлером, то во избежание повреждения во время буксировки автомобиля его следует демонтировать.

ВНИМАНИЕ

Попытка приподнять или буксировать автомобиль за передний или задний бампер приведет к серьезным повреждениям. Конструкция бамперов Вашего автомобиля не рассчитана на приложение больших вертикальных и продольных усилий.

В данном разделе приведена разнообразная техническая информация: заправочные емкости агрегатов и топливного бака, массогабаритные параметры автомобиля, технические характеристики двигателей, а также показано расположение идентификационных номеров. Для владельцев автомобилей, которые интересуются техническими подробностями, приведены краткие сведения о маркировке шин и колес, а также об основах функционирования антиблокировочной системы и каталитического нейтрализатора отработавших газов.

Идентификационные номера	256
Технические характеристики автомобиля.....	258
Антиблокировочная тормозная система ...	268
Маркировка шин и колес.....	269
Обозначение размеров шин.....	269
Обозначение размеров колес	269
Скоростная категория шин.....	269
Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор отработавших газов	270

Идентификационные номера

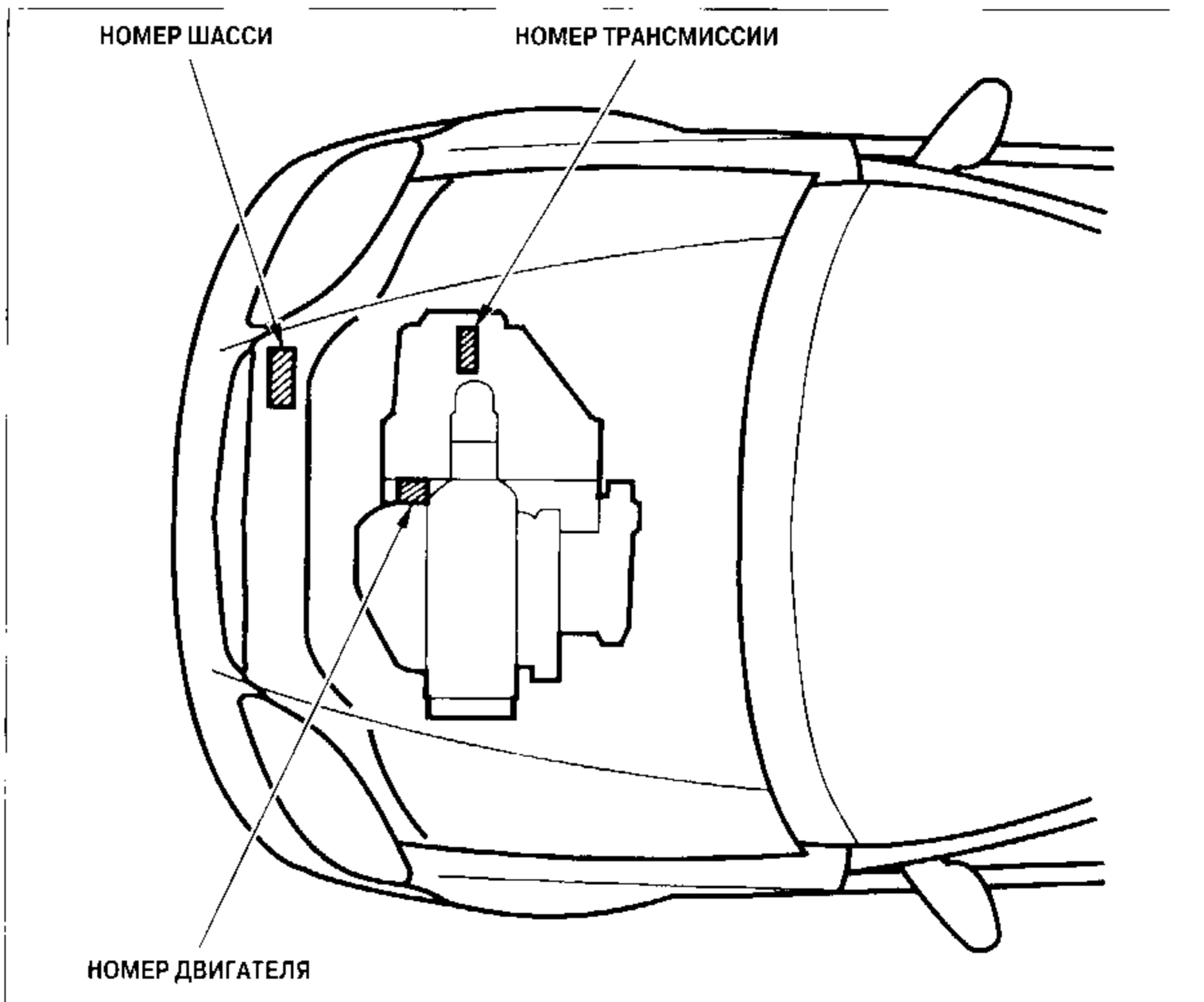
На Вашем автомобиле имеется несколько идентификационных номеров, расположение которых схематически показано на рисунках.

1. Номер шасси выбит на переднем щите кузова автомобиля.
2. Номер двигателя выбит на блоке цилиндров.
3. Табличка с номером трансмиссии закреплена сверху картера трансмиссии.

Не путайте номер трансмиссии с номером двигателя.

АВТОМОБИЛИ С 5-ДВЕРНЫМ КУЗОВОМ ХЕТЧБЕК

Номер шасси на передней поперечной балке кузова (над радиатором) отсутствует.



Идентификационные номера

На некоторых модификациях автомобиля номера шасси и двигателя продублированы на табличке, которая прикреплена к переднему щиту кузова.

На других модификациях автомобиля табличка с номером шасси находится на передней поперечине кузова (над радиатором).

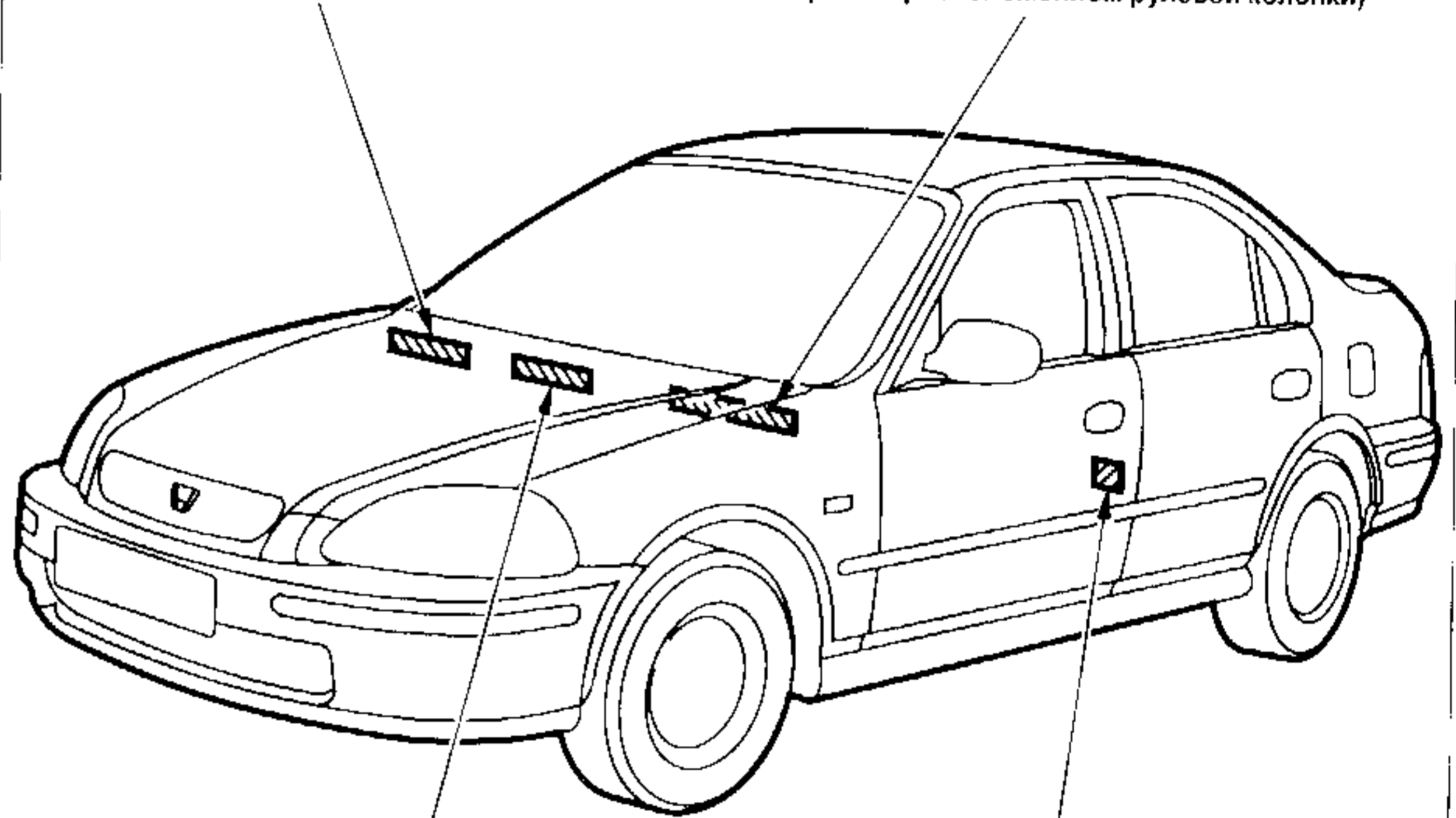
Некоторые варианты исполнения автомобиля предусматривают расположение сертификационной таблички на заднем торце водительской двери.

АВТОМОБИЛИ С 5-ДВЕРНЫМ КУЗОВОМ ХЕТЧБЕК

Сертификационная табличка на торце водительской двери отсутствует.

НОМЕРА ШАССИ И ДВИГАТЕЛЯ (для автомобилей с левым расположением рулевой колонки)

НОМЕРА ШАССИ И ДВИГАТЕЛЯ (для автомобилей с правым расположением рулевой колонки)



НОМЕР ШАССИ

СЕРТИФИКАЦИОННАЯ ТАБЛИЧКА

Технические характеристики автомобиля

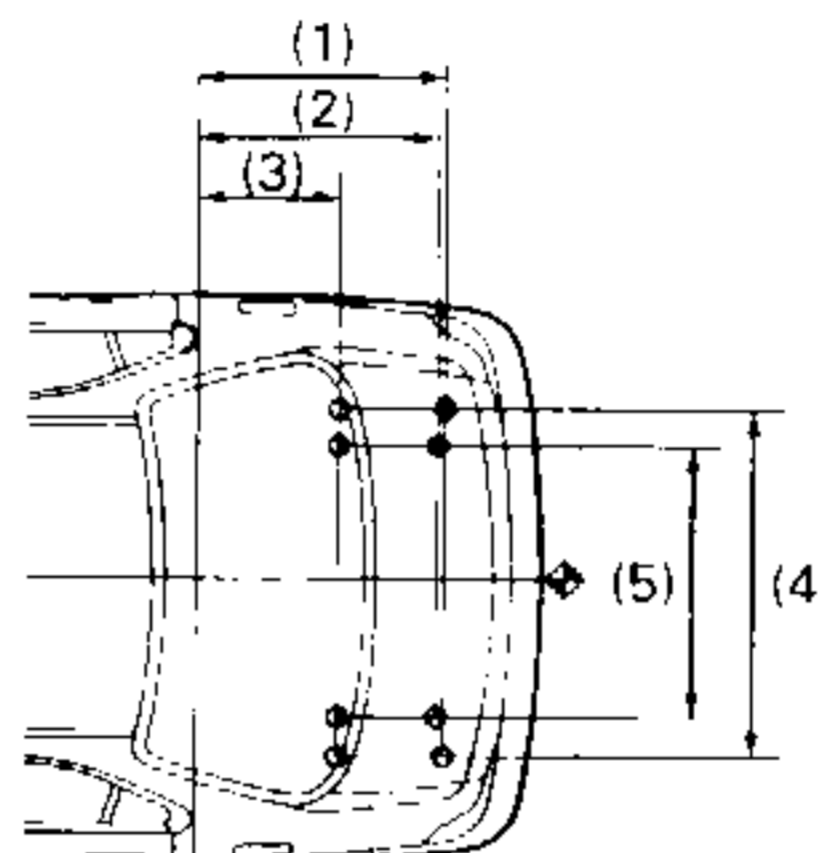
Габаритные размеры автомобиля

Длина		1160 мм ^{*1} 1450 мм ^{*2}
Ширина		1695 мм
Высота		1390 мм
База		2620 мм
Колеса	передних колес	1475 мм
	задних колес	1475 мм

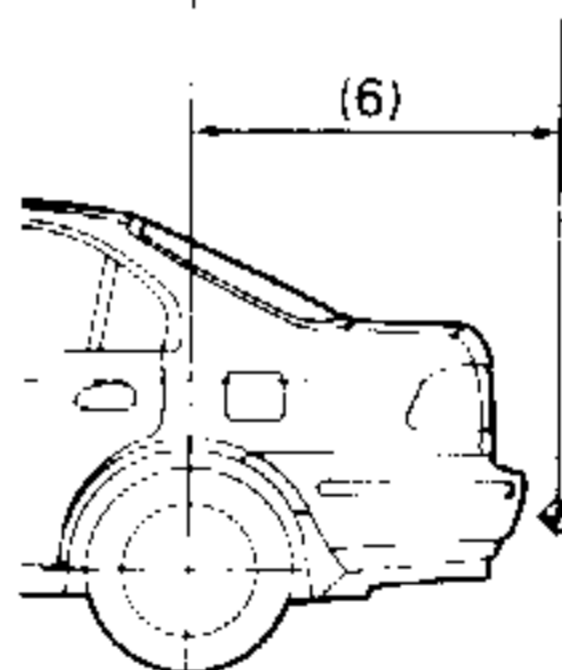
*1 Модификации автомобиля для поставки в европейские страны.

*2 Все модификации автомобиля, кроме предназначенных для европейских стран.

Расположение точек крепления опорно-тягового устройства для буксировки прицепа



Обозначение размера на рисунке	Размер
(1)	690 мм
(2)	676 мм
(3)	390 мм
(4)	1014 мм
(5)	798 мм
(6)	1015 мм



ПРИМЕЧАНИЕ

1. Значком ○ обозначены места крепления опорно-тягового устройства.
2. Значком ◆ обозначено положение центра шарнира опорно-тягового устройства.

Технические характеристики автомобиля

Параметры массы автомобиля

Снаряженная масса, кг		
Автомобили с 5-ступенчатой механической коробкой передач		995-1195 1063-1110 *1
Автомобили с автоматической коробкой передач		1020-1160 1088-1097 *1
Автомобили с бесступенчатым вариатором		1060-1100 1116-1110 *1
Максимальная разрешенная масса (ЕЭС), кг	Двигатель 1,4 л	1550
	Двигатель 1,5 л	1600
	Двигатель 1,6 л	1620
Полная масса автомобиля (ADR), кг *1		1575

Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг *5	
Прицеп с тормозными механизмами	1000 *2 800 *3 700 *4
Прицеп без тормозных механизмов	500
Максимальная допустимая вертикальная нагрузка на шарнир опорно-тягового устройства, Н (кгс)	500 (50)

- *1 Модификации автомобиля для поставки в Австралию.
- *2 Автомобили с двигателями 1,5 л или 1,6 л и 5-ступенчатой механической коробкой передач; автомобили с двигателем 1,6 л и автоматической коробкой передач с дополнительным радиатором охлаждения трансмиссии.
- *3 Автомобили с двигателями 1,4 л или 1,5 л и автоматической коробкой передач с дополнительным радиатором охлаждения трансмиссии; автомобили с двигателем 1,6 л и автоматической коробкой передач без дополнительного радиатора трансмиссии.
- *4 Автомобили с двигателем 1,5 л и автоматической коробкой передач без дополнительного радиатора трансмиссии.
- *5 Только для автомобилей, поставляемых в Германию: Указанная допустимая полная масса буксируемого прицепа действительна для сети дорог с максимальными уклонами до 12%. По поводу увеличения массы буксируемого прицепа обратитесь к документации, поставляемой с автомобилем, или проконсультируйтесь у дилера.

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ

Технические характеристики автомобиля

Технические характеристики двигателей

Тип, число и расположение цилиндров	Бензиновый, 4-тактный, рядный 4-цилиндровый, жидкостного охлаждения, с одним (SOHC) или двумя (DOHC) распределительными валами в головке цилиндров		
Диаметр цилиндра × ход поршня, мм	1,4 л	75 × 79	
	1,5 л	75 × 81,5	
	1,6 л	75 × 90 81 × 77,4 *1	
Рабочий объем, см ³	1,4 л	1396	
	1,5 л	1493	
	1,6 л	1590	
		1595 *1	
Степень сжатия	1,4 л *3	9,1	
		9,2 *2	
	1,5 л	9,4 *2	
		9,6 *3	
		1,6 л	9,2 *2
			9,4 *2
	9,6 *4		
	10,2 *5		
Свечи зажигания	Рекомендуемые марки свечей зажигания приведены на стр. 189		

*1 Двигатели типа DOHC VTEC.

*2 Двигатели типа SOHC, работающие на этилированном бензине.

*3 Двигатели типа SOHC, работающие на неэтилированном бензине.

*4 Двигатели типа SOHC VTEC.

*5 Двигатели типа SOHC, работающие на неэтилированном бензине; двигатели типа SOHC VTEC, предназначенные для доставки в Австралию и КУ.

*6 Все двигатели типа SOHC VTEC, кроме предназначенных для доставки в Австралию и КУ.

Заправочные емкости

Топливный бак	45 л (приблизительно)
Система охлаждения двигателя	
Автомобили с 5-ступенчатой механической коробкой передач	
При замене жидкости *1	3,1 л
Полная емкость	4,5 л *2 5,0 л *5
Автомобили с автоматической коробкой передач	
При замене жидкости *1	3,0 л
Полная емкость	3,2 л *2 4,4 л *5 4,1 л 4,3 л *3 4,9 л *4
Автомобили с бесступенчатым вариатором	
При замене жидкости *5	3,2 л
Полная емкость	4,3 л
Бачок омывателя ветрового стекла	2,5 л 4,5 л *2 6,0 л *4

*1 Включая охлаждающую жидкость в расширительном бачке и остатки жидкости в рубашке охлаждения двигателя. Емкость расширительного бачка: 0,4 л.

*2 Двигатели типа DOHC VTEC.

*3 Двигатели 1,6 л типа SOHC VTEC, кроме предназначенных для КУ.

*4 С омывателем рассеивателей фар.

*5 Модификации для доставки в европейские страны и Россию.

Технические характеристики автомобиля

Заправочные емкости

Система смазки двигателя	При замене масла *1,	3,3 л
	включая масляный фильтр	3,6 л **
	Без учета масляного фильтра	4,0 л **
		3,0 л
		3,3 л **
3,7 л **		
Полная емкость	1,0 л	
5-ступенчатая механическая коробка передач	При замене масла	4,8 л **
	Полная емкость	1,8 л
		2,2 л **
Автоматическая коробка передач	При замене масла	1,9 л
		2,3 л **
		2,4 л **
	Полная емкость	2,7 л *1
		3,9 л **
5,1 л **		
5,9 л **		
6,3 л **		

*1 Исключая масло, остающееся в двигателе.

*2 Двигатели типа DOHC VTEC.

*3 Двигатели 1,5 л типа SOHC.

*4 Двигатели 1,4 л; двигатели 1,5 л типа SOHC VTEC; двигатели 1,6 л.

*5 Трансмиссия с бесступенчатым вариатором.

*6 Двигатели типа SOHC VTEC.

Шины

Размеры, давление воздуха в шинах	Сведения о шинах приведены на табличке, расположенной на торце водительской двери. При необходимости проконсультируйтесь у дилера.
-----------------------------------	--

Углы установки колес

Схождение колес	Передние колеса	1,0 мм
	Задние колеса	2,0 мм
Развал колес	Передние колеса	0°
		0 15 мин. *
	Задние колеса	1°
		0 15 мин. *
Угол продольного наклона шкворня	Передние колеса	1 40 мин.

* Автомобили с двигателем 1,5 л типа SOHC (кроме модификаций с двигателем VTEC, а также предназначенных для поставки в Россию и Гонконг); автомобили для поставки в КУ.

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ

Технические характеристики автомобиля

Подвеска

Тип	Независимая, двухрычажная
-----	---------------------------

Рулевое управление

Тип	Ресорный рулевой механизм, с гидравлическим усилителем (на некоторых модификациях)
-----	--

Сцепление

Тип	Сухое однодисковое с диафрагменной пружиной
-----	---

Тормозная система

Тип	Гидравлическая, с вакуумным усилителем
Передние тормозные механизмы	Дисковые, вентилируемые
Задние тормозные механизмы	Дисковые или барабанные
Привод стояночного тормоза	Механический

Аккумуляторная батарея

Напряжение, электрическая емкость	12 В; 36 А.ч (при 5 часовом разряде)
-----------------------------------	--------------------------------------

Электрические предохранители

Внутренний блок предохранителей	См. стр. 247 или схему, drawnную на крышке блока предохранителей (под панелью управления)
Подкапотный блок предохранителей	См. стр. 248 или схему, drawnную на крышке блока предохранителей

Лампы приборов освещения и сигнализации

Передние фары	12 В - 60/55 Вт
Передние фонари указателей поворота	12 В - 21 Вт
Передние габаритные фонари	12 В - 5 Вт
Боковые повторители указателей поворота	12 В - 5 Вт
Задние фонари указателей поворота	12 В - 21 Вт
Фонари стоп-сигналов, задние габаритные фонари	12 В - 21,5 Вт
Фонари заднего хода	12 В - 21 Вт
Задние противотуманные фонари	12 В - 21 Вт
Фонари освещения номерного знака	12 В - 5 Вт
Верхний фонарь стоп-сигнала	12 В - 21 Вт
Фонарь местного освещения салона *1	12 В - 5 Вт
Плафон освещения салона	12 В - 5 Вт
Плафон освещения багажника	12 В - 3,1 Вт

*1 Автомобили с двигателем 1,6 л типа DOHC VTEC, предназначенные для поставки в европейские страны.

АВТОМОБИЛИ С 3-ДВЕРНЫМ КУЗОВОМ ХЕТЧБЕК

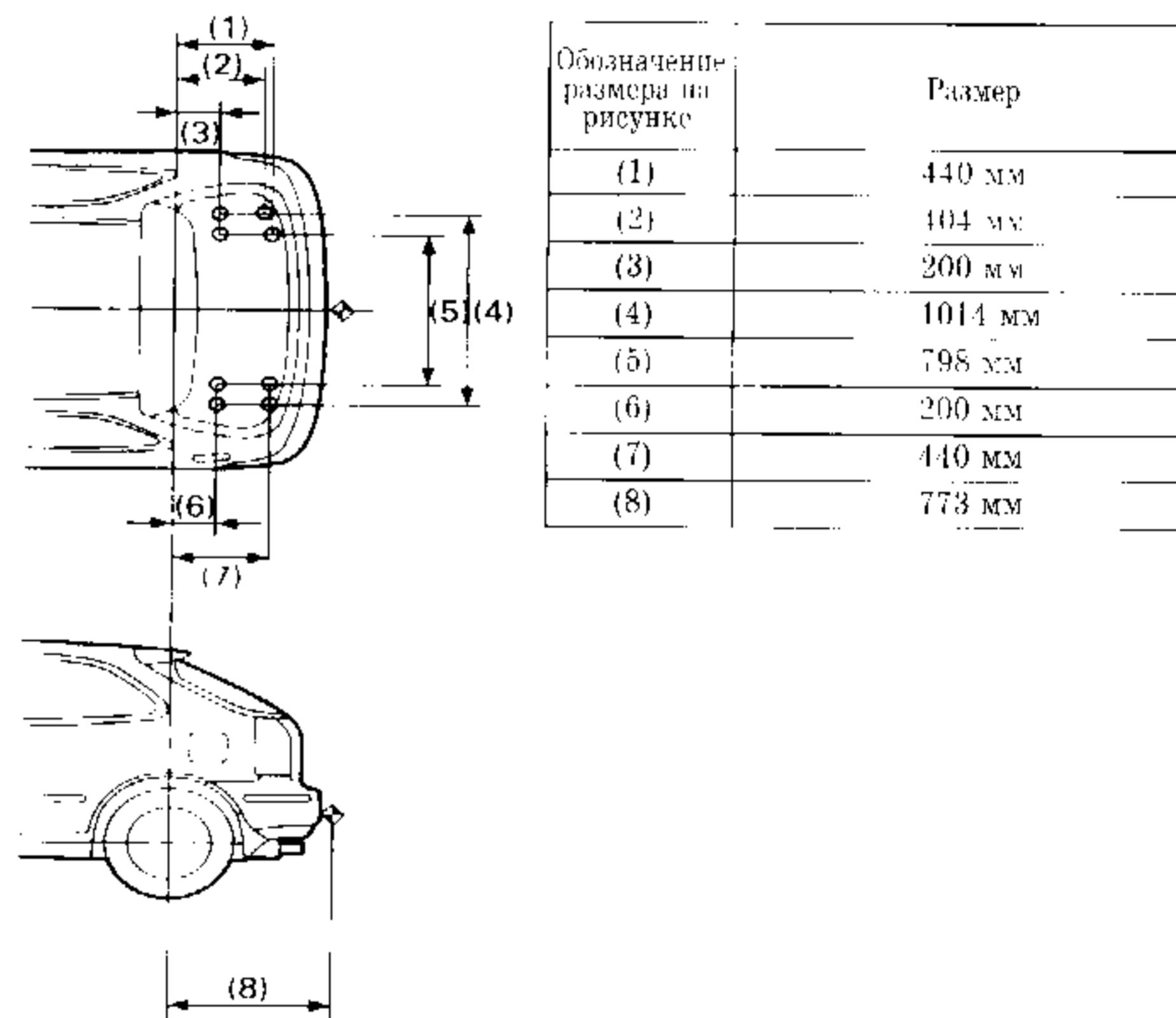
Ниже в таблицах приведены только те технические характеристики автомобиля, которые отличаются от соответствующих характеристик 4-дверного автомобиля с кузовом седан.

Габаритные размеры автомобиля

Длина		4180 мм ^{№1} 4190 мм
Ширина		1695 мм
Высота		1375 мм
База		2620 мм
Колея	передних колес	1475 мм
	задних колес	1475 мм

№1 Модификации автомобиля для поставки в европейские страны.

Расположение точек крепления опорно-тягового устройства для буксировки прицепа



ПРИМЕЧАНИЕ

1. Значком (○) обозначены места крепления опорно-тягового устройства.
2. Значком (◆) обозначено положение центра шарнира опорно-тягового устройства.

Технические характеристики автомобиля

Параметры массы автомобиля

Снаряженная масса, кг	
Автомобили с 5-ступенчатой механической коробкой передач	970-1180 1029-1131 *1
Автомобили с автоматической коробкой передач	995-1150 1054-1069 *2
Автомобили с бесступенчатым вариатором	1035-1150
Максимальная разрешенная масса (ЕЭС), кг	1500 *3
	1540 *3
	1550 *3
	1580 *3
Полная масса автомобиля (ADR), кг	1504

*1 Модификации автомобиля для поставки в Австралию.

*2 Автомобили с двигателем 1,4 л (модификация D14A3).

*3 Автомобили с двигателем 1,4 л (модификация D14A4).

*4 Автомобили с двигателями типа DOHC VTEC.

*5 Автомобили с двигателями 1,5 л и двигателями 1,6 л (кроме типа DOHC VTEC).

Технические характеристики двигателей

Тип, число и расположение цилиндров	Безиньковый, 4-тактный, рядный 4-цилиндровый, жидкостного охлаждения, типа SOHC *1 (SOHC VTEC *2, DOHC VTEC *3)	
Диаметр цилиндра × ход поршня, мм	1,4 л	75 × 79
	1,5 л	75 × 84,5
	1,6 л	75 × 90
		81 × 77,4 *4
Рабочий объем, см ³	1,4 л	1396
	1,5 л	1493
	1,6 л	1590 1595 *5
Степень сжатия	1,4 л	9,1
	1,5 л типа VTEC кроме типа VTEC	9,6
		9,2
	1,6 л типа SOHC типа SOHC VTEC	9,4
		9,2
	типа DOHC VTEC	9,4 *6
10,2 10,4 *6		
Свечи зажигания	Рекомендуемые марки свечей зажигания приведены на стр. 190	

*1 Модификации двигателей D14A3, D14A4, D15Z1, D16Y4.

*2 Модификации двигателей D15Z6, D15Z7, D16Y5, D16Y6.

*3 Модификации двигателей B16A2, B16A4, B16A5. Расположение маркировки двигателя показано на стр. 256.

*4 Двигатели типа DOHC VTEC.

*5 Двигатели для модификаций автомобилей, предназначенных для поставки в европейские страны.

*6 Двигатели для модификаций автомобилей, предназначенных для поставки в Финляндию.

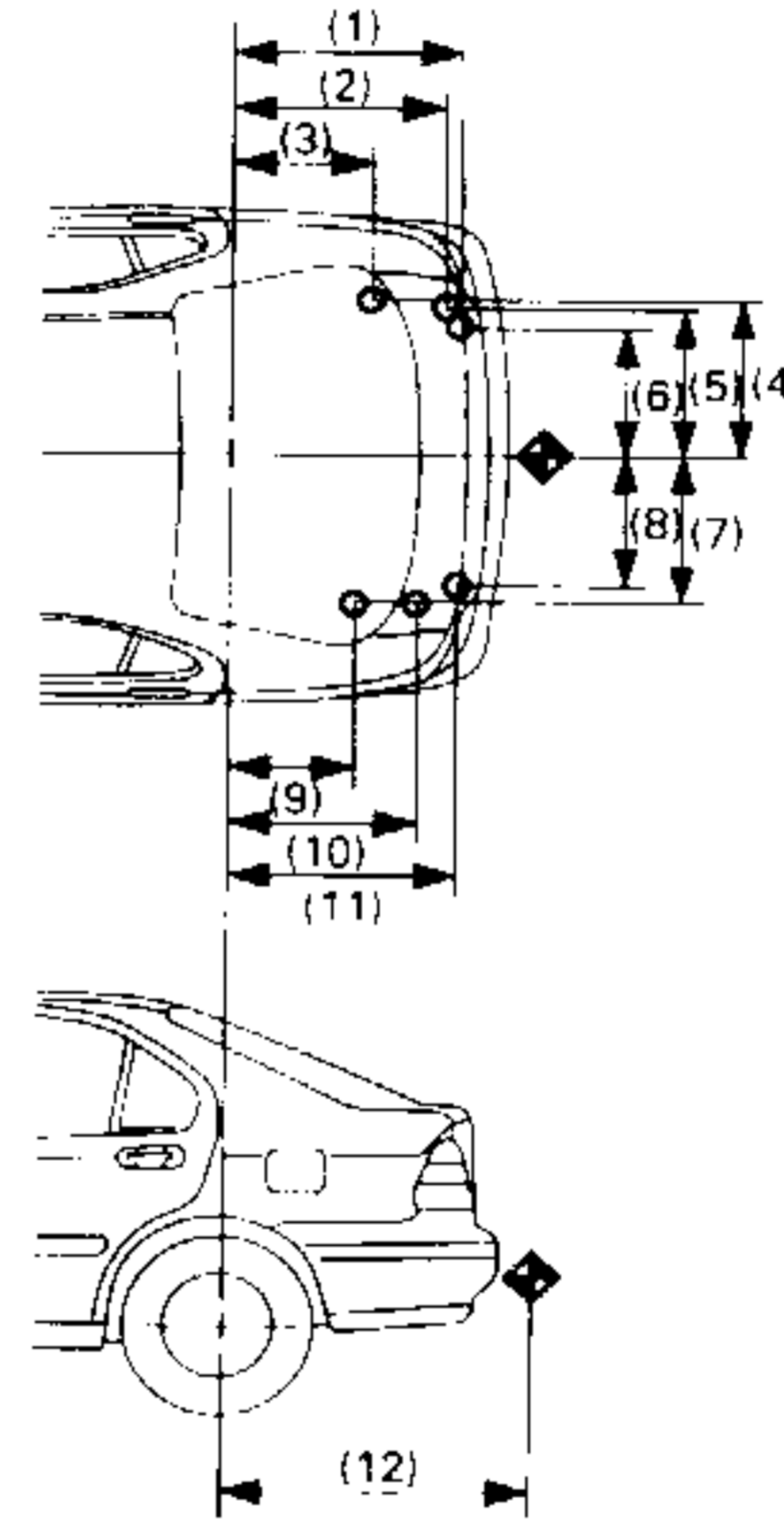
АВТОМОБИЛИ С 5-ДВЕРНЫМ КУЗОВОМ ХЕТЧБЕК

Ниже в таблицах приведены только те технические характеристики автомобиля, которые отличаются от соответствующих характеристик 4-дверного автомобиля с кузовом седан.

Габаритные размеры автомобиля

Длина		4315 мм
Ширина		1695 мм
Высота		1390 мм
База		2620 мм
Колеса	передних колес	1475 мм
	задних колес	1475 мм

Расположение точек крепления опорно-тягового устройства для буксировки прицепа



Обозначение размера на рисунке	Размер
(1)	723 мм
(2)	684 мм
(3)	452 мм
(4)	531,5 мм
(5)	505 мм
(6)	438 мм
(7)	500 мм
(8)	438 мм
(9)	402 мм
(10)	597 мм
(11)	723 мм
(12)	957 мм

ПРИМЕЧАНИЕ

1. Значком ○ обозначены места крепления опорно-тягового устройства.
2. Значком ◆ обозначено положение центра шарнира опорно-тягового устройства.

Технические характеристики автомобиля

Параметры массы автомобиля

Снаряженная масса, кг	
Автомобили с 5-ступенчатой механической коробкой передач	1088-1188
Автомобили с автоматической коробкой передач	1121-1180
Полная масса автомобиля, кг	
Автомобили с двигателями 1,4 л и 1,5 л	1600
Автомобили с двигателем 1,6 л	1650
Максимальная разрешенная масса (кг), приходящаяся на:	
Переднюю ось	
Автомобили с двигателями 1,4 л и 1,5 л	810
Автомобили с двигателем 1,6 л	845
Заднюю ось	
Автомобили с двигателями 1,4 л и 1,5 л	810 870 *1
Автомобили с двигателем 1,6 л	840 880 *1
Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг *2	
Прицеп с тормозными механизмами	800 *2 1000 *3 1200 *3
Прицеп без тормозных механизмов	500
Максимальная допустимая вертикальная нагрузка на шарнир опорно-тягового устройства, Н (кгс)	500 (50)

*1 При буксировке прицепа.

*2 Автомобили с двигателем 1,5 л типа VTEC-E.

*3 Автомобили с автоматической коробкой передач и двигателем 1,4 л или 1,6 л (LS).

ПРИМЕЧАНИЕ

1. Автомобили с автоматической коробкой передач, оснащенные опорно-тяговым устройством, допускают буксировку прицепа массой до 1000 кг.
2. Автомобили с автоматической коробкой передач без опорно-тягового устройства допускают буксировку прицепа массой до 800 кг.

Технические характеристики двигателей

Тип, число и расположение цилиндров	Бензиновый, 4-тактный, рядный 4-цилиндровый, жидкостного охлаждения, типа SOHC *2 (SOHC VTEC *3)	
Диаметр цилиндра × ход поршня, мм	1,4 л	75 × 79
	1,5 л	75 × 84,5
	1,6 л	75 × 90
Рабочий объем, см ³	1,4 л	1396
	1,5 л	1493
	1,6 л	1590
Степень сжатия	1,4 л	9,2
	1,5 л	9,3
	1,6 л	9,4 9,5 *4
Свечи зажигания	Рекомендуемые марки свечей зажигания приведены на стр. 191	

*1 Модификации двигателей D14A2, D14A5, D16Y3.

*2 Модификации двигателей D15Z3, D16Y2.

*3 Двигатели типа DOHC VTEC.

Расположение маркировки двигателей показано на стр. 256.

*4 Автомобили с двигателем 1,6 л (LS) или 1,6 л типа VTEC (SR).

*5 Только для автомобилей, поставляемых в Германию: Указанная допустимая масса прицепа действительна для сети дорог с максимальными уклонами до 12%. По поводу увеличения массы буксируемого прицепа обратитесь к документации, поставляемой с автомобилем, или проконсультируйтесь у дилера.

Технические характеристики автомобиля

Заправочные емкости

Топливный бак	55 л (приблизительно)
Система охлаждения двигателя	
Автомобили с 5-ступенчатой механической коробкой передач	
При замене жидкости *1	3,6 л
Полная емкость	4,5 л
Автомобили с автоматической коробкой передач	
При замене жидкости *2	3,5 л
Полная емкость	4,1 л
Система смазки двигателя	
При замене *3	
Включая масляный фильтр	3,3 л
Без учета масляного фильтра	3,0 л
Полная емкость	4,0 *4
	4,3 *5
5-ступенчатая механическая коробка передач	
При замене масла	1,8 л
Полная емкость	1,9 л
Автоматическая коробка передач	
При замене масла	2,7
Полная емкость	5,9
Бачок омывателя ветрового стекла	4,5 л
	6,5 л *

*1 Включая охлаждающую жидкость в расширительном бачке и остатки жидкости в рубашке охлаждения двигателя. Емкость расширительного бачка: 0,15 л.

*2 Без учета масла, остающегося в системе смазки двигателя.

*3 Двигатели 1,4 л и 1,6 л (LS).

*4 Двигатели 1,5 л типа VTEC-E и двигатели 1,6 л типа VTEC (SR).

*5 С омывателем рассеивателей фар.

Углы установки колес

Схождение колес	Передние колеса	0 мм
	Задние колеса	2,3 мм
Развал колес	Передние колеса	0
	Задние колеса	0,7 мин. *
Угол продольного наклона шкворня	Передние колеса	0,50 мин.
	Задние колеса	1,10 мин.

* Автомобили с двигателем 1,6 л типа DOHC VTEC.

Антиблокировочная тормозная система (для некоторых модификаций автомобиля)

Работа ABS основана на постоянном контроле и сравнении между собой угловых скоростей колес в процессе торможения автомобиля. Если одно из колес вращается намного медленнее остальных (что свидетельствует о начале его блокирования), ABS автоматически уменьшает давление в рабочем цилиндре этого колеса и частично растормаживает его. После выравнивания угловых скоростей колес происходит увеличение давления в рабочем цилиндре колеса до уровня остальных колес. Полный цикл регулирования давления в рабочем тормозном цилиндре отдельного колеса происходит несколько раз в секунду. В процессе торможения автомобиля функционирование ABS проявляется в виде небольших пульсаций усилия на тормозной педали.

Вблизи ступицы каждого колеса установлен датчик угловой скорости. При вращении колеса датчик посылает в блок управления электрический сигнал, частота которого зависит от угловой скорости колеса.

Блок управления ABS связан с исполнительными устройствами — электромагнитными клапанами модулятора давления тормозной жидкости. В процессе торможения автомобиля блок управления сравнивает частоты сигналов, поступающих от четырех датчиков колес. Если блок управления ABS обнаруживает начало блокировки одного из колес, он включает соответствующий электромагнитный клапан модулятора и снижает давление в тормозном приводе этого колеса. В модуляторе установлено восемь электромагнитных клапанов, которые работают парно. Регулирование давления в тормозных контурах отдельных колес основано на изменении внутреннего объема контуров. При включении электромагнитного клапана растормаживания происходит очень быстрое увеличение объема соответствующего гидравлического контура, и давление жидкости в нем уменьшается. После устранения опасности блокировки и выравнивания угловых скоростей колес блок управления ABS выключает электромагнитный клапан растормаживания, и колесо повторно затормаживается.

Блок управления ABS осуществляет также функции самодиагностики и диагностики отказов узлов ABS. Блок управления постоянно контролирует работу датчиков угловой скорости колес, электромагнитных клапанов, электрического насоса и электрических цепей. При обнаружении отказа какого-либо узла системы блок управления ABS автоматически выключает электромагнитные клапаны и отключает питание электрического насоса. При этом ABS перестает функционировать, что, однако, не нарушает работоспособность тормозной системы автомобиля, которая может работать в обычном режиме. При отключении ABS на приборной доске загорается сигнализатор неисправности системы.

Маркировка шин и колес

Обозначение размеров шин

На боковине шины имеется маркировка, по которой можно определить основные характеристики шины, в том числе ее размеры. При выборе новых шин для автомобиля Вам будет полезно знать, что именно обозначают цифры и буквы, входящие в стандартную маркировку шины.

Пример условного обозначения шины:

175/65R14 82H.

- 175** – Обозначение ширины профиля шины, мм.
- 65** – Индекс серии низкопрофильной шины (отношение высоты профиля к ширине профиля шины, %).
- R** – Условное обозначение шины радиальной конструкции.
- 14** – Обозначение посадочного диаметра, дюймы.
- 82** Индекс грузоподъемности (условное обозначение максимально допустимой нагрузки на шину).
- H** Индекс скорости, см. справочную таблицу ниже.

Обозначение размеров колес

На каждом колесе имеется маркировка, которая включает в себе важные сведения о размерах колеса. При покупке новых колес Вам будет полезно знать, что обозначает каждый элемент маркировки колеса.

Пример условного обозначения колеса:

14 x 5-1/2 JJ.

- 14** Обозначение посадочного диаметра, дюймы.
- 5-1/2** – Обозначение ширины профиля обода, дюймы.
- JJ** Условное обозначение формы бортовой закраины.

Скоростная категория шин

В таблице приведена расшифровка условных обозначений скоростной категории шин (индекса скорости), применяемых на современных легковых автомобилях. Индекс скорости входит в стандартную маркировку, которая наносится на боковине шины.

Индекс скорости	Максимально допустимая скорость
S	180 км/ч
T	190 км/ч
H	210 км/ч
V	240 км/ч
Z	Свыше 240 км/ч

Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор отработавших газов (для некоторых модификаций автомобиля)

Трехкомпонентный нейтрализатор содержит драгоценные металлы, которые используются в нем в качестве катализаторов и сами в химических реакциях не участвуют. Нейтрализаторы, устанавливаемые на автомобили марки Honda, называются трехкомпонентными (или тройного действия) потому, что они уменьшают выбросы всех трех основных токсичных составляющих отработавших газов: углеводородов HC, оксида углерода CO и оксидов азота NOx. При замене нейтрализатора после истощения его ресурса необходимо установить на автомобиль аналогичный аппарат из числа поставляемых компанией Honda в сервисную сеть.

Для эффективной работы каталитического нейтрализатора отработавших газов в нем поддерживается достаточно высокая температура. Поэтому горючие материалы, находящиеся в непосредственной близости или контактирующие со стенками нейтрализатора, могут воспламениться. Опасно останавливать автомобиль на высокой сухой траве, на земле, покрытой сухими опавшими листьями или легковоспламеняемым мусором.

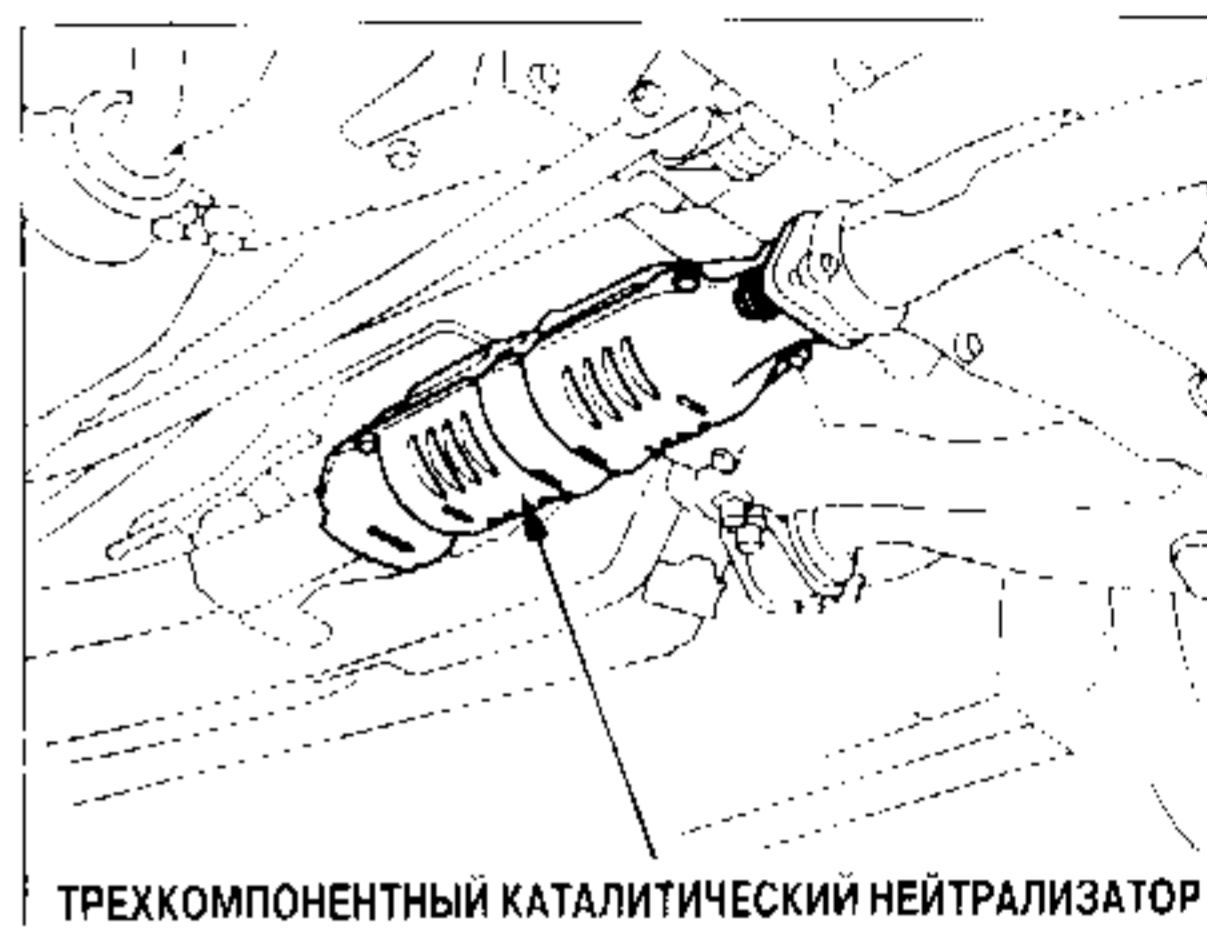
Автомобили с двигателями 1,5 л типа VTEC, предназначенные для поставки в европейские страны, и автомобили с двигателем 1,5 л типа SOHC



ТРЕХКОМПОНЕНТНЫЙ КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР

Неисправный каталитический нейтрализатор увеличивает количество токсичных выбросов с отработавшими газами и может стать причиной ухудшения эксплуатационных показателей двигателя. Для правильной эксплуатации каталитического нейтрализатора необходимо выполнять следующие рекомендации.

Все остальные автомобили



ТРЕХКОМПОНЕНТНЫЙ КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР

- Заправляйте автомобиль только этилированным бензином. Даже небольшое количество этилированного бензина может привести к отравлению катализатора и вывести нейтрализатор из строя.
- Постоянно поддерживайте двигатель в технически исправном состоянии. Все системы и узлы двигателя должны быть тщательно отрегулированы.
- При появлении признаков неисправности систем зажигания и питания топливом (пропуски зажигания, хлопки в воздухоочистителе, неустойчивый холостой ход двигателя и т.д.) немедленно обратитесь на сервисную станцию для проведения диагностики отказов и ремонта.